



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2015. június 29., hétfő

## Tartalomjegyzék

<b>2015. évi LXXXVII. törvény</b>	Az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról	13966
<b>2015. évi LXXXVIII. törvény</b>	A Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény módosításáról	13970
161/2015. (VI. 29.) Korm. rendelet	A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ közötti úthasználati díjelszámolásról, valamint az útdíjfizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 361/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet módosításáról	13971
8/2015. (VI. 29.) HM rendelet	A honvédelmi ágazatban foglalkoztatottak közalkalmazotti jogviszonyával összefüggő egyes kérdések rendezéséről szóló 27/2008. (XII. 31.) HM rendelet módosításáról	13972
18/2015. (VI. 29.) NGM rendelet	A 2016. évi munkaszüneti napok körüli munkarendről	13972
34/2015. (VI. 29.) NFM rendelet	Az utak használatáért fizetendő díjjal kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról	13973
35/2015. (VI. 29.) NFM rendelet	A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosításáról	13975
36/2015. (VI. 29.) NFM rendelet	A nemzeti fejlesztési miniszter által adományozható elismerésekről szóló 3/2014. (I. 31.) NFM rendelet módosításáról	13976

## II. Törvények

### 2015. évi LXXXVII. törvény az egyes közlekedéssel összefüggő törvények módosításáról\*

#### 1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

**1. §** A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 12. § (3b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3b) Reklámtábla, reklámhordozó és egyéb reklámcélú berendezés közvilágítási-, villany-, és telefonoszlopon az adott ellátási területen működő áram-, illetve telefonszolgáltató engedélyével helyezhető el. Reklámtábla, reklámhordozó és egyéb reklámcélú berendezés közvilágítási-, villany-, és telefonoszlopon történő elhelyezése esetén az elhelyező köteles a közterület-használati díjak megfizetésére.”

(2) A Kkt. 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedési hatóság annak az ingatlannak – az ingatlan-nyilvántartás szerinti – tulajdonosát, amelynek területén a (3a), (3c) bekezdésekben megállapított tilalmat megszegik, a jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, reklámcélú berendezés vagy egyéb tárgy eltávolítására és 100 000 forinttól 500 000 forintig terjedő bírság fizetésére kötelezi. A bírság ismételt is kiszabható.”

**2. §** A Kkt. 25/B. § (4) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

*[Az (1) bekezdés b) pontjában foglaltakat nem kell alkalmazni, ha a járművezető]*

„d) a regisztrációs adóról szóló törvényben meghatározott gépjárműflotta-üzemeltető külföldi rendszámú gépjárművét vezeti, amennyiben a regisztrációs adóról szóló törvény alapján a gépjárműre a regisztrációs adót megfizették.”

**3. §** A Kkt.

- a) 2. § (5) bekezdésében az „a 8. § (1) bekezdésének h) pontja, a 11. § (2) bekezdése” szövegrész helyébe az „a 11. § (2) bekezdése” szöveg,
- b) 9/C. § (1) bekezdésében az „– amennyiben a használati díjról vagy útdíjról szóló miniszteri rendelet eltérően nem rendelkezik –” szövegrész helyébe a „– ha a használati díjról szóló miniszteri rendelet vagy az útdíjról szóló törvény eltérően nem rendelkezik –” szöveg,
- c) 19. § (4) bekezdésében az „a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban” szövegrész helyébe az „a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló kormányrendeletben” szöveg,
- d) 47. § 22. pont 22.2. alpontjában az „az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló külön jogszabályban” szövegrész helyébe az „a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló kormányrendeletben” szöveg,
- e) 47. § 22. pont 22.3. alpontjában az „a belföldi és a nemzetközi közúti áru fuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló külön jogszabályban” szövegrész helyébe az „a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló kormányrendeletben” szöveg,

\* A törvényt az Országgyűlés a 2015. június 23-i ülésnapján fogadta el.

- f) 48. § (3) bekezdés b) pont 26. alpontjában az „a 33. § (4) bekezdése szerinti” szövegrész helyébe „a 21. § (3) bekezdése szerinti” szöveg lép.

