



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2015. március 5., csütörtök

## Tartalomjegyzék

9/2015. (III. 5.) NFM rendelet	Az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezet kijelöléséről szóló 77/2012. (XII. 22.) NFM rendelet módosításáról és az FHB Életjáradék Ingatlanbefektető Zártkörűen Működő Részvénytársaság felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezet kijelöléséről szóló 60/2014. (XII. 31.) NFM rendelet hatályon kívül helyezéséről	1937
1/2015. PJE jogegységi határozat	A Kúria polgári jogegységi határozata	1938
2/2015. PJE jogegységi határozat	A Kúria polgári jogegységi határozata	1940
1091/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A Magyarország–Horvátország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2014–2020 elfogadásáról	1944
1092/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A KÖZOP-1.5.0-09-11-2013-0005 azonosító számú („M7 autópálya Erd, Iparos úti csomópont átépítés előkészítése és kivitelezése” című) projekt támogatásának növeléséről, szakaszolásának jóváhagyásáról, valamint a projekt második szakaszában felmerülő költségek fedezetének biztosításáról	1945
1093/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0001 azonosító számú („Budapest Kelenföld–Székesfehérvár vasútvonal rekonstrukciója 1/3. ütem: Székesfehérvár vasúti csomópont átépítése és a Szent István utcai közúti felüljáró építése Érden” című) és a KÖZOP-2.5.0-09-11-2014-0003 azonosító számú („Lepsény–Balatonszentgyörgy közötti vasúti vonalszakasz rekonstrukciója 1. szakasz, Lepsény–Szántód–Kőröshegy vonalszakaszának rekonstrukciója” című) nagyprojekt-javaslatok jóváhagyásáról	1948
1094/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A KÖZOP-3.4.0-09-2010-0003 („85–86. sz. főutak Győr–Csorna–Szombathely szakasza” című) projekt vonatkozásában felmerült régészeti költségek finanszírozásáról szóló 2013/2013. (XII. 29.) Korm. határozat módosításáról	1950
1095/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A KEOP-1.1.1/C/13-2013-0015 azonosító számú („Szolnoki térségi regionális hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése eszközbeszerzésekkel” című) projekt támogatásának növeléséről	1950
1096/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A KEOP-1.2.0/09-11-2013-0013 azonosító számú („Hódmezővásárhely szennyvíztisztítása és Kishomok városrészének szennyvízcsatornázása” című) projekt szakaszolásának jóváhagyásáról, valamint a projekt második szakaszában felmerülő költségek fedezetének biztosításáról	1952
1097/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A Környezet és Energia Operatív Program KEOP-2014-4.10.0/F jelű, „Önkormányzatok és intézményeik épületenergetikai fejlesztése megújuló energiaforrás hasznosításával kombinálva a konvergencia régiókban” című felhívásának módosításáról	1954

## Tartalomjegyzék

1098/2015. (III. 5.) Korm. határozat	a „Vízi úti információs rendszer kiépítése” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1954
1099/2015. (III. 5.) Korm. határozat	Az „LNG infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első töltőpontok megvalósítása a PANNON-LNG Projekt keretében” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1956
1100/2015. (III. 5.) Korm. határozat	Az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 10 db Taurus villamos mozdonyra” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1958
1101/2015. (III. 5.) Korm. határozat	Az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1960
1102/2015. (III. 5.) Korm. határozat	Az „A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1962
1103/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A „Békéscsaba (kiz.)–Lókösháza (oh.) vasútvonal felújítás előkészítési munkái” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1964
1104/2015. (III. 5.) Korm. határozat	Az „ERTMS rádiós rendszer kiépítése a magyar vasúti vonalak mellett” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1966
1105/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A „Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése I. ütem (Kelenföld–Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1968
1106/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A „Szabad útvonalú (Free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete tengerig” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1970
1107/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A „Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1972
1108/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A „Hajóút fenntartási főterv” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1974
1109/2015. (III. 5.) Korm. határozat	Az „A dunai hajóút kitzési rendszer fejlesztése” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról	1976
1110/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A TÁMOP-3.1.16-14-2014-0001 azonosító számú („DIGITÁLIS ÚTON-ÚTFÉLEN. Komplex iskolai innováció és digitális szemléletformálás hátrányos helyzetűek körében” című) projektjavaslat akciótérvi nevesítéséről	1978
1111/2015. (III. 5.) Korm. határozat	A KÖZOP-1.5.0-09-11-2014-0024 azonosító számú [„Tengelysúly- és össztömeg-mérő állomás kiépítése az M7 autópálya 192 km szelvényében lévő kétoldali pihenőhelyen (Zalakovári pihenő)” című] projektjavaslat támogatásának jóváhagyásáról és akciótérvi nevesítéséről	1980

## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### A nemzeti fejlesztési miniszter 9/2015. (III. 5.) NFM rendelete

**az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezet kijelöléséről szóló 77/2012. (XII. 22.) NFM rendelet módosításáról és az FHB Életjáradék Ingatlanbefektető Zártkörűen Működő Részvénytársaság felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezet kijelöléséről szóló 60/2014. (XII. 31.) NFM rendelet hatályon kívül helyezéséről**

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 3. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** Az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezet kijelöléséről szóló 77/2012. (XII. 22.) NFM rendelet 1. §-a a következő p), q) és r) ponttal egészül ki:  
*[Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (2a) bekezdés b) pontja alapján:]*  
„p) a Nemzeti Fejlesztési és Stratégiai Intézet Korlátolt Felelősségű Társaság;  
q) a Nemzeti Sportlétesítmény-fejlesztési Beruházási Korlátolt Felelősségű Társaság;  
r) az MFK Magyar Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság”  
*[felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összessége gyakorlójának 2018. december 31-ig a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot jelölöm ki.]*
- 2. §** Hatályát veszti az FHB Életjáradék Ingatlanbefektető Zártkörűen Működő Részvénytársaság felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezet kijelöléséről szóló 60/2014. (XII. 31.) NFM rendelet.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Dr. Seszták Miklós s. k.,*  
nemzeti fejlesztési miniszter

## VII. A Kúria határozatai

### A Kúria 1/2015. PJE jogegységi határozata

A Kúria Polgári Kollégiumának összevont Polgári-Gazdasági Jogegységi Tanácsa, a Kúria Polgári Kollégiumának Kollégiumvezetője által a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény (Bszi.) 34. § (1) bekezdése és 32. § (1) bekezdésének a) pontja alapján előterjesztett jogegységi indítvány folytán indult jogegységi eljárásban meghozta a következő

jogegységi határozatot:

A csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény (Cstv.) 49/D. § (1) bekezdésében szabályozott, a zálogtárgy megőrzésének, állagmegóvásának, értékesítésének költségei körébe tartozik, és így a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból levonható, a zálogtárggyal kapcsolatban a felszámolás kezdő időpontját követően keletkezett adókötelezettség, illetve egyéb közterher.

