



Budapest,

2009. július 29.,

szerda

## 107. szám

Ára: 855 Ft

### TARTALOMJEGYZÉK

Oldal

156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról. . . . .	29326
157/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	Az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet módosításáról . . . . .	29345
1125/2009. (VII. 29.) Korm. határozat	Az 1956-os Magyar Forradalom Történetének Dokumentációs és Kutatóintézete Közalapítvány Alapító Okiratának módosításáról. . . . .	29347
1126/2009. (VII. 29.) Korm. határozat	Az Országos Foglalkoztatási Közalapítvány Alapító Okiratának módosításáról . . . . .	29348
1127/2009. (VII. 29.) Korm. határozat	A Kormány vagy miniszter irányítása, illetve felügyelete alá tartozó egyes költségvetési szervek létszámgazdálkodását érintő átmeneti intézkedésekről . . . . .	29348
50/2009. (VII. 29.) ME határozat	Az egyes kétoldalú gazdasági együttműködési bizottságok magyar tagozati elnökeinek felmentéséről és kinevezéséről . . . . .	29349
51/2009. (VII. 29.) ME határozat	Szakállamtitkár kinevezéséről . . . . .	29350

### III. Kormányrendeletek

#### A Kormány 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelete

##### a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendeletek megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 3., 5., 13., 15. alpontjában, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. §-ában, valamint a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvény 4. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a következőket rendeli el:

#### 1. §

(1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 20. § (1) bekezdésében meghatározott rendelkezések megsértőjével szemben – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a közigazgatási hatósági eljárásban a 2–13. §-ban meghatározott bírság szabható ki.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírságok nem alkalmazandók a munkaügyi hatóságra vonatkozó külön jogszabály alapján lefolytatott telephelyi ellenőrzés során.

#### 2. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *a*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az *1. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a*) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendeletben,

*b*) a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendeletben,

*c*) a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról szóló, 1992. március 26-i 881/92/EGK tanácsi rendeletben, valamint annak a 484/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel történt módosításában,

*d*) a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája által létrehozott közlekedési engedélyek használatának szabályairól szóló 56/2005. (VII. 7.) GKM rendeletben,

*e*) a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény kihirdetéséről szóló 1971. évi 3. törvényerejű rendeletben,

*f*) az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvényben,

*g*) az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendeletben,

*h*) az autóbusszal végzett nemzetközi személyszállítás közös szabályairól szóló, 1992. március 16-i 684/92/EGK tanácsi rendeletben, valamint annak 11/98/EK tanácsi rendelettel történt módosításában,

*i*) a valamely tagállamban nem honos fuvarozók számára a belföldi közúti személyszállítási szolgáltatás feltételeinek megállapításáról szóló, 1997. december 11-i 12/98/EK tanácsi rendeletben,

*j*) az autóbusszal végzett személyszállítás okmányaira vonatkozóan a 684/92/EGK és a 12/98/EK tanácsi rendelet alkalmazásának részletes szabályairól szóló, 1998. október 2-i 2121/98/EK bizottsági rendeletben,

*k*) az autóbusszal végzett nemzetközi nem menetrend szerinti személyszállításról szóló (INTERBUS) megállapodás kihirdetéséről szóló 309/2002. (XII. 28.) Korm. rendeletben,

*l*) a kétoldalú közúti áru- és személyszállításról szóló nemzetközi szerződéseket kihirdető – a *12. mellékletben* foglalt – jogszabályokban meghatározott, a közúti közlekedési szolgáltatások végzéséhez előírt engedélyekre és okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

#### 3. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *b*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a 2. § *a*), *g*), *h*), *j*) és *l*) pontjában meghatározott jogszabályban, illetve nemzetközi szerződésekben meghatározott, a saját számlás személyszállításra (utasszállításra) vonatkozó rendelkezést megsérti.

#### 4. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *c*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a*) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezésé-

ről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben,

*b)* a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

*c)* a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben,

*d)* a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben

meghatározott, a vezetési és pihenőidőre, valamint az ezekkel összefüggő okmányokra vonatkozó rendelkezést megsérti.

## 5. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *d)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *4. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a)* a 4. § *c)* pontjában meghatározott rendeletben,

*b)* a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásáról szóló 124/2005. (XII. 29.) GKM rendeletben,

*c)* a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

*d)* a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló Európai Megállapodás (AETR) kihirdetéséről szóló 2001. évi IX. törvényben,

*e)* a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendeletben

meghatározott, a menetíró készülékre, a tachográfkorongra és az ezek használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

## 6. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *e)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – az *5. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a)* a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 1979. évi 19. törvényerejű rendeletben,

*b)* a 46/2005. (VI. 28.) GKM rendelettel módosított és egységes szerkezetben kihirdetett, valamint a 60/2007. (VI. 29.) GKM rendelettel módosított és kiegészített, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendeletben,

*c)* a veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

*d)* a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben,

*e)* a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendeletben,

*f)* a radioaktív anyagok szállításáról, fuvarozásáról és csomagolásáról szóló 14/1997. (IX. 3.) KHVM rendeletben,

*g)* a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezéséről és képzéséről szóló 2/2002. (I. 11.) Korm. rendeletben,

*h)* a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló 113/2004. (IX. 23.) GKM rendeletben,

*i)* az Országos Tűzvédelmi Szabályzat kiadásáról szóló 9/2008. (II. 22.) ÖTM rendeletben,

*j)* a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben,

*k)* a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete 2009. évi módosításaival és kiegészítéseivel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló 2009. évi LVIII. törvényben

meghatározott, a veszélyes áruk, anyagok, hulladékok szállítására (fuvarozására), valamint a közúti járműre és annak személyzetére, az áru feladóijára, átmeneti tárolójára, a csomagolóra, a berakóra, a töltőre, a címzetre és a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó kinevezésére és képzésére vonatkozó rendelkezést megsérti.

## 7. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *f)* pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *6. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a)* a gyorsan romló élelmiszerek nemzetközi szállításáról és az ilyen szállításhoz használt különleges szállítóeszközökről szóló, Genfben, 1970. szeptember 1. napján kelt Európai Megállapodás kihirdetéséről szóló 25/1989. (III. 17.) MT rendeletben,

*b)* az állatoknak a szállítás és a kapcsolódó műveletek közbeni védelméről, valamint a 64/432/EGK és a 93/119/EK irányelv és az 1255/97/EK rendelet módosításáról szóló, 2004. december 22-i 1/2005/EK tanácsi rendeletben

meghatározott, a gyorsan romló élelmiszerek vagy az élő állatok szállítására vonatkozó rendelkezést megsérti.

## 8. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *g*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *7. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a bérelt járművekkel végzett közúti áruszállítás külön feltételeiről szóló 4/2000. (II. 16.) KHVM rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

## 9. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *h*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *8. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki

*a*) a 2. § *a*) és *k*) pontjában foglalt jogszabályokban,

*b*) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben,

*c*) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 26/2009. (VI. 22.) KHEM rendeletben, ide nem értve a jelzőtáblával elrendelt össztömeg-korlátozásokat,

*d*) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben,

*e*) a közúti járművek időszakos vizsgálata egységes feltételeinek elfogadásáról és ezen vizsgálat kölcsönös elismeréséről szóló, Bécsben, 1997. november 13-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről szóló 2001. évi LXVIII. törvényben

meghatározott, az áru- vagy személyszállítást végző járművek közúti forgalomban való részvételére vonatkozó rendelkezést megsérti.

## 10. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *i*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *9. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nemzetközi kombinált áru fuvarozást elősegítő kedvezményekről szóló 266/2003. (XII. 24.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

## 11. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *j*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a *10. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló 190/2008. (VII. 29.) Korm. rendeletben foglalt rendelkezést megsérti.

## 12. §

A Kkt. 20. § (1) bekezdés *k*) pontjához kapcsolódóan a *11. mellékletben* meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben foglalt, a biztonsági öv, gyermekbiztonsági rendszer, a motor-kerékpár-bukósisak és a mobil rádiótelefon használatára vonatkozó rendelkezést megsérti.

## 13. §

- (1) Amennyiben az ellenőrző hatóság
- a*) az *1. melléklet* 3., 5/a., 6–7. pontjában,
- b*) a *2. melléklet* 1–2. pontjában,
- c*) a *6. melléklet* 1–4. pontjában,
- d*) a *7. melléklet* 2. pontjában,
- e*) a *8. melléklet* 1–3., 5., 7. pontjában,
- f*) a *9. melléklet* 1. pontjában,
- g*) a *10. melléklet* 1. pontjában

meghatározott okmány hiányát állapítja meg, de a hiányzó okmány megléte a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) nyilvántartásából megállapítható, vagy a nyilvántartásban nem szereplő, az ellenőrzés időpontjában minden kétséget kizáróan érvényes okmányt az ellenőrző hatóságnak – az ellenőrzés napját követő 8 napon belül – bemutatják, a bírság összege 30 000 forint.

(2) Ha az ellenőrző hatóság ugyanazon ellenőrzés keretében több jogsértő cselekményt, mulasztást állapít meg,

*a*) a 2. §, a 4. §, a 6. § vagy a 9. § alapján kiszabott bírság összege legfeljebb 1 000 000 forint,

*b*) egyéb esetekben a kiszabott bírság összege külön-külön legfeljebb 600 000 forint

lehet, de együttesen nem haladhatja meg a 2 200 000 forintot. Amennyiben a gépjárművezető kötelezett a bírság megfizetésére, az *a*) pont szerinti bírság legfeljebb 400 000 forint, a *b*) pont szerinti bírság legfeljebb 250 000 forint, az ugyanabban az eljárásban kiszabott bírság maximális összege 800 000 forint lehet.

## 14. §

A Kkt. 20. § (11) bekezdésében meghatározott ellenőrző hatóságok egységes ellenőrzési és bírságolási eljárásának biztosítására az NKH Központi Hivatala 2009. december 31-ig – a társhatóságokkal együttműködve – Komplex Ellenőrzési és Bírságolási Útmutatóban határozza meg az e rendelet végrehajtásához szükséges valamennyi ismeretet.

