



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM HIVATALOS LAPJA

ÁRA: 1260 FORINT

FELHÍVÁS!

Felhívjuk tisztelt Előfizetőink figyelmét az értesítő utolsó oldalán közzétett tájékoztatóra és a 2009. évi előfizetési árainkra

TARTALOM

II. RÉSZ

JOGSZABÁLYOK

261/2008. (XI. 3.) Korm. r. a vízi személyszállítás feltételeiről	682
262/2008. (XI. 3.) Korm. r. az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2008. évi egyedi támogatásokról, ellentételezésekről, valamint az egyéb vállalati támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló 55/2008. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról	687
32/2008. (XI. 6.) KHEM r. a léginavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet módosításáról	687

JOGSZABÁLYMUTATÓ

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel együttesen kiadott, vagy a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladatkörét érintő egyéb jogszabály	688
--	-----

III. RÉSZ

MINISZTERI UTASÍTÁS

10/2008. (HÉ 46.) KHEM ut. a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium jogszabály-előkészítési felelősségébe tartozó jogszabályok, jogszabályokat nem tartalmazó kormány-előterjesztések, a Kormánynak szóló jelentések, valamint az utasítások, irányelvek és tájékoztatók előkészítéséről	688
---	-----

IV. RÉSZ

KÖZLEMÉNY

8003/2008. (HÉ 46.) KHEM táj. az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító nagy forgalmú közutak és az évente 30 000 szerelvénynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalak, valamint a fő repülőterek listájáról, továbbá a stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett szervezetekről	694
--	-----

Jogszabályok

A Kormány 261/2008. (XI. 3.) Korm. rendelete a vízi személyszállítás feltételeiről

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 88. §-a (1) bekezdésének *d)* pontjában és az egyes jogszabályok és jogszabályi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. évi LXXXII. törvény 6. §-ának (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. §-a (1) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a Kormány a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. §

(1) A rendelet hatálya a vízi személyszállítást – beleértve a komp- és révátkelést – végző hajózási vállalkozásokra, valamint a vízi személyszállítást igénybe vevőkre terjed ki.

(2) A vízi személyszállításra kötött szerződésekre a Polgári Törvénykönyvnek (a továbbiakban: Ptk.) a szerződés általános szabályaira, továbbá a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.

(3) Abban az esetben, ha a személyszállítás országhatáron túlra vagy országhatáron túlról történik, e rendelet rendelkezéseit csak annyiban lehet alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.

Értelmező rendelkezések

2. §

(1) Az e rendeletben használt egyes fogalmakat – a (2) bekezdésben foglalt kiegészítésekkel – a Vkt. 87. §-a szerint kell értelmezni.

(2) E rendelet alkalmazásában:

a) hajóállomás: az a hely, ahol a személyek hajóra, illetve hajóról partra jutását egy vagy több úszóművön (pontonon), más hajón keresztül, komp rámpáján vagy közvetlenül a partfalhoz kikötve biztosítják;

b) hajózási vállalkozás: gazdasági célú hajózási tevékenységet folytató gazdálkodó szervezet;

c) járódeszka: a partfal és a hajó közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és távolságot áthidaló könnyű kivitelű fa- vagy fémhíd;

d) különjárat: menetrenden kívül külön megállapodás alapján indított járat;

e) személyszállítás: díj ellenében menetrend alapján végzett vízi személyszállítás (a továbbiakban: menetrend szerinti személyszállítás), valamint a menetrenden kívül közlekedtetett vízi járművel végzett személyszállítás (a továbbiakban: különjárat);

f) személyszállításhoz kapcsolódó egyéb szolgáltatás: útipoggyász-szállítás, poggyásmegőrzés, kereskedelmi, vendéglátó és egyéb utaskiszolgáló létesítmények üzemeltetése, valamint a vízi személyszállításhoz kapcsolódó idegenforgalmi közvetítői tevékenység;

g) utas: a vízi járművön utazó minden olyan személy, aki nem tagja a személyzetnek és akit egyéb jogviszony alapján a hajón nem foglalkoztatnak.

Üzletszabályzat

3. §

(1) A hajózási vállalkozás a közforgalmú vízi személyszállítási szerződések – jogszabályban nem szabályozott – részletes feltételeit kiegészítő feltételekben határozza meg.

(2) A kiegészítő feltételekre a Ptk.-nak az általános szerződési feltételekre vonatkozó előírásai az irányadók.

(3) A hajózási vállalkozás által végzett szolgáltatások díját, a díj megállapításának módját és feltételeit – az ármegállapításról szóló jogszabályokban foglaltak figyelembevételével – a díjszabás tartalmazza.

(4) A hajózási vállalkozás a kiegészítő feltételeket üzletszabályzatba foglalja. Az üzletszabályzat és a díjszabás összevonható. Az üzletszabályzatba, illetve díjszabásba a vízi személyszállítási szerződésekre vonatkozó jogszabályokat is fel kell venni és azokat eltérő szedéssel kell megjelölni. A hajózási vállalkozás az üzletszabályzatot, illetve a díjszabást az utasok részére betekintésre rendelkezésre bocsátja.

Menetrend szerinti közforgalmú személyszállítás

4. §

(1) A hajózási vállalkozás a közforgalmú személyszállítás körében a menetrendben meghatározott vonalakon az általa meghirdetett járatokat közlekedteti.

(2) A forgalom lebonyolításához és az utazási igények kiszolgálásához a hajóállomásokon megfelelő, a kikötő üzemben tartója által biztosított kikötőhelyről a hajózási vállalkozás gondoskodik.

(3) A hajózási vállalkozás a hajóállomásokon a balesetmentes utaskiszolgálás érdekében gondoskodik

- a) írásos utastájékoztatásról,
- b) a vízi járművek megközelítését segítő építmények (kikötőponton, kikötőhíd) biztosításáról.

(4) A közforgalmú személyszállítás körében a hajózási vállalkozás köteles a személyszállítást elvállalni, ha

- a) az utas az üzletszabályzat, illetve díjszabás feltételeit elfogadja, megtartja, és
- b) a személyszállítási szolgáltatás a menetrendben meghirdetett személyszállító vízi járművekkel lehetséges.

(5) A személyszállítási szolgáltatás korlátozásáról, felfüggesztéséről szóló tájékoztatást a hajóállomásokon ki kell függeszteni.

Menetrend

5. §

(1) A hajózási vállalkozás menetrendet köteles készíteni, amely tartalmazza a közforgalmú személyszállítás legfontosabb tájékoztató adatait, így különösen:

- a) a vízi járművek útvonalát, az induló és végállomást, továbbá azokat a hajóállomásokat (kikötőket), ahol a vízi jármű megáll;
- b) az indulási és érkezési időpontokat, a napi első és utolsó vízi jármű indulási időpontjának feltüntetésével;
- c) a hajózási vállalkozás más járataihoz való csatlakozási lehetőségeket;
- d) a legfontosabb kiegészítő szolgáltatásokat, valamint azt, ha valamely vízi jármű útipoggyászt, kerékpárt továbbít;
- e) a menetrendi időszak kezdetének és végének időpontját.

(2) A menetrend tartalmazza az egyes járatok közlekedésének időszakát, a nem mindennap közlekedő járatoknál a közlekedési napokat, továbbá a szolgáltatás különböző korlátozásait.

(3) A hajózási vállalkozás a menetrendet, továbbá a különjárat megrendelésének lehetőségét a hajóállomásokon jól látható helyen kifüggeszti.

(4) A járat szünetelését vagy korábbi időpontban történő közlekedtetését – az időjárási és vízállási körülményektől, valamint hajózási zárlattól függően kivételével – legalább 14 nappal, új járat beállítását, illetve a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedését legalább 7 nappal a változás előtt a hajóállomáson kifüggesztett hirdetésménnyel az utazóközönség tudomására kell hozni.

Utazásból kizárt vagy feltételeken szállítható személyek

6. §

(1) A személyszállítási szolgáltatást 14 éven aluli gyermekek csak kísérővel veheti igénybe.

(2) A hajózási vállalkozás a személyszállítást megtagadhatja, illetve az utast a személyszállításból kizárhatja, ha az utas

- a) ittas vagy bódult állapotban van, botrányosan viselkedik, vagy más módon a többi utast magatartásával zavarja;
- b) magatartásával sérti vagy veszélyezteti a közlekedés biztonságát, saját vagy utastársai testi épségét, egészségét, a vízi jármű vagy berendezéseinek az épségét sérti vagy veszélyezteti;
- c) érvénytelen jeggyel vagy menetjegy nélkül utazik, és menetjegyet az ellenőrzéskor sem vált;
- d) menetjegyet, illetve kedvezmény igénybevételére jogosító igazolványát – felhívás ellenére – nem mutatja fel;
- e) ruházatával, poggyászával vagy más módon a járművet, utastársai ruházatát vagy az utasok poggyászát beszennyezheti;
- f) a vízi járműre kézipoggyászként be nem vihető tárgyat visz fel;
- g) a menetdíj megfizetését megtagadja;
- h) a vízi járművön a beszállt utasok száma elérte az engedélyezett utaslétszámot.

(3) A hajózási vállalkozást abban az esetben is megilleti a már megtett útra járó menetdíj, ha az utast – a (2) bekezdésben foglaltak alapján – az utazásból kizárta.

(4) Az útközben megbetegedett személyt a hajózási vállalkozás legalább a legközelebbi megfelelő hajóállomásig – ahol a szükséges egészségügyi ellátásban részesülhet – köteles továbbszállítani.

(5) A vízi járműről a neki felróható rendellenes magatartása miatt leszállított utas nem követelheti vissza a kifizetett menetdíjat vagy egyéb díjat, például a kerékpárszállítás díját, és feladott útipoggyásza kiszolgáltatását is – ha annak kiszolgáltatása a vízi járműnek a hajóállomáson való menetrend szerinti tartózkodási ideje alatt nem lehetséges – csak az eredeti célállomáson kérheti.

Menetjegy, járműszállítási díj

7. §

(1) Az utasnak – kivéve a (7) bekezdésben foglalt esetet – az utazás megkezdésekor érvényes menetjeggyel vagy utazásra jogosító igazolvánnyal (a továbbiakban együtt: menetjegy) kell rendelkeznie.

(2) A menetjegyen fel kell tüntetni:

- a) az indulási állomás nevét,
- b) a célállomás nevét,
- c) a fizetett menetdíj összegét és annak adótartalmát,
- d) az elszámolásnál alkalmazott kedvezmény mértékét,
- e) kabinos hajónál a kabin osztályát,
- f) a menetjegy érvényességének első napját,
- g) a menetjegy érvényességének tartamát vagy az érvényesség utolsó napját,

h) a több személy részére kiadott menetjegynél az utasok számát,

i) a többszöri utazásra kiadott menetjegynél az utazási lehetőségek jellegét, számát vagy időtartamát,

j) a felhasználás különleges szabályait.

(3) Az egyszeri vagy többszöri utazásra kiadott menetjegy (pl. havijegy, félhavijegy, fűzetjegy, menetjegyváltásra vagy utazásra jogosító igazolvány, okmány) csak arra a viszonylatra, kabinosztályra és időtartamra érvényes, amelyre kiadták, illetve érvényesítették. Az utazási igazolványra a (2) bekezdés a)–e) és i)–j) pontjaiban foglalt előírásokat nem kell alkalmazni.

(4) A meghatározott járatra érvényesített menetjegy csak a rajta feltüntetett járatra érvényes.

(5) Ha a menetjegy nem meghatározott járatra szól, az utas az utazást a menetjegy érvényességének tartama alatt bármikor megkezdheti, a már megkezdett utazást megszakíthatja és később folytathatja. Az útmegszakítást a hajózási vállalkozással igazoltatni kell, az azonban a menetjegy érvényességi idejét nem hosszabbítja meg. Ha a menetjegyre az útmegszakítás tényét nem vezetik rá, a további utazásra érvényét veszti.

(6) A menetjegyek és a járműszállítási jegyek árusítását a hajóállomás jegypénztára legalább 30 perccel a vízi jármű menetrend szerinti indulási ideje előtt köteles megkezdni.

(7) Ha a hajózási vállalkozás a beszállási hajóállomáson a meghatározott időszakban vagy egyáltalán nem szolgáltat ki menetjegyet, erről az utazóközönséget tájékoztatni köteles. Ilyen esetben a vízi járművön a menetjegyet pótdíj nélkül kell kiszolgáltatni.

(8) A menetjegyet az utasnak az utazás egész tartama alatt meg kell őriznie, a hajózási vállalkozás menetjegyet ellenőrző alkalmazottainak – a kedvezményes jegyváltásra jogosító igazolvánnyal együtt – fel kell mutatnia, kérésre át kell adnia.

(9) A névre szóló menetjeggyel csak az arra jogosult utazhat. A nem névre szóló menetjegy mindaddig másra átruházható, ameddig azzal az utazást nem kezdték meg vagy útipoggyászt nem adtak fel.

(10) Kompon a menetjegy a közúti jármű szállítási díját nem foglalja magában. A közúti jármű szállítási díján felül a jármű vezetőjének és az utasoknak külön menetjeggyel kell rendelkezniük.

Utastájékoztatás

8. §

(1) A hajózási vállalkozás az utasok megfelelő tájékoztatását szolgáló berendezéseket üzemeltet.

(2) A hajózási vállalkozás az utastájékoztatást kiadványokkal, jól látható hirdetésekkel, szükség szerint

szóbeli tájékoztatással és információs berendezésekkel látja el.

(3) A hajózási vállalkozás köteles az utasokat jogaikról, kötelezettségeikről, az igénybe vehető szolgáltatásokról és az esetleges forgalmi zavarokról tájékoztatni. Ennek érdekében a hajóállomásokon, illetve – amennyiben lehetséges – a vízi járművön is jól látható helyen ki kell függeszteni az utazási feltételeket és a menetrend szerinti járatokat. A hajózási vállalkozás köteles a járatok érkezési, indulási idejéről, továbbá a járatok kimaradásáról és késéséről a kiszolgáló személyzet, illetve a hajóállomási tájékoztatási rendszer útján folyamatos tájékoztatást nyújtani.

Különjárat

9. §

Különjáratra a hajózási vállalkozás és a megrendelő (hajóbérlő) közötti szerződés, illetve a Ptk.-nak a vállalkozási szerződésre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni. A különjárat adott útvonalra vagy meghatározott időtartamra szóló lehet.

A hajózási vállalkozás jogai és kötelezettségei

10. §

(1) A hajózási vállalkozás köteles a menetrendben meghirdetett, illetve a különjáratról szóló szerződésben meghatározott helyen és időben a vízi járművet hajózásra alkalmas állapotban kiállítani.

(2) A hajózási vállalkozás köteles az utast a menetrendben, illetve a különjáratról szóló szerződésben foglalt feltételek szerint biztonságosan a célállomásra szállítani.

(3) A vízi jármű vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajóállomásra érkezéskor az utasok a hajóállomás nevééről, az átszállási (csatlakozási) lehetőségekről, valamint a 10 percnél hosszabb idejű tartózkodásról tájékoztatást kapjanak. A tájékoztatást olyan időben kell adni, hogy az utasok a kiszálláshoz kellő időben felkészülhessenek.

(4) A hajózási vállalkozás köteles gondoskodni arról, hogy hajóállomásain (kikötőiben) a hajóállomás (kikötő) nevét jól látható módon feltüntessék.

Az utas jogai és kötelezettségei

11. §

(1) Az utas jogosult a vízi járművön utazni, a kiszolgáló létesítményeket, berendezéseket használni és a személyszállításhoz kapcsolódó szolgáltatásokat igénybe venni.

(2) A hajóállomáson az utasok csak a részükre megnyitott területre léphetnek be, a hajóállomás (kikötő) területére a szállításból kizárt tárgyakat bevinni nem szabad.

