



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2016. június 10., péntek

Tartalomjegyzék

135/2016. (VI. 10.) Korm. rendelet	Egyes repülőtéri zajvédelemmel összefüggő rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról	6280
39/2016. (VI. 10.) FM rendelet	A földrajzi jelzéssel rendelkező terméket forgalmazó termelői szervezetek jövedelempótló támogatásáról	6283
17/2016. (VI. 10.) NFM rendelet	A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM–KTM együttes rendelet módosításáról	6287

III. Kormányrendeletek

A Kormány 135/2016. (VI. 10.) Korm. rendelete egyres repülőtéri zajvédelemmel összefüggő rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

A Kormány

a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 39. § (1) bekezdésében,

a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

1. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet módosítása

1. § A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 21. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A légiközlekedési hatóság a repülőtér zajgátló védőövezetének kijelölési eljárása során, továbbá a repülőtér üzemben tartója által a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló kormányrendelet szerinti stratégiai zajtérképek készítése és intézkedési tervben foglalt végrehajtása során a (4) bekezdés, valamint az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (1) bekezdése és I. melléklete alapján rendszeresen értékeli a repülőtér zajhelyzetét.”

2. § Az R1. 25. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A repülőtér körül kijelölt zajgátló védőövezet megszűnik, ha)

„a) a kijelölésre vonatkozó határozat időbeli hatálya megszűnik;”

3. § Az R1. 25. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott esetben a kijelölésre vonatkozó határozat időbeli hatályának megszűnését követően az új zajgátló védőövezet kijelöléséig a korábbi kijelölő határozatban foglalt előírásokat kell alkalmazni.”

4. § Az R1. 29. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„29. § (1) A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren (a továbbiakban: BLFNR) a zajgátló védőövezetben lévő ingatlanok és épületek használatára, hasznosítására e rendelet előírásait kell alkalmazni. A már megkezdett zajvédelmi munkákat a korábbi előírások, illetve szerződéses megállapodások figyelembevételével kell befejezni. Új zajvédelmi intézkedések iránti igényeket csak a 17. § (2) és (6) bekezdésében említett esetben lehet bejelenteni.

(2) A 25. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott eset kivételével, ha a BLFNR nem rendelkezik e rendelet szerinti jogerős és végrehajtható zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó határozattal, a BLFNR üzemeltetése során legalább az 1. melléklet szerinti átmeneti zajvédelmi előírásokat kell alkalmazni.”

5. § Az R1. a következő 31. §-sal egészül ki:

„31. § Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.”

6. § Az R1. Melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

- 7. §** Az R1. 29. §-át megelőző alcím címében a „Vegyes és záró rendelkezések” szövegrész helyébe a „Záró rendelkezések” szöveg lép.

2. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet módosítása

- 8. §** A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 5. § (5) bekezdése a következő 59. ponttal egészül ki:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„59. az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk (1) bekezdésének megfelelően kijelölt illetékes hatóságként gondoskodik az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott, a légi járművek zajának kezelésére, az egyes repülőterek zajhelyzetének értékelésére, az üzemeltetési korlátozások bevezetésére és a bizottság értesítésére vonatkozó feladatok végrehajtásáról.”

- 9. §** Az R2. 10. § (2a) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi és uniós rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„c) az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

- 10. §** Ez a rendelet 2016. június 13-án lép hatályba.

- 11. §** Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

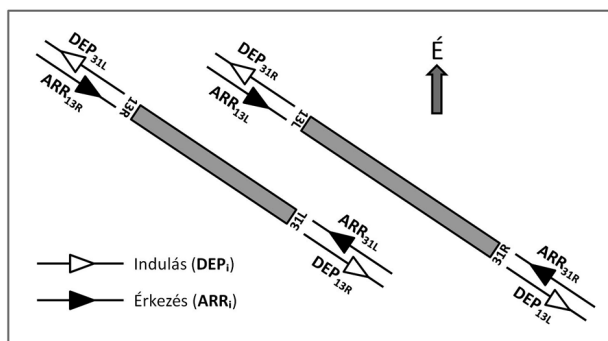
1. melléklet a 135/2016. (VI. 10.) Korm. rendelethez

„1. melléklet a 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelethez

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérén zajgátló védőövezet hiányában betartandó előírások

