



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2016. december 9., péntek

Tartalomjegyzék

77/2016. (XII. 9.) FM rendelet	A madárinfluenza elleni védekezés részletes szabályairól szóló 143/2007. (XII. 4.) FVM rendelet módosításáról	79488
52/2016. (XII. 9.) NFM rendelet	A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet, valamint az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet módosításáról	79488
470/2016. (XII. 9.) KE határozat	Kitüntetés adományozásáról	79520
471/2016. (XII. 9.) KE határozat	Államtitkári megbízatás megszűnésének megállapításáról	79521
1722/2016. (XII. 9.) Korm. határozat	Az Országos Felsőoktatási Kollégiumfejlesztési Stratégiáról	79521

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A földművelésügyi miniszter 77/2016. (XII. 9.) FM rendelete a madárinfluenza elleni védekezés részletes szabályairól szóló 143/2007. (XII. 4.) FVM rendelet módosításáról

Az élelmiszerláncról és hatósági felügyeletéről szóló 2008. évi XLVI. törvény 76. § (2) bekezdés 17. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 65. § 2. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a következőket rendelem el:

- 1. §** A madárinfluenza elleni védekezés részletes szabályairól szóló 143/2007. (XII. 4.) FVM rendelet 30. § (3) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Tilos a baromfi, tojásrakás előtt álló baromfi, napos baromfi valamint tojás szállítása a megfigyelési körzetből a megfigyelési körzeten kívül fekvő gazdaságokba, vágóhidakra, csomagoló központokba, vagy tojástermékek előállítására szolgáló létesítménybe, az alábbi kivételekkel:]
„a) a vágóbaromfinak egy kijelölt vágóhidra szállítása azonnali levágás céljából a 23. § (1) bekezdés a), b), d) és f) pontja szerinti feltételek fennállása esetén;”
- 2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Fazekas Sándor s. k.,
földművelésügyi miniszter

A nemzeti fejlesztési miniszter 52/2016. (XII. 9.) NFM rendelete a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet, valamint az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet módosításáról

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 3. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása

- 1. §** (1) A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) 8. § (1) bekezdése a következő j) ponttal egészül ki:
(A hajózási hatóság, a 7. melléklet szerint elismert hajóosztályozó társaság osztályozási bizonyítványát vagy az osztályozási szemle jegyzőkönyvét is figyelembe véve, – az üzemképesség vizsgálatának eredményeként – az 5. mellékletben foglalt következő hajóokmányokat állítja ki:)
„j) Belvízi Hajóbizonyítvány.”

- (2) Az R1. 8. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:
„(3a) A kizárólag magyarországi belvizeken üzemelő hajók üzemképességét a hajózási hatóság az (1) bekezdés j) pontja szerinti okmányban tanúsítja.”

- 2. §** (1) Az R1. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
(2) Az R1. 5. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

2. Az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet módosítása

- 3. §** Az Európai Gazdasági Térség kikötőibe érkező, ott tartózkodó, illetve onnan induló magyar lajstromba bejegyzett tengeri hajókon keletkező hulladékok és rakománymaradványok kiürítéséről szóló 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 8. §-a a következő c) ponttal egészül ki:
(*Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:*)
„c) a Bizottság (EU) 2015/2087 irányelve (2015. november 18.) a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas kikötői létesítményekről szóló 2000/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról.”

- 4. §** Az R2. Melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

3. Záró rendelkezések

- 5. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

- 6. §** Ez a rendelet a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas kikötői létesítményekről szóló 2000/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2015. november 18-i (EU) 2015/2087 bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Seszták Miklós s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet az 52/2016. (XII. 9.) NFM rendelethez

Az R1. 2. melléklet III. Rész 23. Fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

„23. Fejezet**SZEMÉLYZET****23.01 cikk*****Általános követelmények***

1. A személyzet tagja magyar lobogó alatt közlekedő hajón a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendeletben meghatározott képesítésű személy, továbbá a gyakornok, a tanulómatróz, a matróz, a képesített matróz a matrózgépkezelő és a fedélzetmester lehet.

A hajó mindenkori üzemmódjára és üzemidejére előírt személyzetnek menet közben, továbbá úszómunkagépen munkavégzéskor állandóan a hajón kell tartózkodnia. Tilos az út vagy az úszómunkagéppel végzett munka megkezdése az előírt személyzet nélkül.

Azok a hajók, amelyeken előre nem látott körülmények (például betegség, baleset, hatósági rendelkezés) miatt menet közben az előírt személyzet legfeljebb egy tagja nem tudja ellátni a szolgálatot, útjukat folytathatják a legközelebbi elérhető megfelelő veszteglőhelyig – személyhajók a napi végállomásig –, ha a hajón hajóvezetői képesítéssel bíró személyen kívül az érintett szakaszra előírt személyzet még egy további tagja is rendelkezésre áll a hajón.

A hajón élő 6 éves kor alatti gyermekek felügyeletét ellátó személy nem lehet a személyzet tagja még akkor sem, ha a gyermekek biztonságának felügyelet nélküli megoldására megfelelő intézkedés történt.

2. A magyar lajstromban nyilvántartott hajókon a magyar munkavédelmi előírásokat kell alkalmazni. A nem magyar hajóaljstromban szereplő hajókra vonatkozóan a lobogó szerinti állam munkavédelmi előírásait kell alkalmazni.

Várandós anyák vagy gyermekágyasok legalább 14 héten át nem lehetnek a személyzet tagjai. Ezt az előírást – megosztva – a szülés előtti legalább 6 hét, a szülés utáni legalább 7 hét időtartamra kell alkalmazni.

3. A 23.05., 23.06. és 23.08 cikk alkalmazásánál azokat a menet- és pihenőidőket is figyelembe kell venni, amelyeket e szabályzat területi hatályán kívül eső szakaszon teljesítenek.

23.02 cikk***A személyzet tagjai, képzés***

1. A személyzet tagja magyar lobogó alatt közlekedő hajón a hajózási képesítésekről szóló jogszabályban meghatározott képesítésű személy, továbbá a gyakornok, a tanulómatróz, a matróz, a képesített matróz, a matrózgépkezelő és a fedélzetmester lehet.

2. A személyzet tagjainak képzési feltételei:

2.1. Tanulómatrózoknál: legalább 15 éves életkor és hajózási szakképző intézménnyel fennálló tanulói jogviszony.

2.2. Gyakornokoknál: legalább 16 éves életkor.

2.3.1. Matrózoknál:

- a) legalább 18 éves életkor és
- b) a hajózási hatóság által jóváhagyott képzésben tett sikeres matrózvizsga vagy legalább 3 éves hajózási gyakorlat.

2.3.2. Képesített matrózoknál:

- a) legalább 17 éves életkor és
 - aa) hajós szakmunkás szakképesítés vagy képesített hajós szakképesítés és
 - ab) a hajózási szakképzés részeként teljesített legalább fél éves hajózási gyakorlat, vagy
- b) legalább 18 éves életkor és
 - ba) a hajózási hatóság által jóváhagyott képesített matróz képzés elvégzése
 - bb) legalább 3 éves hajózási gyakorlat és
 - bc) a hajózási hatóságnál tett sikeres képesített matróz vizsga.

2.4. Matróz-gépkezelőknél:

- a) „képesített matróz” képzés és jóváhagyott hajós képzésben tett sikeres matróz-gépkezelői vizsga vagy
- b) alapismeretek géptanból és legalább egyéves hajózási idő képesített matrózként belvízi géphajón.

2.5. Fedélzetmesternél:

legalább egyéves hajózási idő képesített matrózként belvízi víziúton.

2.6. Kormányosnál:

jogszabályban előírt képzés.

2.7. Hajó vezetőjénél:

jogszabályban előírt hajóvezetői vagy hajóskapitányi képzés.

2.8. Gépészeknél:

jogszabályban előírt gépszolgálati képzés.

2.9. A rendelet hatálybalépése előtt megszerzett matróz képzések alapján a hajózási hatóság a hajós szolgálati könyvbe kérelemre bejegyzí a képesített matróz képzését, amennyiben a kérelmező a fedélzeti személyzet tagjaként teljesített legalább 3 éves hajózási időt.

23.03 cikk

A személyzet tagjai, fizikai alkalmasság

1. A szolgálatra való fizikai alkalmasságot jogszabályban erre kijelölt orvos által a személyzet tagjaként történő első szolgálatot megelőzően kiállított egészségügyi bizonyítvánnyal kell igazolni.

2. A fizikai alkalmasság feltételei különösen:

- a) kielégítő látás és hallás,
- b) képesség 20 kg tömegű teher egyedüli felemelésére.

3. A szolgálat további időszakában jogszabályban foglalt időközönként az 1. pontban meghatározott bizonyítványt meg kell újítani.

4. Ha az illetékes hatóságnak kételyei vannak a személyzet valamely tagjának testi alkalmasságára nézve, elrendelheti az 1. és 2. pontok szerinti orvosi felülvizsgálatot. Ha a kétely megalapozottnak bizonyul, akkor a felmerült költségeket a vizsgált személy viseli.