## 15. §

(1) Az NKH Központi Hivatala – figyelemmel a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló külön jogszabályban foglalt rendelkezésekre is – az ellenőrző hatóságokkal egyeztetve a tárgyévet megelőző év november 30. napjáig ellenőrzési területenként meghatározza a tárgyévi közúti és települési ellenőrzések tervszámát, valamint az ellenőrzési feladatok ellenőrző hatóságok közötti megosztását. Az éves ellenőrzési tervet az ellenőrző hatóságok megelőző évi ellenőrzési tapasztalatainak figyelembevételével kell összeállítani.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott éves ellenőrzési tervet a közlekedésért felelős miniszter – az érintett ellenőrző hatóságokat felügyelő miniszterekkel, valamint a közúti áru- és személyszállító vállalkozások szakmai szervezeteivel való egyeztetést követően – hagyja jóvá.

## 16. §

(1) Ez a rendelet 2009. augusztus 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések esetében kell alkalmazni, a hatálybalépését megelőzően elkövetett szabályszegések esetében pedig akkor, ha a bírság mértéke, illetve a bírság legmagasabb mértéke tekintetében kedvezőbb rendelkezést állapít meg.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

*a)* a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 57/2007. (III. 31.) Korm. rendelet,

*b)* az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 50. §-t megelőző alcíme és 50. §-a, 63. §-t megelőző alcíme és 63. §-a, 63/A. §-t megelőző alcíme és 63/A. §-a,

*c)* a közúti közlekedési előéleti pontrendszeréről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében az „A biztonsági öv, a bukósisak, valamint a gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása [KRESZ 48. § (4), (7) és (9) bek.]; 2” szövegrész, valamint a „Kézben tartott mobil rádiótelefon használata [KRESZ 3. § (2) bekezdés] 3” szövegrész,

*d)* a közúti szállítást végző egyes járművek személyzete vezetési és pihenőidejének ellenőrzéséről szóló 66/2007. (IV. 4.) Korm. rendelet 19. § (4) bekezdése.

(3) A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 2/1981. (I. 31.) MT rendelet (a továbbiakban: R.) 13. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a fuvaroztató vagy megbízása alapján az áru feladója vagy a felrakást végző a gépjárműre annak teherbírását meghaladó tömegű árut rak fel és a közúti forgalomban az ellenőrző hatóság túlsúlyt állapít meg, a fuvaroztató – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a külön jogszabályban meghatározott bírságot köteles fizetni.”

(4) Az R. 15/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az (1) bekezdésben meghatározott, a rakomány tömegére vonatkozó nyilatkozat nem valóságnak megfelelő tartalommal történt kiállításáért külön jogszabály alapján fizetendő bírság a nyilatkozat kiállítóját terheli.”

(5) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 23. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) Túlsúly megállapítása esetén a külön jogszabály alapján fizetendő bírság a bizonylat kiállítóját terheli.”

(6) Az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 54. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 3. § (2) bekezdésében, 48. § (4), (7) és (9) bekezdésében, 48. § (12) bekezdés *c)* és *d)* pontjában, valamint 51. §-ában meghatározott rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 42–51. § szerinti szabálysértés nem valósul meg, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.”

(7) A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Az 1. §-ban meghatározott bevételek közül a tárgyhónapot követő hónap 25. napjáig kell átutalni)*

„*a)* a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium fejezeti kezelésű előirányzat – célelőirányzat-felhasználási keretszámlájára (számlaszám: 10032000-00290737-50000005) az 1. § *a)* pontjában meghatározott 13,5%-ból 8,5%-ot,”

(8) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 19. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

(9) Ez a rendelet a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről szóló 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról szóló, 2009. január 30-i 2009/5/EK bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(10) A (2)–(7) bekezdés e rendelet hatálybalépését követő napon hatályát veszti. Ez a bekezdés a hatálybalépését követő második napon hatályát veszti.

Bajnai Gordon s. k.,  
miniszterelnök

## 1. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Közúti áru fuvarozói engedély, autóbuzsosz személyszállító engedély, taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nélkül, nemzetközi forgalomban közösségi engedély nélkül végzett közúti közlekedési szolgáltatás, engedély nélkül végzett kabotázs-tevékenység, engedély nélkül végzett nem liberalizált különjáratú személyszállítás, igazolt nemzetközi fuvarfeladat teljesítése nélkül végzett kabotázs-tevékenység, továbbá a hét napon belül végzett három műveletet meghaladó kabotázs-tevékenység	800 000	szállító gépjárművezető
2.	Közösségi engedély hiteles másolata nélkül végzett áru fuvarozás, illetve személyszállítás, közúti áru fuvarozói, illetve autóbuzsosz személyszállító a) engedélykivonat hiányában b) engedélykivonat birtokában	300 000 30 000	szállító gépjárművezető
3.	Közúti áru fuvarozói engedélykivonat, autóbuzsosz személyszállító engedélykivonat nélkül végzett áru fuvarozás, illetve személyszállítás	100 000	szállító gépjárművezető
4.	A taxiengedély, személygépkocsis személyszállító engedély nincs a járművön	30 000	szállító gépjárművezető
5.	Nemzetközi közúti áruszállítási engedély, CEMT engedély és a hozzá szükséges igazolás, autóbuzsosz járatú engedély, kabotázs-kimutatás a) hiánya, érvénytelensége b) szabálytalan használata, illetve eltérés az engedélyben foglaltaktól	300 000 150 000	szállító gépjárművezető
6.	A járművezető szakmai képesítését igazoló okmány hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
7.	Járművezetői igazolvány hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
8.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél, meghatározott esetekben az előző úton használt menetlevél, meghívólevél, szerződés hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
9.	Fuvarlevél, illetve személyszállításhoz kapcsolódó menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése hiányzó (jogszabályban kötelező adattartalomként meghatározott) rovatonként (adatonként) – ide nem értve a fuvarozással kapcsolatos költségekre, díjakra, a vámkezelésre és a fizetés módjára vonatkozó adatokat –, de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető
10.	Közúti áru fuvarozói vagy autóbuzsosz személyszállító engedéllyel, közösségi engedéllyel kapcsolatos adatváltozás, a tevékenység szüneteltetése bejelentésének, a lejárt engedély visszaadásának elmulasztása, a helyettesítő járműre vonatkozó okmány hiánya	30 000	szállító

## 2. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Saját számlás személyszállítás (utasszállítás) végzése az arra jogosító igazolvány nélkül	300 000	szállító gépjárművezető
2.	A saját számlás személyszállítás (utasszállítás) feltételeinek megtartását igazoló, a járműre és/vagy a gépjárművezetőre vonatkozó okmány (okmányok) hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
3.	Menetlevél hiánya	50 000	szállító gépjárművezető
4.	Menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése hiányzó rovatonként (adatonként), de legfeljebb	10 000 50 000	szállító gépjárművezető

## 3. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett	
<i>A</i>	<i>Személyzet</i>			
A1	A járművezetőkre megállapított alsó korhatár be nem tartása	100 000	szállító	
<i>B</i>	<i>Vezetési időszakok</i>			
B1	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	9 h <...< 9 h 30	alkalmanként 10 000	
B1		9 h 30 <...<10 h	alkalmanként 30 000	
B2		10 h <...<10 h 30	alkalmanként 80 000	
B2		10 h 30<...<11 h	alkalmanként 120 000	
B3		11 h <...<11 h 30	alkalmanként 200 000	
B3		11 h 30<...	alkalmanként 300 000	
B4		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	10 h <...<10 h 30	alkalmanként 10 000
B4			10 h 30<...<11 h	alkalmanként 30 000
B5			11 h <...<11 h 30	alkalmanként 80 000
B5			11 h 30<...<12 h	alkalmanként 120 000
B6			12 h <...<12 h 30	alkalmanként 200 000
B6			12 h 30<...	alkalmanként 300 000
B7	Az összeadódott heti vezetési idő túllépése	56 h <...<58 h	alkalmanként 10 000	
B7		58 h <...<60 h	alkalmanként 30 000	

Sorszám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
B8		60 h<...<66 h	alkalmanként 80 000
B8		66 h<...<70 h	alkalmanként 120 000
B9		70 h<...<75 h	alkalmanként 200 000
B9		75 h<...	alkalmanként 300 000
B10	Az összeadódott vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	90 h<...< 95 h	alkalmanként 10 000
B10		95 h<...<100 h	alkalmanként 30 000
B11		100 h<...<108 h	alkalmanként 80 000
B11		108 h<...<112 h 30	alkalmanként 120 000
B12		112 h 30<...<117 h	alkalmanként 200 000
B12		117 h<...	alkalmanként 300 000
<i>C</i>	<i>Szünetek</i>		
C1	A négy és fél óra összeadódott vezetési idő túllépése	4 h 30<...<4 h 45	alkalmanként 10 000
C1		4 h 45<...<5 h	alkalmanként 30 000
C2		5 h<...<5 h 30	alkalmanként 80 000
C2		5 h 30<...<6 h	alkalmanként 120 000
C3		6 h<...<6 h 30	alkalmanként 200 000
C3		6 h 30<...	alkalmanként 300 000
<i>D</i>	<i>Pihenőidők</i>		
D1	Nem megfelelő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	10 h 30<...<11 h	alkalmanként 10 000
D1		10 h<...<10 h 30	alkalmanként 30 000
D2		9 h 15<...<10 h	alkalmanként 80 000
D2		8 h 30<...<9 h 15	alkalmanként 120 000
D3		7 h 45<...<8 h 30	alkalmanként 200 000
D3		...<7 h 45	alkalmanként 300 000
D4	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	8 h 30<...<9 h	alkalmanként 10 000
D4		8 h<...<8 h 30	alkalmanként 30 000



Sorszám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
D5		7 h 30<...<8 h	alkalmanként 80 000
D5		7 h<...<7 h 30	alkalmanként 120 000
D6		6 h 30<...<7 h	alkalmanként 200 000
D6		...<6 h 30	alkalmanként 300 000
D7	Nem megfelelő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	3 h+(8 h 30<...<9 h)	alkalmanként 10 000
D7		3 h+(8 h<...<8 h 30)	alkalmanként 30 000
D8		3 h+(7 h 30<...<8 h)	alkalmanként 80 000
D8		3 h+(7 h<...<7 h 30)	alkalmanként 120 000
D9		3 h+(6 h 30<...<7 h)	alkalmanként 200 000
D9		3 h+(...<6 h 30)	alkalmanként 300 000
D10	Nem megfelelő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetén	8 h 30<...<9 h	alkalmanként 10 000
D10		8 h<...<8 h 30	alkalmanként 30 000
D11		7 h 30<...<8 h	alkalmanként 80 000
D11		7 h<...<7 h 30	alkalmanként 120 000
D12		6 h 30<...<7 h	alkalmanként 200 000
D12		...<6 h 30	alkalmanként 300 000
D13	Nem megfelelő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	23 h<...<24 h	alkalmanként 10 000
D13		22 h<...<23 h	alkalmanként 30 000
D14		21 h<...<22 h	alkalmanként 80 000
D14		20 h<...<21 h	alkalmanként 120 000
D15		19 h<...<20 h	alkalmanként 200 000
D15		...<19 h	alkalmanként 300 000
D16	Nem megfelelő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	44 h<...<45 h	alkalmanként 10 000
D16		42 h<...<44 h	alkalmanként 30 000
D17		39 h<...<42 h	alkalmanként 80 000