1. A lakosság és a környezet védelme érdekében a légi járművek földön és levegőben végrehajtott manővereire vonatkozó, 3. és 4. pont szerinti zajcsökkentő repüléstechnikai eljárásokat – a repülésbiztonsági követelmények megtartása mellett – be kell tartani.
2. A 3. és 4. pontban meghatározott, a zajgátló övezetekre vonatkozó egyenértékű hangnyomásszint értékek megtartása érdekében szükséges zajcsökkentő repüléstechnikai eljárások és zajcsökkentő berendezések alkalmazását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegése esetén a légiforgalmi irányítót, illetve a légi jármű üzemben tartóját figyelmeztetik. A légiközlekedési hatóság a zajvédelmi előírásokat ismételtlen megsértőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozhatja, valamint attól meghatározott időre eltilthatja.
3. A zajcsökkentés érdekében meghatározott repülési eljárások
 - 3.1. Az 1. ábra szerinti ARR_{31L} , ARR_{13L} és DEP_{13R} le- és felszállási irányokat csak korlátozott mértékben lehet igénybe venni. A repülőtérén egy negyedévben végrehajtott összes le- és felszállási művelet tekintetében az egyes irányokra a megengedett forgalomnagyság megoszlása a következő: $ARR_{31L}=10\%$; $ARR_{13L}=5\%$; $DEP_{13R}=5\%$. A légiforgalmi irányításnak biztosítania kell, hogy a korlátozott irányok használata során az irányokra számított százalékos értékek megengedett mértékének túllépése az ARR_{31L} és DEP_{13R} irányokban legfeljebb +5% legyen.
 - 3.2. Az ARR_{13L} leszállási irányra engedélyezett forgalomnagyság nem léphető túl. Az ARR_{13L} irányt csak a legalább a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, 1944. december 7. napján aláírt Egyezmény (Chicagói

- Egyezmény) 16. függeléke I. kötetének 3. fejezete szerinti zaj követelményeket kielégítő repülőgépek vehetik igénybe munkanapokon a nappali időszakban (6 és 22 óra között).
- 3.3. Ha a 3. pont 3.1. és 3.2. alpontjában foglalt rendelkezések betartását rendkívüli időjárási körülmények vagy más elháríthatatlan akadály nem teszi lehetővé, a légiközlekedési hatóság meghatározott időre felmentést adhat a légiforgalmi irányítást végző szervezet, vagy – a repülőtér működésével összefüggő, a futópályák valamelyikének használatát korlátozó előre látható ok esetén – a repülőtér üzemben tartójának kérelmére. A felmentés tényét, időtartamát és indokolását jegyzőkönyvben kell rögzíteni, és annak 1-1 példányát a felmentés kezdetétől számított 2 héten belül meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóságnak, valamint a repülőtér zajvédelmi bizottságának.
 - 3.4. Az AIP-ben közzétett Szabvány Műszeres Indulási (SID) eljárás követése – a könnyű turbulencia kategóriájú légszűrővel repülő repülőgépek vagy a 9500 láb AMSL alatti utazómagasságot kérő légi járművek kivételével – az IFR repüléseket végző légi járműveknek kötelező az AIP-ben előírt magasságig.
 - 3.5. Műszeres leszállító rendszer (ILS) szerinti vagy látással történő végső megközelítés 3°-os sikló pályára vonatkozó kötelezettség betartásához a PAPI-t kell igénybe venni. 22.00 és 6.00 óra között a megközelítés során a légi járműveknek törekedni kell a folyamatos süllyedéssel történő megközelítés (CDA eljárás) végrehajtására.
 - 3.6. Indulások során a légi jármű-vezetők – amikor az a repülésbiztonság szempontjából lehetséges – a felszállást folyamatos gurulásból hajtják végre.
 - 3.7. A repülőtérrel szomszédos terület alacsony magasságon történő átrepülésének elkerülése érdekében az emelkedés kezdeti szakaszában a felszállási műveletet végrehajtó légi járműveknek – a repülésbiztonság figyelembevételével – a legnagyobb emelkedési mértéket kell tartaniuk. Ha a légi járművek a műszaki jellemzőik miatt nem képesek tartani az 5,5%-os minimális emelkedési mértéket, akkor azt előre jelenteniük kell a légiforgalmi irányítást végző szervezetnek.
4. Korlátozások
 - 4.1. Gyakorló és kalibráló repüléseket 22 és 6 óra között tilos végrehajtani.
 - 4.2. A hajtóművek teljes teljesítménypróbája zajárnyékoló fallal ellátott hajtóműpróbázó hely és zajcsökkentő berendezések (zajtompítók) alkalmazásának hiányában 8 és 18 óra között engedélyezhető.
 - 4.3. Ha 31-es irányból mindkét futópályavég azonos feltételekkel áll rendelkezésre a leszálláshoz, akkor 22.00 és 06.00 óra között nem hajtható végre ARR_{31L} irányú leszállás a 31L futópályára, kivéve a mélyalvási időszakon (00.00 és 05.00 óra között) kívül könnyű turbulencia kategóriás légi járművek esetében.
 - 4.4. Mindkét futópályára és azok navigációs berendezéseinek korlátozás nélküli rendelkezésre állása esetén a mélyalvási időszakban (00.00 és 05.00 óra között), 5 csomónál kisebb hátszélkomponens mellett csak a 13L futópályavég használható indulásra a DEP_{13L} felszállási irányon haladva, illetve a 31R futópályavég használható érkezésre az ARR_{31R} leszállási irányon.
 5. A 3. és 4. pontban előírtaktól csak kivételes esetben, a légiközlekedési hatóság előzetes engedélye alapján lehet eltérni. Amennyiben az eltérést repülésbiztonsági követelmények elkerülhetetlenné teszik, azt utólag az ok megjelölésével be kell jelenteni a légiközlekedési hatóságnak.
 6. A repülőtér üzemben tartója negyedévenként köteles tájékoztatni a légiközlekedési hatóságot a forgalommegoszlás alakulásáról.