23.04 cikk

A képesítés igazolása, szolgálati könyv

1. A személyzet minden tagjának jogszabályban előírt hajós szolgálati könyvvel kell rendelkeznie. A szolgálati könyvet az úszólétesítményen való első szolgálat felvételekor át kell adni az úszólétesítmény vezetőjének, akinek rendszeresen el kell végeznie az összes bejegyzést, és a szolgálati viszony befejezéséig azt biztonságosan meg kell őriznie. Ezt a szolgálati könyvet a tulajdonos kívánságára mindenkor és késedelem nélkül ki kell szolgáltatni.

2. A szolgálati könyv tulajdonosának azt a kiállítás dátumától kezdve minden 12 hónapon belül legalább egyszer be kell mutatnia az illetékes hajózási hatóságnak láttamoztatás céljából.

3. Az úszólétesítményen a szolgálat ellátására jogosító képesítés meglétét bármikor kell tudni igazolni:

3.1. jogszabályban meghatározott képesítő oklevéllel, illetve bizonyítvánnyal,

3.2. fedélzetmester, matróz-gépkezelő, képesített matróz, matróz, tanulómatróz és gyakornok esetében szolgálati könyvvel vagy a 3.1. pont szerinti képesítő okmánnal.

23.05 cikk

Üzem módok

1. Az úszólétesítményen a következő üzem módok alkalmazhatók:

a) A1: nappali hajózás 14 óra időtartamig,

b) A2: félállandó hajózás 18 óra időtartamig,

c) B: állandó hajózás 24 óra időtartamig,

mindenkor 24 órás időtartamon belül.

Az A1, illetve A2 üzem módban üzemeltetett úszólétesítménynek a hajózást megszakítás nélküli 8, illetve 6 órára be kell szüntetnie, ha a hajón a 4. mellékletnek megfelelő, a hajózási hatóság által jóváhagyott típusú menetíró van, és az rendeltetésszerűen működik. Ellenkező esetben az A1 üzem módban üzemeltetett úszólétesítményen 22:00 és 06:00 óra, illetve A2 üzem módban a 23:00 és 05:00 óra között megszakítás nélkül szüneteltetni kell a hajózást.

2. Belföldi forgalomban közlekedő személyhajón, valamint kikötőkben helyi szolgálatot teljesítő hajókon, amelynek teljes napi – hajónaplóval igazolt – menetideje nem haladja meg a 14 órát, a 22:00 és 06:00, illetve a 23:00 és 05:00 óra közötti időszakra vonatkozó korlátozást nem kell alkalmazni, azonban ez nem sértheti a pihenőidőre vonatkozó rendelkezéseket.

Megjegyzés:

Kivételes esetben naptári hetenként legfeljebb egyszer a nappali hajózást legfeljebb 16 órás tartamra lehet meghosszabbítani, ha a hajón a hajózási hatóság által jóváhagyott típusú menetíró van, és ez rendeltetésszerűen működik, továbbá ha az előírt minimális személyzetben két fő rendelkezik a hajó vezetésére jogosító képesítéssel. A 23.10 cikk táblázatának 1. és 3. fokozatában az ilyen képesítéssel rendelkezők egyike helyettesíthető egy olyan személlyel, akinek képesnek kell lennie arra, hogy a kormányzást ideiglenesen végezze, és fel tud mutatni legalább kormányos képesítést vagy olyan hajós szolgálati könyvet, amely az illetékes hajózási hatóságnak egy arra vonatkozó bejegyzését tartalmazza, hogy az illető legalább 2 évet hajózott az adott víziúton legalább matrózként vagy matróz-gépkezelőként. A 23.10 cikk táblázatának 2. fokozatában egy képesítéssel rendelkező személy helyettesítése csak akkor történhet meg, ha a személyzetet egy tanulómatrózzal egészítik ki a személyzet harmadik tagjaként.

23.06 cikk

Minimális pihenőidő

1. Az A1 üzemmódban a személyzet minden tagjának biztosítani kell egy megszakítás nélküli 8 órás pihenőidőt a menetidőn kívül, minden esetben 24 órás időtartamon belül, amit a 8 órás pihenőidő végétől kell számítani.

Az A2 üzemmódban a személyzet minden tagjának 24 órás időtartamonként nyolc órás pihenőidőt kell biztosítani; ebből 6 órát megszakítás nélkül, menetidőn kívüli időszakban. A 24 órás időtartamot az előző 8 órás pihenőidő végétől kell számítani. A személyzet fiatalos tagjai részére a pihenőidő megszakítás nélkül 8 óra, amelyből 6 órának a menetidőn kívüli időre kell esnie.

A B üzemmódban a személyzet minden tagjának biztosítani kell 24 órás pihenőidőt egy 48 órás időtartamon belül. E pihenőidőn belül legalább két, 6 óráig tartó, megszakítás nélküli időszaknak kell lennie.

Pihenőideje alatt a személyzet tagját nem szabad igénybe venni felügyeleti szolgálatra, és készenléti szolgálatra sem; a veszteglő jármű jogszabályban vagy átmeneti hatósági rendelkezésben előírt őrszolgálatra és felügyeletre nem minősül igénybevételnek e bekezdés értelmében.

2. Más jogszabályban vagy kollektív szerződésben a hosszabb pihenőidőre vonatkozó rendelkezések érintetlenül maradnak.

23.07 cikk

Az üzemmód változtatása

1. Az üzemmód változtatása csak a 2. pontban foglalt előírások szerint lehetséges.

2. a) Az A1 üzemmódról csak akkor lehet az A2-re áttérni, ha

aa) a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

ab) az A2 üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt olyan nyolcórás pihenőt tartottak, amelyből 6 óra menetidőn kívülre esett, és az A2 üzemmódra előírt kiegészítő személy a hajón van.

b) Az A2 üzemmódról csak akkor lehet az A1-re áttérni, ha

ba) a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

bb) az A1 üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt a megszakítás nélküli, menetidőn kívüli, 8 órás pihenőidőt betartották.

c) A B üzemmódról csak akkor lehet az A1 vagy A2 üzemmódra áttérni, ha

ca) a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

cb) az A1, illetve A2 üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt a 8, illetve 6 órás, megszakítás nélküli pihenőidőt betartották.

d) Az A1 és A2 üzemmódról csak akkor lehet a B-re átállni, ha

da) a személyzet teljes cseréje megtörtént vagy

db) a B üzemmódra meghatározott személyzet tagjai közvetlenül a váltás előtt a 8, illetve 6 órás, megszakítás nélküli, menetidőn kívüli pihenőidőt betartották, és a B üzemmódra előírt kiegészítő személy a hajón van.

e) A hajó megszakítás nélkül A1 vagy A2 üzemmódban abban az esetben folytathatja az útját, ha a személyzet teljes váltása megtörtént és a személyzet közvetlenül az út előtt 8, illetve 6 órás megszakítás nélküli menetidőn kívüli pihenőt tartott és igazolt.

f) A pihenőidő igazolása az 5. melléklet szerinti okmánnyal történik vagy azon úszólétesítmény hajónaplójának másolatával, amelyen a személyzet utoljára tartózkodott.

23.08 cikk

Hajónapló, menetíró

1. Minden olyan úszólétesítményen, amelyen jogszabály hajónapló vezetését írja elő, rendelkezésre kell állnia egy, az 5. mellékletben közölt minta szerinti hajónaplónak. A hajónaplót az abban foglalt útmutató szerint kell vezetni. A hajónapló meglétéért és vezetéséért az úszólétesítmény vezetője felel. Az első hajónaplót, amelyet el kell látni az 1. sorszámmal, az úszólétesítmény nevével és annak hivatalos hajószámával az illetékes hajózási hatóság állítja ki.

A hajónapló vezetésére vonatkozó útmutató 2. pontja, amely szerint utanként egyetlen kimutatás elegendő a pihenőidők bejegyzéseire, csak a megszakítás nélküli menet (B) személyzetének tagjaira érvényes. A nappali hajózásban (A1), a félállandó hajózásban (A2) a személyzet minden tagja részére naponta be kell jegyezni a pihenőidő kezdetét és végét.

Az üzemmód változtatása szerint szükséges beírásokat a hajónapló új oldalára kell bevezetni.

2. Minden további hajónaplót a helyileg illetékes hajózási hatóság sorszámozhatja és adhatja ki, azonban a kiadás csak az előző hajónapló bemutatása ellenében történhet. Az előző hajónaplót kitérőként „érvénytelen”-ként kell megjelölni, és vissza kell szolgáltatni a hajó vezetőjének.