(3) Az utas az úszóműről a vízi járműre vezető kikötőhídra, illetve a közvetlenül a parthoz kikötött vízi jármű járódeszkájára és komp rámpájára csak akkor léphet, ha azt a vízi jármű személyzete megnyitotta.

(4) Az utasok csak a vízi jármű részükre megnyitott területre léphetnek be, menetjeggyel nem rendelkező kísérőnek – a beteg és mozgáskorlátozott személy kísérőjének kivételével – tilos a vízi járműbe beszállni.

(5) A balesetek megelőzése érdekében a vízi jármű korlátjának, habvédjének ajtaját, valamint a vízi jármű ablakát önhatalmúlag kinyitni, a vízi jármű korlátjára, habvédjére ülni tilos.

(6) Víziközlekedési baleset vagy rendkívüli hajózási esemény esetében az utas köteles a vízi jármű személyzetének utasításait követni.

Kézipoggyász

12. §

(1) Kézipoggyásként olyan tárgy szállítható, amelynek átmérője egyik irányban sem haladja meg a 70 cm-t és súlya a 35 kg-ot, gyermekjeggyel utazónál a 15 kg-ot. E rendelkezéshez képest az üzletszabályzat, illetve díjszabás egyéb korlátozást is megállapíthat.

(2) Az utas az (1) bekezdésben foglalt méretkorlátozástól függetlenül vihet magával kézipoggyásként gyermekkoszt, sétapálcát, ernyőt és kézi hangszert.

(3) Kézipoggyásként az utas egyéb tárgyat, valamint háziállatot az üzletszabályzat, illetve díjszabás rendelkezései szerint vihet magával.

(4) A vízi járműbe bevitt kistestű (legfeljebb 10 kg tömegű) kutyaért a díjszabás legfeljebb a teljes árú menetjegy 50%-ának, nagytestű (10 kg feletti tömegű) kutyaért a díjszabás a teljes árú menetjegy 100%-ának megfelelő összegű viteldíj fizetését írhatja elő, egyéb kézipoggyász fuvarozásáért a hajózási vállalkozás díjat nem követelhet. A vakvezető, a mozgáskorlátozottakat segítő és a rendőrségi kutya szállítása díjmentes.

(5) A kézipoggyászt úgy kell – a háziállatok kivételével – csomagolni és a vízi járművön elhelyezni, hogy az – beleértve a háziállatokat – a vízi járművön a közlekedést ne akadályozza, a személyzet munkáját és az utasokat ne zavarja.

(6) A vízi járműbe bevitt kézipoggyász őrzése az utas feladata.

Útipoggyász

13. §

(1) Útipoggyásként, ha az üzletszabályzat, illetve a díjszabás eltérően nem rendelkezik, legfeljebb 200 kg töme-

gű áru – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – kizárólag csomagolt állapotban adható fel.

(2) Útipoggyásként – ha az üzletszabályzat, illetve díjszabás eltérően nem rendelkezik – csomagolás nélkül is feladható:

- összecsukott fekhely,
- gyermekkoszt,
- kerékpár, segédmotoros kerékpár és motorkerékpár,
- hordozható hangszert,
- sporteszközök.

(3) Az útipoggyásznak a vízi járműbe való berakása és onnan való kirakása – ellenkező megállapodás hiányában – az utas feladata. Az útipoggyászt a vízi járművön belül a hajózási vállalkozás helyezi el.

(4) Az útipoggyász fuvarozásáért a hajózási vállalkozás viteldíjat számít fel, amelyet a menetdíjnál alkalmazott módon ki kell hirdetni.

(5) A feladó útipoggyászt csak a fuvarozás útvonalára érvényes menetjegy birtokában vagy annak egyidejű megváltása mellett, az útipoggyászon nevét, lakcímét és rendeltetési hajóállomást feltüntetve adhat fel.

(6) Az útipoggyász viteldíját a feladáskor előre kell megfizetni.

(7) Az útipoggyász felvétele során a hajózási vállalkozás az utasnak poggyászvevényt köteles átadni, amely a következő adatokat tartalmazza:

- a feladó nevét és címét,
- a feladási és rendeltetési hajóállomás nevét,
- a feladás napját és azt a vízi járművet, amellyel az útipoggyászt továbbítani kell,
- a poggyászdarabok számát, tömegét, jelölését, csomagolásának módját, a poggyász tartalmát,
- a viteldíjat és az egyéb költségeket,
- feladó kívánsága esetén a poggyász bevallott értékének összegét.

(8) Az útipoggyász csomagolására, szállításra való felvételére, valamint a hajózási vállalkozásnak az útipoggyász szállításáért fennálló felelősségére a vízi áru fuvarozásról szóló jogszabályok rendelkezései az irányadók.

(9) Ha az üzletszabályzat, illetve a díjszabás eltérően nem rendelkezik, az útipoggyászt a hajózási vállalkozás azzal a vízi járművel köteles továbbítani, amelyikkel az utas utazik, az utas és a hajózási vállalkozás ettől eltérően is megállapodhat.

14. §

(1) A hajózási vállalkozás az útipoggyászt az azt szállító vízi jármű megérkezése után, a kiszolgáltatás előkészítéséhez, illetve a külön jogszabályban megállapított hatósági kezeléshez szükséges idő elteltét követően a poggyászkidó helyen a poggyászvevény felmutatójának szolgáltatja ki. A hajózási vállalkozás köteles az utast tájékoztatni a kiszolgáltatás várható időpontjáról.

(2) A hajózási vállalkozás az útipoggyászt a még ki nem fizetett költségek megfizetése és a poggyászvevény átadása ellenében szolgáltatja ki. A hajózási vállalkozás a poggyászvevény felmutatójának átvételi jogosultságát nem köteles vizsgálni.

(3) Az utas az útipoggyász átvétele során – a poggyászvevénybe foglalt adatokkal egybevetve – azonosítja az útipoggyászt, továbbá ellenőrzi annak, illetőleg csomagolásának külső állapotát, mennyiségét (az együvé tartozó árudarabok számát és tömegét), valamint az útipoggyáson található megjelöléseket és azok épségét.

(4) Amennyiben az utas az útipoggyász sérülését, hiányát, a csomagolás hiányosságát vagy más rendellenességét észleli, fenntartását a poggyászvevényre feljegyzi. Fenntartással akkor is élhet, ha a (3) bekezdésben meghatározott vizsgálatot az átvételkor nem állt módjában elvégezni.

(5) Ha a hajózási vállalkozás a kiszolgáltatás előtt az útipoggyász sérülését, részleges elveszését fedezi fel vagy gyanítja, továbbá a poggyászvevény birtokosának fenntartása esetén, a (3) bekezdés szerinti vizsgálatot köteles elvégezni és a megállapításokat – így az esetleges károsodás keletkezésének idejét és okát – jegyzőkönyvben rögzíteni, amelynek másolatát a poggyászvevény birtokosának köteles átadni.

(6) Ha a hajózási vállalkozás a vizsgálatot a fenntartás elenére nem végzi el, a fenntartás tényének bejegyzését nem teszi lehetővé, illetve jegyzőkönyvet nem vesz fel vagy annak másolatát a poggyászvevény birtokosának nem adja át, az útipoggyász átvételét az utas megtagadhatja.

(7) Ha az utas a poggyászvevény elvesztését, eltulajdonítását vagy megsemmisülését haladéktalanul bejelenti a hajózási vállalkozásnak, az az útipoggyászt csak a tartalom megfelelő azonosítása esetén szolgáltatathatja ki. Amennyiben a kiszolgáltatással kapcsolatban az utas és a hajózási vállalkozás között vita keletkezik, a hajózási vállalkozás köteles a poggyászt a felelős őrzés szabályai szerint tárolni és megőrizni.

(8) Ha az utas az útipoggyászt a vízi jármű megérkezését követő 24 órán belül nem veszi át, a hajózási vállalkozás köteles azt a felelős őrzés szabályai szerint tárolni, és megőrizni. Késedelmes átvétel esetében az utas az útipoggyász tárolásáért, őrzéséért köteles a díjszabásban meghatározott összeget megfizetni.

(9) Az át nem vett útipoggyászt a hajózási vállalkozás értékesítheti, ha

a) a tartós tárolás az útipoggyász tartalmának károsodásával (megromlásával) járna,

b) a vízi jármű megérkezésétől számítva 30 nap eltelt.

(10) Az értékesítést megelőzően annak tényéről a feladót a hajózási vállalkozásnak értesítenie kell és a befolyt vételárral legkésőbb az értékesítést követő 30 napon belül el kell számolnia.

Szállításból kizárt tárgyak

15. §

Vízi járművel sem kézi-, sem útipoggyásként nem szállítható

a) olyan tárgy, amely az utasok és a hajó személyzetének egészségében, testi épségében, öltözékében, a vízi járműben és annak berendezésében, továbbá a vízi járművön tartózkodó más személy tulajdonában lévő tárgyban, más útipoggyászban vagy a vízi járművön szállított más áruban kárt okozhat,

b) olyan tárgy, amelynek szállítását jogszabály vagy hatósági rendelkezés tiltja,

c) robbanó, tűzveszélyes, öngyúló, mérgező, radioaktív, maró, undort keltő vagy fertőzés előidézésére alkalmas anyag,

d) töltött lőfegyver – a fegyveres testületek szolgálatot teljesítő tagjai fegyverei kivételével – és jogszabályban megjelölt, a közbiztonságra különösen veszélyes eszköz.

Utazási akadály

16. §

(1) Ha a vízi jármű az útját a célállomásig folytatni nem tudja, az utas – kivéve, ha az utazási akadályt a hajózási vállalkozás tevékenységi körén kívül eső elháríthatatlan ok idézte elő – a meg nem tett útra eső menetdíj visszatérítését, vagy a kiindulási állomásra való visszaszállítását és a teljes menetdíj visszatérítését követelheti.

(2) Utazási akadály miatt a hajózási vállalkozással szemben az (1) bekezdésben említetteken felül igényt érvényesíteni nem lehet.

(3) Az (1) bekezdés rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni akkor is, ha a menetrendszerű vízi jármű késése miatt csatlakozás-mulasztás áll elő vagy a csatlakozó járat marad el.

Elállás az utazástól

17. §

(1) Az utas az utazástól a menetjegy visszaváltásával a vízi járműnek az indulási állomásról való elindulásáig indokolás nélkül elállhat és menetjegye visszaváltását követelheti.

(2) A visszaváltás feltételeit a hajózási vállalkozás az üzletszabályzatban foglalt kiegészítő feltételekben állapítja meg. A hajózási vállalkozás által bármilyen jogcímen (pl. kezelési költség) levonható összeg nem haladhatja meg a menetjegy árának 20%-át.

A felelősség kizárása

18. §

A hajózási vállalkozás nem felel az utassal szemben azért a kárért, amely azáltal keletkezik, hogy az utas a

vám- vagy egyéb jogszabályokban megállapított kötelezettségének nem tesz eleget.

Záró rendelkezések

19. §

(1) Ez a rendelet 2009. január 1-jén lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről szóló 28/2000. (XII. 18.) KöViM rendelet 14. §-a.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 262/2008. (XI. 3.) Korm. rendelete

**az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott
2008. évi egyedi támogatásokról, ellentételezésekről,
valamint az egyéb vállalati támogatások keretében
nyújtott termelési támogatásokról szóló
55/2008. (III. 26.) Korm. rendelet módosításáról**

A Magyar Köztársaság 2008. évi költségvetéséről szóló 2007. évi CLXIX. törvény 84. §-a (1) bekezdésének c) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 35. §-a (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

Az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott 2008. évi egyedi támogatásokról, ellentételezésekről, valamint az egyéb vállalati támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló 55/2008. (III. 26.) Korm. rendelet 1. §-a (3) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A helyközi személyszállítási közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének ellentételezése:

*M Ft
2008. év]*

„a) költségtérítés a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. (a továbbiakban: MÁV-START) a 2005. évi CLXXXIII. törvény 27. §-ának (1) bekezdése szerinti szerződés alapján végzett személyszállítási közszolgáltatásaihoz

160 000,0”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Gyurcsány Ferenc s. k.,
miniszterelnök

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter 32/2008. (XI. 6.) KHEM rendelete a léginnavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) pontjában, valamint 74. § (2) bekezdés e) és k) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § a) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el.

1. §

A léginnavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet a következő alcímmel és 52/A. §-sal egészül ki:

„Jelentés az Európai Bizottság részére

52/A. § A közlekedésért felelős miniszter 2011 májusában, majd azt követően hároméves időközönként az Európai Bizottság részére jelentést nyújt be a közösségi légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyről szóló, 2006. április 5-i 2006/23/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtásáról.”

2. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

3. §

Ez a rendelet a közösségi légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedélyről szóló, 2006. április 5-i 2006/23/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikk (7) bekezdésének való megfelelést szolgálja.

Dr. Szabó Pál s. k.,
közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Jogszabálymutató

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterrel
együttesen kiadott, vagy
a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
feladatkörét érintő egyéb jogszabály
(Magyar Közlöny 2008. évi 155–161. száma)**

B)

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
feladatkörét érintő egyéb jogszabályok**

2008. évi LXV. tv. a közellátás biztonsága szempontjából kiemelkedő jelentőségű vállalkozásokat érintő egyes törvények módosításáról szóló 2007. évi CXVI. törvény, valamint az azzal összefüggő egyes törvények módosításáról (Magyar Közlöny 159. szám, 19366. oldal)

2008. évi LXVII. tv. a távhőszolgáltatás versenyképessebbé tételéről (Magyar Közlöny 161. szám, 19414. oldal)

2008. évi LXVIII. tv. az utasok személyi poggyászában importált termékek általános forgalmi adó és jövedéki adó mentességéről 11. § (3) bekezdése (Magyar Közlöny 161. szám, 19419. oldal)

2008. évi LXX. tv. a villamos energiával összefüggő egyes kérdésekről (Magyar Közlöny 161. szám 19429. oldal)

260/2008. (XI. 3.) Korm. r. az állami vezetők és a köztisztviselők jutalmazásának egyes átmeneti szabályairól (Magyar Közlöny 156. szám, 19198. oldal)

264/2008. (XI. 6.) Korm. r. a hőtermelő berendezések és légkondicionáló rendszerek energetikai felülvizsgálatáról (Magyar Közlöny 157. szám, 19232. oldal)

265/2008. (XI. 6.) Korm. r. a 2009. évre vonatkozó Országos Statisztikai Adatgyűjtési Program módosított és új adatgyűjtéseiről (Magyar Közlöny 157. szám, 19246. oldal)

Miniszteri utasítás

**A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter
10/2008. (HÉ 46.)
utasítása**

**a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi
Minisztérium jogszabály-előkészítési felelősségébe
tartozó jogszabályok, jogszabályokat nem tartalmazó
kormány-előterjesztések, a Kormánynak szóló
jelentések, valamint az utasítások, irányelvek
és tájékoztatók előkészítéséről**

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium jogszabály-előkészítési felelősségébe tartozó jogszabályok, jogszabályokat nem tartalmazó kormány-előterjesztések, a Kormánynak szóló jelentések, utasítások, irányel-

vek és tájékoztatók előkészítéséről az alábbiak szerint rendelkezem:

I.

A jogszabálytervezetek előkészítése

A) Jogszabályok előkészítésével kapcsolatos általános rendelkezések

1. A jogszabályok előkészítése során a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvényben, a jogszabályszerkesztésről szóló 12/1987. (XII. 29.) IM rendeletben, a jogszabályszerkesztésről szóló 7001/1988. (IK 11.) IM irányelvben, valamint a jogharmonizációs célú jogalkotásról szóló 7001/2005. (IK 8.) IM irányelvben foglaltakat a következő kiegészítésekkel kell alkalmazni.