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
D17		36 h<...<39 h	alkalmanként 120 000
D18		33 h<...<36 h	alkalmanként 200 000
D18		...<33 h	alkalmanként 300 000
<i>E</i>	<i>Fizetés típusa</i>		
E1	A bér és a megtett úthossz vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat	400 000	szállító

4. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
<i>F</i>	<i>Menetíró készülék beépítése</i>		
F1	Típusjövähagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	400 000	szállító
<i>G</i>	<i>Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata</i>		
G1	A menetíró készülék nem működik megfelelően (nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)	300 000	szállító
G2	A menetíró készülék helytelen használata: nem érvényes (elveszettek vagy lopottak bejelentett) járművezetői kártya használata	400 000	járművezető szállító
G3	Nincs elegendő számú adatrögzítő lap (figyelemmel az adatrögzítő lapok személyes jellegére, a szolgálati idő tartamára, a sérült vagy az ellenőr által lefoglalt adatrögzítő lapok pótlására)	100 000	szállító járművezető
G4	Az adatrögzítő lap mintája nem került jóvähagyásra	100 000	szállító
G5	Nincs elegendő mennyiségű papír a kinyomtatáshoz	30 000	szállító járművezető
G6	A vállalkozás nem őrzi meg legalább egy évig az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat	400 000	szállító
G7	A járművezető egynél több érvényes járművezetői kártyával rendelkezik	400 000	járművezető
G8	A járművezető saját érvényes kártyájától eltérő járművezetői kártya használata	400 000	járművezető
G9	Hibás vagy lejárt járművezetői kártya használata	200 000	járművezető
G10	A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább 365 napig, az adatok rendelkezésre bocsátásának feltételei nem garantálják az adatok biztonságát és pontosságát (digitális menetíró készülék esetében)	400 000	szállító
G11	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok azonban olvashatók	30 000	járművezető

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
G12	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártyák használata, az adatok nem olvashatók	300 000	járművezető
G13	Megsérült, hibásan működő járművezetői kártya cseréje, elveszett vagy ellopott járművezetői kártya pótlása 7 naptári napon belül történő kérelmezésének elmulasztása	100 000	járművezető
G14	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártyák helytelen használata	100 000	járművezető
G15	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére	400 000	járművezető
G16	Adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya nem engedélyezett kivétele, amely nincs hatással a rögzített adatokra	30 000	járművezető
G17	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés nélkül	30 000	járművezető
G18	Adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztéssel	400 000	járművezető
G19	Szükséges kézi adatbevitel elmulasztása	200 000	járművezető
G20	Nem megfelelő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzet)	400 000	járművezető
G21	A lapon feljegyzett idő nem egyezik annak az országnak a hivatalos idejével, amelyben a járművet nyilvántartásba vették	100 000	járművezető
G22	Kapcsoló berendezés helytelen használata Kapcsoló berendezés helytelen használata, amennyiben az értékelhetőséget megakadályozza	50 000 300 000	járművezető
<i>H</i>	<i>Adatok kitöltése</i>		
H1	Az adatrögzítő lapról hiányzik a családi név	300 000	járművezető
H2	Az adatrögzítő lapról hiányzik az utónév	200 000	járművezető
H3	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének ideje hiányzik	100 000	járművezető
H4	A lap használatba vétele kezdetének vagy végének helye hiányzik	30 000	járművezető
H5	Az adatrögzítő lapról hiányzik a rendszám	30 000	járművezető
H6	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (első menet előtt)	100 000	járművezető
H7	Az adatrögzítő lapról hiányzik a kilométer-számláló állása (utolsó menet végén)	30 000	járművezető
H8	Az adatrögzítő lapról hiányzik a járműcseré időpontja	30 000	járművezető
H9	Az ország betűjele beírásának elmulasztása a menetíró készülékbe	30 000	járművezető
<i>I</i>	<i>Adatok bemutatása</i>		
I1	Ellenőrzés megtagadása	400 000	járművezető szállító

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
I2	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napra vonatkozóan a korongon, gépkocsivezetői kártyán rögzített információkat	400 000	járművezető
I3	A járművezető nem tudja bemutatni a megelőző 28 napra vonatkozóan a korongon rögzített információkat	400 000	járművezető szállító
I4	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyához kapcsolódó információkat (ha rendelkezik járművezetői kártyával)	400 000	járművezető szállító
I5	A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és a megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
I6	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát	400 000	járművezető
I7	A járművezető nem tudja bemutatni az adott héten és a megelőző 28 nap során készített kinyomatokat	400 000	járművezető szállító
<i>J</i>	<i>Megtévesztés</i>		
J1	Az adatrögzítő lapon rögzített, a menetíró készülékben vagy a járművezetői kártyán tárolt adatok, vagy a menetíró készülék kinyomatott adatainak meghamisítása, kitörlése vagy megsemmisítése	600 000	járművezető szállító
J2	A menetíró készülékkel, az adatrögzítő lappal vagy a járművezetői kártyával kapcsolatos manipuláció, amely az adatok, illetve a kinyomatott információk meghamisítását eredményezheti	800 000	járművezető szállító
J3	Olyan manipulációs eszköz jelenléte a járművön, amely az adatok, illetve a kinyomatott információk meghamisítására felhasználható lehet (kapcsoló/vezeték ... )	800 000	járművezető szállító
<i>K</i>	<i>Üzemzavar</i>		
K1	A javítást nem elismert szerelő vagy műhely végezte	400 000	szállító
K2	A javítást nem végezték el útközben (Ha a jármű nem tud visszatérni a telephelyre az üzemzavar-fellépésnek vagy a hibás működés megállapításának napjától számított egy héten belül)	100 000	szállító
<i>L</i>	<i>Kézi bejegyzések a kinyomatokon</i>		
L1	A járművezető nem jelzi azon időtartamokra vonatkozó valamennyi információt, amelyet a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített	300 000	járművezető
L2	Az ideiglenes lapról hiányzik a járművezető kártyájának száma, illetve vezetői engedélyének száma: amennyiben az azonosítás a hiányzó adatok miatt lehetetlen amennyiben azonosítható	200 000 50 000	járművezető
L3	Az ideiglenes lapról hiányzik az aláírás	100 000	járművezető

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság fizetésére kötelezett
L4	A járművezetői kártya elvesztéséről vagy eltulajdonításáról azon tagállam hatáskörrel rendelkező hatóságánál teendő hivatalos bejelentés elmulasztása, amelynek területén a kártyalopás történt	300 000	járművezető

*5. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez*

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok szállítása	800 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	800 000 <u>100 000</u>	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó) járművezető, kísérő
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal vagy nem megfelelő szállítóeszközzel történő szállítás	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4.	Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	800 000	konténer üzemeltetője, töltő, szállító (fuvarozó)
5.	Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
6.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
7.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	800 000	feladó, töltő, csomagoló, szállító (fuvarozó)
8.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	600 000	feladó, csomagoló
9.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	800 000	feladó, csomagoló
10.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	800 000	berakó, szállító (fuvarozó)
11.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása: a) járműben b) konténerben	400 000 <u>600 000</u>	berakó, szállító (fuvarozó) berakó
12.	A küldeménydarabok, illetve tartányok megengedett töltési fokának be nem tartása	600 000	csomagoló, töltő
13.	Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
14.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	800 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
15.	A járművön semmilyen jelölés, illetve nagybárca nincs	800 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
16.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	800 000	feladó, szállító (fuvarozó)
17.	A járművezetőnek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	600 000	berakó, szállító (fuvarozó)
18.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	400 000 100 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó) járművezető, kísérő
19.	A dohányzási tilalom be nem tartása	200 000 100 000	berakó, töltő járművezető-kísérő
20.	Az I. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztások	600 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
21.	A szállítóegységben egynél több pótkocsi vagy félpótkocsi van	300 000	feladó, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
22.	A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent	200 000	szállító (fuvarozó), jármű üzemeltetője
23.	A járművön nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek	300 000	szállító (fuvarozó), jármű üzemeltetője
24.	A járművön nincs meg az ADR-ben, illetve az írásbeli utasításban előírt felszerelés	felszerelésenként 100 000	szállító (fuvarozó)
25.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	300 000	feladó, csomagoló
26.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	400 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
27.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	400 000	konténer üzemeltetője, berakó, szállító (fuvarozó)
28.	A tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően	400 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
29.	Kombinált csomagolás szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	200 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
30.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás, vagy azok hiánya	400 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
31.	Írásbeli utasítás hiánya	600 000	szállító (fuvarozó)
32.	Az írásbeli utasítás nem felel meg az ADR előírásainak	200 000	szállító (fuvarozó)
33.	A II. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	300 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
34.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az előírásoknak	100 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
35.	Az okmányokban valamely információ hiányzik	100 000	feladó
36.	Az oktatási bizonyítvány nincs a járművön	50 000	járművezető
37.	A III. kockázati kategóriába tartozó egyéb mulasztás	100 000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett
<i>Egyéb mulasztás</i>			
38.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
39.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
40.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	200 000	feladó, szállító (fuvarozó)
<i>Veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó (a továbbiakban: tanácsadó)</i>			
41.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	400 000	vállalkozás vezetője
42.	A vállalkozás nem értesítette az NKH Közép-magyarországi Regionális Igazgatóságát a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	100 000	vállalkozás vezetője
43.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	100 000	vállalkozás vezetője tanácsadó
44.	Nem készült baleseti jelentés	50 000	vállalkozás vezetője
45.	Az éves jelentés hiánya	100 000	vállalkozás vezetője
<i>Veszélyes áruk (mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok) mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival való szállítása</i>			
46.	Növényvédő szer szállítása ömlesztve	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
47.	Növényvédő szer és műtrágya szállítása tartányban	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
48.	Üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadó tartányban való szállítása	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
49.	Nem megfelelő vontató használata	50 000	szállító (fuvarozó)
50.	Nem megfelelő tartányos pótkocsi használata	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
51.	A tartánynak nincs érvényes hatósági vizsgája	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
52.	Az ömlesztett árut szállító jármű vagy konténer kialakítása szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
53.	A szállító egység jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
54.	A tartány jelölése szabálytalan	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
55.	A közúton való szállítás távolsága 50 km-nél hosszabb	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
56.	A fuvarokmány adatai hiányosak	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
57.	Előírt felszerelés hiánya a szállítóegységen	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
58.	Együvé rakási tilalom megszegése	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
59.	Rakodási előírások megszegése	50 000	feladó, szállító (fuvarozó)
60.	A dohányzási tilalom be nem tartása	50 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), járművezető
61.	A járművezetőnek hiányzik az érvényes vizsga igazolása	50 000	szállító (fuvarozó), járművezető