3. Az érvénytelenített hajónaplót az utolsó bejegyzést követő 6 hónapon át az úszólétesítményen meg kell őrizni.

4. Az első (1. sorszámú) hajónapló kiadásakor az a hatóság, amelyik az első hajónaplót kiadja egy nyilvántartó bizonylatot állít ki, ami a kiadást hajónévvel, hivatalos hajószámmal, a hajónapló számával és a kiadás dátumával igazolja. Ezt a nyilvántartó bizonylatot a hajón kell tartani és az illetékes hatóság kérésére be kell mutatni. A hajónaplók további kiadását a 2. sorszámtól kezdve a kiállító hatóságok bevezetik a nyilvántartó bizonylatba.

5. A menetíró feljegyzéseit a feljegyzést követő 6 hónapon át meg kell őrizni a hajón.

23.09 cikk

A hajó felszerelése

1. A géphajók, tolóhajók, tolt kötelek és személyhajók esetében az 1.1. vagy 1.2. pont rendelkezéseinek való megfelelést vagy annak hiányát a hajózási hatóság bejegyzzi a közösségi bizonyítvány 47. pontjába.

1.1 S1 standard

a) A propulziós berendezéseket úgy kell kialakítani, hogy a menetsebesség változtatását és a hajócsavar tolóerő-irányának megfordítását a kormányállásból lehessen végrehajtani.

A menetüzemhez szükséges segédgépeknél biztosítani kell a kormányállásból való be- és kikapcsolás lehetőségét akkor is, ha ez automatikusan történik, vagy ha ezek a gépek menetüzem alatt folyamatosan üzemelnek.

b) A veszélyes tartományokban, úgymint

ba) a főmotorok hűtővizének hőmérsékletét,

bb) a főmotorok és hajtóművek kenőolajának nyomását,

bc) a főmotorok átkormányzó berendezése, az irányváltó vagy a hajócsavar olaj- és levegőnyomását,

bd) a géptéri fenék telítettségi állapotát

olyan készülékekkel kell felügyelni, amelyek működési hiba esetén a kormányállásban hang-és fényjelzést bocsátanak ki. A riasztó hangjelzések összefoglalhatók egy hangjelzést adó készülékbe. A riasztó hangjelzést vételének nyugtázását követően azonnal ki kell kapcsolni. A riasztó fényjelzést csak akkor lehet kikapcsolni, ha a hozzárendelt működési zavart elhárították.

c) A főmotor tüzelőanyag hozzávezetésének és hűtésének automatikusan kell történnie.

d) A kormányberendezést a legnagyobb megengedhető merülésnél is egy személynek, különösebb erőfelfejtés nélkül kell tudni kezelni.

e) A Hajózási Szabályzat szerint menetben szükséges vizuális és hangjeleket/jelzéseket a kormányállásból kell tudni leadni.

f) Ha nincs közvetlen érintkezés a kormányállás és a hajó eleje, a hajó fara, a lakóterek, illetve a gépterek között, akkor beszédkapcsolatot kell alkalmazni. A géptérhez a beszédkapcsolat helyettesíthető egy optikai és akusztikai jeladással.

g) Az előírt szolgálati csónakot a személyzet egy tagjának egyedül és megfelelő idő alatt kell tudni vízre tenni.

h) Rendelkezésre kell állnia egy kormányállásból kezelhető fényszórónak.

i) Az emelőszervezetek hajtókarjai és hasonló forgatható kezelőrészeinek működtetése nem igényelhet 160 N-nál nagyobb erőfelfejtést.

j) A közösségi hajóbizonyítványba bejegyzett vontatócsörlőnek gépi hajtásúnak kell lennie.

k) A fenékvíz- és fedélzetmosó szivattyúknak gépesítettnek kell lennie.

l) A fontos kezelőszervezeteket és ellenőrző műszereket ergonómiailag helyesen kell elrendezni.

m) A 6.01 cikk 1. pont szerint szükséges berendezéseket a kormányállásból távvezérléssel kell tudni működtetni.

n) A hajónak rendelkeznie kell URH-rádiótelefon berendezéssel a hajó-hajó és a nautikai információs forgalmazási körökhöz.

1.2 S2 standard

a) magányosan haladó géphajók esetén:

az S1 standard, ezenkívül fel kell szerelni egy orrsugárkormányt, amelyet a kormányállásból lehet működtetni,

b) mellévett alakzatban haladó géphajók esetén:

az S1 standard, ezenkívül fel kell szerelni egy orrsugárkormányt, amelyet a kormányállásból lehet működtetni,

c) magából a géphajóból és egy előtte levő úszólétesítményből álló tolt köteléket továbbító géphajók esetén:

az S1 standard, ezenkívül fel kell szerelni hidraulikusan vagy elektromosan működő csatolócsörlőkkel. Ez a berendezés azonban nem kötelező, ha a tolt kötelékben a legelső hajó fel van szerelve olyan orrsugárkormányval, amely a továbbító géphajó kormányállásából működtethető,

d) tolt köteléket továbbító tolóhajók esetén:

az S1 standard, ezenkívül fel kell szerelni hidraulikusan vagy elektromosan működő csatolócsörlőkkel. Ez a berendezés azonban nem kötelező, ha a tolt kötelékben a legelső jármű fel van szerelve olyan orrsugárkormányval, amely a tolóhajó kormányállásából működtethető,

e) személyhajók esetén:

az S1 standard, ezenkívül fel kell szerelni egy olyan orrsugárkormányval, amely a kormányállásból működtethető. Ez azonban nem kötelező, ha a személyhajó propulziós rendszere és kormányberendezése ugyanolyan kormányképességet biztosít.

23.10 cikk

Önjáró teherhajók minimális személyzete

Az önjáró teherhajók minimális személyzete:

Fokozat L (m) hajóhossz szerint		Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma		
			A1	A2	B
		üzem módban			
1.	L < 70	Hajóvezető ¹	1	2	2
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	1	-	1
		Tanulómatróz.....	-	-	1 ⁵
2.	L > 70 L < 86	Hajóvezető ²	1	2	2
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	1	-	-
		Matróz.....	-	-	2
		Tanulómatróz.....	-	1 ⁴	-
3.	L > 86	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
		Kormányos.....	1	-	1 1 ⁷
		Fedélzetmester.....	-	-	- -
		Matróz.....	1 ³	1	2 ⁶ 1
		Tanulómatróz.....	-	1	- -

Megjegyzés:

1. „A”, „B” vagy „C” kategóriájú hajóvezető
2. „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezető
3. A matrózt két tanulómatróz vagy két gyakornok helyettesítheti, akik közül legalább az egyiknek második szakmai évében kell lennie.
4. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen, őt két gyakornok helyettesítheti, akik közül legalább az egyiknek második szakmai évében kell lennie.
5. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen.
6. Az egyik matrózt legalább második évben foglalkoztatott, legalább 18 éves gyakornok helyettesítheti.
7. Legalább hajóvezető „B”.

23.11 cikk

Tolóhajók, tolt kötelékek, mellévett alakzatok és egyéb merev kötelékek minimális személyzete

A tolóhajók, tolt kötelékek, mellévett alakzatok és egyéb merev kötelékek minimális személyzete:

Kötélék		Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma az		
			A1	A2	B
		üzem módban			
1.	Tolóhajó + 1 bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
	vagy, ha a kötelék mérete L < 116,5 m B < 15m	Kormányos.....	1	-	1 1 ⁵
		Matróz.....	1 ²	1	2 ⁴ 1
		Tanulómatróz.....	-	1	- -
		Gépész ⁸	-	-	- -
2.	Tolóhajó + 2 bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
	Önjáró teherhajó + 1 bárka ¹	Kormányos.....	1	-	1 1 ⁵
		Matróz.....	1	2	2 2
		Tanulómatróz.....	1	1	- -
		Gépész ⁸	-	-	1 -
3.	Tolóhajó +3 vagy 4 bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
	Önjáró teherhajó +2 vagy 3 bárka ¹	Kormányos.....	1	-	1 1 ⁵
		Matróz.....	2	2	2 2
		Tanulómatróz.....	-	1	1 ³ -
		Gépész ⁸	1	1	1 1
4.	Tolóhajó +4-nél több bárka ¹	Hajóvezető ²	1	2	2 vagy 2
		Kormányos.....	1	-	1 1 ⁵
		Matróz.....	3	3	3 3
		Tanulómatróz.....	-	1	1 ³ -
		Gépész ⁸	1	1	1 1

Megjegyzés:

1. E cikk alkalmazásában a bárka fogalma géphajót és uszályt is jelent. A hajón szállítható bárkákra a következő egyenértékek érvényesek:

1 bárka = 4 LASH-bárka = 2 Likes-bárka; vagy SeaBee- (Lighter) bárka = 3 Baco Liner-bárka.

2. A matrózt két tanulómatróz vagy két gyakornok helyettesítheti, akik közül az egyik legalább második szakmai évében van.

3. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen, és az egy élelmezővel vagy szakáccsal helyettesíthető.

4. E matrózok egyikét helyettesítheti egy gépész, matróz-gépkezelő vagy olyan gyakornok, aki legalább 18 éves és második szakmai évében van.