1. ábra

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A földművelésügyi miniszter 39/2016. (VI. 10.) FM rendelete a földrajzi jelzéssel rendelkező terméket forgalmazó termelői szervezetek jövedelempótló támogatásáról

A mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény 81. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 4. § 7. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró Miniszterelnökséget vezető miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. Értelmező rendelkezések

1. § E rendelet alkalmazásában:

1. *általános csekély összegű támogatás*: az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 1407/2013/EU bizottsági rendelet) alapján nyújtott támogatás;
2. *egy és ugyanazon vállalkozás*: az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet] 2. § 5a. pontja szerinti vállalkozás;
3. *földrajzi jelzés*: a védjegyek és a földrajzi árujelzők oltalmáról szóló 1997. évi XI. törvény 103. § (2) bekezdése szerinti jelzés;
4. *gazdasági év*: az adott naptári év;
5. *jövedelempótló támogatás*: a kedvezményezett gazdasági versenyképességének fokozására nyújtott, értékesítési tevékenységével összefüggő egyszeri, vissza nem térítendő, általános csekély összegű támogatás;
6. *kedvezményezett*: a növénytermesztési ágazatban tevékenykedő, a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló, 2012. november 21-i 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) alapján uniós oltalom alatt álló földrajzi jelzéssel rendelkező terméket forgalmazó termelői szervezet;
7. *termelői szervezet*: a termelői csoportokról szóló 81/2004. (V. 4.) FVM rendelet szerinti határozattal elismert, valamint a termelői csoportok elismeréséről szóló 42/2015. (VII. 22.) FM rendelet hatálya alá tartozó termelői csoport;
8. *uniós oltalom alatt álló földrajzi jelzéssel rendelkező termék*: az 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete szerinti egyéb mezőgazdasági termék.

2. A jövedelempótló támogatás jellege

- 2. §**
- (1) E rendelet alapján a kedvezményezett a versenyképességének és értékesítési feltételeinek javítása, továbbá az oltalom alatt álló, egyes térségek vonatkozásában kiemelt jelentőségű helyi termékek ismertségének erősítése céljából jövedelempótló támogatás igénybevételére jogosult.
 - (2) Az egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozások részére az 1407/2013/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó, a folyó üzleti évben, valamint az azt megelőző két üzleti év során odaítélt csekély összegű támogatás bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 200 000 eurónak megfelelő forintösszeget.
 - (3) Általános csekély összegű támogatás nem nyújtható
 - a) a közúti kereskedelmi árufuvarozást ellenszolgáltatásért végző vállalkozás részére teherszállító jármű vásárlására,
 - b) olyan vállalkozás számára, amely a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezéséről, az 1184/2006/EK és az 1224/2009/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 104/2000/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1379/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti halászati és akvakultúra ágazatban tevékenykedik,