#### Indokolás

- I. A Kúria Polgári Kollégiumának Kollégiumvezetője a kialakult eltérő joggyakorlat miatt jogegységi eljárás lefolytatását indítványozta abban a kérdésben, hogy a Cstv. 49/D. § (1) bekezdése alkalmazása során „a zálogtárgy megőrzésének, állagmegóvásának, értékesítésének költségei” körébe vonhatók-e – és így a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból levonhatók-e – a zálogtárgyra vonatkozó, azzal szoros kapcsolatban lévő, a felszámolás kezdő időpontját követően keletkezett adókötelezettségek, illetve egyéb közterhek.

A kérdésben eddig meghozott felsőbb bírósági határozatok alapján megállapítható egyik álláspont szerint, az egyébként a felszámolási költségek között szereplő, a vagyonmegóvással kapcsolatos költségek köre szélesebb, a zálogtárgy állagmegóvásával, megőrzésével kapcsolatos költségeknél. A felszámolási vagyon létevel összefüggő közterhek, adók – mint felszámolási költségek – esetenként a vagyon megóvásához kapcsolódó költségek tágabb kategóriájába tartoznak, de nem esnek a zálogtárgy állagának megóvásával, megőrzésével felmerülő kiadások szűkebb körébe, ezért ezek a közterhek az értékesítés során befolyt árbevételből nem vonhatók le (Fővárosi Ítéltábla 12.Fpkf.44.232/2013/2; 11.Fpkf.44.621/2012/2; ÍH2014.40; 12.Fpkf.44.095/2013/2).

A másik álláspont szerint a Cstv. 49/D. § (1) bekezdésében meghatározott, a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételár terhére elszámolható felszámolási költségek (a zálogtárgy megőrzésének, állagmegóvásának, értékesítésének költségei, valamint a felszámoló díja) mind felszámolási költségnek minősülnek [57. § (2) bekezdés]. Ezek a zálogjoggal terhelt ingatlan értékesítéséből befolyó vételárból éppen azért vonhatók le a zálogjogosult kielégítését megelőzően (szemben az egyéb felszámolási költségekkel), mert szorosan kapcsolódnak a zálogtárgyhoz. E szempont a zálogjoggal terhelt ingatlanra vonatkozó építményadóra is jellemző, hiszen az adókivetés alapjául szolgáló tárgy maga az ingatlan. Ebből az összefüggésből következően az értékesített ingatlan terhelő építményadó is olyan, a zálogtárggyal szoros összefüggésben lévő, költségnek minősül, amely a vagyontárgy (a zálogtárgy) megőrzésével kapcsolatos költségnek számít, tehát a zálogtárgy értékesítéséből befolyó vételárból a zálogjogosult kielégítését megelőzően levonható.

A Cstv. 49/D. § szabályozási logikája az, hogy a speciális felszámolási vagyonnak minősített zálogjoggal terhelt vagyon esetében, a zálogjogosult kielégítését csupán azok a (egyébként is felszámolási költségnek minősülő) költségek előzhetik meg, amelyek szorosan a zálogjoggal terhelt vagyontárgyhoz, illetve annak értékesítéséhez tartoznak. E szabályozási logikával a fenti értelmezés áll összhangban (Fővárosi Ítéltábla 15.Fpkf.44.152/2013/3).