5. Legalább hajóvezető „B” képesítéssel (a vonalvizsga területi hatályától függetlenül).
 6. „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezető
 7. „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezető
 8. A hajózási képesítésekről szóló jogszabály szerint

23.12 cikk

Személyhajók minimális személyzete

1. Termes személyhajók minimális személyzete:

Fokozat a megengedhető utaslétszám szerint	Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma az		
		A1	A2	B
		üzem módban		
1. 75 főig	Hajóvezető ¹	1	2	2
	Kormányos.....	-	-	-
	Fedélzetmester.....	-	-	-
	Matróz.....	1	1	2
	Tanulómatróz.....	-	-	-
	Gépész ⁴	-	-	-
	Matróz-gépkezelő.....	-	-	-
2. 75 fő felett 250 főig	Hajóvezető ¹	1	2	2
	Kormányos.....	-	-	-
	Fedélzetmester.....	-	-	-
	Matróz.....	-	-	1
	Tanulómatróz.....	-	1 ³	1 ³
	Gépész ⁴	-	-	-
	Matróz-gépkezelő.....	1 ²	1	1
3. 250 fő felett 600 főig	Hajóvezető ¹	1	2	3
	Kormányos.....	-	-	-
	Fedélzetmester.....	1	-	-
	Matróz.....	-	1	1
	Kisegítő matróz.....	-	-	-
	Gépész ⁴	-	-	-
	Matróz-gépkezelő.....	1 ²	1	1
4. 600 fő felett 1000 főig	Hajóvezető ¹	1	2	3
	Kormányos.....	1	-	-
	Fedélzetmester.....	-	-	-
	Matróz.....	1	2	2
	Kis.matróz.....	1	-	-
	Gépész ⁴	-	1	1
	Matróz-gépkezelő.....	1	-	-

5.	1000 fő felett 2000 főig	Hajóvezető ¹	2	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	3 ²	3	3
		Tanulómatróz.....	-	1 ³	1 ³
		Gépész ⁴	1	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-
6.	2000 fő felett	Hajóvezető ¹	2	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	3 ²	4	4
		Tanulómatróz.....	1	-	1 ³
		Gépész ⁴	1	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-
7.	Gőzhajók 1000-tól 2000 főig	Hajóvezető ¹	2	2	3
		Kormányos.....	-	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	3 ²	3	3
		S.matróz.....	-	1 ³	1 ³
		Gépész ⁴	3	3	3
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-

Megjegyzés:

1. Kiszéghajó-vezető „A”, vitorlás kishajó-vezető „A” hajóvezető „B”, hajóvezető „A” (vitorlásra csak „vitorlás hajó vezetésére” bejegyzéssel) vagy „A” vagy „B” kategóriájú hajóvezetői képesítéssel.

2. Egy matróz-gépkezelő vagy egy matróz helyettesíthető két tanulómatrózzal vagy két gyakornokkal, akik közül az egyik legalább 18 éves és második szakmai évében van.

3. A tanulómatróz legalább 18 éves legyen.

4. A hajózási képesítésekről szóló jogszabály szerint.

2. Kabinos hajók minimális személyzete:

Fokozat a fekhelyek száma szerint	Személyzet tagjai	Személyzet tagjainak száma az		
		A1	A2	B
1. 50 fekhelyig	Hajóvezető ¹	1	2	3
	Kormányos.....	-	-	-
	Fedélzetmester.....	1	-	-
	Matróz.....	1	1	1
	Tanulómatróz.....	-	-	-
	Gépész ⁴	-	-	-
	Matróz-gépkezelő.....	1	1	1

2.	50 fekhely felett 100 fekhelyig	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	1	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	1	1	1
		Tanulómatróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	-	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	1	-	-
3.	100 fekhely felett	Hajóvezető ¹	1	2	3
		Kormányos.....	1	-	-
		Fedélzetmester.....	-	-	-
		Matróz.....	2 ⁵	3	3
		Tanulómatróz.....	-	-	-
		Gépész ⁴	1	1	1
		Matróz-gépkezelő.....	-	-	-

Megjegyzés:

1. Kisgéphajó-vezető „A”, vitorlás kishajó-vezető „A”, „B” vagy „C” kategóriájú hajóvezetői (vitorlásra csak „vitorlás hajó vezetésére” bejegyzéssel) képesítéssel.

4. A hajózási képesítésekről szóló jogszabály szerint.

5. Egy matróz helyettesíthető két, legalább 18 éves tanulómatrózzal vagy gyakornokkal, akik közül az egyik legalább második szakmai évében legyen.

23.12.1 cikk

Személyhajók képesített biztonsági személyzetére vonatkozó előírások

Személyhajón – az átkelésében vagy révközlekedésben részt vevő személyhajók kivételével – utasok szállítása esetén az utasok biztonságát szolgáló intézkedések végrehajtása érdekében a hajószemélyzet vagy a kiszolgáló személyzet tagjaként szolgálatot teljesítő következő képesítésű biztonsági személyeknek kell a hajón tartózkodnia:

- a) termes személyhajón menetben utasok szállítása közben
 - aa) 250 fő utasbefogadó képességig 1 fő személyhajózási szakértő és 1 fő elsősegélynyújtó;
 - ab) 250-nél magasabb utasbefogadó képesség esetén 1 fő személyhajózási szakértő és 2 fő elsősegélynyújtó;
 - ac) 75 főt meg nem haladó utasbefogadó képességű hajón a személyhajózási szakértői és az elsősegélynyújtó szolgálatot összevontan egy személy is elláthatja;
- b) kabinos személyhajón menetben utasok szállítása közben
 - ba) 100 db fekhelyig 1 fő személyhajózási szakértő, 1 fő elsősegélynyújtó, 2 fő légzőkészülék-kezelő;
 - bb) 100-nál több fekhely esetén 1 fő személyhajózási szakértő, 2 fő elsősegélynyújtó, 2 fő légzőkészülék-kezelő;
- c) vesztegléskor – ha a hajón utasok tartózkodnak – a hajó biztonsági személyzetének összetétele az *a) pont* aa) alpontjában, illetve a *b) pont* ba) alpontjában foglaltaknak feleljen meg úgy, hogy a személyhajózási szakértői és az elsősegélynyújtó szolgálatot egy és ugyanazon személy is elláthatja. A személyhajózási szakértői, az elsősegélynyújtó, és a légzőkészülék-kezelői szolgálatot nem láthatja el egy és ugyanazon személy.

23.13 cikk

A 23.09 cikk szerinti minimális felszereltség hiánya

Amennyiben az önjáró teherhajó, tolóhajó, tolt kötelék, mellévett alakzat, más merev kötelék vagy személyhajó nem felel meg a 23.09 cikk 1. pont szerinti felszereltségnek, a minimális személyzetet az A1 és A2 üzemmódban egy matrózzal, a B üzemmódban két matrózzal kell növelni. Amennyiben csak a 23.09 cikk 1. pont i) és l), illetve az i) vagy l) alpontok nem teljesülnek, akkor a B üzemmódban csak egy matrózzal kell növelni a személyzetet. A 23.09 cikk 1. pont a)-c) alpontjai valamelyikének nem teljesítése esetén az A1 és A2 üzemmódban egy matrózt egy matróz-gépkezelővel, a B üzemmódban két matrózt két matróz-gépkezelővel kell helyettesíteni.

23.14 cikk

Egyéb hajók minimális személyzete

Azokra a hajókra, amelyek nem esnek a 23.10-23.12 cikkben foglalt rendelkezések alá (például vontatóhajók, uszályok, úszómunkagépek, csak belföldön közlekedő, legfeljebb 700 fő befogadóképességű személyhajók) a szemlebizottság azok méretének, építési módjának, berendezéseinek és rendeltetésének figyelembevételével állapítja meg azt a szükséges személyzetet, amelynek menetben, illetve munkavégzés közben állandóan a hajón kell tartózkodnia.

A 35 m-nél kisebb hosszúságú olyan üzemanyag-ellátó (bunkeroló) hajókra, amelyek csak rövid szakaszokon üzemeltethetők, a hajózási hatóság a 23.10 cikktől eltérő minimális személyzetet állapíthat meg.”

2. melléklet az 52/2016. (XII. 9.) NFM rendelethez

Az R1. 5. melléklete a „NEMZETKÖZI KEDVTELESI CÉLÚ KISHAJÓBIZONYÍTVÁNY” alcímet követően a következő alcímmel egészül ki:

„BELVÍZI HAJÓBIZONYÍTVÁNY

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

MAGYARORSZÁG
UNGARN



BELVÍZI HAJÓBIZONYÍTVÁNY
SCHIFFSATTEST

Hajóbizonyítvány száma: H-...../20..

Nummer des Schiffattestes:

Budapest, 20..

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

Megjegyzések:

A kiadott okmány alapján a hajó csak addig üzemeltethető, amíg a bizonyítványban feltüntetett állapot fennáll.