*6. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez*

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A gyorsan romló élelmiszerek szállítását végző, nemzetközi forgalomban közlekedő különleges tehergépkocsi szállítási alkalmasságát igazoló bizonyítvány vagy bizonyítványtábla hiánya	100 000	szállító gépjárművezető
2.	Szállítmányozói engedély nélkül végzett élőállat-szállítás	600 000	szállító gépjárművezető
3.	Az élőállat-szállításhoz használt közúti jármű jóváhagyási igazolásának hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
4.	A járművezető/kísérő számára élőállat-szállításhoz előírt képesítési bizonyítvány hiánya	400 000	szállító gépjárművezető
5.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél hiánya	200 000	szállító gépjárművezető
6.	Élőállat-szállításhoz előírt menetlevél nem megfelelő kiállítása, vezetése	100 000	szállító gépjárművezető

*7. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez*

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A bérelt járművel nem a jármű bérlője végez áru fuvarozást vagy saját számlás áruszállítást	300 000	szállító
2.	Bérelt jármű esetén a bérleti szerződés hiánya és/vagy a gépjárművezető foglalkoztatására vonatkozó igazolás hiánya, amennyiben a járművet nem a bérlő vezeti	100 000	szállító gépjárművezető



## 8. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírságotlással érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírságotlással érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	<p>A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű</p> <p>a) 500 kg össztömeg- vagy tengelytúlterhelés felett – 5%-ig  b) 5% felett – 10%-ig  c) 10% felett – 20%-ig  d) 20% felett – 30%-ig  e) 30% felett</p> <p>Amennyiben egyszerre áll fenn össztömeg-túlterhelés és tengelytúlterhelés, az ezekre vonatkozó bírságtételek összeadódnak. Amennyiben több tengely túlterhelt, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.</p>	<p>a) 30 000  b) 80 000  c) 200 000  d) 350 000  e) 500 000</p>	<p>feladó  felrakó  szállító  gépjárművezető</p>
2.	<p>A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő jármű</p> <p>a) 5% felett – 10%-ig  b) 10% felett – 20%-ig  c) 20% felett – 30%-ig  d) 30% felett</p> <p>Amennyiben a megengedett legnagyobb hosszúság, magasság, szélesség túllépése együttesen van jelen, akkor a legmagasabb túllépésre vonatkozó bírságtételt kell figyelembe venni.</p>	<p>a) 30 000  b) 80 000  c) 200 000  d) 350 000</p>	<p>szállító  gépjárművezető</p>
3.	<p>Túlsúlyos, tengely-, illetve tengelycsoport túlsúlyos, túlméretes láncfalpas járművel a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy az abban foglalt feltételektől eltérő közlekedés</p>	<p>100 000</p>	<p>szállító  gépjárművezető</p>
4.	<p>Ömlesztett áru szállításához szükséges jármű-tömegbizonylat, illetve nyilatkozat hiánya vagy az áru tömegére vonatkozó valótlan tartalmú bizonylat, nyilatkozat</p>	<p>30 000</p>	<p>feladó  felrakó  szállító  gépjárművezető</p>
5.	<p>Nemzetközi időszakos vizsgálati bizonyítvány hiánya, érvénytelensége</p>	<p>30 000</p>	<p>szállító  gépjárművezető</p>
6.	<p>A jármű üzembentartóját azonosító jelzés feltüntetésének hiánya</p>	<p>10 000</p>	<p>szállító</p>
7.	<p>Nemzetközi, nem menetrend szerinti személyszállításra használt autóbuszokhoz előírt okmány hiánya, érvénytelensége</p>	<p>100 000</p>	<p>szállító  gépjárművezető</p>
8.	<p>A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételektől (pl. közlekedés időtartama, időpontja, megengedett sebesség, figyelmeztető jelzések alkalmazása, kötelező kíséret) eltérően közlekedő jármű</p>	<p>100 000</p>	<p>gépjárművezető</p>

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
9.	A megengedett legnagyobb méretet meghaladó, a közút kezelőjének hozzájárulása nélkül vagy a közút kezelőjének hozzájárulásában szereplő értéktől eltérően közlekedő, mezőgazdasági rendeltetésű önjáró vagy vontatott munkagép a) 5% felett – 10%-ig b) 10% felett – 20%-ig c) 20% felett – 30%-ig d) 30% felett	a) 10 000 b) 40 000 c) 100 000 d) 150 000	járművezető gépkészítő

9. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Kombinált árufuvarozáshoz kapcsolódó engedélymentesség és kedvezmény igénybevétele esetén a kombinált árufuvarozás végzését igazoló okmányok hiánya	200 000	szállító gépjárművezető

10. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Engedély nélküli közlekedés forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában	150 000	szállító gépjárművezető
2.	Felmentés okára vagy mentességre vonatkozó okmány hiánya	50 000	megbízó szállító gépjárművezető

11. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	Menet közben kézben tartott mobil rádiótelefon használata a) lakott területen belül b) lakott területen kívül c) autópályán, autópályán	a) 10 000 b) 15 000 c) 20 000	járművezető járművezető járművezető
2.	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés: a) lakott területen belül b) lakott területen kívül c) autópályán, autópályán	a) 10 000 b) 20 000 c) 30 000	járművezető utazó személy járművezető utazó személy járművezető utazó személy

Sorszám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
3.	Gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása a) lakott területen belül b) lakott területen kívül c) autóúton, autópályán	a) 15 000 b) 30 000 c) 45 000	járművezető járművezető járművezető
4.	Motorkerékpár-bukósisak használatának elmulasztása a) lakott területen belül b) lakott területen kívül c) autóúton, autópályán	a) 10 000 b) 20 000 c) 30 000	járművezető, utas járművezető, utas járművezető, utas

12. melléklet

a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

– 42/1978. (VIII. 31.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Afgán Köztársaság Kormánya között Kabulban, 1977. október 16-án aláírt nemzetközi közúti árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 170/1996. (XI. 26.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 165/2007. (VI. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Albán Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. január 24-én aláírt, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény módosításáról szóló, jegyzékváltás útján létrejött Megállapodás kihirdetéséről

– 77/1994. (V. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Osztrák Szövetségi Köztársaság Kormánya között a nemzetközi áruszállításról szóló egyezmény kihirdetéséről

– 1967. évi 18. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Belga Királyság Kormánya között a kereskedelmi járművekkel végzett közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Brüsszelben, 1967. évi március hó 20. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről

– 130/1996. (VIII. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Bosznia-Hercegovina Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1995. május 24-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 3/1990. (I. 16.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Bolgár Népköztársaság Kormánya között Budapesten, az 1989. évi április hó 17. napján aláírt, a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről

– 143/1996. (IX. 13.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Fehérorosz Köztársaság Kormánya

között Minszkben, 1995. november 1-jén aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 41/1980. (X. 21.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svájci Szövetségi Tanács között Budapesten, 1980. január 16. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

– 1970. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Csehszlovák Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1969. évi április hó 12. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 9/1976. (IV. 30.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Dán Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Koppenhágában, az 1975. évi április hó 11. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről

– 13/1994. (II. 1.) Korm. rendelet a magyar–eszt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről

– 1968. évi 24. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Finn Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Helsinkiben, 1967. évi november hó 10. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 1967. évi 12. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Francia Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1966. évi október hó 8. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről

– 46/1996. (III. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Németországi Szövetségi Köztársaság Kormánya között, Budapesten, 1995. május 26-án aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 16/1979. (IV. 27.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között Athénban, 1977. március 18. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről

- 89/1993. (VI. 8.) Korm. rendelet a magyar–horvát nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Megállapodás kihirdetéséről
- 159/2004. (V. 21.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Iráni Iszlám Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1994. március 25-én aláírt közúti személyszállítási és árufuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 151/1993. (X. 28.) Korm. rendelet a magyar–ír nemzetközi közúti személy- és árufuvarozási Egyezmény kihirdetéséről
- 1968. évi 31. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és az Olasz Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Rómában, 1968. évi március hó 1. napján aláírt Megállapodás kihirdetéséről
- 173/1998. (X. 28.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Kazah Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1996. október 7-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 18/1977. (VI. 5.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Kuvait Állam Kormánya között Kuvait városban az 1975. évi június hó 25. napján aláírt, a nemzetközi közúti fuvarozásról szóló megállapodás kihirdetéséről
- 173/1994. (XII. 24.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Lett Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1993. március 9-én aláírt nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 183/2004. (VI. 3.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Libanoni Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 45/1994. (III. 31.) Korm. rendelet a magyar–litván nemzetközi közúti személy- és árufuvarozásról szóló egyezmény kihirdetéséről
- 77/1998. (IV. 29.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Macedónia volt Jugoszláv Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 56/2000. (IV. 19.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Marokkói Királyság Kormánya között Budapesten, 1990. október 5-én aláírt nemzetközi közúti fuvarozási egyezmény kihirdetéséről
- 116/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Moldovai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1997. június 4-én aláírt nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 1971. évi 17. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Holland Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi július 31. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 31/1976. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Norvég Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Oslóban, az 1975. évi október hó 6. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 1966. évi 10. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Lengyel Népköztársaság Kormánya között a nemzetközi gépjármű-fuvarozás tárgyában Budapesten, 1965. évi július hó 18. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 30/1977. (VIII. 9.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Portugál Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1976. évi május hó 13. napján aláírt közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 6/1973. (II. 7.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Román Szocialista Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti személy- és árufuvarozás tárgyában Temesvárott, az 1972. évi február hó 9. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 143/2001. (VIII. 8.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Oroszországi Föderáció Kormánya között a nemzetközi gépjármű-közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 1972. évi 4. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Svéd Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi augusztus hó 28. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 24/1978. (IV. 22.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Szíriai Arab Köztársaság Kormánya között Budapesten, az 1977. évi március hó 29. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 78/2000. (VI. 2.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 1999. július 6-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről
- 154/1992. (XI. 25.) Korm. rendelet a magyar–szlovén nemzetközi közúti személy- és áruszállítások szabályozásáról szóló Egyezmény kihirdetéséről
- 3/1981. (II. 23.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Spanyolország Kormánya között Madridban, 1980. évi február hó 19. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási megállapodás kihirdetéséről
- 1969. évi 29. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Török Köztársaság Kormánya között a nemzetközi közúti fuvarozás tárgyában Budapesten, 1968. évi szeptember hó 14. napján aláírt egyezmény kihirdetéséről
- 35/1982. (VIII. 25.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Tunéziai Köztársaság Kormánya között Budapesten, 1981. évi július hó 6. napján aláírt nemzetközi közúti fuvarozási Megállapodás kihirdetéséről
- 65/1996. (V. 15.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Kormánya között Budapesten,