**4. §** Hatályát veszti a Kkt. 33. § (4) bekezdése.

## **2. A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosítása**

**5. §** A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény

- a) 9. § (5) bekezdés a) pontjában az „(1) bekezdés b) és f) pontja szerinti” szövegrész helyébe az „(1) bekezdés b) pontja és d) pont db) alpontja szerinti” szöveg,  
 b) 9. § (5) bekezdés b) pontjában az „(1) bekezdés b) és j) pontja szerinti” szövegrész helyébe az „(1) bekezdés b) pontja és d) pont db) alpontja” szöveg,  
 c) 9. § (6) bekezdésében az „(1) bekezdés b) és f) pontja szerinti” szövegrész helyébe az „(1) bekezdés b) pontja és d) pont db) alpontja szerinti” szöveg,  
 d) 18. § (2) bekezdésében a „valamint a kormányzati portálon keresztül elektronikusan” szövegrész helyébe a „valamint elektronikusan” szöveg,  
 e) 19. § (1) bekezdés n) pontjában az „a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 9. § (5) bekezdésben” szövegrész helyébe az „a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A. §-ában” szöveg,  
 f) 21. § a) pontjában a „8. § (1) bekezdés a) pont ac)–ae) és ah) alpontjában” szövegrész helyébe a „8. § (1) bekezdés a) pont ac)–ae) alpontjában” szöveg lép.

## **3. A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosítása**

**6. §** A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) ÖTÖDIK RÉSE a következő alcímmel, valamint 78/A. §-sal és 78/B. §-sal egészül ki:

### **„A víziutak, a meder, a parton lévő létesítmények, továbbá az országos közforgalmú kikötők és az úszólétesítmények fejlesztésének megvalósítása**

78/A. § (1) Fejlesztési közreműködőként a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.) mint építető az állami tulajdonon megvalósuló fejlesztés és eszközbeszerzés esetén az állam nevében és javára jár el, tevékenysége fontos közérdekű és közcélú tevékenységnek minősül.

(2) A fejlesztési közreműködő felelős az építési munkák előkészítéséért. A fejlesztési közreműködő a fejlesztés érdekében teljeskörűen elkészítteti a szükséges műszaki terveket (így különösen az engedélyezési tervet vagy a kiviteli tervet), tanulmányokat, ügyfélként részt vesz a hatósági és egyéb igazgatási eljárásokban, saját nevére megszerzi az építési, illetve vízjogi létesítési engedélyeket, elvégzi vagy elvégezteti a munkaterület előkészítését (beleértve különösen a területszerzést, próba- vagy megelőző régészeti feltárást, közmű-kiváltást), továbbá lefolytatja a közbeszerzési eljárásokat. A fejlesztési közreműködő kivitelezési szerződéseket köt a megvalósításra, gondoskodik az építési műszaki ellenőri tevékenység ellátásáról, lebonyolítja a műszaki átadás-átvételt és közreműködik az üzemeltetési engedélyezési eljárás során.

(3) A fejlesztési közreműködő az általa felhasznált forrásokkal és létrehozott eszközökkel a fejlesztés és eszközbeszerzés pénzügyi zárását követően elszámol a forrást rendelkezésre bocsátó szervvel.

(4) Törvény eltérő rendelkezése hiányában az állam tulajdonába és ellenérték nélkül a fejlesztési közreműködő vagyonkezelésébe kerül

- a) a fejlesztési közreműködő által megvásárolt vagy kisajátított terület,  
 b) az egyes fejlesztéssel és eszközbeszerzéssel kapcsolatban létrehozott vagy megszerzett eszköz (így különösen úszólétesítmény, víziközlekedés forgalmának irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jel, eszköz, hordalékvizsgálatot lehetővé tevő eszköz, szoftver, egyéb eszköz).

(5) Ellenérték nélkül a fejlesztési közreműködő vagyonkezelésébe kerül – törvény eltérő rendelkezése hiányában – az állam tulajdonában és a fejlesztési közreműködőtől eltérő vagyonkezelő vagyonkezelésében álló és a fejlesztéshez szükséges terület, vízilétesítmény.

(6) A vagyonkezelői jog ingatlan-nyilvántartásba, úszólétesítmények esetén a tulajdonjog hajórajstromba történő bejegyzéséről a fejlesztési közreműködő gondoskodik. A fejlesztési közreműködő a vagyonkezelői jog, valamint a tulajdonjog bejegyzésére vonatkozó hatósági határozatokat annak kézhezvételét követően haladéktalanul megküldi a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a továbbiakban: MNV Zrt.) részére. A fejlesztési közreműködő vagyonkezelői jogának ingatlan-nyilvántartásba, valamint úszólétesítmények esetén a tulajdonjog hajórajstromba történő bejegyzése vagy törlése mentes az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettség alól.