A hajó alapvető műszaki adataiban történt változás, vagy havaria esetén a bizonyítvány érvényét veszti, érvényesítéséhez a hajót rendkívüli szemlén kell bemutatni.

A hajó nevének, tulajdonosának, köbözési adatainak, anyakikötőjének változását a tulajdonos vagy meghatalmazottja köteles bejelenteni és a Belvízi Hajóbizonyítványt a kiállító Nemzeti Közlekedési Hatóságnak a változás átvezetése érdekében benyújtani.

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

1. A hajó neve: <i>Name des Schiffes:</i>	2. A hajó típusa: <i>Art des Schiffes:</i>	3. Hivatalos hajószám: <i>Amtliche Schiffsnummer:</i> 386
4. A tulajdonos neve és címe: <i>Name und Adresse des Eigners:</i> .		
5. A lajstromozás helye és száma: <i>Ort und Nummer der Registrierung:</i> ,	6. Anyakikötő: <i>Heimatort:</i>	
7. Építés éve: <i>Baujahr:</i>	8. Az építő hajógyár neve és címe: <i>Name und Ort der Bauwerft:</i>	
9. Ez a hajóbizonyítvány felváltja a hajózási hatóság által kiállított számú hajóbizonyítványt. <i>Dieses Schiffsattest ersetzt der Schifffahrtsbehörde ausgestellte Schiffsattest N^o:</i>		
10. A hajó . napján elvégzett szemle alapján hajózásra alkalmasnak találtatott a . zónába sorolt vízterületen az engedélyezett legnagyobb merüléssel és felszereléssel. <i>Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist aufgrund einer Untersuchung vom . . . zu Fahrt auf den Wasserstraßen der Zone . mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüstung für tauglich befunden worden.</i>		
11. A hajóbizonyítvány érvényessége lejár 20.. napján. <i>Die Gültigkeit dieses Schiffsattestes erlischt am: . .20..</i>		
<p>..... pont(ok) változtak. Új szöveg*: <i>Änderung(en) unter Nummer(n):</i> <i>Neuer Wortlaut*:</i></p> <p>Ez az oldal kicserélve* . Hely, dátum <i>Diese Seite wurde ersetzt*</i> <i>Ort, Datum</i></p> <p style="text-align: right;">NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG Nationale Behörde für Verkehrswesen</p> <p style="text-align: right;">..... (aláírás) (Unterschrift)</p> <p style="text-align: center;">P.H.</p>		
*Felesleges törölnendő. Nichtzutreffendes streichen.		

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

12. Az 1. hajóbizonyítvány számot, a 2. hivatalos hajószámot, a 3. lajstromszámot és a 4.köbözési számot a hozzájuk tartozó jellel a hajó alábbi helyein kell elhelyezni:

Die Schiffsattestnummer 1, die amtliche Schiffsnummer 2, die Registernummer 3 und die Eichscheinnummer 4 mit ihren dazugehörigen Zeichen sind an den folgenden Stellen des Schiffes angebracht:

1. a hajótest mindkét oldalán és a hajó farán jól láthatóan feltüntetve
2. a hajótest mindkét oldalán és a hajó farán jól láthatóan feltüntetve
3. a hajótest mindkét oldalán és a hajó farán jól láthatóan feltüntetve
- 4.

13. A legnagyobb megengedett bemerülést a hajó mindkét oldalán **I** merülési jellel kell jelezni. A köbözési mércék merülési mércék szerepét látják el, a merülési számokat fel kell tüntetni

*Die höchstzulässige Einsenkungstiefe ist an jeder Seite des Schiffes durch **I** Einsenkungsmarken bezeichnet. Als Tiefgangsanzeiger dienen die hinteren Eichskalen, die Zahlen für den Tiefgang sind hinzugefügt.*

14. A hajó – a 15. és 52. pontokban megadott korlátozásokkal - alkalmas az alábbiakra:

Das Schiff ist – mit dem in Nr.15. und 52. angegebenen Einschränkungen geeignet zum:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut*:

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum

*Diese Seite wurde ersetzt**

Ort, Datum

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törölendő. Nichtzutreffendes streichen.

H-...../20..

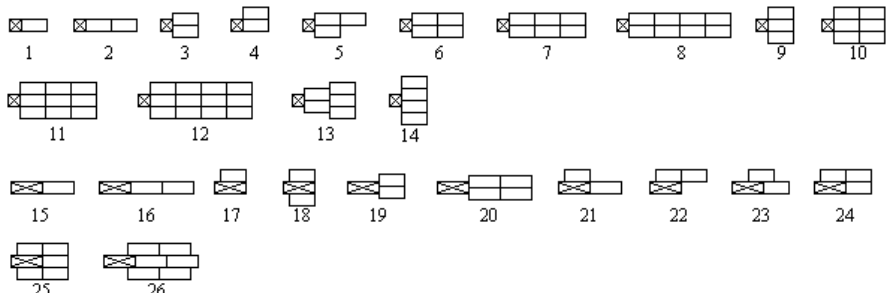
HF. Budapest

Ph.

15. Engedélyezett alakzatok és előírt csatolóberendezések *Zugelassene Formationen*

1. A hajó az alábbi alakzatok továbbítására rendelkezik engedéllyel:
Das Schiff ist für die Fortbewegung folgender Formationen zugelassen:

Alakzat vázlatképe <i>Formationskizze</i>	Korlátozások az 5. és 16. fejezetek alapján <i>Beschränkungen aufgrund der Kapitel 5. und 16.</i>								Megjegyzések <i>Bemerkungen</i>
	Az alakzat legnagyobb mérete(m) <i>max. Abmessungen</i>		Az alakzat megengedett legnagyobb hordképessége <i>Fahrtrichtung und Beladungszustand</i>				A megengedett legnagyobb bemeült keresztmetszet(m ²) <i>bis max. eingetauchter Querschnitt in m²</i>		
	hossza <i>Länge</i>	szélessége <i>Breite</i>	hegymenetben <i>zu Berg</i>		völgyemenetben <i>zu Tal</i>		hegymenet <i>zu Berg</i>	völgyemenet <i>zu Tal</i>	
		terhelten (t) <i>beladen</i>	üresen <i>leer</i>	terhelten (t) <i>beladen</i>	üresen <i>leer</i>				



Jelmagyarázat: ☒ - Tolóhajó *Schubboot* ☒ - Géphajó *Motorschiff* □ - Tolt bárka *Schubleichter*

2.Csatolóberendezések *Kupplungen:*

A csatolás típusa:
Art der Kupplungen:
 Csatolókötelek száma:
Anzahl der Kupplungsseile:
 Kötelek szakítószilárdsága:
Bruchkraft je Längesverbindung, kN
 Kötélágak száma:
Anzahl der Seilführungen:

Csatolócsörlok száma oldalanként:
Anzahl der Kupplungen je Seite:
 Csatolókötelek hossza minimum: **m**
Länge je Kupplungsseil, m:
 Csatolócsörlok feszítőereje: **kN**
Bruchkraft je Kupplungsseil, kN

..... pont(ok) változtak.
 Új szöveg*:

Änderung(en) unter Nummer(n):
Neuer Wortlaut:*

Ez az oldal kicserélve*
 Hely, dátum
*Diese Seite wurde ersetzt**
 Ort, Datum

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
 Nationale Behörde für Verkehrswesen