- II. A Legfőbb Ügyész álláspontja szerint a felszámoló a Cstv. 49/D. § (1) bekezdésének alkalmazása során a zálogtárgy értékesítéséből befolyt bevételekből a zálogtárgyat terhelő adót kizárólag abban az esetben vonhatja le, ha az adófizetési kötelezettség keletkezése bizonyítottan szoros és szükségszerű kapcsolatban van a zálogtárgy megőrzésével, állagmegóvásával vagy értékesítésével. A jogegységi eljárás során vizsgált végzésekkel érintett adók – építményadó, telekadó, gépjárműadó – a szoros és szükségszerű összefüggés hiányában az állagmegóvás, illetve megőrzés költségeként nem vonhatók le.
- III. A Cstv. 49/D. § (1) bekezdése úgy rendelkezik, hogy „ha a zálogjog a felszámolás kezdő időpontja előtt keletkezett, a felszámoló a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból kizárólag a zálogtárgy megőrzésének, állagmegóvásának, értékesítésének költségeit” vonhatja le költségként. Több zálogtárgy esetén a felmerült költségeket egyenként kell elszámolni, a zálogtárgyak egyenként „viselik” a saját költségeiket. Külön szabályozásra került a zálogtárgy értékesítéséből befolyó vételár után elszámolható, felszámolót megillető díj mértéke, kielégítése is [39/2009. (IX. 3.) IRM rendelet]. Az indítványban feltett kérdés a zálogtárgyhoz kapcsolódó, a felszámolás tartama alatt keletkező, az adóst terhelő adókötelezettségek viselésére vonatkozik, mert a felszámolás kezdő időpontját megelőzően keletkezett és ki nem fizetett pénzköveteléseket a jogosultaknak hitelezői igényként kell bejelenteniük, és azokat nem a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból, hanem az adósnak az ezen kívül eső, a felszámolás hatálya alá tartozó vagyონrészből kell kiegyenlíteni. A jogegységi tanács álláspontja szerint, a törvény a zálogjogosult hitelezők igényének a felszámolási költségeket megelőző kielégítése biztosításával nemcsak a kielégítési sorrendet módosította oly módon, hogy a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból elsőként – a Cstv. 57. § (1) bekezdésben foglaltakat megelőzően – a Cstv. 49/D. §-a alapján besorolt követeléseket rendelte kielégíteni, hanem egyúttal a felszámolás kezdő időpontjától lényegében elkülönített két vagyontömeget egymástól és a zálogtárgyak értékesítéséből befolyó vételárra, illetve a zálogjoggal nem terhelt vagyónból befolyó összegre külön elszámolási és kielégítési szabályokat írt elő. A zálogtárgy értékesítéséből befolyt vételárat a felszámolási költségeket is megelőzően, a zálogjogosultak részére rendelte kifizetni azzal a korlátozással, hogy a felszámolás kezdő időpontját követően keletkezett azokat a költségeket, amelyek kifejezetten a zálogtárgy megőrzéséhez, megóvásához, értékesítéséhez kapcsolódnak, a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból tette levonhatóvá. Az adós zálogjoggal nem terhelt, a felszámolás hatálya alá eső vagyónából, illetve a zálogjogosultak kielégítését követően megmaradt összegből kell a felszámolási költségeket, illetve a határidőben bejelentett, zálogjoggal nem biztosított hitelezői igényeket kifizetni, a Cstv. kielégítési sorrendje szerint. Ebben a csoportban azonban a Cstv. nem rendelkezik a konkrét vagyontárgyakhoz kötődő költségviselésről. A felszámolás kezdő időpontját követően keletkezett, a zálogtárgynak nem minősülő vagyontárgyak megóvásának, megőrzésének, értékesítésének valamennyi költségét felszámolási költségként [Cstv. 57.§ (1) bekezdés a) pont] kell kiegyenlíteni. A jogegységi eljárásban eldöntendő jogkérdés valójában az, hogy a „megőrzés, állagmegóvás, értékesítés költségei” fogalomkör alá csak a fizikai állag megóvásának, megőrzésének a költségei tartoznak, vagy ide sorolhatók azok a költségek is, amelyek a zálogtárgy értékének bármilyen módon történő megőrzését, megóvását szolgálják, illetve a zálogtárgy tulajdonjogának fennállásához szorosan kapcsolódnak. A jogegységi tanács álláspontja szerint a „megőrzés” fogalmi körébe azok a költségek is beletartoznak, amelyek a zálogtárgy értékének, tulajdonjogának a megőrzésére irányulnak, tehát nem kizárólag a zálogtárgy fizikai állagának megóvásával, megőrzésével kapcsolatban felmerülő költségeket lehet a zálogtárgy értékesítéséből befolyt vételárral szemben elszámolni. A zálogtárgy értékének a megőrzése elsősorban a zálogjogosult érdekét szolgálja, ezért az emiatt kifizetett költségeket a zálogtárgy értékesítése során befolyt vételárból kell fedezni. A zálogtárgynak – az értékesítéséből befolyó vételárnak – kell viselnie a zálogtárgy tulajdonához kapcsolódó és a felszámolás tartama alatt keletkezett valamennyi kötelezettséget is. A szabályozás logikája alapján ugyanis a felszámolás kezdő időpontjában kettéválasztott vagyontömeghez szorosan – a régi Ptk. 99. §-a, illetve az új Ptk. 5:22. §-a által meghatározottan a tulajdonjoghoz – kapcsolódó terhek az elválasztott, privilegizált kielégítést lehetővé tevő vagyontömegeből fizetendőek ki. A jogegységi tanács ezért arra a jogi következtetésre jutott, hogy a Cstv. 49/D. § (1) bekezdésében szereplő, a zálogtárgy megőrzésének, állagmegóvásának, értékesítésének költségei körébe tartozik a zálogtárgyra vonatkozóan a felszámolás kezdő időpontját követően keletkezett adókötelezettség, illetve egyéb közteher.

- IV. A kifejtett indokok alapján a jogegységi tanács a bírósági jogalkalmazás egységének biztosítása érdekében (Bszi. 25. §) a rendelkező részben foglaltak szerint határozott és a határozatát a Bszi. 42. §-ának (1) bekezdése alapján a Magyar Közlönyben közzéteszi.

Budapest, 2015. január 22.

*Dr. Török Judit s. k.,*  
a jogegységi tanács elnöke

*Dr. Csőke Andrea s. k.,*  
előadó bíró

*Dr. Vezekényi Ursula s. k.,*  
bíró

*Dr. Pethőné dr. Kovács Ágnes s. k.,*  
bíró

*Dr. Farkas Attila s. k.,*  
bíró

## A Kúria 2/2015. PJE jogegységi határozata

A Kúria Polgári Kollégiumának összevont Polgári-Gazdasági Jogegységi Tanácsa, a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CXLI. törvény (Bszi.) 34. § (1) bekezdése és a Bszi. 32. § (1) bekezdésének a) pontja alapján a Polgári Kollégium vezetője által a felszámoló jogszabálysértő intézkedése, illetve mulasztása elleni kifogás előterjesztésére megengedett 8 napos határidő jogi természetű tárgyában, az egységes ítélkezési gyakorlat biztosítása érdekében indítványozott jogegységi eljárásban meghozta a következő

jogegységi határozatot:

A felszámoló jogszabálysértő intézkedése, illetve mulasztása elleni kifogás előterjesztésére megengedett 8 napos határidő eljárásjogi határidő, amelynek elmulasztása igazolási kérelemmel kimenthető.

### Indokolás

- I. A csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény (Cstv.) 51. § (1) bekezdése szerint a felszámoló jogszabálysértő intézkedése vagy mulasztása ellen a tudomásszerzéstől számított 8 napon belül a sérelmet szenvedett fél, valamint a hitelezői választmány, a hitelezői képviselő a felszámolást elrendelő bíróságnál kifogással élhet. Az adós nevében kifogást a 8. § (1) bekezdésében meghatározott szervek képviselője nyújthat be. A Cstv. 51. §-ában foglaltak megfelelően irányadóak a csődeljárásban is a Cstv. 15. § (3) bekezdése értelmében. A bírósági gyakorlatban – a Fővárosi Ítéltábla Polgári Kollégiuma Gazdasági Szakágának kollégiumvezető-helyettese által megjelölt jogerős határozatokból megállapíthatóan – ellentétes álláspontok alakultak ki annak megítélése tárgyában, hogy a Cstv. 51. § (1) bekezdésében a kifogás előterjesztésére engedett 8 napos határidő anyagi jogi, elévülési jellegű határidőnek vagy olyan eljárásjogi határidőnek minősül-e, amelyre a Polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény (Pp.) 103–109. §-ai alkalmazhatók. Az egyik álláspont szerint a kifogás előterjesztésére engedett 8 napos határidő eljárásjogi határidő, tehát a kifogás nem tekinthető elkésletnek, ha a beadványt legkésőbb a határidő utolsó napján ajánlott küldeményként postára adták [Pp. 105. § (4) bekezdés], az esetleges késedelem pedig igazolási kérelemmel kimenthető (Pp. 106–109. §-ai). Az előbb írtaknak megfelelő döntést tartalmaz a Fővárosi Ítéltábla kollégiumvezető-helyettese által hivatkozott 12.Fpkf.43.391/2012/2., 12.Fpkf.43.274/2012/2., 12.Fpkf.45.037/2011/2., 12.Fpkf.43.008/2013/2. számú, valamint a Debreceni Ítéltábla Fpkf.III.30.525/2005., Fpkhf.III.30.040/2012., Fpkhf.IV.30.167/2012. számú, a Pécsi Ítéltábla Fpkf.IV.30.126/2007., 4.Fpkhf.30.313/2013/2. számú, valamint a Kúria Gfv.VII.30.114/2013/6., Gfv.X.30.375/2010/4., Gfv.XI.30.513/2007/6. számú határozata. A másik álláspont szerint az említett határidő a 4/2003. Polgári jogegységi határozatban (a továbbiakban: 4/2003. PJE) kifejtettekben is következően olyan anyagi jogi, elévülési jellegű határidő, amelynél a jogszabály jogvesztést