- c) a mezőgazdasági termékek elsődleges termelésével kapcsolatos tevékenység finanszírozására,
 - d) a mezőgazdasági termékek feldolgozásával és forgalmazásával foglalkozó vállalkozásoknak, a következő esetekben:
 - da) amennyiben a támogatás összege az elsődleges termelőkől beszerzett vagy az érintett vállalkozások által forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre,
 - db) amennyiben a támogatás feltétele az elsődleges termelőknek történő teljes vagy részleges továbbadás,
 - e) harmadik országokba vagy tagállamokba irányuló exporttal, nevezetesen az exportált mennyiségekkel kapcsolatos tevékenységekhez, értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz,
 - f) olyan támogatáshoz, amely import áru helyett belföldi áru használatához kötött.
- (4) Az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján általános csekély összegű támogatás esetén a támogatás a csekély összegű közszolgáltatási támogatással az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének az általános gazdasági érdekű szolgáltatást nyújtó vállalkozások számára nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2012. április 25-i 360/2012/EU bizottsági rendeletben meghatározott felső határig halmozható.
- (5) Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a mezőgazdasági ágazatban nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1408/2013/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 1408/2013/EU bizottsági rendelet) alapján mezőgazdasági csekély összegű támogatás esetén a mezőgazdasági termékek elsődleges termelésével foglalkozó ágazatban, valamint az 1407/2013/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó egy vagy több ágazatban egyaránt tevékenységet folytató vállalkozások esetében a mezőgazdasági termelőágazatra tekintettel az 1408/2013/EU bizottsági rendelet alapján nyújtott támogatások az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében rögzített alkalmazandó felső határig halmozhatók az utóbbi tevékenységre tekintettel nyújtott csekély összegű támogatásokkal, feltéve, hogy az érintett tagállam megfelelő eszközökkel – úgymint a tevékenységek szétválasztása vagy a költségek megkülönböztetése révén – biztosítja, hogy az elsődleges mezőgazdasági termelőtevékenység ne részesüljön az 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján nyújtott csekély összegű támogatásban.
- (6) Ha a halászati és akvakultúra-ágazatban működő valamely vállalkozás az 1407/2013/EU rendelet hatálya alá tartozó egy vagy több ágazatban vagy egyéb tevékenységi körökben is folytat tevékenységet, akkor a halászati és akvakultúra-ágazatba tartozó tevékenységek tekintetében az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a halászati és akvakultúra-ágazatban nyújtott csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2014. június 27-i 717/2014/EU bizottsági rendeletnek megfelelően nyújtott csekély összegű támogatások az 1407/2013/EU rendelet 3. cikkének (2) bekezdésében rögzített felső határig halmozhatók az utóbbi ágazatok vagy tevékenységi körök vonatkozásában nyújtott csekély összegű támogatással, feltéve, hogy az érintett tagállam megfelelő eszközökkel – úgymint a tevékenységek szétválasztása vagy a költségek megkülönböztetése révén – biztosítja, hogy a halászati és akvakultúra-ágazatban végzett tevékenységek ne részesüljenek az 1407/2013/EU rendelet alapján nyújtott csekély összegű támogatásban.
- (7) Az általános csekély összegű támogatás nem halmozható azonos támogatható költségek kapcsán vagy azonos kockázatfinanszírozási célú intézkedés kapcsán nyújtott állami támogatással, ha a támogatások halmozása túllépi az Európai Bizottság által elfogadott határozatban vagy csoportmentességi rendeletben az egyes esetek meghatározott körülményeire vonatkozóan rögzített maximális támogatási intenzitást vagy összeget. A nem konkrét elszámolható költségekre nyújtott vagy azokhoz hozzá nem rendelhető támogatás halmozható más, az Európai Bizottság által elfogadott csoportmentességi rendelet vagy határozat alapján nyújtott állami támogatással.
- (8) A forintban meghatározott támogatási összeg euróra történő átszámításánál a támogatási kérelem benyújtási hónapja első napján érvényes, az Európai Központi Bank által közzétett, két tizedes jegy pontossággal meghatározott devizaárfolyam alkalmazandó.
- (9) Az általános csekély összegű támogatás odaítélése során az adott üzleti évben, valamint az azt megelőző két üzleti évben odaítélt csekély összegű támogatások bruttó támogatástartalmának összegét kell figyelembe venni.