 (aláírás)
 (Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

16. A hajózási hatóság, mint közbiztonsági hivatal napján kelt számú közbiztonsági bizonyítványa alapján. <i>Einschein – Nr: des Schiffseichnamtes: Schiffsfahrtsbehörde vom:</i>			
17a. Legnagyobb hossz: m <i>Länge ü.a.</i>	18a. Legnagyobb szélesség: m <i>Breite ü.a.:</i>	19. Legnagyobb merülés: <i>Größter Tiefgang</i> m	20. Szabadoldal: <i>Freibord</i> m
17b. Hossz: m <i>Länge L</i>	18b. Szélesség: m <i>Breite B</i>		
21. Hordképesség: <i>Tragfähigkeit:</i> t	Vízkihozás: <i>Verdrängung:</i> m³	22. Befogadóképesség: <i>Anzahl Fahrgäste</i>	23. Fekvőhelyek száma: <i>Anzahl Fahrgastbetten</i>
24. Víztmentes harántválaszfalak száma: <i>Anzahl wasserdichter Querschotte</i>		25. Raktárak száma: <i>Anzahl Laderäume</i>	26. Raktártetők típusa: <i>Art des Lukendachs</i>
27. Főgépek száma: <i>Anzahl Motoren zum Hauptschiffsantrieb</i>		28. Főgépek teljesítménye: <i>Totale Hauptantriebsleistung</i> kW	29. Propulzió száma: <i>Anzahl Hauptpropeller</i>
30. Orrhorgonycsörlők száma: <i>Anzahl Bugankerwinden</i>	ezekből gépi hajtású <i>davon mit Kraftantrieb</i>	31. Farhorgonycsörlők száma: <i>Anzahl Heckankerwinden</i>	ezekből gépi hajtású <i>davon mit Kraftantrieb</i>
32. Vonóhorgok száma: <i>Anzahl Schlepphaken</i>	33. Vontatócsörlők száma: <i>Anzahl Schleppwinden</i> ezekből gépi hajtású <i>davon mit Kraftantrieb</i>		
34. Kormányberendezések <i>Ruderanlagen</i>			
Kormánylapátok száma: <i>Anzahl Hauptruderblättern:</i>		Fő kormányhajtás: <i>Hauptrudderantrieb</i>	
Egyéb berendezés: <i>Andere Anlage:</i>		Típus: <i>Art:</i>	
Háttrameneti kormány: <i>Flankenrudder:</i>		Háttrameneti kormányhajtás: <i>Flankenrudderantrieb</i>	
Orrkormány berendezés: <i>Bugsteuerleinrichtung:</i>		Passzív kormány: <i>Bugrudder</i>	
		Orrsugárkormány: <i>Bugstrahl</i>	
35. Fenékvízrendszer <i>Lenzeinrichtung</i> Szivattyúk összteljesítménye: <i>Berechnete Gesamtförderleistung</i> l/min	Gépi szivattyúk száma: <i>Anzahl Motorlenzpumpen</i>	Szállítóteljesítményük: <i>Förderleistung</i> l/min	Kézi szivattyúk száma: <i>Handlenzpumpen</i>
..... pont(ok) változtak. Új szöveg*: <i>Änderung(en) unter Nummer(n):</i> <i>Neuer Wortlaut*:</i>			
Ez az oldal kicserélve*. Hely, dátum <i>Diese Seite wurde ersetzt* Ort, Datum</i>		NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG Nationale Behörde für Verkehrswesen	
P.H.	 (aláírás) (Unterschrift)	
*Felesleges törölnöd. Nichtzutreffendes streichen.			

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

36. A 8.06. cikk 10. pont szerinti ólomzárak helye és száma: <i>Anzahl und Lage der Plomben nach § 8.06 Nr 10.:</i>																					
37. Horgony Anker <table border="1"> <tr> <td>Orrhorgonyok száma: <i>Anzahl Buganker:</i></td> <td>össztömege: <i>Gesamtmasse:</i></td> <td>Farhorgonyok száma: <i>Anzahl Heckanker:</i></td> <td>össztömege: <i>Gesamtmasse:</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">kg</td> <td></td> <td style="text-align: right;">kg</td> </tr> </table>				Orrhorgonyok száma: <i>Anzahl Buganker:</i>	össztömege: <i>Gesamtmasse:</i>	Farhorgonyok száma: <i>Anzahl Heckanker:</i>	össztömege: <i>Gesamtmasse:</i>		kg		kg										
Orrhorgonyok száma: <i>Anzahl Buganker:</i>	össztömege: <i>Gesamtmasse:</i>	Farhorgonyok száma: <i>Anzahl Heckanker:</i>	össztömege: <i>Gesamtmasse:</i>																		
	kg		kg																		
38. Horgonyláncok Ankerketten <table border="1"> <tr> <td>Orrhorgony-láncok száma: <i>Anzahl Bugankerketten:</i></td> <td>az egyes láncok hossza: <i>Länge je Ketten:</i></td> <td>az egyes láncok szakítóereje: <i>Bruchkraft je Ketten:</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">kN</td> </tr> <tr> <td>Farhorgony-láncok száma: <i>Anzahl Heckankerketten:</i></td> <td>az egyes láncok hossza: <i>Länge je Ketten:</i></td> <td>az egyes láncok szakítóereje: <i>Bruchkraft je Ketten:</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">m</td> <td style="text-align: center;">kN</td> </tr> </table>				Orrhorgony-láncok száma: <i>Anzahl Bugankerketten:</i>	az egyes láncok hossza: <i>Länge je Ketten:</i>	az egyes láncok szakítóereje: <i>Bruchkraft je Ketten:</i>		m	kN	Farhorgony-láncok száma: <i>Anzahl Heckankerketten:</i>	az egyes láncok hossza: <i>Länge je Ketten:</i>	az egyes láncok szakítóereje: <i>Bruchkraft je Ketten:</i>		m	kN						
Orrhorgony-láncok száma: <i>Anzahl Bugankerketten:</i>	az egyes láncok hossza: <i>Länge je Ketten:</i>	az egyes láncok szakítóereje: <i>Bruchkraft je Ketten:</i>																			
	m	kN																			
Farhorgony-láncok száma: <i>Anzahl Heckankerketten:</i>	az egyes láncok hossza: <i>Länge je Ketten:</i>	az egyes láncok szakítóereje: <i>Bruchkraft je Ketten:</i>																			
	m	kN																			
39. Kikötőkötelek Seile zum Festmachen <table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>m hosszú és</td> <td>kN szakítóerejű kötél</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>m hosszú és</td> <td>kN szakítóerejű kötél</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>m hosszú és</td> <td>kN szakítóerejű kötél</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"><i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i></td> </tr> </table>				1.	m hosszú és	kN szakítóerejű kötél		<i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>		2.	m hosszú és	kN szakítóerejű kötél		<i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>		3.	m hosszú és	kN szakítóerejű kötél		<i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>	
1.	m hosszú és	kN szakítóerejű kötél																			
	<i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>																				
2.	m hosszú és	kN szakítóerejű kötél																			
	<i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>																				
3.	m hosszú és	kN szakítóerejű kötél																			
	<i>Seil mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>																				
40. Vontatókötelek Seile zum Schleppen <table border="1"> <tr> <td>db amelynek hossza</td> <td>m és szakítószilárdsága</td> <td>kN</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><i>mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i></td> </tr> <tr> <td>db amelynek hossza</td> <td>m és szakítószilárdsága</td> <td>kN</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><i>mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i></td> </tr> </table>				db amelynek hossza	m és szakítószilárdsága	kN	<i>mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>			db amelynek hossza	m és szakítószilárdsága	kN	<i>mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>								
db amelynek hossza	m és szakítószilárdsága	kN																			
<i>mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>																					
db amelynek hossza	m és szakítószilárdsága	kN																			
<i>mit einer Länge in m und einer Bruchkraft in kN</i>																					
41. Látható és hallható jelzések Sicht- und Schallzeichen A hajó rendelkezik a Hajózási Szabályzat által előírt jelzésekkel, jelzések leadására szolgáló berendezésekkel, valamint az előírt független fényforrásokkal. <i>Die Leuchten, Flaggen, Bälle, Döpper und Schallgeräte zur Bezeichnung des Schiffes sowie zum Geben der in den Schiffsverkehrsverordnungen vorgeschriebenen Sicht- und Schallzeichen befinden sich an Bord, ebenso wie die vom Bordnetz unabhängigen Ersatzlicher für die Lichter für das Stilliegen nach den Schiffsverkehrsverordnungen.</i>																					
<p>..... pont(ok) változtak.</p> <p>Új szöveg*:</p> <p>.....</p> <p>Änderung(en) unter Nummer(n):</p> <p>Neuer Wortlauf* :</p> <p>Ez az oldal kicserélve* .</p> <p>Hely, dátum</p> <p><i>Diese Seite wurde ersetzt*</i></p> <p>Ort, Datum</p>																					
P.H.		NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG Nationale Behörde für Verkehrswesen (aláírás) (Unterschrift)																			
<small>*Felesleges törlendő. Nichtzutreffendes streichen.</small>																					