2. Jogszabályt akkor kell alkotni, ha a társadalmi-gazdasági viszonyok változása, az állampolgári jogok és köteleességek rendezése, az érdek-összeütközések feloldása azt szükségessé teszi. A jogszabály megalkotása előtt – a tudomány eredményeire támaszkodva – elemezni kell a szabályozni kívánt társadalmi-gazdasági viszonyokat, az állampolgári jogok és köteleességek érvényesülését, az érdek-összeütközések feloldásának lehetőségét, továbbá meg kell vizsgálni a szabályozás várható hatását és a végrehajtás feltételeit. Az azonos vagy hasonló életviszonyokat általában ugyanabban a jogszabályban, illetőleg azonos vagy hasonló módon kell szabályozni. A szabályozás nem lehet párhuzamos vagy indokolatlanul többszintű.

A jogszabályokat a magyar nyelv szabályainak megfelelően, világosan és közérthetően kell megfogalmazni.

3. Az európai uniós tagságból eredő jogharmonizációs feladatok meghatározásának, programozásának és teljesítésük ellenőrzésének rendjéről szóló 1036/2004. (IV. 27.) Korm. határozat alapján a belső jogalkotást igénylő uniós jogi aktusok vonatkozásában – a tárcánk első helyi jogalkotási felelősségébe tartozó esetekben – jogharmonizációs javaslatot kell készíteni, és legkésőbb az uniós jogi aktus kihirdetésétől számított 30 napon belül közigazgatási egyeztetésre kell bocsátani. A jogharmonizációs javaslatot a szabályozás tárgya szerint illetékes főosztály (a továbbiakban: szakmai főosztály) készíti el és azt – az egységes tárcaálláspontra kialakítása érdekében – a tárcán belül egyezteteti. A szakmai főosztály az egyeztetésbe a Jogi Főosztályt, valamint az EU és Nemzetközi Kapcsolatok Főosztályt minden esetben bevonja. A tárcán belül egyeztetett jogharmonizációs javaslatot az EU és Nemzetközi Kapcsolatok Főosztály – a Jogi Főosztály egyetértésével – megküldi egyeztetés céljából az 1036/2004. (IV. 27.) Korm. határozatban megjelölt tárcáknak. A végleges jogharmonizációs javaslatot az EU és Nemzetközi Kapcsolatok Főosztály – a kabinetfőnök útján – a koordinációs szakállamtitkár által aláírt levélben küldi meg az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium részére, és tájékoztatásul a Jogi Főosztály részére.

A jogharmonizációs kötelezettségek teljesítésének ellenőrizhetősége érdekében a jogszabály-tervezetekhez a 7001/2005. (IK 8.) IM irányelv 3. melléklete szerinti rész-

letes megfelelési táblázatot kell csatolni, amelyben fel kell tüntetni, hogy az uniós jogi aktus egyes rendelkezéseinek a tervezet mely rendelkezései felelnek meg.

Az EU és Nemzetközi Kapcsolatok Főosztály – az Európai Bizottság számára való bejelentés (notifikáció) céljából – a kabinetfőnök útján a koordinációs szakállamtitkár által aláírt levélben értesíti a Külügyminisztériumot a jogharmonizációt megvalósító jogszabály kihirdetéséről, amelyben jelzi, hogy a kihirdetett jogszabály mely közösségi jogi aktusokkal teremt teljes harmonizációt, és továbbítja a megfelelési táblázatot is.

4. A jogszabály előkészítéséért felelős szervezeti egységeknek

a) a megoldandó jogalkotási feladatokat rendszerszemléletben kell kezelniük,

b) a tervezéskor az egyes feladatok között prioritási sorrendet kell meghatározniuk, és fel kell mérniük a jogalkotáshoz szükséges szakértői munkaórát és humánerőforrásokat, különös figyelemmel az esetleg bevonni tervezett külső szakértőkre.

B) A tárca jogalkotási programja

1. A tárca jogalkotási feladatait – naptári fél évenként – a jogalkotási program tartalmazza, amely megjelöli a jogalkotási kötelezettség forrását. A jogalkotási feladatok meghatározásánál elsőbbséget élveznek a közösségi jogból, a hazai jogszabályokból, az Országgyűlés, a Kormány és az Alkotmánybíróság határozataiból, valamint az országgyűlési biztosok ajánlásaiból eredő kötelezettségek.

A jogalkotási program a tárca jogalkotási feladatait – a jogszabályi hierarchiának megfelelően, szakállamtitkárságok szerinti bontásban – táblázatos formában határozza meg, megjelölve az elkészítendő jogszabály (törvény, kormányrendelet, miniszteri rendelet) címét, az előkészítés főfelelős szervezeti egységét és a jogszabály tárgya szerint illetékes közreműködőt, a jogszabály előkészítését előíró jogszabályt, közösségi jogi aktust, országgyűlési, illetve kormányhatározatot, az Alkotmánybíróság határozatát és az előkészítés egyes szakaszaira előírt határidőt.

A jogalkotási program tartalmazza az előző félévről áthúzódó feladatokat is, valamint a következő félévre átnyúló jogalkotási feladatokat abban az esetben, ha a tervezet közigazgatási egyeztetése legkésőbb az adott félévben megkezdődik.

2. A jogalkotási programot a Jogi Főosztály állítja össze a tárca szervezeti egységeinek – egyeztetett és az adott szervezeti egység közvetlen irányításáért felelős felsővezető (államtitkár, szakállamtitkár, koordinációs szakállamtitkár, kabinetfőnök) által jóváhagyott – javaslatai alapján.

A Jogi Főosztály felelős azért, hogy a tárca jogalkotási programja összhangban álljon a Kormány törvényalkotási programjával és a Kormány munkatervével.

3. A tárca jogalkotási programját – a koordinációs szakállamtitkár, a kabinetfőnök és az államtitkár egyetértésével – a miniszter hagyja jóvá. A jóváhagyott programot a

Jogi Főosztály a jóváhagyást követően haladéktalanul elektronikus úton a tárca szervezeti egységei részére hozzáférhetővé teszi.

4. A Jogi Főosztály

– hetente a Kormány munkatervében feltüntetett feladatok,

– havonta a jogalkotási programban feltüntetett feladatok

tekintetében írásban tájékoztatja a koordinációs szakállamtitkárt, valamint a kabinetfőnököt a feladatok időarányos végrehajtásáról és elmaradás esetében annak okáról. A tájékoztatót a Jogi Főosztály másolatban a felsővezetők, a Parlamenti és Koordinációs Főosztály részére is megküldi. A tájékoztató összeállítása érdekében a jogalkotási programban feladattal rendelkező szervezeti egységek a Jogi Főosztály részére minden héten kötelesek beszámolót adni a kitűzött feladatok állásáról, esetleges késedelem esetén a késés okáról. A beszámolót a Jogi Főosztály felé az érintett szervezeti egységek a felettük közvetlen felügyeletet gyakorló felsővezető jóváhagyásával – szakállamtitkárságonként (blokkonként) egy feljegyzésben összefoglalva – kötelesek megadni.

5. Indokolt esetben jogszabály előkészítése jogalkotási programon kívül is kezdeményezhető a Koordinációs Szakállamtitkárnál, az illetékes felsővezető és a kabinetfőnök egyetértésével.

6. A jogalkotási program módosítását (pl. határidő átütemezés, feladat törlése, felelős változása) az adott jogszabály előkészítéséért a jóváhagyott program szerint felelős szervezeti egység az illetékes felsővezető jóváhagyásával és a Jogi Főosztály egyetértésével kezdeményezheti a koordinációs szakállamtitkár és a kabinetfőnök útján az államtitkárnál.

C) Jogszabálytervezetek szakmai, szakmapolitikai és közigazgatási egyeztetésének eljárása

1. A tárca jogszabály-előkészítési felelősségébe tartozó jogszabálytervezetek szakmai tartalmáért és a jogalkotási program szerinti határidők megtartásáért a tárca jogalkotási programjában meghatározott főosztály (szakmai főosztály) a felelős.

2. A szakmai főosztálynak a szabályozási javaslat szakmai (szakértői) előkészítése során az általa elkészített szakmai tervezetet egyeztetnie kell

a) a tárca érdekelt főosztályaival,

b) az érdekelt társadalmi szervekkel, szakmai képviselői, érdek-képviselői szervekkel,

c) a szabályozásban érintett más minisztériumok és egyéb kormányzati szervek érintett szakmai szervezeti egységeivel, továbbá

d) mindazokkal a szervekkel, szervezetekkel, amelyeket az érintett szervezeti egység indokoltnak tart (a továbbiakban együtt: szakmai egyeztetés).

A szakmai tervezetet ki kell egészíteni rövid szakmai indokolással, amely legalább a következő elemeket tartalmazza:

- a) a döntési javaslat fő tartalmi elemeinek ismertetése,
- b) a kezdeményezésnek a kormányprogramhoz és a közösségi joghoz való viszonya,
- c) a kezdeményezés indokai,
- d) a várható gazdasági, szakmai, társadalmi, pénzügyi-költségvetési hatások,
- e) együttes rendelet tervezete esetében, továbbá ha a jogalkotási felhatalmazás más miniszter egyetértését írja elő, az érintett tárcáknak a szakmai előkészítésbe történt bevonásáról, valamint a szakmai előkészítést követően az érintettekkel esetlegesen fennmaradt véleményeltérésekről való tájékoztató.

A szakmai egyeztetés alkalmával a szakmai tervezetet és indokolását – tárgytól függetlenül – minden esetben meg kell küldeni

- a) véleménynyilvánítás céljából a Jogi Főosztály részére, a jogharmonizációs célú tervezetet és indokolását az EU és Nemzetközi Kapcsolatok Főosztály részére is,
- b) tájékoztatás céljából a Miniszteri Kabinet Kommunikációs Osztálya részére.

3. A közigazgatási egyeztetést megelőzi a döntésre irányuló javaslatok szakmapolitikai egyeztetése. A szakmapolitikai egyeztetés célja a koncepcionális kérdések tisztázása annak érdekében, hogy a kormányzati politikával összhangban álló, megfelelően kidolgozott, jogrendszerbe illeszkedő és költségvetési szempontból vállalható elképzelések kerüljenek közigazgatási egyeztetésre. Ennek érdekében a tervezetek közigazgatási egyeztetésre bocsátásáról – a kormányprogrammal való összhang, az időszerűség, továbbá a jogi, szakmai és pénzügyi feltételek meglétének előzetes vizsgálatával – a Miniszterelnöki Hivatalban szervezett, a Miniszterelnöki Hivaltal vezető miniszter, a miniszterelnököt helyettesítő miniszter, az igazságügyi és rendészeti miniszter, valamint a pénzügyminiszter által kijelölt vezetőkől álló munkacsoport dönt, illetőleg a miniszteri rendeletek esetében véleményt nyilvánít (szakmapolitikai egyeztetés). A Miniszterelnöki Hivaltal vezető miniszter egyes előterjesztéseket (miniszteri rendeleteket) halaszthatatlan esetben mentesíthet a szakmapolitikai egyeztetés alól.

A szakmapolitikai egyeztetés mellőzését kérő feljegyzésben a szakmai főosztálynak jeleznie kell, ha a tervezet mielőbbi elfogadásához fontos költségvetési, pénzügyi vagy egyéb szakmai érdek fűződik, és ezért a Miniszterelnöki Hivaltal vezető miniszternél – a tervezetnek a Miniszterelnöki Hivatalhoz történő beterjesztésével egyidejűleg – halaszthatatlan esetre hivatkozva a szakmapolitikai egyeztetés alóli mentesítésének kezdeményezését indokoltnak tartja.

A szakmapolitikai egyeztetésre bocsátandó szakmai tervezetet és annak indokolását a szakmai főosztály állítja össze, és azt a Jogi Főosztály szignálásával, a szakállamtitkár (kabinetfőnök) és a koordinációs szakállamtitkár egyet-

értésével, valamint az államtitkár jóváhagyásával – papír alapon és minden esetben e-mailben is – a benyújtásért felelős Parlamenti és Koordinációs Főosztály részére átadja.

A jóváhagyást kezdeményező feljegyzésben a szakmai főosztálynak jeleznie kell továbbá, hogy a szakmapolitikai munkacsoport ülésén a szakterület mely vezetőjének részvételét javasolja, egyben jeleznie kell azt is, hogy a szakmapolitikai egyeztetést megelőzően a tervezetet milyen szakmai körben egyeztetette, annak volt-e olyan eredménye, amely a szakmapolitikai egyeztetést befolyásolhatja. A résztvevő személyét a koordinációs szakállamtitkár hagyja jóvá.

A Parlamenti és Koordinációs Főosztály a szakmai tervezetet és indokolását véleményezés céljából a szakmapolitikai munkacsoportban részt vevőknek küldi meg. A Miniszterelnöki Hivatalnak jelezni kell, ha a jóváhagyásnak megfelelően tárcánk a tervezetnek a szakmapolitikai egyeztetés alóli mentesítését vagy a koordinációs szakállamtitkár által kijelölt vezetőnek a szakmapolitikai munkacsoport ülésén való részvételét kéri.

4. A szakmai főosztály vezetője a szakmapolitikai egyeztetést követően véglegesített szakmai tervezetet aláírásával ellátott feljegyzéssel – az adott szervezeti egység közvetlen irányításáért felelős felsővezető szignálásával – 1 példányban papír alapon és minden esetben e-mailben is a Jogi Főosztály (jog@khem.gov.hu) részére átadja. Az átadással egyidejűleg a szakmai főosztály vezetője nyilatkozik arról, hogy milyen határidővel tartja indokoltnak a tervezet közigazgatási egyeztetésre bocsátását, és a tervezetet mely szakmai, társadalmi és érdek-képviselői szervezetek részére – jogszabályi kötelezettségből vagy más okból kifolyólag – tartja szükségesnek megküldeni.

5. A Jogi Főosztály a szakmai tervezet tartalmi, törvényességi és kodifikációs szempontok alapján ismételt felülvizsgálja. A szakmai tervezetet a közigazgatási egyeztetésre bocsátás jóváhagyása érdekében – szükség esetén a szakmai főosztály és a Jogi Főosztály egyeztetését követően – a szakmai főosztály és a Jogi Főosztály vezetője együttesen az illetékes szakállamtitkár (kabinetfőnök) és a koordinációs szakállamtitkár szignálásával jóváhagyásra felterjeszti. A jóváhagyásról az államtitkár dönt. Azon szakmai tervezetek közigazgatási egyeztetésre bocsátását, amelyek változatlan tartalommal történő közigazgatási egyeztetésével a szakmapolitikai munkacsoport egyetértett, nem kell ismételt jóváhagyatni az államtitkárral, a tervezet változatlanságát a szakmai főosztály vezetője a Jogi Főosztály vezetőjének láttamozása mellett igazolja.

A jóváhagyott vagy változatlan jogszabálytervezetet a szakmai főosztály 1 példányban papír alapon, valamint az elektronikus úton történő postázás érdekében e-mailben – a véleményezők körének és a véleményezési határidő megjelölésével – átadja a közigazgatási egyeztetés megszervezéséért felelős Parlamenti és Koordinációs Főosztálynak.

6. A jogszabálytervezetek közigazgatási egyeztetését a jogalkotásról szóló 1987. évi XI. törvény előírásai alapján kell lefolytatni.

A jogszabálytervezetek közigazgatási egyeztetésének megszervezése, a tervezetek véleményeztetés céljából más tárcák, egyéb jelentős szervek, szervezetek részére történő megküldése a Parlamenti és Koordinációs Főosztály feladata. A közigazgatási egyeztetésre bocsátott jogszabálytervezet előadójaul minden esetben a szakmai főosztály illetékes előadóját – a szervezeti egységük megjelölésével együtt – kell feltüntetni.

A jogszabálytervezetekre vonatkozó, az elektronikus információszabadságról szóló 2005. évi XC. törvényben foglalt feladatok végrehajtásáról külön szabályzat rendelkezik.

A véleményadásra az érintetteknek tizenöt napot, ha a tervezet súlya vagy más szempont indokolja, akkor tizenöt napnál hosszabb időtartamot kell biztosítani. Átfogó jogszabályalkotásra irányuló tervezet, valamint testületi állásfoglalás kérése esetében a véleményezési határidő általában harminc nap.