3. A jövedelempótló támogatás igénybevételének feltételei

- 3. §** A jövedelempótló támogatás igénybevételére az a kedvezményezett jogosult, aki vagy amely
- a) a jövedelempótló támogatás iránti kérelem (a továbbiakban: támogatási kérelem) benyújtásának időpontjában
 - aa) a mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény (a továbbiakban: Eljárási törvény) szerinti nyilvántartásba vételi kötelezettségének eleget tett, vagy legkésőbb a jövedelempótló támogatás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg kérelmezi nyilvántartásba vételét az Eljárási törvény alapján vezetett Egységes Mezőgazdasági Ügyfél-nyilvántartási Rendszerben,
 - ab) megfelel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) és c) pontjában meghatározott feltételeknek,
 - ac) nem áll felszámolási, végelszámolási vagy adósságrendezési eljárás alatt,
 - b) a támogatási kérelméhez csatolja a 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 11/A. §-ában meghatározott nyilatkozatot, valamint
 - c) a legutolsó lezárt gazdasági évében az összes értékesítésből származó mérleg szerinti árbevételének legalább 70%-át uniós oltalom alatt álló földrajzi jelzéssel rendelkező termék forgalmazásával éri el.

4. A jövedelempótló támogatás iránti kérelem

- 4. §**
- (1) A kedvezményezett a támogatási kérelmét 2016. június 22-éig nyújthatja be a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatalhoz (a továbbiakban: MVH) az 1. melléklet szerinti adattartalmú, az MVH által rendszeresített és honlapján közzétett nyomtatványon.
 - (2) A támogatási kérelemhez mellékelni kell
 - a) a legutolsó lezárt gazdasági év szerinti hiteles tagnyilvántartás másolatát,
 - b) a legutolsó lezárt gazdasági év vonatkozásában a kedvezményezett összes értékesítésének legalább 70%-át kitevő, uniós oltalom alatt álló földrajzi jelzéssel rendelkező termék forgalmazását alátámasztó mérleg szerinti árbevételt igazoló dokumentumot, amely tartalmazza az összes mérleg szerinti árbevételt, azon belül az uniós oltalom alatt álló földrajzi jelzéssel rendelkező termék
 - ba) megnevezését,
 - bb) értékesített mennyiségét, és
 - bc) értékesítéséből származó árbevétel mértékét,
 - c) a termelői szervezetkénti elismertséget igazoló határozatot, és
 - d) a kedvezményezett nyilatkozatát
 - da) az adott üzleti évben, valamint az azt megelőző két üzleti évben odaítélt csekély összegű támogatások összegéről,
 - db) arról, hogy megfelel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) és c) pontjában meghatározott feltételeknek,
 - dc) arról, hogy nem áll felszámolási, végelszámolási vagy adósságrendezési eljárás alatt, és
 - dd) arról, hogy a legutolsó lezárt gazdasági év vonatkozásában a termelői szervezet összes értékesítéséből származó bevételeinek legalább 70%-át uniós oltalom alatt álló földrajzi jelzéssel rendelkező termékek forgalmazása teszi ki.
 - (3) Hiányosan benyújtott támogatási kérelem esetén az MVH egyszeri alkalommal, ötnapos határidő tűzésével hiánypótlásra szólítja fel a kedvezményezettet.

5. A jövedelempótló támogatás mértéke és keretösszege

- 5. §**
- (1) A jövedelempótló támogatás mértéke egy termelői szervezet esetében tagonként legfeljebb 200 ezer forint, de legfeljebb a kedvezményezett és a vele egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozás részére rendelkezésre álló szabad, általános csekély összegű támogatási keret összege.
 - (2) Az MVH a támogatási jogosultságot, valamint a jövedelempótló támogatás összegét az (1) bekezdésben és a 3–4. §-ban meghatározott feltételek fennállása, valamint a kedvezményezett, illetve az egy és ugyanazon

vállalkozás rendelkezésére álló szabad, általános csekély összegű támogatási keret figyelembevételével állapítja meg.

- (3) Ha a támogatási kérelemben igényelt jövedelempótló támogatás összegével a kedvezményezett a 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet 11. § (8) bekezdésében meghatározott összeget túllépi, akkor a támogatási kérelemben feltüntetett támogatási igénynek az általános csekély összegű támogatási keretet meghaladó része elutasításra kerül.
- (4) Az MVH a forrás rendelkezésre állását követően intézkedik a jövedelempótló támogatásnak a kedvezményezett részére történő folyósításáról.
- (5) A jövedelempótló támogatáshoz kapcsolódó iratokat a kedvezményezett köteles az odaítéléstől számított tíz évig megőrizni.