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

42. Egyéb felszerelések <i>Sonstige Ausrüstung</i> dobókötél <i>Würfleine</i> járó korláttal <i>Landsteg mit Geländer</i> csáklya <i>Boots shaken</i> elsősegély doboz <i>Verbandkasten</i> távcső <i>Fernglas</i> vízből mentésre vonatkozó tájékoztató <i>Plakat betreffend die Rettung Ertrinkender</i> hulladék gyűjtő tartály <i>Feuerbestandige Behälter</i> csónaklétra <i>Aussenbordtreppe</i>		Belső kommunikációs berendezés <i>Sprechverbindung</i> Külső kommunikációs berendezés <i>Sprechfunkanlage</i> - hajó-hajó kapcsolat - <i>Verkehrskreis Schiff-Schiff</i> - nautikai információs kapcsolat - <i>Verkehrskreis nautische Information</i> - hajó-kikötő kapcsolat - <i>Verkehrskreis Schiff-Hafen</i> Daruk: . . Krane: . . .			
43. Tűzoltó berendezések <i>Einrichtungen zur Brandbekämpfung</i> Kézi tűzoltó készülékek száma: <i>Anzahl Handfeuerlöcher:</i>				Beépített vízpermetberendezés(ek): <i>Festeingebaute Spinkleranlage(n):</i>	
Egyéb beépített tűzoltó berendezés(ek): <i>Andere festeingebaute Feuerlöschanlagen:</i>					
Tűzoltószivattyúk száma: <i>Anzahl Feuerlöschpumpen:</i>		Tűzcsapok száma: <i>Anzahl Hydranten:</i>		Tűzoltótömlők száma: <i>Anzahl Feuerwehrschräume:</i>	
Gépi hajtású fenékvízszivattyú helyettesíti az egyik tűzoltó szivattyút <i>Die Motorlenzpumpe ersetzt eine Feuerlöschpumpe</i>					
44. Mentőeszközök <i>Rettungsmittel</i> Mentőgyűrűk száma: <i>Anzahl Rettungsringe</i> Csónakok száma: <i>Anzahl Beiboote mit 1 Satz Rudderrriemen, 1 Festmacleine, 1 Schöpfgefäss.</i> A személyzet minden tagja részére mentőmellény. <i>Eine Rettungsweste für jede gewöhnlich an Bord befindliche Person.</i> Személyhajókon utasok részére egyéni mentőeszköz: <i>Andere Einzelrettungsmittel auf Fahrgastschiffen:</i> mentőmellény, mentődob fő részére. Személyhajókon utasok részére kollektív mentőeszköz: <i>Sammelrettungsmittel auf Fahrgastschiffen:</i> mentődob, mentőtutaj, egyéb fő részére.					
45. A hajó egyszemélyi vezetéssel radarhajózásra .. <i>Das Schiff verfügt über .. Radareinmannsteuerstand..</i>					
..... pont(ok) változtak. Új szöveg* : <i>Änderung(en) unter Nummer(n):</i> <i>Neuer Wortlaut*</i> : Ez az oldal kicserélve* . Hely, dátum <i>Diese Seite wurde ersetzt*</i> Ort, Datum P.H.					
				NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG Nationale Behörde für Verkehrswesen (aláírás) <i>(Unterschrift)</i>	
*Felesleges törölendő. Nichtzutreffendes streichen.					

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

46. A hajó megfelel az **A1, A2, B** üzemmód követelményeinek*Das Schiff ist geeignet für die Betriebsform A1, A2, B*

47. A hajó felszerelése és személyzete a 23.09 cikk szerint

A hajó a 23.09 cikk 1. pontjának.

A legkisebb személyzeti létszámot a 23.13 cikknek megfelelően az alábbiak szerint ..

*Ausrüstung des Schiffes und Besatzung nach § 23.09**Das Schiff. § 23.09 Nr. 1.**Die Mindestbesatzung muß nach § 23.13 wie folgt. werden*

	Üzemmód Betriebsform		
	A1	A2	B
Matróz <i>Matrose</i>			
Gépkezelő-matróz <i>Ersatz Matrose durch Matrosen-Motorwart</i>			

48. Minimális személyzet a 23.14 cikk szerint

Mindestbesatzung nach § 23.14

	Üzemmód Betriebsform		
	A1	A2	B
Hajóvezető <i>Schiffsführer</i>			
Kormányos <i>Steuermann</i>			
Fedélzetmester <i>Bootsmann</i>			
Matróz <i>Matrose</i>			
Tanulómatróz <i>Leichtmatrose</i>			
Gépkezelő-matróz <i>Matrosen-Motorwart</i>			
Gépész <i>Maschinist</i>			

Megjegyzések és külön rendelkezések:

Bemerkungen und besondere Auflagen:

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

.....

Änderung(en) unter Nummer(n):*Neuer Wortlaut*:*

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum

*Diese Seite wurde ersetzt**

Ort, Datum

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

Nationale Behörde für Verkehrswesen

.....
(aláírás)

(Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törölendő. Nichtzutreffendes streichen.

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:*
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:*
Der Schiffartsinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untersuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes:
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

.....
 (hely)
 (Ort)

.....
 (dátum)
 (Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
 Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
 (aláírás)
 (Unterschrift)

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:*
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:*
Der Schiffartsinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untersuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes:
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

.....
 (hely)
 (Ort)

.....
 (dátum)
 (Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
 Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
 (aláírás)
 (Unterschrift)

*Felesleges törölnöd. Nichtzutreffendes streichen.

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:*
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:*
Der Schiffartsinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untersuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes:
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

.....

(hely)
(Ort)

(dátum)
(Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
 Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
 (aláírás)
(Unterschrift)

49. A bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása/ megerősítése* időszakos/rendkívüli* szemle alapján.
Verlängerung/Bestätigung der Gültigkeit des Attestes, Bescheinigung einer Nach-/Sonderuntersuchung*.*

A hajózási hatóság a feltüntetett időpontban a hajót megvizsgálta:*
Die Schiffartsinspektion hat das Schiff untersucht.*

Az osztályozó társaság a feltüntetett időpontban kelt szemlebizonylatát bemutatta:*
Der Schiffartsinspektion wurde eine Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft vorgelegt.*

A vizsgálat/a bizonylat* bemutatásának oka:
Anlaß der Untersuchung/Bescheinigung:*

.....

A hajóbizonyítvány érvényes:
Gültigkeit des Schiffattestes bis:

.....

(hely)
(Ort)

(dátum)
(Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
 Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
 (aláírás)
(Unterschrift)

*Felesleges törölnöd. Nichtzutreffendes streichen.

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

50. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsítása*Bescheinigung für Flüssiggasanlage*

A cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés a szakértő -án/én kelt bizonylata alapján az előírt feltételeknek megfelel.

Die auf dem Schiff vorhandene Flüssiggasanlage ist/sind von dem Sachverständigen geprüft worden und entspricht/entsprechen nach seinem Abnahmebericht den vorgeschriebenen Bedingungen.

A gázrendszer az alábbi fogyasztó készülékeket foglalja magában:

Die Anlage umfaßt/umfassen die folgenden Verbrauchsgeräte:

Rendszer <i>Anlage</i>	Sorszám <i>Lfd.Nr</i>	Rendeltetés <i>Art</i>	Gyártmány/Típus <i>Marke/Typ</i>	Elhelyezés <i>Standort</i>

Ez a tanúsítás érvényes: -ig

Diese Bescheinigung gilt bis zum:.....
(hely)
(Ort).....
(Dátum)
(Datum)NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg*:

.....
Änderung(en) unter Nummer(n):*Neuer Wortlaut*:*

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum

*Diese Seite wurde ersetzt**

Ort, Datum

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

*Felesleges törölendő. Nichtzutreffendes streichen.

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

51. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása*Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage*

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen die Gültigkeit der Bescheinigung verlängert bis zum

..... ,
(hely)
(Ort)

.....
(Dátum)
(Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

51. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása*Verlängerung der Bescheinigung für Flüssiggasanlage*

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen die Gültigkeit der Bescheinigung verlängert bis zum

..... ,
(hely)
(Ort)

.....
(Dátum)
(Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

51. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

Verlängerung der Bescheinung für Flüssiggasanlage

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen die Gültigkeit der

Bescheinigung verlängert bis zum

..... ,
(hely)
(Ort)

.....
(Dátum)
(Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

51. Cseppfolyósított gázzal üzemelő berendezés tanúsításának meghosszabbítása

Verlängerung der Bescheinung für Flüssiggasanlage

A szakértő által kiállított bizonylat alapján a tanúsítás érvényessége meghosszabbítva-ig.

Aufgrund der Nachprüfung durch den Sachverständigen die Gültigkeit der

Bescheinigung verlängert bis zum

..... ,
(hely)
(Ort)

.....
(Dátum)
(Datum)

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

P.H.

.....
(aláírás)
(Unterschrift)

H-...../20..

HF. Budapest

Ph.

52. Függelék a hajóbizonyítványhoz

Anhang zum Schiffssattest

A hajó jogosult Magyarország állami lobogójának viselésére.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... pont(ok) változtak.

Új szöveg* :
.....

Änderung(en) unter Nummer(n):

Neuer Wortlaut:*

Ez az oldal kicserélve*.

Hely, dátum .. ,.....

*Diese Seite wurde ersetzt**

Ort, Datum

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Nationale Behörde für Verkehrswesen

.....

(aláírás)

(Unterschrift)

P.H.

*Felesleges törölendő. Nichtzutreffendes streichen.

A hajóbizonyítvány vége.

Ende des Schiffssattestes.

3. melléklet az 52/2016. (XII. 9.) NFM rendelethez

„Melléklet a 67/2005. (IX. 13.) GKM rendelethez

A KIKÖTŐBE VALÓ ÉRKEZÉS ELŐTT KÖZLENDŐ ADATOK

(A 2000/59/EK irányelv 6. cikkében meghatározottak szerinti érkezési kikötő.)