nem mond ki és a mulasztás kimentésére az elévülés kimentésénél szigorúbb feltételekkel előterjeszhető igazolási kérelem előterjeszhetőségéről nem rendelkezik, amiből az következik, hogy a határidő elévülését a bíróság hivatalból nem állapíthatja meg és a kérelem hivatalbóli elutasításának sincs helye. Az ellenérdekű fél elévülési kifogása esetén pedig a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (új Ptk.) 6:21.–6:25. §-ai kerülhetnek alkalmazásra. Elévülési jellegűnek minősítette a határidőt a Pécsi Ítéletábrla az Fpkhf.IV.30.313/2013/2. számú határozatában, valamint erre vonható le következtetés a Kúria Gfv.VII.30.053/2013/6. számú, Gfv.VII.30.054/2013/6. számú, Gfv.VII.30.056/2013/6. számú, Gfv.VII.30.069/2013/4. számú, Gfv.VII.30.066/2013/5. számú határozataiból. Az indítványozó szerint az eltérő jogi álláspontot elfoglaló jogerős határozatokra tekintettel a felvetett kérdésben az egységes ítélkezési gyakorlat biztosítása érdekében jogegységi határozat meghozatala szükséges.

II. A legfőbb ügyész álláspontja szerint a Cstv. 51. §-ának (1) bekezdésében a felszámoló jogszabálysértő intézkedése vagy mulasztása ellen a tudomásszerzéstől számított 8 napon belül előterjesztett kifogásra vonatkozó határidő anyagi jogi, elévülési jellegű határidőnek minősül.

III. A Kúria jogegységi tanácsa a kérdés eldöntéséhez elemezte a jogi szabályozást, a jogintézmény célját és feladatát az alábbiak szerint.

A Cstv. 51. §-a a kifogást a felszámoló törvénysértő intézkedése elleni jogvédelmi eszközként szabályozza, és azt megfelelően alkalmazni rendeli a Cstv. 15. § (3) bekezdése értelmében a csődeljárásban is a vagyonfelügyelő jogszabálysértő tevékenysége vagy mulasztása ellen. A kifogás az előbbi személyek intézkedése vagy mulasztása elleni anyagi jog bírósági érvényesítésének eszköze. A kifogásról a bíróság nemperes eljárásban, a Cstv. rendelkezései alapján dönt. A kifogás előterjesztésére a Cstv. az arra jogosultnak a tudomásszerzéstől számított 8 napos (csődeljárásban 5 munkanapos) határidőt biztosít.

Annak ellenére, hogy a Cstv. 51. §-a a Cstv. hatálybalépése óta többször is módosult, a kifogás előterjesztésére nyitva álló határidőre vonatkozó szabályozás a törvény hatálybalépése óta nem változott. A határidő jogvesztő jellegét a Cstv. nem mondja ki, és nem szól az előterjesztésre nyitva álló határidő elmulasztása esetére igazolási kérelem benyújtásáról sem. Magából a Cstv. rendelkezéséből nem állapítható meg, hogy anyagi jogi, vagy eljárásjogi határidőről van-e szó. Ennek megállapításához meg kell vizsgálni a felszámolási eljárás keretében előterjeszhető kifogás jogintézményének rendeltetését, összevetve a felszámolási eljárás, mint nemperes eljárás jogi jellegével és az abban résztvevőknek biztosított egyéb jogokkal és kötelezettségekkel.

A jogirodalom egyértelműen megkülönbözteti az anyagi jogi és az eljárásjogi határidőket. Ebben a körben következetes az az álláspont, hogy amennyiben egy eljárás megindítására vonatkozó határidő anyagi jogi, de nem jogvesztő jellegű határidőnek minősül, úgy a határidő elmulasztása esetén a Pp.-nek az igazolási kérelemre vonatkozó szabályai nem alkalmazhatók. A Pp. e rendelkezései ugyanis a perbeli cselekmények elmulasztásának kimentésére szolgálnak, az eljárás megindítására vonatkozó beadvány benyújtása pedig még nem minősül perbeli cselekménynek.

Az anyagi joginak minősülő határidő a jogirodalom megállapításai szerint jogvesztő, vagy elévülési jellegű határidő lehet. A bírósági eljárást megindító keresetlevél vagy kérelem késedelmes benyújtásáról szóló 4/2003. polgári jogegységi határozat – a jogirodalomban és a bírói gyakorlatban kialakult álláspontnak megfelelően – egyértelműen akként foglalt állást, hogy a jogszabályban megállapított keresetindítási határidő nem a bírósági eljárás része, az az anyagi joghoz kötődik és mint ilyen szükségképpen anyagi jogi természetű. A keresetlevélnek a bírósághoz történő benyújtása nem perbeli cselekmény. A bírósági út az igényérvényesítés önálló szakasza.