(7) Ha a fejlesztési közreműködő jogerős építési, illetve vízjogi létesítési engedély alapján az állam tulajdonában és más vagyonkezelésében levő ingatlanon közcélú tevékenységet folytat, a vagyonkezelő az érintett ingatlanokat külön megállapodás alapján a szükséges előkészítő munkálatok, illetve az építési munkák idejére köteles térítésmentesen a fejlesztési közreműködő birtokába és használatába adni.

(8) Ha a fejlesztési közreműködő jogerős építési, illetve vízjogi létesítési engedély alapján helyi önkormányzat tulajdonát képező ingatlanon közcélú tevékenységet folytat, a fejlesztési közreműködő és az érintett helyi önkormányzat köteles az előkészítés és építés idejére, ezek céljából az ingatlan ingyenes használatára írásban megállapodást kötni a fejlesztési közreműködő megkeresésétől számított 60 napon belül.

(9) A fejlesztési közreműködő az állami tulajdonú ingatlanon megvalósított fejlesztést és eszközt az állam által kijelölt vagyonkezelő szervezet részére adja át. A vagyonkezelő és a fejlesztési közreműködő az ingyenes átadás-átvételtől elszámolási megállapodást készít az átadás-átvétel fordulónapjától számított hat hónapon belül az MNV Zrt. mint tulajdonosi joggyakorló egyidejű tájékoztatása mellett annak céljából, hogy az érintett fejlesztést, eszközt az átadás-átvétel fordulónapján nyilvántartott könyv szerinti értéken a könyveiből kivezesse és a vagyonkezelő könyveiben azokat nyilvántartásba vegye. Ezen eljárások ellenérték nélkül a fejlesztési közreműködő által nyilvántartott könyv szerinti értéken adó- és illetékmentesen történnek azzal, hogy az általános forgalmi adó tekintetében az általános forgalmi adóról szóló törvény vonatkozó rendelkezései alkalmazandók.

(10) A más vagyonkezelésében álló, állami tulajdonú vagyonelemen végzett, nem a közcélú tevékenység folytatásához kapcsolódó fejlesztés és eszközbeszerzés tekintetében a fejlesztési közreműködő átadás-átvétel fordulónapjától számított egy éven belül elszámolási megállapodást készít a tulajdonosi joggyakorló egyidejű tájékoztatása mellett annak céljából, hogy az ingatlan vagyonkezelője a vagyonelemeket nyilvántartásba vegye.

(11) A helyi önkormányzat tulajdonában álló ingatlanon a helyi önkormányzat érdekében megvalósított fejlesztés e törvény erejénél fogva az átadás-átvétel fordulónapján a helyi önkormányzat tulajdonába kerül a helyi önkormányzat és a fejlesztési közreműködő elszámolási kötelezettsége mellett.

(12) Az elszámolási megállapodásnak tartalmaznia kell az átadott fejlesztésnek, eszköznek a tulajdonos és vagyonkezelő eszköz-nyilvántartási rendje szerinti, az állami vagyon nyilvántartására vonatkozó jogszabályoknak, a számviteli törvénynek megfelelően szolgáltatandó adatait, az európai uniós és a költségvetési forrásokkal történő eszközönkénti elszámolást.

78/B. § (1) A fejlesztési közreműködő a fejlesztéssel érintett közcélú tevékenység meghatározását követően haladéktalanul köteles írásban értesíteni a fejlesztéssel érintett közmű üzemeltetőjét és tulajdonosát arról, hogy a fejlesztési tevékenység során mely közműszakasz átalakítása, áthelyezése (a továbbiakban együtt: kiváltása) vagy fejlesztése szükséges.