A Kormány által meghatározott esetben, vagy ha ezt fontos ok feltétlenül szükségessé teszi, a határidő általában öt munkanapnál nem rövidebb tartamban is megállapítható (soronkívülség). A tervezet ebben az esetben – a Kormány ügyrendjében foglaltaknak megfelelően – a miniszter vagy az államtitkár bocsátja véleményezésre.

7. A közigazgatási egyeztetés során kapott észrevételeket a Parlamenti és Koordinációs Főosztály haladéktalanul átadja a Jogi Főosztálynak, amely az észrevételeket – szükséges esetben jogi álláspontjával ellátva – közvetlenül a szakmai főosztály részére továbbítja a szakmai álláspont kialakítása céljából.

8. A beérkezett észrevételek alapján a jogszabálytervezet véglegesítése a szakmai főosztály és a Jogi Főosztály együttes feladata.

9. Amennyiben a jogszabálytervezettel kapcsolatban kapott észrevétellel szemben szakmai vagy jogi ellenvélemény alakul ki, azt a szakmai főosztálynak, illetve a Jogi Főosztálynak a véleményezővel munkatársi kapcsolatban (előadói szint) kell egyeztetnie.

Ha az egyeztetés munkatársi kapcsolatban nem vezet eredményre (az észrevételező ellenvéleményét fenntartja), az egyeztetést az érintett tárcák nyilatkozattételre jogosult képviselőivel főosztályvezetői, ha ez sem vezet eredményre, felsővezetői szinten kell egyeztetni. Az egyeztetésre meg kell hívni mindazon szerveket, szervezeteket, amelyekkel a jogszabálytervezet közigazgatási egyeztetése során nem jött létre megegyezés, illetve mindazon egyéb szerveket, szervezeteket, amelyek részvételét a szakmai főosztály indokoltnak tartja.

Abban az esetben, ha a felsővezetői egyeztetés nem vezet eredményre, illetve ha az ügy kivételes sürgőssége indokolja – az államtitkár jóváhagyásával – államtitkári szintű egyeztető értekezletet kell összehívni.

Az államtitkári szintű egyeztető értekezlet összehívását a szakmai főosztály – a szakállamtitkár egyetértésével, a Jogi Főosztály egyidejű tájékoztatásával, a koordinációs szakállamtitkár útján – kezdeményezi az államtitkárnál. A kezdeményezésben meg kell jelölni az államtitkári egyeztetés indokát, időpontját, helyét, az államtitkári szintű egyeztetésen részt vevő és az azt vezető személyét.

A főosztályvezetői, felsővezetői és államtitkári szintű egyeztetésre minden esetben meg kell hívni a Jogi Főosztály vezetőjét. Az egyeztetésekről a szakmai főosztály a Jogi Főosztály bevonásával emlékeztetőt készít, és azt az egyeztetést vezető főosztályvezetőnek, felsővezetőnek, államtitkárnak bemutatja.

Az észrevételekről folytatott közigazgatási egyeztetés keretében lehetőség szerint minden szakmai, jogi és kodifikációs kérdést le kell zárni, és a lehetséges mértékig egyetértésre kell jutni.

10. A jogszabálytervezetnek a beérkezett észrevételek és az egyeztetések alapján átdolgozott változatát – a közigazgatási egyeztetésen részt vevők erre irányuló kifejezett kérésére, illetve ha annak tartalma jelentősen megváltozott – ismételt közigazgatási egyeztetésre (a továbbiakban: visszamutatás) kell bocsátani. A visszamutatásra a közigazgatási egyeztetés szabályait kell alkalmazni azzal, hogy az átdolgozott jogszabálytervezeteket a tárca internetes honlapján nem kell közzétenni.

11. A műszaki tartalmú jogszabálytervezeteknek az Európai Bizottsággal és az Európai Unió tagállamaival való egyeztetéséről szóló 94/2004. (IV. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kormányrendelet) alapján a műszaki tartalmú jogszabálytervezetet a közigazgatási egyeztetést követően – kormányrendelet vagy törvény esetében a Kormány döntését, miniszteri rendelet tervezete esetében a miniszteri aláírást megelőzően – be kell jelenteni az Európai Bizottságnak. A Kormányrendelet szerinti bejelentést és az észrevételeket a Notifikációs Központot működtető minisztériumon keresztül kell megtenni.

Az Európai Bizottság általi kézhezvételtől számított, a Kormányrendelet 5. §-ában megjelölt határidőig a tervezet nem nyújtható be a Kormányhoz, illetve – miniszteri rendelet esetében – nem terjeszthető a miniszter elé aláírásra. A műszaki tartalmú jogszabályban annak záró rendelkezései között hivatkozni kell az egyeztetés megtörténteire.

II.

Jogszabálytervezetet tartalmazó kormányelőterjesztés-tervezetek előkészítése, egyeztetése

1. A jogszabálytervezetet tartalmazó kormányelőterjesztés-tervezetek előkészítésére és egyeztetésére a Kormány ügyrendjéről szóló 1088/1994. (IX. 20.) Korm. határozatban, valamint az I. részben foglaltakat – a következő kiegészítésekkel – kell alkalmazni.

2. Az előterjesztés-tervezetben – a szakmai részletkérdések mellőzésével – röviden be kell mutatni

a) a megalapozott döntéshez szükséges információkat, így különösen a javasolt intézkedésnek a kormányprogramhoz való illeszkedését, indokát, lényegét,

b) a javasolt intézkedés főbb tartalmi jellemzőit, költségkihatását,

c) a javasolt intézkedés várható gazdasági, költségvetési, társadalmi, egészségi, környezeti és egyéb hatásait, illetve következményeit,

d) a jogszabály alkalmazhatóságának feltételeit,

e) a javasolt intézkedés kapcsolódását más – előkészítés alatt álló – kormány-előterjesztéshez.

Ha jogszabály vagy nemzetközi szerződés az Európai Unió jogából eredő tagállami kötelezettségeket érint, az előterjesztésben tájékoztatást kell adni arról is, hogy a javasolt szabályozás összeegyeztethető-e az Európai Unió jogával, az európai uniós jogi aktusok átültetését vagy végrehajtását szolgáló jogszabály-tervezetekre vonatkozó előterjesztésekhez pedig részletes táblázatot kell csatolni, amelyben fel kell tüntetni, hogy az uniós jogi aktus egyes rendelkezéseinek a tervezet mely rendelkezései felelnek meg (megfelelési táblázat).

Az előterjesztésben a döntési javaslatot pontosan meg kell fogalmazni.

Az előterjesztés-tervezethez – kivéve a kis terjedelmű, egyszerű megítélésű előterjesztéseket – vezetői összefoglalót kell készíteni, amely tartalmazza

a) az előterjesztés rövid tartalmi összefoglalását,

b) az előterjesztés kormányprogramhoz való viszonyát,

c) az előterjesztés előzményeit,

d) a várható gazdasági, költségvetési, társadalmi és szakmai hatásokat,

e) az Európai Unió jogával való összeegyeztethetőségre vonatkozó nyilatkozatot, illetve a tervezettel átültetett, végrehajtott európai uniós jogi aktusok megjelölését – ha a jogszabálytervezetet az európai közösségi jog által meghatározottak szerint előzetesen meg kell küldeni véleményezésre az Európai Bizottságnak, az Európai Központi Banknak, illetve az Európai Unió tagállamainak – a megküldési kötelezettség teljesítésére vonatkozó nyilatkozatot,

f) az előterjesztés a más előterjesztéshez, illetve döntéshez való kapcsolódását,

g) a fennmaradt vitás kérdések bemutatását,

h) sajtó tájékoztatására vonatkozó, a Miniszteri Kabinet Kommunikációs Osztálya által jóváhagyott javaslatot.

3. Amennyiben az előterjesztés-tervezet vezetői szintű közigazgatási egyeztetését követő egyeztetések (vezetői egyeztető értekezletek) során is maradtak fenn észrevételek, az egyeztetés és az egyet nem értés tényét, valamint azt, hogy a véleményező észrevételét fenntartotta, továbbá a fenntartott észrevételre vonatkozó tárcaálláspontot az előterjesztésben döntéshozatalra alkalmas módon szerepeltetni kell. Ha a megalapozott állásfoglalás ezt szükségessé teszi, két vagy több azonos részletességgel kidolgozott változatot kell ismertetni.

A fennmaradt észrevételekkel kapcsolatos vitás kérdések az előterjesztésben csak akkor vihetők döntésre a Kor-

mány elé, ha az ezek tekintetében a miniszter által, illetőleg az őt helyettesítő államtitkár által folytatott személyes egyeztetés is sikertelenül zárult.

4. A Kormányrendeletben előírt bejelentési kötelezettség maradéktalan teljesítése érdekében a jogszabálytervezetet tartalmazó kormányelőterjesztések vezetői összefoglalójának „X. Megjegyzések” rovatában a szakmai főosztálynak rövid indokolással együtt nyilatkoznia kell arról, hogy a tervezett szabályozás a Kormányrendelet, illetőleg a kereskedelem, illetve az áruk szabad áramlása akadályai-val kapcsolatos egyes értesítési és bejelentési eljárások végrehajtásáról szóló 44/2004. (III. 16.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik-e, és ha igen, az előterjesztő milyen lépéseket tett, illetve tervez a bejelentési kötelezettség teljesítése érdekében.

5. Az előterjesztés-tervezetnek a II. 2–3. pontokban megjelölt tartalmi elemeiért a szervezeti és működési szabályzat szerint illetékes szakmai főosztály a felelős.

III.

Jogszabálytervezetek, valamint jogszabálytervezetet tartalmazó kormányelőterjesztés-tervezetek aláírásra való előkészítése

1. A tárca jogszabály-előkészítési felelősségébe tartozó jogszabálytervezeteinek és jogszabálytervezetet tartalmazó kormány-előterjesztés tervezeteinek (a továbbiakban együtt: tervezet) – a közigazgatási egyeztetést, az esetlegesen szükséges egyeztetéseket, államtitkári egyeztetést, valamint visszamutatást követően – véglegesített változatát a szakmai főosztály és a Jogi Főosztály együttesen terjeszti aláírásra a miniszter elé, az illetékes szakállamtitkár (kabinetfőnök), a koordinációs szakállamtitkár és az államtitkár útján.

2. A tervezet aláírásra való benyújtásához tartozó feljegyzésben minden esetben be kell mutatni

a) a kívánt szabályozás célját, hatásait,

b) a tervezet egyeztetése során felmerült észrevételeket és azok megoldását,

c) a véleményező által fenntartott észrevételeket, valamint az azokkal kapcsolatos tárcaálláspontot,

d) a kihirdetésre javasolt jogszabály végrehajtására való felkészülést, a végrehajtás megszervezését, az alkalmazott eljárási módozatokat, a szabályzás várható jövőbeni hatásait, különösen azt, hogy

– a tervezett jogszabállyal összefüggésben jelentkezik-e új feladat a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium felügyelete alatt működő hatóságoknál,

– amennyiben a tervezett jogszabállyal összefüggésben új feladat jelentkezik, biztosítottak-e az érintett hatóságoknál a feladat végrehajtásához szükséges költségvetési és egyéb pénzügyi, személyi és tárgyi feltételek,

– melyek az érintett hatóságoknál várható többletköltségek fedezésének forrásai,

– rendelkezésre áll-e a megfelelő felkészülési idő a hatálybalépés tervezett időpontjáig.

e) a tervezet soron kívüli kihirdetésének szakmai indokait abban az esetben, ha a szakmai főosztály a miniszteri rendelet soron kívüli kihirdetését kéri.

3. A kormány-előterjesztésekkel azonosan a miniszteri rendeletek tervezeteinek miniszteri aláírásra történő előterjesztéséhez is csatolni szükséges a vezetői összefoglalót, valamint az egyeztetési lapot.

4. Az aláírt miniszteri rendeletet, illetőleg a jogszabálytervezetet tartalmazó kormány-előterjesztést annak aláírója a Jogi Főosztálynak adja vissza, amely azt a Parlamenti és Koordinációs Főosztály részére továbbítja

a) a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter rendelete esetében a Magyar Közlönyben való kihirdetés érdekében két eredeti példányban, valamint lemezen is,

b) amennyiben a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a rendeletet más miniszterrel (miniszterekkel) együttesen adja ki, eggyel több aláírt példányban, mint ahány aláírója van a rendeletnek, valamint lemezen is,

c) a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter egyedüli kormány-előterjesztése esetén 2 eredeti aláírt példányban, valamint lemezen is,

d) amennyiben a kormány-előterjesztést a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter más miniszterrel együttesen nyújtja be a Kormányhoz, eggyel több aláírt példányban, (valamint lemezen) mint ahány aláírója van a kormányelőterjesztésnek.

5. Együttes kormány-előterjesztésnek és együttes miniszteri rendeletnek a szabályozásban részt vevő miniszterekkel való aláíratásáról a Parlamenti és Koordinációs Főosztály gondoskodik.

6. A kormány-előterjesztéseket a Miniszterelnöki Hivatalhoz a Parlamenti és Koordinációs Főosztály nyújtja be.

7. A kormány-előterjesztés vezetői összefoglalójának minden esetben kommunikációs tervet kell tartalmaznia, amelynek elkészítéséért a szakmai főosztály a felelős, összeállításához a Miniszteri Kabinet Kommunikációs Osztálya nyújt szakmai segítséget, és végleges tartalmát a Miniszteri Kabinet Kommunikációs Osztálya hagyja jóvá.

IV.

A jogszabálytervezetet nem tartalmazó kormányelőterjesztések és a Kormánynak szóló jelentések előkészítése, egyeztetése

1. A jogszabálytervezetet nem tartalmazó kormány-előterjesztés előkészítéséért a szakmai főosztály a felelős. A jogszabálytervezetet nem tartalmazó kormány-előterjesztés megalkotását kezdeményező előterjesztésnek a II. 2. pontban meghatározottak értelemszerű alkalmazásán túlmenően

a) konkrétan megfogalmazott, a többféle értelmezés lehetőségét kizáró és a végrehajtás szempontjából ellenőrizhető határozati javaslatot kell tartalmaznia, szükség esetén rögzítve az ellenőrzés módját és felelőseit,

b) javaslatot kell tartalmaznia a közzététel módjára, valamint a korábbi határozatok hatályon kívül helyezésére is.

2. A Kormány döntését kezdeményező előterjesztések tervezetének szakmapolitikai egyeztetésére az I. C) 3. pontjában foglaltakat kell alkalmazni. A döntést nem igénylő ügyekben a Kormány tájékoztatására készített jelentéseket akkor kell szakmapolitikai egyeztetésre bocsátani, ha az a jelentés tartalmánál fogva, elsősorban össz-kormányzati szempontból indokolt.

3. A szakmai főosztály az illetékes felsővezető engedélyével kezdeményezi a tervezet közigazgatási egyeztetésre bocsátását. A közigazgatási egyeztetésre bocsátás jóváhagyásáról – a koordinációs szakállamtitkár útján és a kabinetfőnök tájékoztatása mellett – az államtitkár dönt.

4. Az előterjesztés tervezetét közigazgatási egyeztetésre – az Államtitkár jóváhagyását követően – a szakmai főosztály adja át a Parlamenti és Koordinációs Főosztálynak 1 példányban papír alapon és minden esetben e-mailben is. Az egyeztetés megszervezése a Parlamenti és Koordinációs Főosztály feladata. A közigazgatási egyeztetés során kapott észrevételeket a koordinációs titkárság közvetlenül a szakmai főosztály részére adja át.