Az említett polgári jogegységi határozat leszögezte, hogy a jogvesztés súlyos következménye csak a jogszabály kifejezett rendelkezése alapján állhat be. A jogvesztéssel nem jár anyagi jogi határidő elévülési jellegű. A jogegységi határozatban foglalt megállapítás valójában csak kívánalom volt. Például a gazdasági társaságokról szóló 1997. évi CXLIV. törvény 98. § (1) bekezdése a közkereseti társaság esetében az új tag bejelentésére három hónapos jogvesztő határidőt jelölt meg, míg lényegében a közkereseti társaság altípusának tekinthető betéti társaság vonatkozásában ugyanezen törvény 104. § (2) bekezdésének a) pontja a három hónapos határidőt a jogvesztésre való utalás nélkül határozta meg. A bírói gyakorlat az anyagi jogi határidőt mindkét esetben – analógia alapján – jogvesztőnek minősítette (lásd pl. a Cgf.31.635/2000/2. számú határozatot). Az előforduló kodifikációs hibák miatt a jövőben sem zárható ki, hogy egy-egy anyagi jogi határidő vonatkozásában a bírói gyakorlat indokolt esetben analógiát alkalmazzon.

Anyagi jogi határidő esetében a 4/2003. PJE és a jogirodalom álláspontja is az, hogy a bírósági eljárást megindító beadványnak a határidő utolsó napján, a hivatali idő végéig a bíróságra meg kell érkeznie [Pp. 103. § (5) bekezdés]. Ilyenkor az eljárást megindító beadvány vonatkozásában nem alkalmazható a perbeli cselekményekre irányadó

Pp.-beli rendelkezés, miszerint a határidő nem tekinthető elmulasztottnak, ha az azt benyújtó személy az iratot a határidő utolsó napján ajánlott küldeményként postára adja [Pp. 105. § (4) bekezdés].

Amennyiben a jogszabály a keresetindításra úgy ír elő határidőt, hogy elmulasztásához nem fűzi a jogvesztés következményét, a mulasztás kimenthető. A 4/2003. PJE III. pontjában számos olyan, a jogegységi határozat megszületésekor hatályos jogszabályt említ, amely az anyagi joginak tekintendő keresetindítási határidőhöz az igazolási kérelem előterjesztésének lehetőségét kapcsolja, a határidő elmulasztásának kimenthetősége érdekében. A jelen eljárásban előterjesztett indítványban felsorolt határozatok egy része is – bár a kifogás előterjesztésére nyitva álló határidőt anyagi jogi, elévülési határidőnek minősíti – arra utal, hogy a Cstv. 51. §-ában foglalt határidő elmulasztása csak akkor állapítható meg, ha a kifogást benyújtó személy igazolási kérelmet nem terjesztett elő, tekintet nélkül arra, hogy maga a Cstv. szabályozása az igazolási kérelem előterjesztésének lehetőségéről nem tesz említést.

A kifejtettekéből megállapítható tehát, hogy mind a jogalkotó, mind a jelenlegi bírói gyakorlat az anyagi jogi és eljárásjogi határidők elmulasztásának jogkövetkezményeit meglehetősen következtlenül alkalmazza, gyakran az anyagi jogi határidőnek minősített határidő esetében is a Pp.-ben szabályozott eljárásjogi kimentési lehetőségre utal. [Ez napjainkban is előfordul a jogszabályalkotás során. Például a Pp. 343. § (3) bekezdése a sajtó-helyreigazítási perben a keresetindításra nyitva álló 15 napos határidő elmulasztása esetére biztosítja az igazolási kérelem előterjesztésének lehetőségét.] Mivel számos jogszabály az anyagi jogi határidőkhöz kapcsolódóan is a mulasztás kimentésének eszközeként az igazolási kérelem előterjeszhetőségére utal, így a 4/2003. PJE alappal állapította meg, hogy abban az esetben, ha az anyagi jogszabály az igazolás előterjesztésére lehetőséget ad, úgy az anyagi jogi, elévülési jellegű határidő esetében is az igazolási kérelem előterjesztésére vonatkozó Pp.-beli rendelkezések irányadók.

Valójában anyagi jogi, elévülési jellegű határidő esetében a kimentésre – dogmatikailag helyesen – az elévülés nyugvására és megszakadására irányadó szabályokat kell alkalmazni. A keresetlevél (kezdő irat) bírósághoz történő benyújtása ugyanis nem perbeli cselekmény, ebből következően a Pp.-nek a perbeli cselekmények elmulasztásához kapcsolódó, az igazolásra vonatkozó szabályai nem alkalmazhatók. Az ilyen határidők esetében kimentési lehetőségként korábban a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (régii Ptk.) 326–327. §-ában foglalt, a követelés érvényesítésének menthető okból történő elmulasztására vonatkozó rendelkezései szolgáltak, jelenleg pedig az új Ptk. 6:24–6:25. §-ának előírásai irányadók. Például a régi Ptk. 236. § (3) bekezdése a megtámadási határidő elmulasztásával kapcsolatban ezt a kérdést egyértelműen és világosan rendezte. A (3) bekezdés szerint a megtámadási határidőre az elévülés nyugvásának és megszakadásának szabályai megfelelően irányadók. Az új Ptk. 6:89. §-a ez utóbbi rendelkezést nem tartalmazza, ugyanakkor az új Ptk.-hoz fűzött jogirodalmi magyarázat egyértelműen utal arra, hogy az egyéves megtámadási határidő elévülési természetű, vonatkoznak rá tehát az elévülés nyugvásának és megszakadásának szabályai.

Anyagi jogi határidőt eljárásjogi jogszabály is megállapíthat, ebből következően a Cstv.-ben meghatározott határidők vonatkozásában is minden esetben vizsgálni kell, hogy a határidő anyagi jogi vagy eljárásjogi határidőnek minősül-e. Abban az esetben, ha a határidő anyagi jogi természetű, úgy a Cstv. 6. §-a (3) bekezdésének visszautalása a Pp. szabályainak alkalmazhatóságára, nem releváns. A Cstv. 6. § (3) bekezdése ugyanis eljárásjogi kérdésekben utal vissza a Pp. rendelkezéseire, mint olyanokra, amelyeket a Cstv. külön szabályozása hiányában megfelelően alkalmazni kell. Maga a jogalkotó a Cstv. 51. §-ában az igazolási kérelem előterjesztését nem tette lehetővé, ezért, ha az ott meghatározott határidő anyagi joginak minősül, az igazolási kérelem előterjeszhetősége fel sem merül, mert anyagi jogi határidő esetében az igazolás jogintézménye csak a jogalkotó kifejezett rendelkezése alapján kerülhet alkalmazásra.