(2) A tulajdonos az (1) bekezdés szerinti értesítés kézhezvétele után az abban feltüntetett határidőn belül köteles a közmű kiváltását vagy -fejlesztését elvégezni vagy elvégeztetni. A fejlesztési közreműködő, a műszakilag feltétlenül szükséges mértékű, a tulajdonossal egyeztetett – 30 napnál nem rövidebb – határidőt határoz meg a közmű kiváltására vagy fejlesztésére. A tulajdonos a véleményét a fejlesztési közreműködő értesítésének kézhezvételétől számított nyolc munkanapos határidőn belül köteles közölni a fejlesztési közreműködővel. A fejlesztési közreműködő köteles a közműkiváltás vagy -fejlesztés indokolt költségét a tulajdonosnak vagy annak jogutódjának megfizetni, vagy a fejlesztési közreműködő által létrehozott közművet, a közmű műszaki átadás-átvételi eljárásának eredményes lezárását követően, e törvény erejénél fogva, ellenérték nélkül a fejlesztési közreműködő által nyilvántartott könyv szerinti értéken, adó- és illetékmentesen, a közműkiváltás, illetve -fejlesztés megvalósítása előtti tulajdonos vagy annak jogutódja tulajdonába, üzemeltetőjének üzemeltetésébe adni azzal, hogy az általános forgalmi adó tekintetében az általános forgalmi adóról szóló törvény vonatkozó rendelkezései alkalmazandók. A közmű ellenérték nélkül, adó- és illetékmentesen akkor adható át a tulajdonosnak, ha a közmű kiváltására vagy -fejlesztésére műszakilag feltétlenül szükséges mértékben került sor és a közműkiváltás vagy -fejlesztés költségei nem haladták meg a közmű szokásos piaci árát. Amennyiben a közműkiváltásra vagy -fejlesztésre a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladóan került sor, úgy a műszakilag feltétlenül szükséges mértéket meghaladó közműkiváltással vagy -fejlesztéssel arányos költséget a tulajdonos köteles

megtéríteni. A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzését követő 90 napon belül a fejlesztési közreműködő és a tulajdonos kötelesek egymással tételesen elszámolni, illetve megállapodást kötni.

(3) Ha a tulajdonos neki felróható módon az (1) bekezdés szerinti értesítésben szereplő közműszakasz kiváltására vagy fejlesztésére vonatkozó közműkiváltási vagy -fejlesztési kötelezettségét késedelmesen teljesíti, vagy egyébként a közmű-kiváltást vagy -fejlesztést nem megfelelően végzi el, illetve annak elvégzését vagy elvégeztetését megtagadja, köteles az ezzel okozott kárt a polgári jog általános szabályai szerint megtéríteni.

(4) A közműkiváltás vagy -fejlesztés elvégzésének vagy elvégeztetésének megtagadása esetén a fejlesztési közreműködő jogosult a közmű-kiváltást vagy -fejlesztést a megfelelő szakmai képesítéssel rendelkező vállalkozóval elvégeztetni, amelyet a tulajdonos túrni köteles.

(5) A tulajdonost a – közműkiváltással vagy -fejlesztéssel összefüggésben bekövetkezett – vagyonnövekedés tekintetében illetékfizetési kötelezettség nem terheli.”

**7. §** (1) A Vkt. 87. §-a a következő 4a. ponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában)*

„4a. *fejlesztési közreműködő*: központi költségvetési és európai uniós támogatásból az állam tulajdonában lévő víziút, meder, parton lévő létesítmény és kapcsolódó ingatlanok, továbbá az országos közforgalmú kikötők létesítését, felújítását és fejlesztését, valamint ezekkel összefüggő úszólétesítmény- és egyéb eszközbeszerzéseket és -felújításokat célzó projektjavaslatok megvalósítójaként kormányhatározatban kijelölt NIF Zrt.;”

(2) A Vkt. 87. §-a a következő 52. ponttal egészül ki:

*(E törvény alkalmazásában)*

„52. *átadás-átvétel fordulónapja*: a létrehozott, illetve megszerzett eszközök műszaki átadás-átvételének napja, vagy engedélyköteles tevékenység alapján létrehozott, illetve megszerzett eszköz esetén a használatbavételi, üzemeltetési engedély jogerőre emelkedésének napja.”

#### **4. A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény módosítása**

**8. §** (1) A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény 158. § (1) bekezdése a következő szöveggel lép hatályba:

„(1) Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/A. § (1) bekezdésében az „ , , ennek elmulasztása esetén pótdíjat” szövegrész.”