5. Az előterjesztés tervezetének egyeztetésére és aláíratására a II. 3., III. 1. és III. 2. pontokban foglaltakat kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy a tervezet véglegesítéséért és aláíratásáért minden esetben a szakmai főosztály önállóan felelős. (A kormány-előterjesztés vezetői összefoglalójának minden esetben kommunikációs tervet kell tartalmaznia, amelynek elkészítéséért a szakmai főosztály a felelős, összeállításához a Miniszteri Kabinet Kommunikációs Osztálya nyújt szakmai segítséget, és végleges tartalmát a Miniszteri Kabinet Kommunikációs Osztálya hagyja jóvá.)

6. A Kormányhoz szóló tájékoztató előkészítésére az 1–4. pontban foglalt rendelkezéseket kell értelemszerűen alkalmazni, azzal, hogy a feladatok végrehajtásáról szóló jelentést egyeztetni nem kell.

V.

Az utasítások, irányelvek és tájékoztatók előkészítése, egyeztetése

Az utasítások, irányelvek és tájékoztatók előkészítése, egyeztetése és aláíratása során az I. C. 1., 2. és 4–10. pontjait, valamint a III. 1., 2., 4. és 5. pontjait azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy azok esetében szakmapolitikai egyeztetésre nem kerül sor.

VI.

Záró rendelkezés

Ez az utasítás 2008. november 13-án lép hatályba.

Dr. Szabó Pál s. k.,

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Közlemény

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

8003/2008. (HÉ 46.) KHEM

tájékoztatója

az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító nagy forgalmú közutak és az évente 30 000 szerelvéynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalak, valamint a fő repülőterek listájáról, továbbá a stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett szervezetekről

A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés *b)* pontja értelmében a következőket teszem közzé.

1. Fő közlekedési létesítmények

1.1. Évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító nagy forgalmú közutak listája:

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
M0	autóút	Pest	0 + 000	4 + 024	4,135	33847
M0	autóút	Pest	4 + 024	8 + 641	4,643	48353
M0	autóút	Pest	8 + 641	9 + 218	0,563	51453
M0	autóút	Budapest	9 + 218	14 + 222	5,024	51453
M0	autóút	Budapest	14 + 222	14 + 901	0,679	70002
M0	autóút	Pest	14 + 901	23 + 666	8,743	70002
M0	autóút	Budapest	23 + 666	25 + 319	1,661	70002
M0	autóút	Budapest	25 + 319	28 + 603	3,28	63045
M0	autóút	Pest	30 + 000	41 + 911	11,928	14289
M0	autóút	Pest	48 + 528	67 + 702	19,174	51010
M0	autóút	Pest	74 + 205	77 + 218	3,013	50040
202	autóút	Budapest	68 + 365	68 + 465	0,100	13009
202	autóút	Pest	68 + 465	69 + 276	0,810	13009
202	autóút	Budapest	69 + 276	69 + 913	0,636	13009
202	autóút	Budapest	69 + 913	70 + 945	1,031	12473
202	autóút	Budapest	71 + 357	71 + 692	0,334	18440
202	autóút	Pest	71 + 692	73 + 200	1,512	18440
202	autóút	Budapest	73 + 200	74 + 154	0,952	18440
M1	autópálya	Pest	12 + 252	16 + 360	4,207	44266
IM1	autópálya	Pest	16 + 360	26 + 704	10,335	46511
M1	autópálya	Pest	26 + 704	29 + 693	2,991	41670
M1	autópálya	Fejér	29 + 693	38 + 717	9,03	41670
M1	autópálya	Fejér	38 + 717	50 + 649	11,917	40110
M1	autópálya	Komárom-Esztergom	50 + 649	60 + 268	9,607	40110
M1	autópálya	Komárom-Esztergom	60 + 268	66 + 512	6,272	41522
M1	autópálya	Komárom-Esztergom	66 + 512	84 + 584	18,075	35744
M1	autópálya	Komárom-Esztergom	84 + 584	100 + 281	15,695	34763
M1	autópálya	Győr-Moson-Sopron	100 + 281	105 + 886	5,604	34861
M1	autópálya	Győr-Moson-Sopron	105 + 886	118 + 601	12,713	33574
M1	autópálya	Győr-Moson-Sopron	118 + 601	129 + 026	10,403	34458
M1	autópálya	Győr-Moson-Sopron	129 + 026	165 + 524	36,48	26382
M1	autópálya	Győr-Moson-Sopron	165 + 524	170 + 759	5,243	22520
M1	autópálya	Győr-Moson-Sopron	170 + 759	172 + 414	1,63	15266

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
M2	autóút	Pest	17 + 563	20 + 804	3,241	23118
M2	autóút	Pest	20 + 804	33 + 744	12,981	19829
M2	autóút	Pest	33 + 744	36 + 183	2,405	15786
M2	autóút	Pest	36 + 183	42 + 214	6,031	14449
M2	autóút	Pest	42 + 214	48 + 107	5,893	10429
M3	autópálya	Budapest	10 + 120	11 + 476	1,36	78092
M3	autópálya	Budapest	11 + 476	13 + 065	1,594	70283
M3	autópálya	Pest	13 + 065	13 + 404	0,338	70283
M3	autópálya	Pest	13 + 404	27 + 203	14,318	48528
M3	autópálya	Pest	27 + 203	49 + 666	22,451	41740
M3	autópálya	Heves	49 + 666	54 + 129	4,46	41740
M3	autópálya	Heves	54 + 129	69 + 338	15,199	29721
M3	autópálya	Heves	69 + 338	77 + 551	8,201	26307
M3	autópálya	Heves	77 + 551	89 + 580	12,053	26560
M3	autópálya	Heves	89 + 580	102 + 860	13,247	24893
M3	autópálya	Heves	102 + 860	113 + 467	10,598	24335
M3	autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén	113 + 467	124 + 446	10,982	22456
M3	autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén	124 + 446	150 + 265	25,81	22456
M3	autópálya	Hajdú-Bihar	150 + 265	168 + 000	17,724	14598
M3	autópálya	Hajdú-Bihar	168 + 000	174 + 732	6,74	14598
M3	autópálya	Hajdú-Bihar	174 + 732	185 + 996	11,257	8410
M30	autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén	1 + 550	13 + 050	11,509	11600
M30	autópálya	Borsod-Abaúj-Zemplén	13 + 050	23 + 317	10,275	9630
M30	autóút	Borsod-Abaúj-Zemplén	23 + 317	29 + 030	5,708	9680
M43	autópálya	Csongrád	0 + 800	2 + 885	2,085	8388
M5	autópálya	Budapest	13 + 000	16 + 252	3,271	56351
M5	autópálya	Budapest	16 + 252	17 + 400	1,156	39604
M5	autópálya	Pest	17 + 400	20 + 981	3,597	39604
M5	autópálya	Pest	20 + 981	29 + 768	8,774	39136
M5	autópálya	Pest	29 + 768	34 + 526	4,751	39012
M5	autópálya	Pest	34 + 526	43 + 965	9,445	38021
M5	autópálya	Pest	43 + 965	52 + 608	8,646	29462
M5	autópálya	Pest	52 + 608	57 + 589	4,979	28750
M5	autópálya	Bács-Kiskun	57 + 589	67 + 227	9,638	28750
M5	autópálya	Bács-Kiskun	67 + 227	73 + 728	6,498	27421
M5	autópálya	Bács-Kiskun	73 + 728	85 + 423	11,694	25707
M5	autópálya	Bács-Kiskun	85 + 423	90 + 489	5,066	22397
M5	autópálya	Bács-Kiskun	90 + 489	108 + 576	18,085	18135
M5	autópálya	Bács-Kiskun	108 + 576	113 + 465	4,898	15730
M5	autópálya	Csongrád	113 + 465	126 + 343	12,876	15487
M5	autópálya	Csongrád	126 + 343	139 + 127	12,784	15487
M5	autópálya	Csongrád	139 + 127	146 + 470	7,343	15756
M5	autópálya	Csongrád	146 + 470	159 + 043	12,574	15133
M6	autópálya	Pest	14 + 332	21 + 800	7,468	26740
M6	autópálya	Pest	21 + 800	23 + 854	2,254	10580
M6	autópálya	Pest	23 + 854	27 + 876	4,019	8720
M6	autópálya	Fejér	27 + 876	28 + 149	0,274	8567
M6	autópálya	Fejér	28 + 149	33 + 268	5,118	8567
M6	autópálya	Fejér	33 + 268	43 + 892	10,625	8352

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
700	autópálya	Budapest	4 + 800	5 + 500	0,727	134225
M7	autópálya	Budapest	5 + 500	7 + 014	2,284	134225
M7	autópálya	Budapest	7 + 014	7 + 640	0,708	134225
M7	autópálya	Pest	7 + 640	9 + 298	1,576	134225
M7	autópálya	Pest	9 + 298	12 + 252	2,992	115276
M7	autópálya	Pest	12 + 252	13 + 650	1,367	58054
M7	autópálya	Pest	13 + 650	15 + 022	1,358	57422
M7	autópálya	Pest	15 + 022	17 + 631	2,612	70557
M7	autópálya	Pest	17 + 631	26 + 391	8,754	46405
M7	autópálya	Fejér	26 + 391	30 + 044	3,651	46405
M7	autópálya	Fejér	30 + 044	41 + 600	11,572	42756
M7	autópálya	Fejér	41 + 600	56 + 249	14,652	41424
M7	autópálya	Fejér	56 + 249	64 + 074	7,805	40219
M7	autópálya	Fejér	64 + 074	80 + 130	16,082	29112
M7	autópálya	Fejér	80 + 130	86 + 064	5,913	27420
M7	autópálya	Veszprém	86 + 064	89 + 912	3,834	27420
M7	autópálya	Veszprém	89 + 912	94 + 007	4,119	22460
M7	autópálya	Somogy	94 + 007	97 + 332	3,345	22460
M7	autópálya	Somogy	97 + 332	105 + 298	8,026	19940
M7	autópálya	Somogy	105 + 298	111 + 307	5,92	19787
M7	autópálya	Somogy	111 + 307	125 + 528	14,225	15225
M7	autópálya	Somogy	125 + 528	134 + 322	8,871	13000
M7	autópálya	Somogy	134 + 322	144 + 921	10,598	11298
M7	autópálya	Somogy	144 + 921	169 + 800	24,89	9465
1	I. rendű főút	Pest	2 + 548	4 + 330	1,774	12340
1	I. rendű főút	Pest	4 + 330	8 + 741	4,391	11964
1	I. rendű főút	Pest	8 + 741	10 + 697	1,93	15925
1	I. rendű főút	Pest	10 + 697	13 + 805	3,101	25773
1	I. rendű főút	Pest	13 + 805	16 + 500	2,701	10314
1	I. rendű főút	Pest	16 + 500	20 + 870	4,38	10260
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	50 + 921	51 + 853	0,932	9335
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	57 + 007	60 + 171	3,15	15340
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	60 + 171	65 + 140	4,948	14135
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	65 + 140	65 + 736	0,596	14295
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	65 + 736	67 + 779	2,207	9835
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	83 + 442	86 + 363	2,902	12585
1	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	86 + 363	89 + 715	3,856	8972
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	121 + 403	125 + 456	4,05	10966
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	125 + 456	126 + 076	0,62	19751
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	126 + 076	127 + 127	1,054	20142
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	127 + 127	129 + 928	2,814	18575
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	129 + 928	131 + 085	1,22	16832
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	161 + 425	163 + 475	2,065	9387
1	I. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	163 + 475	165 + 779	2,265	9461
2	I. rendű főút	Pest	14 + 774	17 + 279	2,46	16351
2	I. rendű főút	Pest	17 + 279	20 + 217	2,962	18887
2	I. rendű főút	Pest	20 + 217	24 + 281	4,094	15670
2	I. rendű főút	Pest	24 + 281	29 + 019	4,738	14195
2	I. rendű főút	Pest	29 + 019	32 + 650	3,631	14014

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
2	I. rendű főút	Pest	32 + 650	33 + 899	1,249	19722
2	I. rendű főút	Pest	33 + 899	36 + 355	2,477	17022
2	I. rendű főút	Pest	36 + 355	37 + 945	1,589	12539
2	I. rendű főút	Pest	37 + 945	40 + 162	2,215	10034
2	I. rendű főút	Pest	40 + 162	43 + 605	3,465	9602
2	I. rendű főút	Nógrád	43 + 605	48 + 961	5,345	9602
3	I. rendű főút	Pest	17 + 534	19 + 332	1,801	17128
3	I. rendű főút	Pest	19 + 332	24 + 989	5,658	20518
3	I. rendű főút	Pest	24 + 989	28 + 857	3,864	14091
3	I. rendű főút	Pest	28 + 857	29 + 352	0,543	17182
3	I. rendű főút	Pest	29 + 352	40 + 857	11,534	9911
3	I. rendű főút	Pest	40 + 857	42 + 238	1,379	10610
3	I. rendű főút	Pest	42 + 238	43 + 248	1,153	15632
3	I. rendű főút	Heves	55 + 280	57 + 215	1,935	11221
3	I. rendű főút	Heves	57 + 215	57 + 762	0,547	17218
3	I. rendű főút	Heves	57 + 762	58 + 417	0,655	13283
3	I. rendű főút	Heves	58 + 417	60 + 251	1,834	11947
3	I. rendű főút	Heves	73 + 672	79 + 445	5,773	10362
3	I. rendű főút	Heves	79 + 445	81 + 351	1,906	15684
3	I. rendű főút	Heves	81 + 351	82 + 315	0,964	11008
3	I. rendű főút	Heves	82 + 315	88 + 970	6,655	10628
	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	253 + 312	258 + 632	5,32	10504
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	258 + 632	265 + 510	6,881	12844
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	265 + 510	270 + 825	5,335	10798
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	270 + 825	273 + 445	2,696	24725
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	273 + 445	276 + 101	2,668	23615
4	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	276 + 101	277 + 500	1,396	15452
5	I. rendű főút	Pest	24 + 202	25 + 768	1,567	9416
5	I. rendű főút	Pest	31 + 574	43 + 023	11,468	9081
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	74 + 048	82 + 212	8,238	10563
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	82 + 212	84 + 491	2,279	21496
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	84 + 491	86 + 107	1,616	18123
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	86 + 107	86 + 636	0,529	21471
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	86 + 636	90 + 774	4,138	11505
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	90 + 774	94 + 477	3,703	9463
5	I. rendű főút	Bács-Kiskun	108 + 489	113 + 207	4,718	9857
5	I. rendű főút	Csongrád	162 + 497	165 + 928	3,482	15892
5	I. rendű főút	Csongrád	165 + 928	166 + 474	0,511	32900
5	I. rendű főút	Csongrád	166 + 474	168 + 065	1,581	27335
5	I. rendű főút	Csongrád	168 + 065	169 + 228	1,155	25007
5	I. rendű főút	Csongrád	169 + 228	170 + 052	0,824	24225
5	I. rendű főút	Csongrád	170 + 052	170 + 600	0,551	16984
5	I. rendű főút	Csongrád	170 + 600	171 + 850	1,256	14141
5	I. rendű főút	Csongrád	171 + 850	172 + 230	0,382	13419
6	I. rendű főút	Pest	18 + 012	19 + 398	1,386	26879
6	I. rendű főút	Pest	19 + 398	22 + 813	3,416	23523
6	I. rendű főút	Pest	22 + 813	25 + 431	3,239	13608
6	I. rendű főút	Pest	25 + 431	31 + 385	5,954	10831
6	I. rendű főút	Fejér	31 + 385	35 + 552	4,62	10831