1994. március 22-én aláírt, a nemzetközi közúti közlekedésről szóló Egyezmény kihirdetéséről

– 1972. évi 7. törvényerejű rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyság Kormánya között a nemzetközi közúti árufuvarozás tárgyában Budapesten, az 1970. évi február hó 23. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 30/1984. (X. 1.) MT rendelet a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Képviselőházának Szövetségi Végrehajtó Tanácsa között a tehergépjárművel végzett árufuvarozás, valamint az ezzel kapcsolatos vám eljárás szabályozása tárgyában kötött egyezmény módosításáról és kiegészítéséről Szegeden, 1982. évi június hó 24. napján aláírt Egyezmény kihirdetéséről

– 49/2004. (III. 23.) Korm. rendelet a Magyar Köztársaság Kormánya és az Üzbég Köztársaság Kormánya között, a nemzetközi közúti személyszállításról és árufuvarozásról szóló, Budapesten, 2002. október 28-án aláírt Egyezmény kihirdetéséről

## A Kormány 157/2009. (VII. 29.) Korm. rendelete

### az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány az Alkotmány 35. §-ának (2) bekezdésében megállapított eredeti jogalkotói hatáskörében és az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *a*) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### 1. §

Az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-ának (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(2) Az Ösztöndíjprogram forrása a Magyar Köztársaság éves költségvetéséről szóló törvény Oktatási és Kulturális Minisztérium fejezetében meghatározott előirányzat. A minisztérium dönt az esélyegyenlőségi ösztöndíjak összegéről, illetve – az Út a tudományhoz alprogramban – az elnyerhető támogatás és az igényelhető ösztöndíj maximumáról, valamint a rendelkezésre álló forrásnak az Ösztöndíjprogram alprogramjai közötti megosztásáról.”

#### 2. §

(1) A Rendelet 3. §-a (1) bekezdésének felvezető rendelkezése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(1) Az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében pályázhat az a Magyar Köztársaság területén működő közoktatási intézménnyel tanulói jogviszonyban álló magyar állampolgár vagy külföldi állampolgár, aki halmozottan hátrányos helyzetű vagy védelembe vett vagy családba fogadott vagy átmeneti nevelésbe vett vagy ideiglenes hatállyal elhelyezett vagy utógondozásban vagy utógondozói ellátásban részesül vagy hátrányos helyzetű, és abban a tanévben, amelyre az ösztöndíj vonatkozik:”

(2) A Rendelet 3. §-ának (3) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(3) Az Út a tudományhoz alprogramban – a 4. § (5) bekezdésében meghatározott kutatócsoport tanuló tagjaként – az a magyar állampolgár vagy külföldi állampolgár vehet részt, aki valamely, a Magyar Köztársaság területén működő közoktatási intézménnyel tanulói jogviszonyban, továbbá – amennyiben a pályázó közoktatási intézmény diákkotthon vagy kollégium – a pályázó közoktatási intézménnyel kollégiumi tagsági vagy externátusi jogviszonyban áll, és aki abban a tanévben, amelyben a pályázat meghirdetésre kerül, gimnázium, szakközépiskola vagy szakiskola legalább 10. évfolyamán tanul.”

(3) A Rendelet 3. §-ának (5) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(5) Az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében mentorként pályázhat:

*a*) az Út a középiskolába és az Út az érettségihez ösztöndíjak esetében a tanári képzésben vagy tanítói képzésben szakképzettséget szerzett személy, a szociálpedagógus, a pedagógusképzést folytató felsőoktatási intézmény olyan hallgatója, aki tanári képzésben vagy tanítói képzésben az utolsó két félév valamelyikének teljesítését a pályázat meghirdetését követő félévben kezdi meg, valamint a működő tanoda tanára;

*b*) az Út a szakmához ösztöndíj esetében

*ba*) a szakiskolában, szakközépiskolában szakmai, szakmai elméleti vagy gyakorlati tantárgyakat oktató pedagógus vagy szakoktató, vagy a pedagógusképzést folytató felsőoktatási intézmény olyan, szakiskolában, szakközépiskolában szakmai, szakmai elméleti vagy gyakorlati tantárgyakat oktató hallgatója, aki tanári képzésben az utolsó két félév valamelyikének teljesítését a pályázat meghirdetését követő félévben kezdi meg;

*bb*) a szociálpedagógus.”

#### 3. §

(1) A Rendelet 4. §-ának (3) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(3) Az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében a közoktatási intézmény a pályázatot a pályáztató szerv által működtetett elektronikus felületen rögzíti (a továbbiakban: ellenőrzött adatrögzítési felület). A közoktatási intézmény a pályáztató szerv által postai úton megküldött azonosítót

felhasználva lép be az ellenőrzött adatrögzítési felületre. A közoktatási intézmény a pályázatot egy példányban postai úton is megküldi a pályáztató szerv részére. Amennyiben a postai úton továbbított pályázaton nem szerepel a tanuló vagy a mentor e rendeletben meghatározottak szerinti aláírása, a közoktatási intézmény képviselőjének aláírása, valamint az intézmény körbélyegzőjének lenyomata, a pályáztató szerv 15 napos határidő tűzésével hiánypótlási felhívást bocsát ki. Hiánypótlásnak egy alkalommal van helye, a határidő elmulasztása esetén igazolásnak helye nincs. Az olyan pályázatot, amelynek postai úton továbbított példányát az ellenőrzött adatrögzítési felületen nem rögzítették, vagy az nem az ellenőrzött adatrögzítési felületen rögzítettek nyomtatott példánya, a pályáztató szerv további bírálat nélkül elutasítja.”

(2) A Rendelet 4. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki, ezzel egyidejűleg a jelenlegi (5)–(7) bekezdés megjelölése (6)–(8) bekezdésre változik:

„(5) Az Út a tudományhoz alprogramban a közoktatási intézmény a pályázatát a pályáztató szerv által működtetett elektronikus felületen rögzíti (a továbbiakban: ellenőrzött adatrögzítési felület). A közoktatási intézmény a pályáztató szerv által postai úton megküldött azonosítót felhasználva lép be az ellenőrzött adatrögzítési felületre. A közoktatási intézmény a pályázatot egy példányban postai úton is megküldi a pályáztató szerv részére. Amennyiben a postai úton benyújtott pályázaton nem szerepel a tanuló vagy a mentor e rendeletben meghatározottak szerinti aláírása, a közoktatási intézmény képviselőjének aláírása, valamint az intézmény körbélyegzőjének lenyomata, a pályáztató szerv 15 napos határidő tűzésével hiánypótlási felhívást bocsát ki. Hiánypótlásnak egy alkalommal van helye, a határidő elmulasztása esetén igazolásnak helye nincs. Az olyan pályázatot, amelynek postai úton benyújtott példányát az ellenőrzött adatrögzítési felületen nem rögzítették, vagy az nem az ellenőrzött adatrögzítési felületen rögzítettek nyomtatott példánya, a pályáztató szerv további bírálat nélkül elutasítja.”

(3) A Rendelet 4. §-ának az e rendelet 3. § (2) bekezdésében meghatározott új számozás szerinti (6) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(6) A kutatócsoport tagjai egy mentor és legalább kettő, de legfeljebb öt – a pályázó közoktatási intézménnyel tanuló, illetve kollégiumi tagsági vagy externátusi jogviszonyban álló – tanuló. A pályázati űrlapnak a kutatási programra vonatkozó részét a mentor aláírja. A pályázat bármelyik, az 1. § (2) bekezdésének d) pontjában meghatározott tudományterületekhez tartozó kutatási témában benyújtható.”

(4) A Rendelet 4. §-ának az e rendelet 3. § (2) bekezdésében meghatározott új számozás szerinti (8) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(8) Mind az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében, mind az Út a tudományhoz alprogramban a pályázat részét képező, az e rendeletben meghatározottak szerint a tanuló vagy a mentor által kitöltött és aláírt pályázati űrlap, nyilatkozat, egyéb formanyomtatvány adatait a közoktatási intézmény a 4. § (3) és (5) bekezdésében meghatározott ellenőrzött adatrögzítési felületen rögzíti, majd ezt követően kinyomtatja, és az érintettek aláírásra átadja. A közoktatási intézmény postai úton az ellenőrzött adatrögzítési felület szerinti rendszerből kinyomtatott és aláírt pályázatot küldi meg a pályáztató szervnek. A közoktatási intézmény a pályázat továbbításakor, benyújtásakor mind az esélyegyenlőségi ösztöndíjak esetében, mind az Út a tudományhoz alprogramban nyilatkozik arról, hogy vállalja az e rendeletben foglalt intézményi feladatok ellátását.”