(2) A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény 442. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A 117. §, a 132. § (1) bekezdése, a 133. §, a 134. §, a 135. § 2–4., 6. és 9–13. pontja, a 136. § (1) bekezdés 1., 4. és 5. pontja, a 136. § (2) bekezdés 3. pontja, a 137. § (2) bekezdése, a 138. §–148. §, a 149. § (1) bekezdése és (2) bekezdés 1., 2. és 4–6. pontja, a 150. §, az 55. alcím, a 365. §–367. §, a 369. §, 370. § 1. pontja, a 375. §, a 419. § és a 420. § (1) bekezdése 2015. július 1-jén lép hatályba.”

(3) A Magyarország 2015. évi központi költségvetésének megalapozásáról szóló 2014. évi XCIX. törvény 442. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A 151. § 1. és 2. pontja, a 155. §, a 157. § (3) bekezdése, a 158. § (1) bekezdése és (2) bekezdés 2. pontja, a 258. §, a 47. alcím, az 54. alcím, a 418. §, a 420. § (2) bekezdése, a 421. § és a 422. § (2) bekezdése 2016. január 1-jén lép hatályba.”

#### **5. Záró rendelkezések**

**9. §** (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 6. § és a 7. § az e törvény kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Áder János s. k.,  
köztársasági elnök

Kövér László s. k.,  
az Országgyűlés elnöke

**2015. évi LXXXVIII. törvény  
a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény módosításáról\***

- 1. §** A Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény 10/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:  
„(3) Nem minősül banktitoknak a QUAESTOR Pénzügyi Tanácsadó Zártkörűen Működő Részvénytársaság, továbbá a közvetlen vagy közvetett részesedésével működő gazdasági társaságok 3. § (2) bekezdése szerinti ügyleteire vonatkozó szerződés, biztosítéki szerződés, az ügyletekhez kapcsolódó igényérvényesítési eljárások irata, valamint a döntés-előkészítés és a döntéshozatal során keletkezett irat és adat.”
- 2. §** A Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény a következő 23. §-sal egészül ki:  
„23. § A Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény módosításáról szóló 2015. évi LXXXVIII. törvénnyel megállapított 10/A. § (3) bekezdésben foglaltakat a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény módosításáról szóló 2015. évi LXXXVIII. törvény hatálybalépésekor már megkötött ügyletekre is alkalmazni kell.”
- 3. §** Ez a törvény a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

*Jakab István s. k.,*  
az Országgyűlés alelnöke

---

\* A törvényt az Országgyűlés a 2015. június 23-i ülésnapján fogadta el.

### III. Kormányrendeletek

#### **A Kormány 161/2015. (VI. 29.) Korm. rendelete**

#### **a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ közötti úthasználati díjelszámolásról, valamint az útdíjfizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 361/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 36. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ közötti úthasználati díjelszámolásról, valamint az útdíjfizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 361/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében a „2015. július 1-jén” szövegrész helyébe a „2016. január 1-jén” szöveg lép.

**2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

---

## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### **A honvédelmi miniszter 8/2015. (VI. 29.) HM rendelete a honvédelmi ágazatban foglalkoztatottak közalkalmazotti jogviszonyával összefüggő egyes kérdések rendezéséről szóló 27/2008. (XII. 31.) HM rendelet módosításáról**

A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 85. § (4) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A honvédelmi ágazatban foglalkoztatottak közalkalmazotti jogviszonyával összefüggő egyes kérdések rendezéséről szóló 27/2008. (XII. 31.) HM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) a következő 11/A. §-sal egészül ki:  
„11/A. § (1) A közalkalmazott – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – havonta honvédelmi ágazati pótlékra jogosult. A pótlék mértéke a pótlékalap 42,25%-a.  
(2) Nem jogosult az (1) bekezdés szerinti pótlékra a közalkalmazott, ha  
a) a nemzeti köznevelésről szóló törvény vagy  
b) az egészségügyi tevékenység végzésének egyes kérdéseiről szóló törvény szerinti garantált illetményre jogosult.”
- 2. §** A Rendelet 11/A. § (1) bekezdésében a „42,25%-a” szövegrész helyébe a „84,5%-a” szöveg lép.
- 3. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – 2015. július 1-jén lép hatályba.  
(2) A 2. § 2016. január 1-jén lép hatályba.