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
6	I. rendű főút	Fejér	62 + 050	65 + 585	3,549	10884
6	I. rendű főút	Fejér	76 + 165	77 + 324	1,202	11432
6	I. rendű főút	Fejér	77 + 324	81 + 973	4,742	9685
6	I. rendű főút	Tolna	81 + 973	85 + 130	3,186	9685
6	I. rendű főút	Tolna	85 + 130	87 + 080	1,994	8364
6	I. rendű főút	Tolna	87 + 080	88 + 386	1,367	8829
6	I. rendű főút	Tolna	104 + 260	111 + 560	7,307	8645
6	I. rendű főút	Tolna	111 + 560	116 + 000	4,43	10964
6	I. rendű főút	Tolna	116 + 000	120 + 273	4,263	8522
6	I. rendű főút	Tolna	137 + 300	140 + 049	2,678	14257
6	I. rendű főút	Tolna	140 + 049	142 + 792	2,795	13220
6	I. rendű főút	Tolna	142 + 792	157 + 420	14,607	9495
6	I. rendű főút	Tolna	157 + 420	160 + 020	2,596	8837
6	I. rendű főút	Baranya	160 + 020	162 + 030	2,026	8837
6	I. rendű főút	Baranya	178 + 745	186 + 820	8,078	9233
6	I. rendű főút	Baranya	186 + 820	189 + 635	2,823	13176
6	I. rendű főút	Baranya	189 + 635	193 + 693	4,07	15058
6	I. rendű főút	Baranya	193 + 693	194 + 725	1,017	26386
6	I. rendű főút	Baranya	194 + 725	196 + 430	1,701	29580
6	I. rendű főút	Baranya	196 + 430	197 + 145	0,714	30929
6	I. rendű főút	Baranya	197 + 145	197 + 625	0,481	31108
6	I. rendű főút	Baranya	197 + 625	198 + 630	1,006	24152
6	I. rendű főút	Baranya	198 + 630	200 + 675	2,047	15934
6	I. rendű főút	Baranya	200 + 675	201 + 899	1,247	14273
6	I. rendű főút	Baranya	201 + 899	203 + 432	1,489	12695
6	I. rendű főút	Baranya	203 + 432	206 + 250	2,859	11571
6	I. rendű főút	Baranya	206 + 250	216 + 700	10,441	9089
6	I. rendű főút	Baranya	216 + 700	230 + 595	13,888	8745
6	I. rendű főút	Baranya	232 + 380	233 + 506	1,14	9661
7	I. rendű főút	Pest	13 + 531	16 + 500	2,944	20649
7	I. rendű főút	Pest	16 + 500	17 + 998	1,495	19319
7	I. rendű főút	Pest	17 + 998	21 + 473	3,475	23523
7	I. rendű főút	Pest	23 + 690	27 + 827	4,143	9366
7	I. rendű főút	Fejér	27 + 827	32 + 431	4,571	9366
7	I. rendű főút	Fejér	43 + 502	45 + 428	1,968	9354
7	I. rendű főút	Fejér	45 + 428	46 + 076	0,609	10897
7	I. rendű főút	Fejér	46 + 076	51 + 474	5,369	9941
7	I. rendű főút	Fejér	51 + 474	55 + 850	4,357	10796
7	I. rendű főút	Fejér	55 + 850	57 + 030	1,175	10393
7	I. rendű főút	Fejér	57 + 030	60 + 121	3,105	9246
7	I. rendű főút	Fejér	60 + 121	62 + 027	1,91	13239
7	I. rendű főút	Fejér	62 + 027	65 + 273	3,234	21168
7	I. rendű főút	Fejér	65 + 273	66 + 774	1,501	15881
7	I. rendű főút	Fejér	66 + 774	68 + 701	1,927	20437
7	I. rendű főút	Fejér	68 + 701	69 + 667	0,966	19298
7	I. rendű főút	Fejér	69 + 667	70 + 896	1,229	17078
7	I. rendű főút	Fejér	70 + 896	78 + 342	7,446	15049
7	I. rendű főút	Fejér	78 + 342	82 + 516	3,829	14243
7	I. rendű főút	Somogy	104 + 566	108 + 218	3,655	8257

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
7	I. rendű főút	Somogy	109 + 496	111 + 680	2,184	9272
7	I. rendű főút	Somogy	111 + 680	112 + 936	1,256	14882
7	I. rendű főút	Somogy	112 + 936	112+7464	6,528	14155
7	I. rendű főút	Somogy	112+7492	114 + 015	1,567	13721
7	I. rendű főút	Zala	187 + 041	195 + 696	8,655	11147
7	I. rendű főút	Zala	208 + 009	212 + 070	4,096	9459
8	I. rendű főút	Fejér	0 + 000	2 + 654	2,654	14493
8	I. rendű főút	Fejér	2 + 654	10 + 099	7,43	15049
8	I. rendű főút	Fejér	10 + 099	11 + 242	2,229	23268
8	I. rendű főút	Fejér	11 + 242	13 + 170	1,926	15521
8	I. rendű főút	Fejér	13 + 170	22 + 102	8,925	14917
8	I. rendű főút	Veszprém	22 + 102	28 + 430	6,579	14917
8	I. rendű főút	Veszprém	28 + 430	30 + 137	1,707	15051
8	I. rendű főút	Veszprém	30 + 137	31 + 433	1,296	15113
8	I. rendű főút	Veszprém	31 + 433	44 + 073	12,64	14743
8	I. rendű főút	Veszprém	44 + 073	48 + 358	4,285	22328
8	I. rendű főút	Veszprém	48 + 358	53 + 793	5,435	14068
8	I. rendű főút	Veszprém	53 + 793	57 + 177	3,384	9210
8	I. rendű főút	Veszprém	57 + 177	66 + 782	9,605	14120
8	I. rendű főút	Veszprém	66 + 782	74 + 573	7,791	15435
8	I. rendű főút	Veszprém	74 + 573	80 + 571	5,998	9970
8	I. rendű főút	Veszprém	80 + 571	92 + 178	11,607	8946
8	I. rendű főút	Vas	161 + 744	163 + 181	1,44	11152
8	I. rendű főút	Vas	163 + 181	165 + 923	2,735	9978
10	I. rendű főút	Pest	10 + 609	14 + 602	3,993	19846
10	I. rendű főút	Pest	14 + 602	18 + 790	4,188	16228
10	I. rendű főút	Pest	18 + 790	21 + 305	2,515	15752
10	I. rendű főút	Pest	21 + 305	26 + 035	4,73	15534
10	I. rendű főút	Pest	26 + 035	31 + 936	5,901	11549
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	31 + 936	32 + 634	0,663	11549
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	32 + 634	35 + 399	2,753	12166
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	38 + 574	42 + 555	4,026	8937
10	I. rendű főút	Komárom-Esztergom	46 + 779	50 + 755	3,976	8509
11	II. rendű főút	Pest	13 + 236	14 + 737	1,501	42180
11	II. rendű főút	Pest	14 + 737	17 + 342	2,617	34346
11	II. rendű főút	Pest	17 + 342	20 + 898	3,59	29510
11	II. rendű főút	Pest	20 + 898	26 + 141	5,249	16552
11	II. rendű főút	Pest	26 + 141	30 + 470	4,293	9918
11	II. rendű főút	Komárom-Esztergom	65 + 620	66 + 506	0,886	12580
12	II. rendű főút	Pest	0 + 000	6 + 274	6,274	8472
13	II. rendű főút	Komárom-Esztergom	0 + 203	0 + 890	0,687	8686
14	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	0 + 000	1+ 270	1,27	20939
21	I. rendű főút	Heves	0 + 000	1 + 846	1,846	8246
21	I. rendű főút	Heves	1 + 846	14 + 373	12,497	8508
21	I. rendű főút	Nógrád	44 + 891	52 + 873	7,989	10126
21	I. rendű főút	Nógrád	52 + 873	55 + 632	2,807	17649
21	I. rendű főút	Nógrád	55 + 632	57 + 501	1,872	14827
21	I. rendű főút	Nógrád	57 + 501	58 + 420	0,919	17668
21	I. rendű főút	Nógrád	58 + 420	61 + 529	3,13	11523

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
22	II. rendű főút	Nógrád	22 + 383	23 + 025	0,639	10194
24	II. rendű főút	Heves	0 + 000	1 + 860	1,857	8286
25	II. rendű főút	Heves	10 + 621	13 + 147	2,526	20578
25	II. rendű főút	Heves	13 + 147	15 + 510	2,363	17500
25	II. rendű főút	Heves	15 + 510	16 + 097	0,587	19443
25	II. rendű főút	Heves	16 + 097	17 + 067	0,97	17841
25	II. rendű főút	Heves	17 + 067	18 + 845	1,778	16633
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	0 + 000	2 + 992	3,004	26325
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	2 + 992	4 + 849	1,864	20178
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	4 + 849	9 + 309	4,441	19096
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	9 + 309	13 + 532	4,223	11041
26	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	13 + 532	20 + 943	7,411	8661
31	II. rendű főút	Pest	24 + 668	27 + 540	2,872	11118
31	II. rendű főút	Pest	27 + 540	32 + 721	5,181	8368
31	II. rendű főút	Pest	32 + 721	40 + 764	8,043	11539
31	II. rendű főút	Pest	40 + 764	42 + 242	1,478	10472
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	27 + 047	27 + 560	0,513	11829
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	70 + 009	71 + 350	1,354	9958
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	71 + 350	72 + 831	1,495	13077
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	72 + 831	73 + 824	0,998	12541
32	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	73 + 824	75 + 584	1,76	10327
33	II. rendű főút	Heves	0 + 000	4 + 431	4,431	9911
33	II. rendű főút	Heves	4 + 431	5 + 394	0,963	9633
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	103 + 340	105 + 200	1,874	11196
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	105 + 200	107 + 577	2,396	22382
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	107 + 577	108 + 728	1,151	27401
33	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	108 + 728	109 + 865	1,137	18471
35	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	18 + 580	22 + 885	4,371	8686
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	22 + 885	23 + 270	0,385	8686
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	65 + 892	74 + 293	8,42	8582
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	74 + 293	77 + 547	3,244	15456
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	77 + 547	78 + 777	1,234	18072
35	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	78 + 777	81 + 194	2,423	22261
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	22 + 060	24 + 055	1,877	13598
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	24 + 055	34 + 751	10,655	11094
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	34 + 751	45 + 603	10,849	10500
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	45 + 603	50 + 131	4,464	17719
36	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	50 + 131	52 + 463	2,399	22814
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	0 + 000	8 + 319	8,319	9263
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	8 + 319	15 + 583	7,233	9453
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	15 + 583	29 + 000	13,382	9701
37	II. rendű főút	Borsod-Abaúj-Zemplén	75 + 489	78 + 388	2,797	10952
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	12 + 362	13 + 993	1,951	8663
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	30 + 354	35 + 000	4,651	9567
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	35 + 000	38 + 000	3,003	16749
38	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	38 + 000	39 + 004	1,005	19065
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	0 + 779	1 + 200	0,42	15628
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	1 + 200	5 + 336	4,125	20356
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	5 + 336	7 + 844	2,485	12671

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	7 + 844	11 + 980	4,177	13714
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	11 + 980	16 + 618	4,628	13632
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	16 + 618	27 + 220	10,643	10100
41	I. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	27 + 220	34 + 092	6,881	10950
42	I. rendű főút	Hajdú-Bihar	37 + 671	44 + 627	6,933	8541
43	I. rendű főút	Csongrád	0 + 000	0 + 693	0,693	28379
43	I. rendű főút	Csongrád	0 + 693	1 + 227	0,534	27560
43	I. rendű főút	Csongrád	1 + 227	1 + 526	0,299	26702
43	I. rendű főút	Csongrád	1 + 526	3 + 625	2,099	27894
43	I. rendű főút	Csongrád	3 + 625	7 + 292	3,662	20989
43	I. rendű főút	Csongrád	7 + 292	11 + 200	3,869	10661
43	I. rendű főút	Csongrád	11 + 200	17 + 693	6,428	9232
43	I. rendű főút	Csongrád	17 + 693	28 + 177	10,487	10943
43	I. rendű főút	Csongrád	28 + 177	30 + 211	2,032	9777
43	I. rendű főút	Csongrád	30 + 211	31 + 221	1,01	10624
43	I. rendű főút	Csongrád	31 + 221	32 + 730	1,519	11332
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun	0 + 798	3 + 762	2,964	8316
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun	3 + 762	6 + 013	2,251	15115
44	I. rendű főút	Bács-Kiskun	6 + 013	18 + 093	12,08	8347
44	I. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	44 + 654	50 + 762	6,162	9602
44	I. rendű főút	Békés	73 + 166	75 + 561	2,395	10812
44	I. rendű főút	Békés	75 + 561	77 + 381	1,818	13206
44	I. rendű főút	Békés	120 + 265	121 + 282	0,984	8382
44	I. rendű főút	Békés	121 + 282	123 + 775	2,493	8877
44	I. rendű főút	Békés	127 + 983	134 + 460	6,477	11760
45	II. rendű főút	Csongrád	50 + 532	52 + 010	1,475	9716
45	II. rendű főút	Csongrád	52 + 010	52 + 588	0,577	10499
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	0 + 000	4 + 253	4,054	8632
46	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	4 + 253	5 + 423	1,115	8694
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	0 + 996	1 + 434	0,441	8813
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	1 + 434	2 + 279	0,85	22118
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	2 + 279	4 + 001	1,732	17620
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	4 + 001	13 + 428	9,484	9919
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	13 + 428	18 + 500	5,074	8859
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	20 + 6603	22 + 967	2,365	10655
47	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	34 + 903	37 + 862	2,926	9545
47	II. rendű főút	Csongrád	196 + 989	198 + 138	1,265	14146
47	II. rendű főút	Csongrád	198 + 138	198 + 950	0,812	11982
47	II. rendű főút	Csongrád	198 + 950	199 + 287	0,337	9353
47	II. rendű főút	Csongrád	199 + 287	200 + 496	1,107	11083
47	II. rendű főút	Csongrád	200 + 496	212 + 116	11,353	12631
47	II. rendű főút	Csongrád	212 + 116	215 + 580	3,531	15617
47	II. rendű főút	Csongrád	215 + 580	219 + 009	3,511	16661
47	II. rendű főút	Csongrád	219 + 009	220 + 900	1,89	19931
47	II. rendű főút	Csongrád	220 + 900	222 + 175	1,275	13357
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	0 + 000	1 + 800	1,796	16028
48	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	1 + 800	3 + 967	2,162	8899
49	II. rendű főút	Szabolcs-Szatmár-Bereg	20 + 840	27 + 493	6,708	8796
51	II. rendű főút	Pest	14 + 919	17 + 316	2,397	21041