Valójában tehát az eltérő joggyakorlatot kiváltó probléma megoldásához annak a kérdésnek az eldöntése szükséges, hogy a Cstv. 51. § (1) bekezdésében foglalt határidő milyen jogi természetű. A Cstv. hatályos 22. § (1) bekezdése értelmében a felszámolási eljárás megindítására hivatalból, az adós, a hitelező, vagy a végelszámoló kérelmére, a cégbíróság értesítése, illetve a büntető ügyben eljáró bíróság értesítése alapján kerülhet sor. A bírósági eljárást megindító kérelem tehát az a kérelem, amelyben a felsoroltak a fizetéseketelenség megállapítását és a felszámolás elrendelését kérik. Amennyiben ezen kérelem előterjesztésére a Cstv. határidőt állapítana meg, úgy az anyagi jogi határidő lenne, aszerint minősülne jogvesztőnek, vagy elévülési jellegűnek, hogy a Cstv. ebben a körben milyen rendelkezést tartalmazna. A kérelem előterjesztésére vonatkozóan azonban a Cstv. határidőt nem állapít meg.

A Cstv. 51. § (1) bekezdése alapján a felszámoló jogszabálysértő intézkedése, vagy mulasztása miatt előterjeszhető kifogásra vonatkozó határidő anyagi jogi, elévülési jellege arra tekintettel merülhetett fel a bírói gyakorlatban, mert ebben az esetben külön ügyszámon [Büsz. 62. § b) pont], a felszámolási eljárásán belül, elkülönült eljárás



lefolytatása történik meg a felszámolást elrendelő bíróság előtt. Ha e határidőt anyagi jogi határidőnek kellene tekinteni, amely esetében a határidő elmulasztása miatt nincs helye igazolási kérelem előterjesztésének, a határidő elmulasztása esetén a régi Ptk.-nak, illetve az új Ptk.-nak már ismertetett, az elévülés nyugvására és megszakadására vonatkozó szabályozása lenne irányadó. Ebből következően a határidő elévülését a bíróság hivatalból nem állapíthatná meg, és csak az ellenérdekű fél elévülési kifogása alapján lehetne a határidő elmulasztásának tényét vizsgálni. Ez a jogi megoldás olyan hosszú ideig fennálló kimentési lehetőséget biztosítana a határidő elmulasztása miatt, amely nyilvánvalóan nem egyeztethető össze a csőd- és a felszámolási eljárásban benyújtható kifogás jogintézményének rendeltetésével és céljával. A jogalkotó a felszámolási eljárás lefolytatásának menetére számos, jellemzően eljárásjogi határidőt állapít meg [Cstv. 28. § (2) bekezdés f) pont, 37. § (2)–(3) bekezdés, 34. § (1) bekezdés, Cstv. 50. § (2) bekezdés, stb.] annak érdekében, hogy az eljárás lefolytatása mielőbb megtörténhessen. A felszámolási eljárás elhúzódása súlyos sérelmet jelent a hitelezőknek és általában nem szolgálja az adós érdekeit sem. Az eljárás nemperes jellegével, a szabályozás logikai rendjével nem egyeztethető össze a Cstv. 51. § (1) bekezdésében meghatározott határidőnek az az értelmezése, amely a kifogás előterjesztője számára a kifejezetten rövid törvényi határidő elmulasztása esetén, akadályoztatásra hivatkozással, annál jóval hosszabb kimentési határidőt biztosít. Magyarország Alaptörvényének 28. cikke egyértelműen előírja, hogy a bíróságoknak a jogalkalmazás során a jogszabályok szövegét azok céljával összhangban kell értelmezniük. Erre és a már kifejtettek tekintetével a kifogás előterjesztésére nyitva álló határidő csak eljárásjogi határidőnek minősülhet, amelyre vonatkozóan a Cstv. 6. § (3) bekezdése alapján a Pp. szabályai megfelelően alkalmazandók. Tehát a kifogás előterjesztésére vonatkozó eljárásjogi határidőt elmulasztó fél a Pp. 105–109. §-ai szerint igazolási kérelemmel élhet, és irányadók a határidők számítására vonatkozó rendelkezések is (Pp. 103–104. §).

Ezt az álláspontot alátámasztja a korábbi, a Cstv. hatályba lépését követően kialakult joggyakorlat is. A BH 1996. 118. számú jogesetben a Cstv. 51. § (1) bekezdésében írt határidőt a bíróság egyértelműen eljárási határidőnek minősítette azzal, hogy e határidő elmulasztása igazolási kérelemmel orvosolható. Hasonló megállapítást tartalmaz a BH 1999. 327. jogeset indokolása, amely szintén leszögezi, hogy a Cstv. 51. § (1) bekezdésében meghatározott határidő eljárási határidő. A jogirodalom a Cstv. 51. § (1) bekezdésében meghatározott határidőt következetesen eljárásjogi határidőnek tekintette.

- IV. A kifejtett indokok alapján a jogegységi tanács a rendelkező részben foglaltak szerint határozott és határozatát a Bszi. 42. § (1) bekezdése alapján a Magyar Közlönyben, a központi honlapon és a Kúria honlapján közzéteszi.

Budapest, 2015. január 28.

*Dr. Török Judit s. k.,*  
a jogegységi tanács elnöke

*Tamáné dr. Nagy Erzsébet s. k.,*  
előadó bíró

*Dr. Csőke Andrea s. k.,*  
bíró

*Dr. Pethőné dr. Kovács Ágnes s. k.,*  
bíró

*Dr. Farkas Attila s. k.,*  
bíró

## IX. Határozatok Tára

### **A Kormány 1091/2015. (III. 5.) Korm. határozata a Magyarország–Horvátország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2014–2020 elfogadásáról**

A Kormány

1. egyetért a Magyarország–Horvátország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2014–2020 (a továbbiakban: program) célkitűzéseivel és prioritásaival,
2. felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy írja alá és küldje meg az irányító hatóság részére a program tartalmával való tagállami egyetértésről és a program végrehajtása finanszírozásához történő nemzeti hozzájárulás megfizetéséről szóló egyetértési nyilatkozatot,  
*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
*Határidő:* azonnal
3. hozzájárul ahhoz, hogy a programot az irányító hatóság az Európai Bizottság részére benyújtsa.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

---

**A Kormány 1092/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a KÖZOP-1.5.0-09-11-2013-0005 azonosító számú („M7 autópálya Érd, Iparos úti csomópont átépítés  
előkészítése és kivitelezése” című) projekt támogatásának növeléséről, szakaszolásának jóváhagyásáról,  
valamint a projekt második szakaszában felmerülő költségek fedezetének biztosításáról**