*Dr. Hende Csaba s. k.,*  
honvédelmi miniszter

### **A nemzetgazdasági miniszter 18/2015. (VI. 29.) NGM rendelete a 2016. évi munkaszüneti napok körüli munkarendről**

A munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 102. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 6. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** E rendelet hatálya kiterjed minden munkáltatóra és az általuk általános munkarendben foglalkoztatottakra.
- 2. §** A 2016. évi munkaszüneti napok körüli – a naptár szerinti munkarendtől való eltéréssel járó – munkarend a következő:
- |    |                      |           |
|----|----------------------|-----------|
| a) | március 5., szombat  | munkanap  |
|    | március 14., hétfő   | pihenőnap |
| b) | október 15., szombat | munkanap  |
|    | október 31., hétfő   | pihenőnap |
- 3. §** Ez a rendelet 2016. január 1-jén lép hatályba.



**4. §** Ez a rendelet 2016. december 31-én hatályát veszti.

Varga Mihály s. k.,  
nemzetgazdasági miniszter

## **A nemzeti fejlesztési miniszter 34/2015. (VI. 29.) NFM rendelete az utak használatáért fizetendő díjjal kapcsolatos miniszteri rendeletek módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában foglalt feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

### **1. Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása**

**1. §** Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 7/A. § (2)–(2b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét, de legalább a legalacsonyabb pótdíjat kell megfizetni. Ha a járműre a 6. § (7) bekezdése szerinti jogosultságot vásároltak, de a jármű a forgalmi engedélye alapján nem motorkerékpár, akkor a jármű kategóriájának megfelelő teljes pótdíjat kell megfizetni.

(2a) Az ellenőrzés eredményeként a pótdíjfizetési kötelezettség megállapítása céljából a kötelezett adatait a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezet a személy-, és a jármű azonosításra alkalmas okmányai, a járműnyilvántartás adatai alapján, vagy külföldi rendszámmal rendelkező járművek esetében – amennyiben arra másként nincs mód – közreműködő szervezet útján állapítja meg.

(2b) A pótdíj utólagos megfizetésére a jármű – magyar rendszámmal rendelkező jármű esetében a közúti közlekedési nyilvántartási szervezet nyilvántartása szerint a jogosulatlan úthasználat napján nyilvántartott – üzemben tartója, üzemben tartó hiányában a gépjármű tulajdonosa köteles.”

**2. §** (1) Az R1. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a jármű tulajdonjogát a tulajdonosa év közben átruházza vagy az annak használatát lehetővé tévő jogviszony megszűnik, a (9) bekezdés szerinti díj ellenében kérhető a jogosultság érvényesítése más, azonos díjkategóriába vagy azonos árú díjkategóriába tartozó járműre. Az átírásból eredő forgalmi rendszám változás átvezetéséhez

a) le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést,

b) be kell mutatni az új jármű forgalmi engedélyét annak igazolására, hogy a jármű díjkategóriája megegyezik a korábbi jogosult jármű díjkategóriájával, és

c) be kell mutatni a jármű eladását igazoló, a fővárosi és megyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatala által hitelesített okiratot vagy a használatot lehetővé tévő más jogviszony megszűnését igazoló okiratot, vagy azt a bizonyító erejű magánokiratot, amely igazolja, hogy az úthasználatot lehetővé tévő jogviszony megszűnt.”

(2) Az R1. 8. § (4)–(5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Téves díjkategória-megállapítás esetén, a vásárlástól számított 1 hónapon belül – rövidebb érvényességű matricák esetében legfeljebb azok érvényességi időtartamán belül – a (9) bekezdés szerinti díj ellenében lehetőség van a díjkategóriát a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában, a megfelelő díjkülönbözet megfizetése vagy visszaigénylése mellett az e rendeletben meghatározott helyes kategóriára módosítani. Az eljárás során a helyes díjkategória megállapítása érdekében be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét. Az újonnan kiadásra kerülő, megfelelő díjkategóriájú jogosultsághoz regisztrált rendszámnak meg kell egyeznie a forgalmi engedély által igazolt rendszámmal.

(5) Téves rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 3 karakter eltérésig –, az úthasználati jogosultság érvényességi idejének kezdetétől számított 60 naptári napon belül lehetőség van a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában a rendszám megfelelő módosításával a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az átírási díj összege karakterenként a (9) bekezdésben meghatározott díj.