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
51	II. rendű főút	Pest	17 + 316	22 + 315	4,999	16293
51	II. rendű főút	Pest	22 + 315	25 + 621	3,306	11182
51	II. rendű főút	Pest	25 + 621	31 + 033	5,412	13056
51	II. rendű főút	Pest	31 + 033	39 + 132	8,135	12363
51	II. rendű főút	Pest	39 + 132	42 + 717	3,549	10852
51	II. rendű főút	Pest	42 + 717	50 + 035	7,318	8938
51	II. rendű főút	Pest	50 + 035	55 + 310	5,275	8662
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun	55 + 310	58 + 414	3,104	8662
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun	146 + 791	158 + 492	11,701	8852
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun	158 + 492	159 + 911	1,419	12866
51	II. rendű főút	Bács-Kiskun	159 + 911	160 + 555	0,644	15054
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun	0 + 000	1 + 886	1,907	21490
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun	1 + 886	3 + 645	1,759	18848
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun	3 + 645	4 + 704	1,139	15986
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun	4 + 704	10 + 484	5,737	11717
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun	50 + 970	54 + 130	3,16	10306
52	II. rendű főút	Bács-Kiskun	57 + 575	60 + 589	3,014	10200
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	27 + 892	28 + 364	0,472	9910
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	28 + 364	34 + 201	5,837	8324
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	34 + 201	35 + 800	1,588	9294
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	35 + 800	37 + 765	1,951	9212
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	52 + 700	54 + 000	1,3	9026
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	54 + 000	56 + 080	2,08	9082
53	II. rendű főút	Bács-Kiskun	56 + 080	58 + 895	2,828	9779
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun	1 + 145	6 + 270	5,125	9150
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun	6 + 270	8 + 200	1,93	8641
54	II. rendű főút	Bács-Kiskun	44 + 460	48 + 094	3,65	9294
55	II. rendű főút	Csongrád	0 + 000	1 + 100	1,099	13303
55	II. rendű főút	Csongrád	1 + 100	2 + 530	1,429	16402
55	II. rendű főút	Csongrád	2 + 530	4 + 425	1,901	10460
55	I. rendű főút	Csongrád	4 + 425	7 + 899	3,474	11382
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun	99 + 944	100 + 418	0,474	9580
55	II. rendű főút	Bács-Kiskun	100 + 418	101 + 812	1,402	15054
56	II. rendű főút	Tolna	0 + 000	1 + 018	1,098	16440
56	II. rendű főút	Tolna	1 + 018	3 + 990	2,972	8509
56	II. rendű főút	Tolna	3 + 990	6 + 180	2,19	9526
56	II. rendű főút	Tolna	6 + 180	8 + 847	2,645	9139
57	II. rendű főút	Baranya	33 + 950	38 + 270	4,326	16155
58	II. rendű főút	Baranya	0 + 000	1 + 215	1,215	24332
58	II. rendű főút	Baranya	1 + 215	2 + 950	1,735	20987
61	II. rendű főút	Tolna	89 + 806	93 + 000	3,369	10549
61	II. rendű főút	Somogy	101 + 428	112 + 340	10,833	8505
61	II. rendű főút	Zala	192 + 297	193 + 894	1,509	11458
62	I. rendű főút	Fejér	42 + 579	45 + 217	2,638	13205
62	I. rendű főút	Fejér	45 + 217	45 + 707	0,49	13179
63	II. rendű főút	Fejér	43 + 901	53 + 411	9,678	8287
63	II. rendű főút	Fejér	53 + 411	57 + 090	3,605	9515
65	II. rendű főút	Somogy	76 + 058	83 + 336	7,281	11778
65	II. rendű főút	Somogy	83 + 336	84 + 475	1,164	14976

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
66	II. rendű főút	Baranya	0 + 000	1 + 891	1,895	11930
66	II. rendű főút	Baranya	16 + 080	23 + 713	7,631	8272
67	II. rendű főút	Somogy	36 + 252	38 + 953	2,699	9145
67	II. rendű főút	Somogy	38 + 953	39 + 170	0,933	15870
67	II. rendű főút	Somogy	39 + 170	44 + 751	5,485	12006
68	II. rendű főút	Somogy	81 + 607	87 + 202	5,598	8869
68	II. rendű főút	Somogy	90 + 520	94 + 945	4,421	11622
71	II. rendű főút	Veszprém	2 + 276	5 + 766	3,49	13077
71	II. rendű főút	Veszprém	5 + 766	9 + 760	3,994	13515
71	II. rendű főút	Veszprém	9 + 760	18 + 484	8,724	11008
71	II. rendű főút	Veszprém	18 + 484	21 + 383	3,077	12117
71	II. rendű főút	Veszprém	21 + 383	24 + 443	3,06	10587
71	II. rendű főút	Veszprém	24 + 443	25 + 997	1,554	10864
71	II. rendű főút	Veszprém	25 + 997	33 + 241	7,244	8854
71	II. rendű főút	Veszprém	33 + 241	35 + 582	2,341	8630
71	II. rendű főút	Veszprém	35 + 582	37 + 528	1,946	10746
71	II. rendű főút	Veszprém	37 + 528	38 + 975	1,447	13533
71	II. rendű főút	Veszprém	38 + 975	42 + 641	3,666	9156
71	II. rendű főút	Veszprém	42 + 641	45 + 366	2,725	8532
71	II. rendű főút	Veszprém	45 + 366	59 + 344	13,978	8479
71	II. rendű főút	Veszprém	59 + 344	66 + 433	7,089	8414
71	II. rendű főút	Zala	95 + 720	101 + 648	5,908	14319
71	II. rendű főút	Zala	101 + 648	103 + 714	2,066	9251
71	II. rendű főút	Zala	103 + 714	106 + 254	2,576	13466
71	II. rendű főút	Zala	113 + 882	116 + 494	2,612	8543
72	II. rendű főút	Veszprém	0 + 000	6 + 902	6,943	8587
73	II. rendű főút	Veszprém	0 + 000	0 + 688	0,688	8662
73	II. rendű főút	Veszprém	10 + 932	13 + 350	2,418	12710
74	II. rendű főút	Zala	1 + 359	3 + 000	1,641	11642
74	II. rendű főút	Zala	48 + 195	50 + 409	2,242	10198
74	II. rendű főút	Zala	50 + 409	53 + 375	1,591	8232
76	II. rendű főút	Somogy	0 + 034	4 + 103	4,057	8557
76	II. rendű főút	Somogy	6 + 460	7 + 255	0,742	8709
76	II. rendű főút	Zala	7 + 255	7 + 861	0,606	8709
76	II. rendű főút	Zala	40 + 747	53 + 981	13,163	9044
76	II. rendű főút	Zala	53 + 981	55 + 423	1,454	16939
76	II. rendű főút	Zala	55 + 423	59 + 138	3,746	15224
81	II. rendű főút	Fejér	2 + 816	8 + 315	5,514	12828
81	II. rendű főút	Fejér	8 + 315	9 + 387	1,075	13481
81	II. rendű főút	Fejér	9 + 387	10 + 990	1,653	9602
81	II. rendű főút	Fejér	10 + 990	18 + 271	7,259	10384
81	II. rendű főút	Fejér	18 + 271	20 + 844	2,625	9910
81	II. rendű főút	Fejér	20 + 844	23 + 439	2,602	10788
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom	42 + 819	45 + 896	3,025	8770
81	II. rendű főút	Komárom-Esztergom	45 + 896	47 + 230	1,412	11438
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	81 + 141	82 + 556	1,415	18680
81	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	82 + 556	84 + 170	1,856	17283
82	II. rendű főút	Veszprém	0 + 000	2 + 262	2,227	13296
82	II. rendű főút	Veszprém	18 + 052	19 + 860	1,808	10656

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
82	II. rendű főút	Veszprém	19 + 860	21 + 046	1,186	8553
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	60 + 068	69 + 329	9,243	9036
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	69 + 329	72 + 105	2,72	8680
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	72 + 105	74 + 335	2,268	15505
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	74 + 335	75 + 100	0,765	11334
82	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	75 + 100	76 + 208	1,108	15861
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	52 + 105	61 + 006	8,877	8508
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	64 + 605	70 + 179	5,569	10091
83	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	70 + 179	73 + 528	3,351	23294
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	110 + 140	114 + 680	4,54	13952
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	114 + 680	118 + 225	3,576	18839
84	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	121 + 145	128 + 542	7,275	11391
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	0 + 000	2 + 117	1,972	9765
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	2 + 117	12 + 627	10,5	14605
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	12 + 627	18 + 573	5,929	12829
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	18 + 573	25 + 861	7,29	13314
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	25 + 861	26 + 591	0,73	17463
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	26 + 591	43 + 160	16,604	11785
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	43 + 160	44 + 656	1,495	13467
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	44 + 669	52 + 006	7,345	9383
85	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	55 + 333	70 + 500	15,043	8270
86	II. rendű főút	Vas	59 + 674	74 + 230	14,489	10976
86	II. rendű főút	Vas	77 + 780	80 + 367	2,55	13852
86	II. rendű főút	Vas	80 + 367	85 + 976	5,654	11058
86	II. rendű főút	Vas	85 + 976	92 + 604	6,628	11632
86	II. rendű főút	Vas	105 + 058	116 + 288	11,142	8304
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	125 + 508	139 + 628	13,987	9559
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	148 + 726	149 + 927	1,176	10751
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	149 + 927	150 + 731	0,864	17463
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	174 + 080	185 + 799	11,83	8855
86	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	185 + 799	187 + 624	1,827	8539
87	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	22 + 358	26 + 312	3,954	13852
87	II. rendű főút	Vas	26 + 312	29 + 903	3,635	10971
88	II. rendű főút	Vas	0 + 000	1 + 768	1,768	12454
111	II. rendű főút	Komárom-Esztergom	0 + 000	4 + 170	4,17	11718
111	II. rendű főút	Komárom-Esztergom	4 + 170	7 + 556	3,364	9446
311	II. rendű főút	Pest	31 + 301	34 + 129	2,692	8358
400	II. rendű főút	Pest	0 + 000	3 + 833	3,833	12609
400	II. rendű főút	Pest	3 + 833	8 + 058	4,225	10428
400	II. rendű főút	Pest	8 + 058	9 + 832	1,774	10232
405	I. rendű főút	Pest	0 + 000	5 + 699	5,699	9055
405	I. rendű főút	Pest	5 + 699	8 + 983	3,284	8135
405	I. rendű főút	Pest	8 + 983	12 + 291	3,408	9040
405	I. rendű főút	Pest	12 + 291	14 + 955	2,656	9523
405	I. rendű főút	Pest	14 + 955	16 + 087	1,031	9310
441	II. rendű főút	Pest	0 + 000	1 + 830	1,83	8820
441	II. rendű főút	Pest	16 + 628	24 + 428	7,8	8980
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun	24 + 428	25 + 592	1,164	8980
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun	25 + 592	29 + 105	3,513	12601

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun	29 + 105	31 + 528	2,423	15080
441	II. rendű főút	Bács-Kiskun	31 + 528	32 + 533	1,005	19424
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	0 + 000	3 + 327	3,327	16778
442	II. rendű főút	Jász-Nagykun-Szolnok	3 + 327	7 + 331	4,004	10318
444	II. rendű főút	Békés	0 + 000	1 + 985	1,985	14371
445	II. rendű főút	Békés	0 + 000	2 + 867	2,867	16714
445	II. rendű főút	Békés	2 + 867	3 + 152	0,285	16652
445	II. rendű főút	Békés	3 + 152	5 + 273	2,121	11321
445	II. rendű főút	Békés	5 + 273	6 + 600	1,327	13095
451	II. rendű főút	Csongrád	20 + 712	24 + 395	3,691	9417
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	0 + 000	1 + 570	1,598	19659
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	1 + 570	2 + 769	1,192	14601
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	2 + 769	9 + 540	6,733	10569
471	II. rendű főút	Hajdú-Bihar	9 + 540	13 + 240	3,679	9017
510	II. rendű főút	Pest	16 + 470	19 + 194	2,724	15675
510	II. rendű főút	Pest	19 + 194	22 + 336	3,142	11152
510	II. rendű főút	Pest	22 + 336	25 + 621	3,285	10945
610	II. rendű főút	Somogy	117 + 956	120 + 383	2,427	14942
610	II. rendű főút	Somogy	120 + 383	121 + 863	1,48	9539
610	II. rendű főút	Somogy	121 + 863	128 + 264	6,401	13098
611	II. rendű főút	Tolna	0 + 000	1 + 900	1,576	9082
811	II. rendű főút	Fejér	1 + 882	4 + 644	2,869	9912
821	II. rendű főút	Győr-Moson-Sopron	0 + 000	2 + 689	2,683	20968
1107	összekötő út	Pest	13 + 097	15 + 472	2,375	11913
1108	összekötő út	Pest	0 + 000	3 + 123	3,117	11017
1111	összekötő út	Pest	0 + 000	1 + 540	1,31	11541
1111	összekötő út	Pest	1 + 540	4 + 930	3,344	10286
1111	összekötő út	Pest	4 + 930	8 + 805	3,875	11730
1111	összekötő út	Komárom-Esztergom	33 + 084	35 + 776	2,638	9721
1112	összekötő út	Pest	0 + 000	3 + 226	3,226	11965
1115	összekötő út	Pest	3 + 488	4 + 948	1,46	20361
1401	összekötő út	Győr-Moson-Sopron	0 + 000	5 + 812	5,804	8641
2101	összekötő út	Pest	0 + 000	0 + 992	0,996	12008
2101	összekötő út	Pest	3 + 563	5 + 816	2,255	8928
2101	összekötő út	Pest	5 + 816	6 + 263	0,473	14851
2101	összekötő út	Pest	6 + 263	7 + 328	1,061	10187
2101	összekötő út	Pest	7 + 328	8 + 356	1,024	8589
2101	összekötő út	Pest	8 + 356	12 + 291	3,919	8425
2102	összekötő út	Pest	6 + 145	11 + 425	5,25	14747
2102	összekötő út	Pest	11 + 425	11 + 872	0,44	14851
2102	összekötő út	Pest	11 + 872	12 + 763	0,891	10943
2102	összekötő út	Pest	12 + 763	18 + 391	5,576	10646
2104	összekötő út	Pest	17 + 093	23 + 322	6,225	10294
2104	összekötő út	Pest	23 + 322	25 + 436	2,118	18616
2108	összekötő út	Nógrád	0 + 000	1 + 285	1,285	8501
2112	összekötő út	Nógrád	0 + 000	3 + 936	3,936	8833
2206	összekötő út	Nógrád	21 + 519	21 + 742	0,224	14772
2501	összekötő út	Heves	0 + 000	1 + 225	1,22	9551
2501	összekötő út	Heves	1 + 225	2 + 954	1,729	11575

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-vég-szelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
2501	összekötő út	Heves	2 + 954	7 + 129	4,181	12182
2504	összekötő út	Heves	0 + 000	0 + 960	0,975	11866
2517	összekötő út	Borsod-Abaúj-Zemplén	0 + 000	0 + 960	0,96	20859
3103	összekötő út	Pest	4 + 425	6 + 509	2,084	8973
3225	összekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	0 + 000	1 + 200	1,2	13968
3225	összekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	1 + 200	2 + 300	1,1	26062
3225	összekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	2 + 300	2 + 054	2,024	8356
3317	összekötő út	Szabolcs-Szatmár-Bereg	50 + 197	54 + 939	5,123	10055
3317	összekötő út	Szabolcs-Szatmár-Bereg	54 + 939	57 + 320	1,959	17251
3834	összekötő út	Szabolcs-Szatmár-Bereg	0 + 000	4 + 801	4,779	11546
4412	összekötő út	Csongrád	24 + 377	24 + 750	0,36	18331
4412	összekötő út	Csongrád	24 + 750	25 + 200	0,435	13401
4412	összekötő út	Csongrád	25 + 200	25 + 346	0,141	24691
4415	összekötő út	Csongrád	0 + 000	1 + 427	1,406	8750
4432	összekötő út	Békés	0 + 000	4 + 722	4,704	8629
4519	összekötő út	Csongrád	53 + 000	54 + 970	1,974	9432
4519	összekötő út	Csongrád	54 + 970	56 + 214	1,247	13811
4602	összekötő út	Pest	5 + 893	8 + 720	2,73	11501
4603	összekötő út	Pest	0 + 000	6 + 136	6,052	10331
4625	összekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	0 + 000	1 + 438	1,417	13585
4625	összekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	1 + 438	3 + 473	2,07	12237
4814	összekötő út	Hajdú-Bihar	0 + 000	4 + 000	4	13712
4911	összekötő út	Szabolcs-Szatmár-Bereg	0 + 777	6 + 214	5,432	17778
5101	összekötő út	Pest	7 + 200	15 + 142	7,934	11207
5218	összekötő út	Bács-Kiskun	0 + 000	0 + 750	0,75	9264
5218	összekötő út	Bács-Kiskun	0 + 750	3 + 367	2,617	10905
5301	összekötő út	Bács-Kiskun	42 + 575	43 + 047	0,465	9910
5314	összekötő út	Bács-Kiskun	0 + 000	0 + 586	0,586	9688
5402	összekötő út	Bács-Kiskun	7 + 306	8 + 731	1,393	11413
5408	összekötő út	Csongrád	50 + 262	51 + 709	1,43	11650
5408	összekötő út	Csongrád	51 + 709	53 + 610	1,925	17252
5617	összekötő út	Baranya	2 + 204	3 + 601	1,397	8845
5618	összekötő út	Baranya	0 + 000	4 + 197	4,134	8865
5816	összekötő út	Baranya	0 + 000	1 + 280	1,289	11874
5831	összekötő út	Baranya	0 + 000	4 + 633	4,596	9322
6505	összekötő út	Somogy	0 + 000	3 + 916	3,921	10155
6542	összekötő út	Baranya	3 + 900	5 + 550	1,671	9514
6543	összekötő út	Baranya	0 + 000	3 + 000	3,001	9404
6701	összekötő út	Somogy	0 + 000	5 + 555	5,494	8476
6804	összekötő út	Zala	1 + 644	3 + 980	2,324	10534
7217	összekötő út	Veszprém	8 + 814	10 + 815	2,001	9834
7327	összekötő út	Zala	2 + 622	4 + 123	1,501	13884
7332	összekötő út	Zala	0 + 000	3 + 959	3,959	12170
7401	összekötő út	Zala	0 + 000	1 + 587	1,587	12306
7410	összekötő út	Zala	7 + 855	12 + 002	4,147	8421
8101	összekötő út	Pest	0 + 000	3 + 036	3,027	11341
8102	összekötő út	Pest	6 + 681	10 + 546	3,835	8682
8102	összekötő út	Pest	10 + 546	17 + 159	6,613	11476
8102	összekötő út	Pest	17 + 159	18 + 403	1,244	18885