A Kormány

1. jóváhagyja a KÖZOP-1.5.0-09-11-2013-0005 azonosító számú, „M7 autópálya Érd, Iparos úti csomópont átépítés előkészítése és kivitelezése” című projekt (a továbbiakban: projekt) támogatásának növelését az 1. melléklet szerint,
2. egyetért a projekt – a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés 25b. pontja szerinti – szakaszolásával,
3. egyetért a projekt forrásszerkezetének 2. melléklet szerinti módosításával,
4. hozzájárul a projekt első szakasza tekintetében a támogatási szerződés módosításához a 2. melléklet szerint,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal
5. hozzájárul a projekt második szakaszára vonatkozó támogatási szerződés megkötéséhez,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal
6. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programmal összefüggő tervezési dokumentumok előkészítése során vegye figyelembe a projekt 2. mellékletben meghatározott költségeit.  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* folyamatos

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1092/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatása (Ft)	Többlettámogatás (Ft)	Projekt megnövelt támogatása (Ft)	Projekt rövid bemutatása
2.	KÖZOP-1.5.0-09-11-2013-0005	M7 autópálya Érd, Iparos úti csomópont átépítés előkészítése és kivitelezése	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	362 658 000	1 975 105 000	2 337 763 000	A projekt célja az M7 autópálya érdi csomópontjának kapacitásbővítése, amelynek során 2x2 sávosra bővül az Iparos út, továbbá a forgalombiztonság növelése érdekében 4 db jelzőlámpás és 1 db körforgalmú csomópont kiépítésére kerül sor. A projekt előkészítési és kivitelezési munkálatokat foglal magába.

2. melléklet az 1092/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Szakaszolás előtti forrásszerkezet	Forrásszerkezet a szakaszolást követően		Projekt rövid bemutatása
2.				Közlekedés Operatív Program (Ft)	Finanszírozás forrása (Közlekedés Operatív Program) (Ft)	Finanszírozás forrása (Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program) (Ft)	
3.	KÖZOP-1.5.0-09-11- 2013-0005	M7 autópálya Érd, Iparos úti csomópont átépítés előkészítése és kivitelezése	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	2 337 763 000	1 813 658 000	524 105 000	A projekt célja az M7 autópálya érdi csomópontjának kapacitásbővítése, amelynek során 2x2 sávossra bővül az Iparos út, továbbá a forgalombiztonság növelése érdekében 4 db jelzőlámpás és 1 db körforgalmú csomópont kiépítésére kerül sor. A projekt előkészítési és kivitelezési munkálatokat foglal magába.

**A Kormány 1093/2015. (III. 5.) Korm. határozata**

**a KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0001 azonosító számú („Budapest Kelenföld–Székesfehérvár vasútvonal rekonstrukciója 1/3. ütem: Székesfehérvár vasúti csomópont átépítése és a Szent István utcai közúti felüljáró építése Érden” című) és a KÖZOP-2.5.0-09-11-2014-0003 azonosító számú („Lepsény–Balatonszentgyörgy közötti vasúti vonalszakasz rekonstrukciója 1. szakasz, Lepsény–Szántód–Kőröshegy vonalszakaszának rekonstrukciója” című) nagyprojekt-javaslatok jóváhagyásáról**

A Kormány

1. jóváhagyja
  - a) a KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0001 azonosító számú, „Budapest Kelenföld–Székesfehérvár vasútvonal rekonstrukciója 1/3. ütem: Székesfehérvár vasúti csomópont átépítése és a Szent István utcai közúti felüljáró építése Érden” című, és
  - b) a KÖZOP-2.5.0-09-11-2014-0003 azonosító számú, „Lepsény–Balatonszentgyörgy közötti vasúti vonalszakasz rekonstrukciója 1. szakasz, Lepsény–Szántód–Kőröshegy vonalszakaszának rekonstrukciója” című nagyprojekt-javaslatokat (a továbbiakban: nagyprojektek) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a nagyprojektek támogatási kérelmeinek Európai Bizottsághoz történő benyújtásáról.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* a JASPERS-programban részt vevő szakértők minőségbiztosítási jelentésének kibocsátását követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1093/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatása (Ft)	Projekt rövid bemutatása
2.	KÖZOP-2.5.0-09-11-2013-0001	Budapest Kelenföld–Székesfehérvár vasútvonal rekonstrukciója 1/3. ütem: Székesfehérvár vasúti csomópont átépítése és a Szent István utcai közúti felüljáró építése Érden	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	48 895 000 000	A projekt megvalósítása során átépül a vágányhálózat Székesfehérvár állomáson, így a legnagyobb hatékonysággal lehet kiszolgálni az utasok igényeit és lebonyolítani a forgalmat. Továbbá a beruházás keretében megtörténik Érden a Szent István úti közúti felüljáró építése (2x1 sávós közút).
3.	KÖZOP-2.5.0-09-11-2014-0003	Lepsény–Balatonszentgyörgy közötti vasúti vonalszakasz rekonstrukciója 1. szakasz, Lepsény–Szántód–Köröshegy vonalszakaszának rekonstrukciója	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	41 554 539 157	A projekt eredményeként a lassújelek felszámolhatók lesznek a vasúti pálya teljes rekonstrukciójával, a megállóhelyi peronok akadálymentessé épülnek át, a közlekedésbiztonság növelése érdekében a gyalogos és utatjárók szabványossá tétele történik meg. Síófokon új közúti aluljáró épül, továbbá a zaj- és rezgésvédelmi létesítményekkel a vasúti közlekedés okozta hatások mérséklődnek.