#### 4. §

(1) A Rendelet 9. §-ának (8) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(8) Amennyiben a korábban esélyegyenlőségi ösztöndíjban részesült tanuló és mentora a soron következő tanévben együtt és ugyanabban az alprogramban folytatni kívánja az ösztöndíjas jogviszonyt, új pályázatot nem kell benyújtaniuk. A tanuló vagy – a kiskorú vagy egyébként cselekvőképtelen vagy korlátozottan cselekvőképes tanuló esetén – törvényes képviselője és a mentor az ösztöndíjas jogviszony fenntartására vonatkozó szándékát írásban jelzi a közoktatási intézmény felé, és egyidejűleg nyilatkozik arról, hogy a korábbi pályázatban hivatkozott – az ösztöndíjas jogviszony alapjául szolgáló – feltételek továbbra is fennállnak. A közoktatási intézmény a szándéknyilatkozatot a 4. § (3) bekezdésében meghatározott ellenőrzött adatrögzítési felületen rögzíti, és a (9) bekezdésben meghatározott beszámoló megküldésével egyidejűleg továbbítja azt a pályáztató szerv részére elektronikusan, valamint egy, az ellenőrzött adatrögzítési felület szerinti rendszerből nyomtatott és a nyilatkozók által aláírt példányban postai úton, és egyidejűleg, a pályázat benyújtására előírt módon nyilatkozik arról, hogy az ösztöndíjas tanuló és mentora az alprogramban való részvétel feltételeinek megfelelő-e. A pályáztató szerv a fenti nyilatkozatok megvizsgálásán túl mérlegeli azt is, hogy a tanuló és a mentor közös tevékenységének eredményei – a mentor által a (9) bekezdés szerint benyújtott előrehaladási napló alapján – indokoltá teszik-e az ösztöndíjas jogviszony fenntartását. Amennyiben a korábban esélyegyenlőségi ösztöndíjban részesült tanuló és mentora más alprogramban kíván részt venni, a fenti rendelkezés nem alkalmazható, új pályázatot kell benyújtaniuk.”

(2) A Rendelet 9. §-ának (9) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(9) A mentor a 7. § (1) bekezdésének *f*) pontjában meghatározott előrehaladási naplót az ösztöndíjas időszak végén – az ösztöndíjszerződésben rögzített határidőig – nyújtja be a közoktatási intézménynek. A közoktatási intézmény a támogatási szerződésben foglaltak megvalósulásáról – a támogatási szerződésben meghatározott határidőig – pénzügyi elszámolást készít, és nyújt be a pályáztató szervnek a 4. § (3) bekezdésében meghatározott ellenőrzött adatrögzítési felületen keresztül, valamint egy példányban postai úton. A közoktatási intézmény saját beszámolójának részeként továbbítja a mentor előrehaladási naplóját a pályáztató szervnek egy példányban postai úton.”

#### 5. §

A Rendelet 10. §-ának (5) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„(5) Az Út a tudományhoz alprogramban a támogatás felhasználásáról a közoktatási intézmény – a támogatási szerződésben meghatározott határidőig – szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást készít, és nyújt be a pályáztató szervnek a 4. § (5) bekezdésében meghatározott ellenőrzött adatrögzítési felületen keresztül, valamint egy példányban postai úton. Az (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott esetben a mentor az ösztöndíjas időszak végén – az ösztöndíjszerződésben rögzített határidőig – a kutatási program megvalósulásáról szakmai beszámolót készít, és nyújt be a közoktatási intézménynek, amelyet az a saját beszámolója részeként egy példányban postai úton továbbít a pályáztató szervnek.”

#### 6. §

(1) A Rendelet 12. §-a 2. pontjának 2.1. *a*) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

[2. *Halmazottan hátrányos helyzetű:*

2.1. *valamennyi esélyegyenlőségi ösztöndíj esetében az a tanuló:]*

„*a*) aki az 1.1. pontban meghatározottak szerint hátrányos helyzetűnek minősül, és akinek a törvényes felügyeletét ellátó szülője, szülei, gyámja, gyámjai a tanuló tankötelezettsége beállításának időpontjában legfeljebb az iskola nyolcadik évfolyamán folytatott tanulmányait fejezte be, fejezték be sikeresen, vagy”

(2) A Rendelet 12. §-a 2. pontjának 2.2. *a*) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

[2. *Halmazottan hátrányos helyzetű:*

2.2. *az Út az érettségéhez és az Út a szakmához ösztöndíjak esetében az a nagykorú tanuló is:]*

„*a*) aki az 1.2. pontban meghatározottak szerint hátrányos helyzetűnek minősül, és akinek a törvényes felügyeletét korábban ellátó szülője, szülei, gyámja, gyámjai a tanuló tankötelezettsége beállításának időpontjában legfel-

jobb az iskola nyolcadik évfolyamán folytatott tanulmányait fejezte be, fejezték be sikeresen, vagy”

#### 7. §

(1) E rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

(2) A Rendelet 3. §-ának (3) bekezdésében a „4. § (5) bekezdésében” szövegrész helyébe a „4. § (6) bekezdésében” szöveg, a Rendelet 10. §-a (1) bekezdésének *b*) pontjában a „4. § (6) bekezdése” szövegrész helyébe a „4. § (7) bekezdése” szöveg lép.

(3) A Rendelet 12. §-ának 1. pontja 1.1. alpontjának *a*) pontja, valamint 12. §-ának 1. pontja 1.2. alpontjának *a*) pontja hatályát veszti.

(4) Az Útravaló Ösztöndíjprogramról szóló 152/2005. (VIII. 2.) Korm. rendelet e rendelettel megállapított rendelkezéseit a hatálybalépését követően meghirdetett pályázatokra és a hatálybalépését követően létrejött ösztöndíjas jogviszonyokra kell alkalmazni.

(5) E rendelet 1–6. §-a és 7. § (2)–(3) bekezdése az e rendelet hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Bajnai Gordon s. k.,  
miniszterelnök

## IX. Határozatok Tára

### A Kormány határozatai

#### A Kormány

#### 1125/2009. (VII. 29.) Korm. határozata

#### az 1956-os Magyar Forradalom Történetének Dokumentációs és Kutatóintézete Közalapítvány Alapító Okiratának módosításáról

1. A Kormány a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 74/B. § (5) bekezdése alapján – figyelemmel az államháztartásról szóló 1992. évi XXVIII. törvény és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2006. évi LXV. törvény 1. § (2) bekezdésében foglaltakra –

*a*) módosítja Az 1956-os Magyar Forradalom Történetének Dokumentációs és Kutatóintézete Közalapítvány (a továbbiakban: közalapítvány) alapító okiratát (a továbbiakban: alapító okirat);

b) felhatalmazza az oktatási és kulturális minisztert, hogy az egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratnak a Kormány nevében történő aláírása tárgyában, valamint az alapító okirat módosításának bírósági nyilvántartásba vétele iránti eljárásban az alapító Kormány nevében és képviselőjében eljárjon;

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter

*Határidő:* azonnal

c) felhívja az oktatási és kulturális minisztert, valamint a Miniszterelnöki Hivatalt vezető minisztert, hogy a köz-alapítvány egységes szerkezetbe foglalt alapító okiratát – a bírósági nyilvántartásba vételről szóló határozat jogerőre emelkedését követően azonnal – tegye közzé a Magyar Közlöny mellékleteként kiadott Hivatalos Értesítőben.

*Felelős:* oktatási és kulturális miniszter  
Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter

*Határidő:* a bíróság határozatának jogerőre emelkedését követően azonnal

2. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

*Bajnai Gordon s. k.,*  
miniszterelnök

## A Kormány 1126/2009. (VII. 29.) Korm. határozata

### az Országos Foglalkoztatási Közalapítvány Alapító Okiratának módosításáról

A Kormány a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 74/B. § (5) bekezdése alapján – figyelemmel az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2006. évi LXV. törvény 1. § (2) bekezdésében foglaltakra –

1. alapítói jogkörében módosítja az Országos Foglalkoztatási Közalapítvány Alapító Okiratát (a továbbiakban: Alapító Okirat);

2. felhívja a szociális és munkaügyi minisztert, hogy az egységes szerkezetbe foglalt Alapító Okiratnak a Kormány nevében történő aláírása tárgyában, valamint az Alapító Okirat módosításának bírósági nyilvántartásba vétele iránti eljárásban az alapító Kormány nevében és képviselőjében haladéktalanul eljárjon;

3. felhívja a szociális és munkaügyi minisztert, hogy a közalapítvány egységes szerkezetbe foglalt Alapító Okiratát – a bírósági nyilvántartásba vételről szóló határozat jogerőre emelkedését követően azonnal – tegye közzé a Magyar Közlönyben.

4. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

*Bajnai Gordon s. k.,*  
miniszterelnök

## A Kormány 1127/2009. (VII. 29.) Korm. határozata

### a Kormány vagy miniszter irányítása, illetve felügyelete alá tartozó egyes költségvetési szervek létszámgazdálkodását érintő átmeneti intézkedésekről

1. A Kormány vagy miniszter irányítása, illetve felügyelete alá tartozó közhatalmi költségvetési szerveknél – beleértve a Magyar Honvédség szerveit is – és a miniszter irányítása alá tartozó közintézményeknél meglévő üres, valamint megüresedő álláshelyek az e határozatban meghatározott kivételekkel nem tölthetők be, illetve az azokra jutó rendszeres és nem rendszeres személyi juttatás előirányzat a munkaadókat terhelő járulékokkal együtt az e határozatban meghatározott kivételekkel nem használható fel.