Szám	Útkategória	Megye	Szakasz-kezdő szelvény	Szakasz-végsszelvény	Szakaszhossz	ANF j/nap
8104	összekötő út	Pest	7 + 179	14 + 195	6,926	8353
8109	összekötő út	Komárom-Esztergom	0 + 000	1 + 315	1,315	15086
8119	összekötő út	Komárom-Esztergom	47 + 488	48 + 529	0,587	15441
8119	összekötő út	Komárom-Esztergom	56 + 018	58 + 460	2,425	11452
8119	összekötő út	Komárom-Esztergom	58 + 460	60 + 498	2,028	14310
8135	összekötő út	Komárom-Esztergom	0 + 000	0 + 606	0,606	17714
8135	összekötő út	Komárom-Esztergom	0 + 606	6 + 484	5,902	10320
8135	összekötő út	Komárom-Esztergom	6 + 484	7 + 071	0,58	15441
8604	összekötő út	Győr-Moson-Sopron	12 + 189	12 + 354	0,174	9559
8901	összekötő út	Vas	0 + 000	6 + 720	6,72	10242
11106	bekötő út	Pest	0 + 000	2 + 053	2,053	9272
11118	bekötő út	Pest	0 + 000	0 + 146	0,146	10547
21107	bekötő út	Pest	0 + 000	4 + 687	4,733	10726
21112	bekötő út	Pest	0 + 000	1 + 770	1,77	8622
21117	bekötő út	Pest	0 + 000	2 + 633	2,633	8782
31113	bekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	0 + 000	1 + 608	1,605	10774
31113	bekötő út	Jász-Nagykun-Szolnok	1 + 608	3 + 327	1,715	10447
34121	bekötő út	Hajdú-Bihar	0 + 000	5 + 243	5,243	8236
44338	állomáshoz vezető út	Békés	0 + 000	0 + 265	0,265	9973
46100	bekötő út	Pest	1 + 693	1 + 771	0,078	9693
46169	bekötő út	Békés	0 + 000	2 + 204	2,204	8907
51101	bekötő út	Pest	1 + 565	2 + 540	0,975	20291
51101	bekötő út	Pest	2 + 540	6 + 463	3,92	16731
51101	bekötő út	Pest	6 + 463	10 + 405	3,938	19807
54124	bekötő út	Csongrád	0 + 000	1 + 352	1,352	14706
72306	állomáshoz vezető út	Veszprém	0 + 000	0 + 426	0,426	10635
81101	bekötő út	Pest	0 + 000	1 + 264	1,193	10633
81101	bekötő út	Pest	2 + 491	7 + 186	4,529	10948
83102	bekötő út	Veszprém	0 + 000	3 + 158	2,896	11086
83102	bekötő út	Veszprém	3 + 158	4 + 107	1,211	16444
83102	bekötő út	Veszprém	4 + 107	6 + 643	2,536	14092
83302	állomáshoz vezető út	Veszprém	0 + 000	0 + 529	0,529	13814
83302	állomáshoz vezető út	Veszprém	0 + 529	0 + 701	0,172	11513
84150	bekötő út	Vas	0 + 000	3 + 529	3,529	9375
86107	bekötő út	Győr-Moson-Sopron	0 + 000	1 + 912	1,875	12783
86107	bekötő út	Győr-Moson-Sopron	1 + 912	4 + 460	2,545	16124
87315	állomáshoz vezető út	Vas	0 + 000	1 + 897	1,851	17283

Nagy forgalmú közúti szakaszok mindösszesen: 2902,871 km

1.2. Évente 30 000 szerelvéynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalak listája:**1. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Hegyeshalom**

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Ferencváros	Budapest-Kelenföld	54319	5,7
Budapest-Kelenföld	Biatorbágy	47624	17,2
Biatorbágy	Bicske	47533	17,6
Bicske	Szárligeti elágazás	47610	16,5
Tatabányai elágazás	Tatabánya	48107	5,1
Tatabánya	Almásfüzitő	45911	19,0
Almásfüzitő	Komárom-Rendező	50525	10,6
Komárom-Rendező	Komárom	54242	0,9
Komárom	Ács	46892	9,1
Ács	Györszentiván elágazás	46038	25,0
Györszentiván elágazás	Győr-Rendező	45300	2,0
Győr-Rendező	Győr	59310	1,2
Győr	Hegyeshalom	37760	46,4
Összes hossz			176,3

30. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Székesfehérvár

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Déli Pu.	Budapest-Kelenföld	81368	4,0
Budapest-Kelenföld	Tárnok	44549	19,8
Tárnok	Székesfehérvár	45254	42,9
Összes hossz			66,7

40. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Pusztaszabolcs

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Kelenföld	Nagytétény-Diósd	44281	11,6
Nagytétény-Diósd	Érd elágazás	44325	5,1
Érd elágazás	Százhalombatta	35748	7,6
Százhalombatta	Pusztaszabolcs	33022	24,1
Összes hossz			48,4

100. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Nyíregyháza

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Nyugati Pu	Városliget Elágazás	60416	3,5
Városliget elágazás	Kőbánya-Teher	64169	3,3
Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	58934	3,9
Kőbánya-Kispest	Pestszentlőrinc	67882	2,7
Pestszentlőrinc	Szemeretelep	65057	2,6
Szemeretelep	Monor	64918	21,3
Monor	Cegléd	53272	34,9
Cegléd	Abony elágazás	36187	2,0
Abony elágazás	Abony	38372	14,2
Abony	Szolnok A elágazás	38365	7,1
Szolnok A elágazás	Szolnok B elágazás	37384	1,5
Szolnok B elágazás	Paládicpuszta Elágazás	36175	0,8
Paládicpuszta elágazás	Szolnok	35708	3,2
Szolnok	Szolnok E elágazás	59597	1,9
Szolnok E elágazás	Szajol	62126	7,9
Szajol	Törökszentmiklós elágazás	33326	2,2
Törökszentmiklós elágazás	Kisújszállás	33200	33,1
Kisújszállás	Karcag	35529	16,4
Karcag	Püspökladány	37242	15,4
Püspökladány	Debrecen	35182	43,4
Debrecen	Apafa	44730	8,0
Apafa	Nyíregyháza	34585	40,8
Összes hossz			270,1

120. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Szolnok

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Rákös	Maglód	61064	14,7
Maglód	Nagykátá	53761	32,1
Nagykátá	Újszász	46509	29,0
Újszász	Szolnok D elágazás	66458	11,5
Szolnok D elágazás	Szolnok C elágazás	65716	1,2
Szolnok C elágazás	Újszász elágazás	64293	0,7
Újszász elágazás	Szolnok	63831	3,0
Összes hossz			92,2

140. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Szeged-rendező–Szeged

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Szeged-rendező	Szeged	30852	2,1
Összes hossz			2,1

150. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest-Ferencváros–Budapest-Soroksári út

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Ferencváros	Budapest-Soroksári út	31398	1,8
Összes hossz			1,8

70. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Vác

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Nyugati Pu	Rákosrendező	83795	2,9
Rákosrendező	Rákospalota-Újpest	61910	4,9
Rákospalota-Újpest	Dunakeszi	50782	7,0
Dunakeszi	Dunakeszi-Gyártelep	50132	2,0
Dunakeszi-Gyártelep	Vác	50096	16,6
Összes hossz			33,4

80. számú vonal nagy forgalmú szakasza: Budapest–Mezőzombor

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Budapest-Keleti Pu.	Kőbánya felső	101711	4,6
Kőbánya felső	Rákos (fent)	114677	3,1
Rákos	Pécel	60856	13,1
Pécel	Gödöllői Állami Gépgyár Ipvk.	56654	10,2
Gödöllői Állami Gépgyár Ipvk.	Gödöllő	56633	4,9
Gödöllő	Aszód	51211	14,5
Aszód	Hatvani A elágazás	49887	11,9
Hatvani A elágazás	Hatvani B elágazás	49754	2,0
Hatvani B elágazás	Hatvan	48178	2,1
Hatvan	Vámosgyörk	38156	20,0
Vámosgyörk	Nagyút	34993	18,5
Nagyút	Kál-Kápolna	40367	7,1
Kál-Kápolna	Füzesabony	40712	12,1
Füzesabony	Mezőkeresztes-Mezőnyárád	47575	21,9
Mezőkeresztes-Mezőnyárád	Emőd	42539	14,9
Emőd	Nyékládháza	42537	7,1
Nyékládháza	Miskolc-Rendező	51834	11,3
Miskolc-Rendező	Miskolc-Tiszai Pu.	50571	1,6

Szakasz eleje	Szakasz vége	Összes vonatforgalom (vonat/év)	Szakasz hossza (km)
Miskolc-Tiszai Pu.	Felsőzsolca	45426	4,8
Felsőzsolca	Taktaharkány	30014	23,6
Taktaharkány	Szerencs	30001	9,6
Szerencs	Mezőzombor	42487	4,2
Összes hossz			223,1

Nagy forgalmú vasútszakaszok mindösszesen: 914,1km

1.3. Fő repülőtér közlekedési létesítmény, ahol évente az aktuális évet megelőző 3 év átlagában a repülőgépek egy naptári évben több mint 50 000 repülési műveletet (leszállás és felszállás) hajtanak végre:

Budapest-Ferihegy Nemzetközi Repülőtér

2. A stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezettek

2.1. Az évente 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító nagy forgalmú közutak és az évente 30 000 szerelvéynél többet áteresztő nagy forgalmú vasútvonalak közlekedési létesítmények estén stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett:

Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

1119 Budapest, Thán Károly u. 3–5.

2.2 A fő repülőtér közlekedési létesítmény esetén – ahol évente az aktuális évet megelőző 3 év átlagában a repülőgépek egy naptári évben több mint 50 000 repülési műveletet (leszállás és felszállás) hajtanak végre – stratégiai zajtérkép és intézkedési terv készítésére kötelezett:

Budapest Airport Zrt.

1675 Budapest, Ferihegy Pf. 53.

Dr. Szabó Pál s. k.,
közlekedési hírközlési és energiaügyi miniszter

KÖZLÖNY

==

§

Tisztelt Előfizetők!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a kiadónk terjesztésében levő lapokra és elektronikus kiadványokra szóló előfizetésüket folyamatosnak tekintjük. Csak akkor kell változást bejelenteniük a 2009. évre vonatkozó előfizetésre, ha a példányszámot, esetleg a címlistát módosítják, vagy új lapra szeretnének előfizetni (pontos szállítási, név- és utcacím-megjelöléssel). Értesítjük továbbá Önöket, hogy 2009. január 1-jétől – az Eitv. összevonásra vonatkozó rendelkezéseit figyelembe véve – egyes lapoknál is változásokra kell számítani. Kérjük, hogy az esetleges módosítást (cím- és példányszámváltozás) szíveskedjenek levélben vagy faxon megküldeni. Felhívjuk szíves figyelmüket, hogy a lapszállításról kizárólag az előfizetési díj beérkezését követően intézkedünk. Fontos, hogy az előfizetési díjakat a megadott 10300002-20377199-70213285 sz. számlára utalják, illetve a kiadó által kiküldött készpénz-átutalási megbízáson fizessék be. Készpénzes befizetés kizárólag a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó ügyfélszolgálatán (1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6.) lehetséges. (Levélcím: Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó, 1394 Budapest, 62. Pf. 357. Fax: 318-6668).

A 2009. évi előfizetési díjak

(Az árak az áfát tartalmazzák.)

Magyar Közlöny	151 452 Ft/év	Szociális és Munkaügyi Közlöny	39 564 Ft/év
Az Alkotmánybíróság Határozatai	27 972 Ft/év	Oktatási és Kulturális Közlöny	31 500 Ft/év
Belügyi Közlöny	39 564 Ft/év	Pénzügyi Közlöny	45 108 Ft/év
Egészségügyi Közlöny	39 564 Ft/év	Ügyészségi Közlöny	9 324 Ft/év
Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Értesítő	27 468 Ft/év	L'udové noviny	7 308 Ft/év
		Neue Zeitung	7 056 Ft/év

A MAGYAR HIVATALOS JOGSZABÁLYTÁR (DVD)

hatályos jogszabályok hivatalos számítógépes gyűjteményének 2009. évi éves előfizetési díjai

(Áraink a 20%-os áfát tartalmazzák.)

Önálló változat	97 200 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	351 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	171 600 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	459 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	216 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	780 000 Ft

AZ EU-JOGSZABÁLYTÁR (DVD)

Az Európai Unió Jogszabályai gyűjteményének 2009. évi éves előfizetési díja

(Áraink a 20%-os áfát tartalmazzák.)

Önálló változat	86 400 Ft	25 munkahelyes hálózati változat	312 000 Ft
5 munkahelyes hálózati változat	156 000 Ft	50 munkahelyes hálózati változat	408 000 Ft
10 munkahelyes hálózati változat	192 000 Ft	100 munkahelyes hálózati változat	708 000 Ft

Facsimile Magyar Közlöny. A hivatalos lap 2008-as évfolyama jelenik meg CD-n az eredeti kiállítás megőrzésével, de könnyen kezelhetően. Ára: 18 480 Ft + áfa.

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI ÉRTESÍTŐ

A Közeledési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium hivatalos lapja

Megjelenik szükség szerint (általában kéthetenként).

Főszerkesztő: dr. Bots Dénes. Szerkesztőség: 1054 Bp., Akadémia u. 3. Tel.: 471-8133. Telefax: 471-8132.

Kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó, 1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., www.mhk.hu

Felelős kiadó: dr. Kodala László elnök-vezérigazgató.

Előfizetésben terjeszti a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó a Fama ZRt. közreműködésével. Telefon: 235-4554, 266-9290/240, 241 mellék.

Előfizetésben megrendelhető a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó ügyfélszolgálatán (fax: 318-6668, 338-4746,

e-mail: kozlonybolt@mhk.hu) vagy a www.mhk.hu/kozlonybolt internetcímen,

1085 Budapest, Somogyi Béla u. 6., 1394 Budapest 62. Pf. 357.

Terjesztés: tel.: 317-9999, 266-9290/245 mellék.

Példányonként megvásárolható a Budapest VII., Rákóczi út 30. (bejárat a Dohány u. és Nyár u. sarkán) szám alatti Közlöny Centrumban (tel.: 321-5971, fax: 321-5275, e-mail: kozlonycentrum@mhk.hu).

A 2008. évi éves előfizetési díj: 28 476 Ft áfával. Egy példány ára: 1260 Ft áfával. Féléves előfizetési díj: 14 238 Ft áfával.

A Közeledési, Hírközlési és Energiaügyi Értesítő elektronikus formában az interneten is elérhető.

HU ISSN 1789-9559

08.3551 – Nyomja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Lajosmizsei Nyomdája. Felelős vezető: Burján Norbert igazgató.