(5a) Téves felségjel feltüntetése esetén az úthasználati jogosultság érvényességi idejének kezdetétől számított 60 naptári napon belül lehetőség van a NÚSZ Zrt. vagy a NÚSZ Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában a felségjel megfelelő módosításával a helyes felségjel rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét és a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az átírási díj összege a (9) bekezdésben meghatározott díj.”

(3) Az R1. 8. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Ha ugyanarra a járműre, részben vagy egészben azonos időszakra egynél több jogosultságot vásároltak, a vevő a (9) bekezdésben meghatározott díj ellenében kérheti a felesleges jogosultság visszavásárlását. Ha a jogosultságok kezdő érvényességi napjai vagy érvényességi időtartamai nem egyeznek meg, visszavásárlásnak csak abban az esetben van helye, ha a későbbi kezdő érvényességű jogosultság érvényessége még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, akkor az eltelt időszakban a másik jogosultság teljes időtartamban érvényes volt. Megyei jogosultság visszavásárlására csak abban az esetben van lehetőség, ha ugyanazon jármű és ugyanazon megye vonatkozásban történt többszöri vásárlás.”

(4) Az R1. 8. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A 2. § (3a) bekezdésében, valamint a 8. § (1)–(8) bekezdésében szabályozott szolgáltatások általános forgalmi adót tartalmazó díja 1470 forint. Ha az ügyintézés ugyanazon jármű vonatkozásában történik, és több, a járműre megváltott megyei jogosultságot érint, a szolgáltatási díjat kérelemként csak egyszer kell megfizetni függetlenül attól, hogy a kérelemben több megyei jogosultság is érintett.”

**3. §** Az R1. 9/A. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) Nincs helye a pótdíj kiszabásának abban az esetben, ha nem a jármű jogszabályban meghatározott díjkategóriájának megfelelő, de

a) a D2 díjkategóriába tartozó járműre egy D1 díjkategóriájú országosan érvényes éves, vagy

b) a D2 díjkategóriába tartozó járműre egyidejűleg legalább két D1 díjkategóriájú, azonos érvényességi időszakra érvényes, azonos lejáratú idejű és területi hatályú jogosultság került megváltásra.”

**4. §** Az R1. 9/A. §-a a következő (11) és (12) bekezdéssel egészül ki:

„(11) A 2015. január 1. és az utak használatáért fizetendő díjjal kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 34/2015. (VI. 29.) NFM rendelet (a továbbiakban: Módr.) hatálybalépése közötti időszakban, díjkategória tévesztés miatt, ugyanazon üzemben tartó ugyanazon járműve vonatkozásában legfeljebb két pótdíj szabható ki.

(12) Ha a jármű üzemben tartója 2015. január 1. és a Módr. hatálybalépése közötti időszakban nem változott, és ezen időszakban a pótdíjbefizetések összege elérte a 29 750 forintot, az e feletti összeget az üzemben tartó részére vissza kell fizetni. Ha a jármű üzemben tartója 2015. január 1. és a Módr. hatálybalépése közötti időszak alatt változott, azon üzemben tartók részére, akik által teljesített pótbefizetések összege abban az időszakban, amíg a nyilvántartásban a jármű bejegyzett üzembentartójaként szerepeltek, elérte a 29 750 forintot, az e feletti összeget vissza kell fizetni. A visszafizetéseket a Módr. hatálybalépésétől számított 45 napon belül kell teljesíteni.”

**5. §** Hatályát veszti az R1.

- a) 1. §-ában a „továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat” szövegrész,
- b) 2. § (3a) bekezdése,
- c) 7–7/B. §-a.

## 2. A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet módosítása

- 6. §** (1) A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.  
(2) Hatályát veszti az R2. 1. §-ában az „ennek elmulasztása esetén pótdíjat” szövegrész.

## 3. Az útdíjfizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 57/2014. (XII. 30.) NFM rendelet módosítása

- 7. §** (1) Hatályát veszti az útdíjfizetési rendszer átalakításával összefüggő egyes miniszteri rendeletek módosításáról szóló 57/2014. (XII. 30.) NFM rendelet (a továbbiakban: R3.) 13. § (2) bekezdése.  
(2) Nem lép hatályba az R3.  
a) 6. § a) és c) pontja, valamint  
b) 9. § (1) bekezdése.