2. Az 1. pontban meghatározott intézkedés nem vonatkozik

a) a pályakezdő fiatalok, az ötven év feletti munkanélküliek, valamint a gyermek gondozását, illetve a családtag ápolását követően munkát keresők foglalkoztatásának elősegítéséről, továbbá az ösztöndíjas foglalkoztatásról szóló 2004. évi CXXIII. törvény szerint ösztöndíjas foglalkoztatottak kinevezettként történő továbbfoglalkoztatására,

b) a szerv meglévő állományába tartozó személy munkakörének megváltoztatására (szervezeten belüli áthelyezésekre),

c) az állami vezetők, a kormányhivatalok és központi hivatalok vezetői, a kinevezett magasabb vezetők, a rendvédelmi szerveknél és a Magyar Honvédségnél az állományilletékes parancsnok, valamint az állami vezetők kivételével mindezek helyettesei kinevezésére,

d) a szerv meglévő állományából történő vezetői megbízásra,



e) a c)–d) alpont hatálya alá nem tartozó vezetők kinevezésére, illetve megbízására abban az esetben, ha a személyi juttatás szükségletüket a munkáltató nyugdíjas foglalkoztatottak létszámcsökkentése terhére kigazdálkodja,

f) az európai uniós forrásból finanszírozott foglalkoztatásra,

g) a 2011-es EU-elnökségi feladatok ellátásával összefüggő egyes kérdésekről szóló 2155/2008. (XI. 5.) Korm. határozat alapján létesített álláshelyek betöltésére,

h) a tartós külszolgálatra kihelyezésre kerülő személyekre, illetve a tartós külszolgálatról hazatérő személyekre,

i) azon pályázat alapján betöltendő munkakörökre, amelyek esetében a pályázat kiírását az arra hatáskörrel rendelkező szerv vagy személy 2009. július 15-ig kezdeményezte,

j) azokra az i) pont hatálya alá nem tartozó betöltetlen munkakörökre, ahol a felvétellel (áthelyezéssel) kapcsolatos munkaügyi eljárás a munkáltató szerv részéről 2009. július 15-e előtt bizonyíthatóan megkezdődött,

k) a megüresedő álláshelyekre jutó rendszeres és nem rendszeres, ténylegesen megtakarított személyi juttatás előirányzat 10%-áig terjedően teljesítményhez kötött, nem rendszeres személyi juttatásokra.

3. A 2. pontban nem említett, az 1. pont hatálya alá tartozó álláshelyek betöltésére, illetve a megüresedő álláshelyekre jutó rendszeres és nem rendszeres, ténylegesen megtakarított személyi juttatás előirányzat 10%-nál nagyobb mértékű felhasználására a feladatkörrel rendelkező miniszternek a Miniszterelnöki Hivatal kormányzati személyügyi és közszolgálati szakállamtitkára útján előterjesztett kezdeményezésére a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszter – a pénzügyminiszter elektronikus úton történő tájékoztatása mellett adott – engedélye alapján kerülhet sor.

4. A 2. pontban nem említett, az 1. pont hatálya alá tartozó álláshelyekkel érintett feladatok ellátására más formában, így különösen megbízási szerződés keretében vagy szellemi tevékenység végzésének ellenértékéként teljesített kifizetés útján sem kerülhet sor.

5. A Kormány felhívja a minisztereket, hogy vezetésük, irányításuk vagy felügyeletük alatt álló szervek vonatkozásában a meglévő és a keletkező üres álláshelyek számát, a 2. vagy 3. pont alapján betöltött álláshelyek számát, a 2. pont k) alpontja alapján teljesített kifizetések összegét, valamint a fel nem használható forrás összegét

a) a 2009. július 15-i állapot, valamint az e határozat hatálybalépésekor állapot tekintetében e határozat közzétételét követően haladéktalanul,

b) minden naptári hónap utolsó napja szerinti állapot tekintetében a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig szervezeti bontásban a Miniszterelnöki Hivatalt vezető miniszternek és a pénzügyminiszternek elektronikus úton küldjék meg.

6. E határozat 1. pontja nem érinti a határozat hatálybalépése előtt megállapított helyettesítési díjakat, annak szervezeti összegéről az 5. pont szerinti tájékoztatással együtt kell adatot szolgáltatni.

7. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Bajnai Gordon s. k.,  
miniszterelnök

## A Kormány tagjainak határozatai

### A miniszterelnök 50/2009. (VII. 29.) ME határozata

#### az egyes kétoldalú gazdasági együttműködési bizottságok magyar tagozati elnökeinek felmentéséről és kinevezéséről

A kormányközi vegyesbizottságok tagjainak és tisztségviselőinek kijelöléséről szóló 2118/2008. (VIII. 27.) Korm. határozat 3. a) pontja szerinti jogkörömben eljárva, a nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter és a külügyminiszter együttes előterjesztése alapján

1. a) *Gilyán Györgyöt* a Magyar–Mongol Gazdasági Együttműködési Vegyes Bizottság magyar tagozata elnöki tisztségéből felmentem, egyidejűleg

b) *dr. Veres Jánost* a Magyar–Mongol Gazdasági Együttműködési Vegyes Bizottság és a Magyar–Belorusz Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság magyar tagozata elnökévé kinevezem, illetve a Magyar–Orosz Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság, továbbá a Magyar–Kazah Gazdasági Együttműködési Kormányközi Bizottság magyar tagozata elnöki tisztségében megerősítem.

2. Ez a határozat a közzététele napján lép hatályba.

Bajnai Gordon s. k.,  
miniszterelnök

**A miniszterelnök  
51/2009. (VII. 29.) ME  
határozata  
szakállamtitkár kinevezéséről**

A központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény 57. § (2) bekezdésében meghatározott hatáskörömben eljárva

*Marsi Erikát*

a Pénzügyminisztérium szakállamtitkárává

– 2009. július 27-i hatállyal –

kinevezem.

*Bajnai Gordon s. k.,*  
miniszterelnök



**A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó**  
megjelentette  
a  
**MAGYAR KORMÁNYPROGRAMOK**  
**1867–2002**

című kétkötetes kiadványt.

1867-től történelmi hagyomány és a parlamentarizmus lényeges eleme, hogy az országgyűlésnek felelős kormányzat legfontosabb céljait és feladatait cselekvési programba foglalja. E programok átfogó képet adnak egy-egy időszakban az ország helyzetéről, politikájának irányáról, célkitűzéseiről, ezért jelentős történelmi, politikai és jogi forrásanyagot képeznek. Keresésük eddig hosszú időt igényelt, ugyanis ezek az alapvető kordokumentumok összegyűjtve még nem jelentek meg.

A hiánypótló mű, amely a *Miniszterelnöki Hivatal* és az *Országgyűlési Könyvtár* munkatársainak közös gondozásában jelent meg, azért is úttörő vállalkozás, mert történelmünk utolsó másfél évszázadának kormányprogramjait – 2002-vel bezárólag – teljességre törekedve, szöveghűen publikálja a széles körű nyilvánosság számára.

A parlamentben elhangzott és másutt fellelhető programszövegek, illetve adataik mellett számos egyéb tényanyag (a kormányfők korabeli fotói, születési–halálozási adatai, a kormányok működési ideje, tagjainak pontos névsora és a miniszteri változások időpontjai) is hozzáférhető a két vastkos kötetben. A mű használatát *Romsics Ignác* történésznek az összes eddigi magyar kormány működéséről áttekintést nyújtó, színvonalas bevezető tanulmánya, valamint a kormányprogramok mutatói segítik.

A könyv joggal számíthat a közélet szereplőinek, a politikai, jogi és történelmi kutatásnak, a felsőoktatás oktatói és hallgatói karának, továbbá a közművelődési intézmények és a nagyközönség érdeklődésére is.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Könyvesházban (tel.: 321-2136, fax: 321-5275), valamint a Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. szám alatti Közlönyboltban (tel.: 318-8411), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: megrendeles@mhk.hu).

-----  
**MEGRENDELÉS**

Megrendelem a

**MAGYAR KORMÁNYPROGRAMOK**  
**1867–2002**

című kétkötetes, 1728 oldal terjedelmű kiadványt

(ára: **9975 Ft** áfával) ..... példányban, és kérem, juttassák el alábbi címemre:

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házsám: .....

Ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül átutaljuk a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára vagy postai úton a fenti címre.

Keltezés: .....

.....

cégszerű aláírás

## ELŐFIZETÉSI FELHÍVÁS

A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó gondozásában megjelenő

### PÉNZÜGYI KÖZLÖNY

– a Pénzügyminisztérium hivatalos lapjaként – folyamatosan frissülő, összefoglaló képet ad az adózást, a pénzügyeket, a számvitelt érintő valamennyi kérdésről, információról, változásról, újdonságról. Az adózási és egyéb pénzügyi kérdésekben érintettek, illetve a téma iránt érdeklődők egy hivatalos lapban összefoglalva, a teljesség igényével tájékozódhatnak az őket érintő kérdésekről, az aktuális változásokról, pályázati és egyéb szakmai felhívásokról.

A Pénzügyi Közlöny folyamatosan, teljes terjedelmükben közzéteszi a pénzügyi területen alkotott új jogszabályok szövegét, az egyes jogszabályok módosításait, valamint a jogalkalmazást megkönnyítve megjelenteti az azokhoz fűzött indoklást is. A fentiekén túl a lap tartalmazza a pénzügyi területet érintően közzétett állami irányítás egyéb jogi eszközeit, közleményeket, pályázatokat, továbbképzéseket, álláshirdetéseket, az egyes pénzügyi szervezetek közleményeit, tájékoztatóit, az egyes cégeket érintő hirdetményeket.

2009. évi éves előfizetési díj: 45 108 Ft áfával, féléves előfizetés: 22 554 Ft áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. szám alatti Közlönyboltban (tel.: 318-8411). Előfizetésben megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

---

## MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük az **Pénzügyi Közlöny** című lapot ..... példányban.

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házszám: .....

Az ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

2009. évi előfizetési díj egy évre: 45 108 Ft áfával.

fél évre: 22 554 Ft áfával.

*Kérjük, a négyzetbe történő X bejelöléssel jelezze az előfizetés időtartamát!*

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutaljuk.

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás

**A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó**  
kiadásában megjelenik az

**EU-JOGSZABÁLYTÁR (DVD)**

Az EU-Jogszabálytár az Európai Unió magyarra lefordított elsődleges (alapszerződések, csatlakozási okmányok) és másodlagos (az Európai Unió szervei által alkotott jogi aktusok) joganyagát tartalmazza.

Az EU-Jogszabálytár DVD-n a dokumentumok többféle szempont (évszám, Celex-szám, kibocsátó stb.) szerint kereshetők. Az adatbázisból megismerhetők a joganyagok jellemzői (megjelenés adatai, kibocsátó, hatályosság, egyéb lényeges megjegyzések stb.), valamint közvetlenül elérhetők azok kapcsolatai más EU-s, illetve magyar jogszabályokkal.

Az Európai Unió jogában kevésbé jártas felhasználók számára lényeges információkkal szolgálnak az EU Asszisztens menüpontban található ismertetőik.

Az EU Extra menüpont tartalmazza a magyar csatlakozási okmányt, valamint egyéb kiemelkedően fontos európai vonatkozású dokumentumokat.