1. A hajó neve, hívójele, valamint adott esetben IMO-száma:
2. Lobogó szerinti állam:
3. Várható érkezési időpont:
4. Várható kifutási időpont:
5. Előző érkezési kikötő:
6. Következő érkezési kikötő:
7. A hajón keletkezett hulladék utolsó ürítésének kikötője és időpontja, beleértve a kiürített hulladék mennyiségét (m³-ben) és típusát:
8. A hajó mennyi hulladékot ürít a kikötői befogadó létesítményekbe? (jelölje be a megfelelő választ): az összes hulladékot , a hulladék egy részét , semmilyen hulladékot nem ürít
9. A kiürítendő és/vagy a fedélzeten maradó hulladék és rakománymaradványok típusa és mennyisége, a maximális tárolókapacitás százalékában:
*Ha az összes hulladékot kiüríti, a második és az utolsó oszlopot töltsse ki megfelelően.
Ha csak a hulladék egy részét üríti ki vagy semennyit sem, valamennyi oszlopot töltsse ki.*

Típus	Kiürítendő hulladék (m ³ -ben)	Maximális tárolókapacitás (m ³)	A fedélzeten visszatartott hulladék mennyisége (m ³)	Melyik kikötőben rakja ki a hátra-maradó mennyiséget?	A bejelentés és a következő kikötő között képződő hulladék becsült mennyisége (m ³)	A fenti 7. pontban meghatározott utolsó kirakodási kikötőben kiürített hulladék (m ³)
Olajhulladék						
Olajos fenékvíz						
Olajos szermaradványok (iszap)						
Egyéb (pontosítsa)						
Szennyvíz (1)						
Szemét						
Műanyagok						
Konyhai hulladékok						
Háztartási hulladék (pl. papírtermékek, rongyok, üveg, fém, palackok, cserépedények stb.)						
Főzőolaj						

Hulladék-égetőmű hamuja						
Üzemeltetésből eredő hulladékok						
Állati tetem(ek)						
Rakomány-maradványok (2) (határozza meg) (3)						

(1) A szennyvíz tengerbe engedése a MARPOL-egyezmény IV. mellékletének 11. szabályával összhangban megengedett. Ha ilyen engedélyezett kibocsátást terveznek végrehajtani, nem szükséges kitölteni ezeket a mezőket.

(2) Becsült érték is lehet.

(3) A rakománymaradványokat a MARPOL-egyezmény vonatkozó mellékletei, különösen az I., a II. és az V. melléklete alapján kell megadni és kategóriákba sorolni.

Kijelentem, hogy:

- a fenti adatok a valóságnak megfelelnek és pontosak,
- elegendő kijelölt fedélzeti tároló hely van azon hulladék számára, amely e jelentés kitöltése és a hulladék kiürítésének helyül szolgáló következő kikötő között keletkezik.

Dátum (hely/év/hó/nap)

Időpont (óra/perc)

.....
Alíírás

Megjegyzések:

1. Ezek az adatok a kikötő szerinti állam által végzett ellenőrzéshez és egyéb vizsgálati célokra is felhasználhatóak.
2. A tagállamok határozzák meg, mely szervek kapnak másolatot ebből az értesítésből.
3. Az űrlapot minden esetben ki kell tölteni, ha a hajó nem tartozik a 2000/59/EK irányelv 9. cikkében meghatározott kivételek körébe.

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF ...

(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
2. Flag State:
3. Estimated time of arrival (ETA):
4. Estimated time of departure (ETD):
5. Previous port of call:
6. Next port of call:

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m³) and the types of waste that were delivered:

8. Are you delivering (tick appropriate box):

all <input type="checkbox"/>	some <input type="checkbox"/>	none <input type="checkbox"/>
------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

of your waste into port reception facilities?

9. Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.

Type	Waste to be delivered (m ³)	Maximum dedicated storage capacity (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³)	Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above (m ³)
Waste oils						
Oily bilge water						
Oily residues (sludge)						
Other (specify)						
Sewage (1)						
Garbage						
Plastics						
Food Wastes						
Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)						
Cooking Oil						
Incinerator ashes						
Operational wastes						

Animal carcass(es)							
Cargo residues (2) (specify) (3)							

(1) Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

(2) May be estimates.

(3) Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.

Notes

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.
2. Member States will determine which bodies will receive copies of this notification.
3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.

I confirm that:

- the above details are accurate and correct, and
- there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Date ...

Time ...

Signature.”

IX. Határozatok Tára

A köztársasági elnök 470/2016. (XII. 9.) KE határozata kitüntetés adományozásáról

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés f) pontja, illetve a Magyarország címerének és zászlajának használatáról, valamint állami kitüntetéseiről szóló 2011. évi CCII. törvény 18. § (1) bekezdése alapján – a miniszterelnök előterjesztésére –

a magyar–mexikói kapcsolatok továbbfejlesztését elősegítő, különösen a gazdasági és kereskedelmi területeken meghatározó aktív és elkötelezett munkája elismeréseként
Isabel Bárbara Téllez Rosete, a Mexikói Egyesült Államok nagykövete részére a

MAGYAR ÉRDEMREND
középkeresztje polgári tagozata

kitüntetést adományozom.

Budapest, 2016. december 2.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2016. december 6.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: VIII-1/06588-2/2016.

A köztársasági elnök 471/2016. (XII. 9.) KE határozata államtitkári megbízatás megszűnésének megállapításáról

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés j) pontja, továbbá a központi államigazgatási szervekről, valamint a Kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2010. évi XLIII. törvény 54. §-a alapján – a miniszterelnök javaslatára – megállapítom, hogy *Tasnádi Lászlónak*, a Belügyminisztérium államtitkárának e megbízatása 2016. december 10-ei hatállyal megszűnik.

Budapest, 2016. december 9.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2016. december 9.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

KEH ügyszám: IV-2/06731-2/2016.

A Kormány 1722/2016. (XII. 9.) Korm. határozata az Országos Felsőoktatási Kollégiumfejlesztési Stratégiáról

A Kormány

1. elfogadta a részére bemutatott Országos Felsőoktatási Kollégiumfejlesztési Stratégiát (a továbbiakban: Stratégia), amelynek célja a felsőoktatási kollégiumok, illetve kollégiumi férőhelyek minőségi fejlesztése és korszerűsítése, felújítása, valódi felsőoktatási kampuszok kialakítása;
2. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy gondoskodjon a Stratégia kormányzati honlapon való közzétételéről;
Felelős: emberi erőforrások minisztere
Határidő: azonnal
3. felhívja az emberi erőforrások miniszterét és a feladatkörükben érintett minisztereket, hogy vizsgálják meg a feladatkörükbe tartozó jogszabályokat a Stratégiával való összhang megteremtése, valamint a Stratégia céljai érvényesítése érdekében, továbbá a vizsgálat alapján kezdeményezzék a szükséges jogszabály-módosításokat;
Felelős: emberi erőforrások minisztere
feladatkörükben érintett miniszterek
Határidő: 2016. december 31.
4. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, a Miniszterelnökséget vezető minisztert, a nemzeti fejlesztési minisztert, valamint a Stratégia megvalósításában érintett minisztereket, hogy a 2014–2020 közötti európai uniós fejlesztési források felhasználásának tervezése és végrehajtása során vegyék figyelembe és biztosítsák azokat az eszközöket, amelyek lehetőséget nyújtanak a Stratégia céljainak érvényesítésére, ütemezett megvalósítására, különös figyelemmel a Stratégia eredményeként megvalósuló fejlesztések fenntarthatóságára;
Felelős: emberi erőforrások minisztere
Miniszterelnökséget vezető miniszter
nemzeti fejlesztési miniszter
feladatkörükben érintett miniszterek
Határidő: folyamatos

5. felhívja a nemzetgazdasági minisztert és az emberi erőforrások miniszterét, hogy gondoskodjanak a Stratégia ütemezett végrehajtásához szükséges, központi költségvetést terhelő források időarányos rendelkezésre állásáról a 2017. évi központi költségvetésben;
- Felelős:* nemzetgazdasági miniszter
emberi erőforrások minisztere
- Határidő:* 2017. évben a felmerülés ütemében
6. felhívja az emberi erőforrások miniszterét és a nemzetgazdasági minisztert, hogy a 2018. évi és az azt követő évek központi költségvetése tervezése során vegyék figyelembe a Stratégia végrehajtásához szükséges központi költségvetést terhelő forrásigényt;
- Felelős:* emberi erőforrások minisztere
nemzetgazdasági miniszter
- Határidő:* a 2018. évtől a központi költségvetés tervezésének keretében
7. felhívja az emberi erőforrások miniszterét és a nemzetgazdasági minisztert, hogy – az Európai Stratégiai Beruházási Alapból (a továbbiakban: EFSI) finanszírozható projektek felkutatására létrehozott munkacsoport bevonásával – vizsgálják meg a Stratégia EFSI forrásaiból történő megvalósításának lehetőségét;
- Felelős:* emberi erőforrások minisztere
nemzetgazdasági miniszter
- Határidő:* 2016. december 31.
8. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy a Stratégia végrehajtásával kapcsolatos intézkedésekről, ennek keretében a 3–7. pont szerinti feladatok végrehajtásáról és a Stratégia felülvizsgálatáról készítsen jelentést a Kormány részére.
- Felelős:* emberi erőforrások minisztere
- Határidő:* 2017. december 31.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarokozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Köves Béla ügyvezető.