## 4. Záró rendelkezések

- 8. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.  
(2) A 2. § (2) bekezdése, az 5. § és a 6. § (2) bekezdése 2016. január 1-jén lép hatályba.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

### 1. melléklet a 34/2015. (VI. 29.) NFM rendelethez

1. Az R2. 2. mellékletében foglalt táblázat 9. sora helyébe a következő sor lép:

9	Fejér	M6	24+000	25	Százhalombatta-észak csomópont	97+300	98	Paks-észak csomópont
---	-------	----	--------	----	--------------------------------	--------	----	----------------------

## A nemzeti fejlesztési miniszter 35/2015. (VI. 29.) NFM rendelete a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 77. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel és a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

- 1. §** A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

**2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 35/2015. (VI. 29.) NFM rendelethez

**A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 2. mellékletének módosítása**

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet 2. melléklet II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet Nem ellenőrzött légterek című táblázata a következő 38–39. sorral egészül ki:

	A	B	C	
38	LHKH Drop Zone		FL135 (4100 m STD) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint
	464600N	0194546E		
	464800N	0195100E		
	464558N	0195533E		
	464200N	0195600E		
	464600N	0194546E		
39	LHBD Drop Zone		FL155 (4700 m STD) / GND	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint
	471037N	0182857E		
	470619N	0182317E		
	470145N	0182636E		
	470237N	0183147E		
	470840N	0183425E		
	LHB24 Velencei tó, Dinnyés környezetvédelmi szempontból korlátozott légtér átfedő részének kizárásával			

**A nemzeti fejlesztési miniszter 36/2015. (VI. 29.) NFM rendelete a nemzeti fejlesztési miniszter által adományozható elismerésekről szóló 3/2014. (I. 31.) NFM rendelet módosításáról**

Magyarország címerének és zászlajának használatáról, valamint állami kitüntetéseiről szóló 2011. évi CCII. törvény 24. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 4. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. §** A nemzeti fejlesztési miniszter által adományozható elismerésekről szóló 3/2014. (I. 31.) NFM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A miniszter által adományozható elismerés a 2. § (1) bekezdés e) és h) pontjában meghatározott elismerés kivételével csak természetes személy részére adományozható.”

- 2. §** (1) A Rendelet 2. § (1) bekezdése a következő h) ponttal egészül ki:  
(A miniszter által adományozható szakmai díjak a következők:)  
„h) Mattyók Aladár-díj.”
- (2) A Rendelet 2. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) A szakmai díjjal adományozó okirat és – az (5) és (5a) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kifizetéskor hatályban lévő közszolgálati tisztviselői illetményalap tízszeresének megfelelő mértékű pénzjutalom jár.”
- (3) A Rendelet 2. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:  
„(5a) A Mattyók Aladár-díjjal pénzjutalom nem jár.”
- 3. §** A Rendelet 3. § (2) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:  
(Az adományozást kezdeményezheti:)  
„f) a Mattyók Aladár-díj esetében az állami vagyon felügyeletéért és az állami vagyonnal való gazdálkodás szabályozásáért felelős miniszter vezetése alatt álló minisztérium szervezeti és működési szabályzatában kijelölt állami vezető útján az állam vagy helyi önkormányzat többségi befolyása alatt álló, a sport infrastruktúra-fejlesztéssel foglalkozó, illetve sportrendezvényeket lebonyolító gazdasági társaságok vezetői, az országos sportági szakszövetségek elnökei.”
- 4. §** A Rendelet a következő 13/A. §-sal egészül ki:  
„13/A. § (1) A Mattyók Aladár-díj a sport infrastruktúra-fejlesztés terén kiemelkedő tevékenységet végzők munkájának elismerésére adományozható.  
(2) Évente legfeljebb 5 díj adományozható.  
(3) A díj díszdobozban elhelyezett, ezüstből készült, „proof” kivitelű ezüstérem, átmérője 42,5 mm, vastagsága 3 mm. Előlapján a névadó mellképe, mellette két oldalon tölgy- és babérág látható, amelyben a díj elnevezése szerepel. Hátdoldalán Magyarország egymást keresztező tölgy- és babérággal övezett címere helyezkedik el, amelyet „A NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERTŐL” felirat vesz körül.  
(4) A díj a március 15-i és az október 23-i nemzeti ünnep, valamint kiemelkedő szakmai események alkalmából adományozható.”
- 5. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Dr. Seszták Miklós s. k.,  
nemzeti fejlesztési miniszter

---

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.