Az EU-Jogszabálytár felhasználóbarát kialakítása és könnyen kezelhető funkciói hasznos és gyors segítséget nyújtanak mind az EU-jogban már jártas, mind az azzal most ismerkedő felhasználók számára.

Az EU-Jogszabálytár és a HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR között is működik az átjárhatóság, vagyis ha az EU-Jogszabálytárban magyar jogszabályra van hivatkozás, akkor azt az EU-Jogszabálytárból azonnal meg lehet nyitni.

**Az EU-Jogszabálytár előfizetési díjából a Hivatalos Jogszabálytár előfizetői 50% kedvezményt kapnak.**

**Éves előfizetési díjak**

Önálló változat	90 000 Ft	<input type="checkbox"/>
5 munkahelyes hálózati változat	162 500 Ft	<input type="checkbox"/>
10 munkahelyes hálózati változat	200 000 Ft	<input type="checkbox"/>
25 munkahelyes hálózati változat	325 000 Ft	<input type="checkbox"/>
50 munkahelyes hálózati változat	425 000 Ft	<input type="checkbox"/>
100 munkahelyes hálózati változat	737 500 Ft	<input type="checkbox"/>

**Megrendeléssel kapcsolatban érdeklődni lehet a 06-80-200-723-as zöldszámunkon és a 266-5095-ös telefonszámon.**

**A megrendeléseket a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó címére (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., faxszámon a 266-8906, illetve e-mail-en az [ugyfel@mhk.hu](mailto:ugyfel@mhk.hu)-ra) kérjük eljuttatni.**

**MEGRENDELŐLAP**

Megrendeljük az **EU-JOGSZABÁLYTÁR** DVD változatát ..... példányban, 2009. .... hónaptól.

A megrendelő neve: .....

A megrendelő címe: .....

Ügyintéző neve: .....

Telefonszáma: .....

Küldési név, cím: .....

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás

**A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó**  
kiadásában megjelenik a

**MAGYAR HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (DVD)**

**Tartalom**

**Online adatbázis és napi adatfrissítési szolgáltatás**

A MAGYAR HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR DVD havi frissítésű lemeze közel 150 000 jogszabálysöveget tartalmaz. Az alapszövegek mellett egységes szerkezetben közli azok mindenkor hatályos változatát, korábbi szövegváltozatait, illetve már hatályon kívül helyezett jogszabályokat is, továbbá az Országgyűlés, a köztársasági elnök, a Kormány, a miniszterelnök, a miniszterek, az Alkotmánybíróság, a Legfelsőbb Bíróság, az Országos Választási Bizottság stb. határozatait, állásfoglalásait, a különböző irányelveket és iránymutatásokat, neves szerzők által készített kommentárokat, nemzetközi szerződéseket, tájékoztatókat, hirdményeket, pályázati felhívásokat, törvényjavaslatokat és törvényindokolásokat. A szövegek és adatbázisok közvetlen forrásai a hivatalos lapok, így a Magyar Közlöny, az ágazati közlönyök, az Alkotmánybíróság Határozatai, továbbá a Bírósági Határozatok, a Versenyfelügyeleti Értesítő, az Adó és Ellenőrzési Értesítő és a Versenybírósági Határozatok.

A HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR előfizetői számára a jogszabályok naponta aktualizált online adatbázisa ingyenesen érhető el, továbbá lehetőség van a havonta megküldött DVD-adatbázis napi rendszerességű aktualizálására, internetről letöltött adatcsomag segítségével. E két szolgáltatás segítségével a jogszabály-változások folyamatosan nyomon követhetők.

**Sokoldalúság**

A HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR jogszabály-szolgáltatását többféle keresési lehetőség teszi teljessé. A kényelmes eligazodást támogatja a szövegbe épített hivatkozások rendszere (tartalmilag kapcsolódó más jogszabályok, jogegységi határozatok, bírósági és versenytanácsi határozatok, APEH-iránymutatások) és a joganyagok belső felépítésének és külső kapcsolatainak interaktív ábrázolása is.

A HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR és az EU-Jogszabálytár között az átjárhatóság biztosított, vagyis ha a magyar jogszabályban hivatkozás található uniós jogszabályra, akkor azt közvetlenül meg lehet nyitni a HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁRBÓL.

Az alapprogramot kiegészítő DVD-JOGSZABÁLYTÁR Asszisztens a különböző adatállományok (Szolgáltatások Jegyzéke, magyar és angol nyelvű TEÁOR, Kereskedelmi Vámtarifa Jegyzék stb.) adatbázisszerű kezelésének segítője, újdonság- és változásfigyelő szolgáltatása pedig lehetővé teszi a jogszabályváltozások hatékony követését. Iratmintáinkat folyamatosan frissítjük és bővítjük.

(A Jogszabálytár bármely szövegrészlete kinyomtatható vagy szövegszerkesztőbe átemelhető.)

**Éves előfizetési díjak**

Önálló változat	101 250 Ft	<input type="checkbox"/>
5 munkahelyes hálózati változat	178 750 Ft	<input type="checkbox"/>
10 munkahelyes hálózati változat	225 000 Ft	<input type="checkbox"/>
25 munkahelyes hálózati változat	365 000 Ft	<input type="checkbox"/>
50 munkahelyes hálózati változat	477 500 Ft	<input type="checkbox"/>
100 munkahelyes hálózati változat	812 500 Ft	<input type="checkbox"/>

**Megrendeléssel kapcsolatban érdeklődni lehet a 06-80-200-723-as zöldszámunkon és a 266-5095-ös telefonszámon. A megrendeléseket a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó címére (1085 Budapest, Somogyi B. u. 6., faxszámon a 266-8906, illetve e-mail-en az [ugyfel@mhk.hu](mailto:ugyfel@mhk.hu)-ra) kérjük eljuttatni.**

**MEGRENDELŐLAP**

Megrendeljük a **MAGYAR HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR DVD** változatát ..... példányban, 2009. .... hónaptól.

A megrendelő neve: .....

A megrendelő címe: .....

Ügyintéző neve: .....

Telefonszáma: .....

Küldési név, cím: .....

Keltezés: .....

.....  
cégszerű aláírás

**A Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó megjelentette a**  
**Módszertani útmutató a helyi önkormányzati rendeletek szerkesztéséhez**  
 című kiadványt

Az útmutató célja, hogy a helyi önkormányzati rendeletek alkotása során történő helyes alkalmazásához gyakorlati segítséget nyújtson. Az útmutató sorra veszi a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény és a kapcsolódó végrehajtási rendeletek azon rendelkezéseit, amelyeket a helyi önkormányzati jogalkotásnál alkalmazni kell. Ezen rendelkezésekhez fűz gyakorlati útmutatást, kifejezetten önkormányzati rendeletekből merített helyes és helytelen példákat.

Jelenleg igen nagy az eltérés az egyes megyékben, illetve a megyéken belül az egyes településeken használt önkormányzati rendeletek alkotása során alkalmazott módszerekben, szokásokban. Erre tekintettel néhány közigazgatási hivatal mintarendelletekkel segíti az adott megyében működő települések jegyzőinek munkáját. Egységes, a helyi önkormányzatok részére készülő jogszabály-szerkesztési segédanyagot azonban még sem az Önkormányzati Minisztérium, sem az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium nem adott ki. Ezt a hiányt próbálja részben pótolni ez a kiadvány. Egyre nagyobb ugyanis az igény arra, hogy a helyi önkormányzati rendeleteket is egységes szerkesztési módszerrel, egységes szerkezetben, elektronizálva minden állampolgár elérhesse, megismerhesse és következetesen alkalmazhassa.

A fentiekre tekintettel ajánljuk a kiadványt az ország valamennyi jegyzőjének, körjegyzőjének, főjegyzőjének, a polgármestereknek, megyei közgyűlési elnököknek, a képviselő-testületek tagjainak, valamint a helyi jogalkotás előkészítésében részt vevő hivatali munkatársaknak.

A 104 oldalas kiadvány ára: **1155 Ft** áfával.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Könyvesházban (tel.: 321-2136, fax: 321-5275), valamint a Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. szám alatti Közlönyboltban (tel.: 318-8411), illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: megrendeles@mhk.hu).

## MEGRENDELŐLAP

Megrendeljük a **Módszertani útmutató a helyi önkormányzati rendeletek szerkesztéséhez** című kiadványt  
 (ára: **1155 Ft** + postaköltség), ..... példányban, és kérem juttassák el az alábbi címre:

A megrendelő (cég) neve: .....

Címe (város, irányítószám): .....

Utca, házszám: .....

Ügyintéző neve, telefonszáma: .....

A megrendelő (cég) bankszámlaszáma: .....

A megrendelt példányok ellenértékét a postaköltséggel együtt, a szállítást követő számla kézhezvétele után, 8 napon belül a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónak a számlán feltüntetett pénzforgalmi jelzőszámára átutalom.

Keltezés: .....

.....  
 cégszerű aláírás



A Magyar Közlönyt szerkeszti a Miniszterelnöki Hivatal, a Szerkesztőbizottság közreműködésével. A Szerkesztőbizottság elnöke: dr. Petrétei József. A szerkesztésért felelős: dr. Tordai Csaba. Budapest V., Kossuth tér 1–3.

Kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó. Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató. Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., [www.mhk.hu](http://www.mhk.hu). Telefon: 266-9290.

A papír alapon terjesztett Magyar Közlöny a kormányzati portálon közzétett hiteles elektronikus dokumentum oldalhú másolata. A Határozatok Tára hivatalos lap tartalma a Magyar Közlöny IX. részében jelenik meg.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadónál

Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357, vagy faxon 318-6668.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó a Magyar Posta Zrt. közreműködésével.

Telefon: 235-4554, 266-9290/240, 241 mellék. Terjesztés: tel.: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VIII., Somogyi Béla u. 6. szám alatti Közlönyboltban (tel.: 318-8411),

illetve megrendelhető a kiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746, e-mail: [kozlonybolt@mhk.hu](mailto:kozlonybolt@mhk.hu)) vagy a [www.mhk.hu/kozlonybolt](http://www.mhk.hu/kozlonybolt) internetcímen.

2009. évi éves előfizetési díj: 151 452 Ft. Egy példány ára: 315 Ft 16 oldal terjedelemeig, utána +8 oldalanként +270 Ft.

**HU ISSN 0076—2407**

09.1976 – Nyomja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.

Előfizetési bankszámlaszám: MKB Bank 10300002–20377199–70213285