- 6. §**
- (1) Az e rendeletben foglalt jövedelempótló támogatás finanszírozására a 2016. évben 50 millió Ft keretösszeg áll rendelkezésre.
 - (2) A jövedelempótló támogatás forrása az agrárpolitikáért felelős miniszter által vezetett minisztérium 10032000-01220191-51200002 számú, Folyó kiadások és jövedelemtámogatások fejezeti kezelésű előirányzat-felhasználási keretszámla.
 - (3) Ha a benyújtott támogatási kérelmekben foglalt összes jogos igény meghaladja az (1) bekezdés szerinti keretösszeget, akkor a kedvezményezett részére legfeljebb megállapítható jövedelempótló támogatás összege a túllépés mértékével arányosan csökken.

6. Záró rendelkezések

- 7. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

- 8. §** Ez a rendelet az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló, 2013. december 18-i 1407/2013/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó támogatást tartalmaz.

Dr. Fazekas Sándor s. k.,
földművelésügyi miniszter

1. melléklet a 39/2016. (VI. 10.) FM rendelethez

A támogatási kérelem adattartalma

1. A kedvezményezett azonosító adatai
 - 1.1. név
 - 1.2. ügyfél-azonosító
 2. Az igényelt jövedelempótló támogatás összege
 3. A 4. § (2) bekezdés a)–d) pontja szerinti dokumentumok, nyilatkozatok
 4. Keltezés, a kedvezményezett (cégszerű) aláírása
-

**A nemzeti fejlesztési miniszter 17/2016. (VI. 10.) NFM rendelete
a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és
megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM–KTM együttes rendelet
módosításáról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés f) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 8. pontjában foglalt feladatkörében eljáró földművelésügyi miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

- 1. §** A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM–KTM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „2. § E rendelet alkalmazásában
- a) *érdekelt fél*: az a természetes vagy jogi személy, akinek vagy amelynek jogos érdekeit a zaj csökkentése érdekében tett, illetve teendő intézkedés – különösen a légiforgalmi korlátozás – érinti vagy érintheti,
- b) *fő kereskedelmi repülőtér*: kereskedelmi repülőtér, amelyen az aktuális dátumot megelőző három év átlagában jet repülőgépek egy naptári évben 50 000-nél több műveletet (felszállás vagy leszállás) hajtottak végre,
- c) *kiegyensúlyozott megközelítés*: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 3. pontja szerinti eljárás,
- d) *üzemeltetési korlátozás*: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 6. pontja szerinti zajvédelmi intézkedés,
- e) *marginálisan megfelelő repülőgép*: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 4. pontja szerinti légi jármű,
- f) *polgári légi közlekedési szubszonikus sugárhajtású repülőgép (jet repülőgép)*: olyan merevszárnyú szubszonikus sugárhajtású repülőgép, amelynek a legnagyobb megengedett felszállótömege 34 000 kg, vagy amelynek típusalkalmassági bizonyítványában szereplő maximális befogadóképessége legalább 19 utasülöhely (a személyzet által használt ülöhelyek leszámításával),
- g) *repülőtér környezete*: a zajgátló védőövezetet magába foglaló, előzetes szakértői becsléssel meghatározott terület,
- h) *16. függelék*: a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény (Chicagói Egyezmény) hatodik kiadásának (2011. március) környezetvédelemről szóló 16. függeléke,
- i) *zajvédelmi intézkedés*: az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk 5. pontja szerinti intézkedés.”
- 2. §** Az R. 11. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) Nyilvános és polgári célú nem nyilvános repülőtér üzemben tartója kizárólag olyan jet repülőgépeket fogadhat, amelyek megfelelnek a 16. függelék I. kötet II. rész 3. fejezetében foglalt előírásoknak.”
- 3. §** Az R. 12. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
- (A *kisebbségi zajterhelést okozó, csendesebb repülőgépek üzemelése érdekében*)
- „b) nyilvános repülőtéren a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló rendeletben meghatározott zajhatárértékek túllépése esetén a légiközlekedési hatóság elrendelheti a zajosabb repülőgépek működésére vonatkozó korlátozásokat, illetve a repülőtér üzemben tartója a légiközlekedési hatóságnál kezdeményezheti korlátozások elrendelését. Repülőgép típusokra vonatkozó korlátozás esetén a korlátozás sorrendjére vonatkozó döntést a repülőgépeknek a 16. függelék szerinti jóváhagyási eljárás során meghatározott zajteljesítménye alapján kell meghozni.”
- 4. §** (1) Az R. 12/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Fő kereskedelmi repülőtereken a jet repülőgépekre vonatkozó, a 12. § (2) és (3) bekezdése szerinti üzemeltetési korlátozásokat a légiközlekedési hatóság rendelheti el az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikke szerint.”
- (2) Az R. 12/A. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(9) A légiközlekedési hatóság az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 9. cikk (1) bekezdésében foglalt célból és feltétel mellett mentesítheti a marginálisan megfelelő repülőgépekre vonatkozó üzemeltetési korlátozások alól a fejlődő országok légi jármű lajstromában szereplő marginálisan megfelelő repülőgépeket, feltéve, hogy

- a) rendelkeznek olyan zajbizonyítvánnyal, amely szerint megfelelnek a 16. függelék 1. kötet II. rész 3. fejezetének, és a 2016. június 13-át megelőző öt évben (referencia időszak) az Európai Unióban üzemeltek, továbbá használták az adott repülőteret, és
- b) ezek a repülőgépek a referencia időszakban a fejlődő országok lajstromában szerepeltek és folyamatosan üzemeltette őket a fejlődő országban bejegyzett természetes vagy jogi személy.”
- (3) Az R. 12/A. § (12) és (13) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:
- „(12) A légiközlekedési hatóságnak bármely új, a repülőtéren bevezetni tervezett üzemeltetési korlátozás esetében tájékoztatást kell adnia minden érdekelt félnek, beleértve a választott korlátozás indoklását az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (2) bekezdés d) pontja szerinti eljárás keretében.
- (13) Ha a légiközlekedési hatóság a fő kereskedelmi repülőtéren új üzemeltetési korlátozás bevezetéséről dönt, az 598/2014/EU parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (1) bekezdése szerint értesíti az Európai Unió tagállamainak légiközlekedési hatóságát, az Európai Bizottságot és az érdekelt feleket.”

5. §

Az R. 14. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.”

6. §

Az R.

- a) 11. § (1) bekezdésében a „16. függelék 2. kiadás (1988),” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- b) 11. § (2) bekezdésében a „16. annex I. kötet 1981. november 26. utáni, az 5. számú módosításnak megfelelő állapota (a továbbiakban: 16/5. annex)” szövegrész helyébe a „16. függelék I. kötet” szöveg,
- c) 11. § (2) bekezdésében a „16/5. annex I. kötet” szövegrész helyébe a „16. függelék I. kötet” szöveg,
- d) 11. § (4) bekezdésében a „1998. január 1-jétől az illetékes légiközlekedési hatóság előírhatja a 16. sz. annex” szövegrész helyébe az „a légiközlekedési hatóság előírhatja a 16. függelék” szöveg,
- e) 11. § (6) bekezdés a) pontjában az „a regisztráló állam és a repülőgép regisztrációs jele” szövegrész helyébe az „a lajstromozó állam és a repülőgép lajstromjele” szöveg,
- f) 11. § (11) bekezdés a) pontjában a „16. annex 2. kiadás (1988),” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- g) 11. § (13) bekezdésében az „ennek ellenére a (3) bekezdésben megállapított határidő lejártá után még meglévő” szövegrész helyébe az „ennek ellenére még meglévő” szöveg,
- h) 12. § (2) bekezdés b) pontjában és 12/A. § (4) bekezdésében a „16. függelék (3. kiadás, 1993)” szövegrész helyébe a „16. függelék” szöveg,
- i) 12/A. §-t megelőző alcím címében a „Légi forgalmi korlátozások” szövegrész helyébe az „Üzemeltetési korlátozások” szöveg,
- j) 12/A. § (2) bekezdésében a „Légi forgalmi” szövegrész helyébe az „Üzemeltetési” szöveg,
- k) 12/A. § (4) bekezdésében a „légi forgalmi” szövegrész helyébe az „üzemeltetési” szöveg,
- l) 12/A. § (5) bekezdésében a „légi forgalmi” szövegrész helyébe az „üzemeltetési” szöveg,
- m) 12/A. § (5) bekezdésében a „3. számú melléklet szerinti információkat” szövegrész helyébe a „3. számú melléklet szerinti információkat az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikke szerint” szöveg,
- n) 12/A. § (7) bekezdésében a „légi forgalmi” szövegrész helyébe az „üzemeltetési” szöveg,
- o) 12/A. § (8) bekezdésében az „alábbi szabályokat” szövegrész helyébe az „598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikk (4) bekezdésében foglaltakat és az alábbi szabályokat” szöveg,
- p) 12/A. § (8) bekezdés b) pontjában a „20%” szövegrész helyébe a „25%” szöveg,
- q) 12/A. § (11) bekezdésében az „R. 19–20. §-aiban foglaltak megfelelő alkalmazásával” szövegrész helyébe az „R. 19–20. §-ában foglaltak megfelelő alkalmazásával, az 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 6. cikk (2) bekezdése b) pontja szerint” szöveg,
- r) 13. § (1) bekezdés c) pontjában a „(2) vagy (3) bekezdés” szövegrész helyébe a „12. § (2) vagy (3) bekezdése” szöveg,
- s) az R. 3. számú melléklet 3. pont bevezető részében és 3.1. pontjában a „járulékos” szövegrész helyébe a „kiegészítő” szöveg,
- t) az R. 3. számú melléklet 3.1. pontjában a „körvonala” szövegrész helyébe a „vázlatos leírása” szöveg lép.

- 7. §** Az R. 3. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 8. §** Hatályát veszti az R.
a) 11. § (5) bekezdése, és
b) 14. § (2) bekezdés c) pontja.
- 9. §** Ez a rendelet 2016. június 13-án lép hatályba.
- 10. §** Ez a rendelet az Unió repülőterein a zajvédelemmel összefüggő üzemeltetési korlátozások bevezetésére vonatkozó szabályok és eljárások megállapításáról a kiegyensúlyozott megközelítés jegyében, valamint a 2002/30/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 16-i, 598/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtását szolgálja.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a 17/2016. (VI. 10.) NFM rendelethez

1. Az R. 3. számú melléklet 1.4. pontja helyébe a következő pont lép:
„1.4. a légitársaság zajának csökkentése érdekében a kiegyensúlyozott megközelítés keretében már bevezetett és tervezett intézkedések (pl. információk a területhasználat szabályozásáról és befolyásolásáról, passzív akusztikai védelem, repülési eljárások, mint a PANS-OPS /Procedures for Air Navigation Services-Operations/, üzemeltetési korlátozások, mint a zajhatárértékek, éjszakai határérték vagy repülési tilalom, zajdíjak, preferált pályahasználat, zaj szempontból előnybe részesített útvonal/nyomvonal tartás, és a zajmonitoring bemutatása).”
2. Az R. 3. számú melléklet 2.1. és 2.2. pontja helyébe a következő pontok lépnek:
„2.1. a már jóváhagyott és tervezett repülőtér fejlesztések leírása, amennyiben vannak ilyenek (pl. kapacitásnövelés, futópálya és/vagy terminál bővítés, lehetséges megközelítési és felszállási útvonalak), valamint a várható jövőbeni forgalom összetétel és a forgalom becsült növekedési üteme, továbbá részletes elemzés az említett kapacitás-, futópálya- és terminálbővítések, illetve a megközelítési és felszállási útvonalak módosítása által a környezetet érintő zajhatásokról;
2.2. a repülőtér kapacitásának növelése esetén a megnövelt kapacitás révén elérhető gazdasági haszon és előnyök a tágabb légi közlekedési hálózatban és a térségben;”
3. Az R. 3. számú melléklet 2.4. pontja helyébe a következő pont lép:
„2.4. előrebecsült zajgörbék, beleértve a valószínűleg érintett lakosságszámra vonatkozó becslést – megkülönböztetve a már régebben meglévő és az újonnan kialakított lakóterületeket, valamint azon jövőben tervezett lakóterületeket, amelyeket az illetékes hatóságok már engedélyeztek;”
4. Az R. 3. számú melléklet 4.2. pontja helyébe a következő pont lép:
„4.2. a zajterhelés értékeléséhez (azaz az izofon görbék és az érintett lakosság számának meghatározásához) az 1. számú függelékben meghatározott zajjellemzőket, az Lden és Lnight értéket kell használni. További olyan zajjellemzők is alkalmazhatók, amelyek objektív adatokon alapulnak.”
5. Az R. 3. számú mellékletének címében a „Légi forgalmi korlátozásokat” szövegrész helyébe az „Üzemeltetési korlátozások” szöveg lép.

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.