**A Kormány 1094/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a KÖZOP-3.4.0-09-2010-0003 („85–86. sz. főutak Győr–Csorna–Szombathely szakasza” című) projekt  
vonatkozásában felmerült régészeti költségek finanszírozásáról szóló 2013/2013. (XII. 29.) Korm. határozat  
módosításáról**

A KÖZOP-3.4.0-09-2010-0003 azonosító számú „85–86. sz. főutak Győr–Csorna–Szombathely szakasza” című projekt vonatkozásában felmerült régészeti költségek finanszírozásáról szóló 2013/2013. (XII. 29.) Korm. határozat 1. pontjában a „földmunkához” szövegrész helyébe a „feltáráshoz” szöveg lép.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

---

**A Kormány 1095/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a KEOP-1.1.1/C/13-2013-0015 azonosító számú („Szolnoki térségi regionális hulladékgazdálkodási rendszer  
fejlesztése eszközbeszerzésekkel” című) projekt támogatásának növeléséről**

A Kormány

1. jóváhagyja a KEOP-1.1.1/C/13-2013-0015 azonosító számú, „Szolnoki térségi regionális hulladékgazdálkodási rendszer fejlesztése eszközbeszerzésekkel” című projekt (a továbbiakban: projekt) támogatásának növelését az 1. melléklet szerint,
2. hozzájárul a projekt támogatási szerződésének 1. melléklet szerinti módosításához.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök



1. melléklet az 1095/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatása (Ft)	Többlettámogatás (Ft)	Projekt megnövelt támogatása (Ft)	Projekt rövid bemutatása	Támogathatóság feltételei
2.	KEOP-1.1.1/C/13-2013-0015	Szolnoki térségi regionális hulladék-gazdálkodási rendszer fejlesztése eszköz-beszerzésekkel	Szolnok–Abony–Szajol–Rákóczi falva Települési Szilárd Hulladéklerakói Rekultivációjának Önkormányzati Társulása	1 687 010 000	259 587 500	1 946 597 500	A hulladék-gazdálkodási rendszer 24 településen élő 202 778 lakost érint. A projekt célja a társult települések területén megteremteni a modern és költséghatékony hulladék-gazdálkodás feltételeit. A projekt keretén belül a meglévő hulladék-gazdálkodási rendszer korszerű és hatékony üzemeltetéséhez szükséges eszközök kerülnek beszerzésre.	<p>Kifizetési feltételek:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A támogatást igénylőnek a közbeszerzési eljárást eredményesen le kell zárnia.</li> <li>2. A támogatást igénylőnek el kell fogadnia, hogy ha a közbeszerzési eljárás során alacsonyabb árajánlat kerül nyertesként kihirdetésre, akkor a támogató jogosult a támogatási szerződés módosítása során ezen alacsonyabb összegnek megfelelően csökkentett támogatás támogatási szerződésben történő rögzítésére.</li> <li>3. A kiírandó közbeszerzési eljárás vonatkozásában rendelkezésre kell állnia a központi koordinációs szerv által kiállított szabályossági tanúsítványnak.</li> <li>4. A többletforrással arányos önerő rendelkezésre állását igazolni kell.</li> </ol>

**A Kormány 1096/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a KEOP-1.2.0/09-11-2013-0013 azonosító számú („Hódmezővásárhely szennyvíztisztítása és Kishomok városrészének szennyvízcsatornázása” című) projekt szakaszolásának jóváhagyásáról, valamint a projekt második szakaszában felmerülő költségek fedezetének biztosításáról**

A Kormány

1. egyetért a KEOP-1.2.0/09-11-2013-0013 azonosító számú, „Hódmezővásárhely szennyvíztisztítása és Kishomok városrészének szennyvízcsatornázása” című projekt (a továbbiakban: projekt) – a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés 25b. pontja szerinti – szakaszolásával,
2. hozzájárul a projekt első szakasza tekintetében a támogatási szerződés módosításához az 1. melléklet szerint,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal
3. egyetért a projekt forrásszerkezetének 1. melléklet szerinti módosításával,
4. hozzájárul a projekt első szakaszának megvalósításához szükséges vállalkozási szerződések 1. mellékletben meghatározott kedvezményezett általi megkötéséhez, illetve – szükség esetén – a már megkötött szerződések módosításához,
5. hozzájárul a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program Európai Bizottság által történő elfogadása esetén a projekt második szakaszára vonatkozó támogatási szerződés megkötéséhez,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program Európai Bizottság által történő elfogadását követően azonnal
6. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Programmal összefüggő tervezési dokumentumok előkészítése során vegye figyelembe a projekt 1. mellékletben meghatározott költségeit.  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* folyamatos

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1096/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Szakaszolás előtti forrásszerkezet	Forrásszerkezet a szakaszolást követően		Projekt rövid bemutatása
2.				Környezet és Energia Operatív Program (Ft)	Környezet és Energia Operatív Program (Ft)	Finanszírozás forrása (Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program) (Ft)	
3.	KEOP-1.2.0/09-11-2013- 0013	Hódmezővásárhely szennyvíztisztítása és Kishomok városrészének szennyvízcsatornázása	Hódmezővásárhely Megyei Jogú Város Önkormányzat	2 140 230 362	672 744 159	1 467 486 203	A projekt célja Hódmezővásárhely megyei jogú város területén a települési szennyvíz szakszerű gyűjtésének és tisztításának fejlesztése érdekében a település szennyvízcsatorna- hálózatának és szennyvíztisztító telepének fejlesztése, valamint Kishomok városrész szennyvízcsatornával történő ellátása. A projekt keretein belül kiépítésre kerül egy 15 000 m <sup>3</sup> /d kapacitású szennyvíztisztító telep ciklikus eleveniszapos technológiával, szimultán denitrifikációval és biológiai foszforeltávolítással, a meglévő műtárgyak felhasználásával és új műtárgyak építésével, valamint kiépül Kishomok városrészen 12 220 m gerincvezeték, amelyre 633 ingatlan rákötése valósul meg. A csatornahálózat vegyes rendszerben kerül megvalósításra, 2 db központi átemelő kiépítésével.

**A Kormány 1097/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a Környezet és Energia Operatív Program KEOP-2014-4.10.0/F jelű, „Önkormányzatok és intézményeik  
épületenergetikai fejlesztése megújuló energiaforrás hasznosításával kombinálva a konvergencia  
régiókban” című felhívásának módosításáról**

A Kormány felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a Környezet és Energia Operatív Program 4. prioritás KEOP-2014-4.10.0/F jelű, „Önkormányzatok és intézményeik épületenergetikai fejlesztése megújuló energiaforrás hasznosításával kombinálva a konvergencia régiókban” című komponense tekintetében kibocsátott pályázati felhívás módosításáról olyan módon, amely szerint az egyes projektek napelemes rendszerek fejlesztésére irányuló beruházási igénye nettó 500 000 Ft/kW fajlagos mértéket meghaladó részének finanszírozását a támogatást igénylők biztosítják.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

**A Kormány 1098/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a „Vízi úti információs rendszer kiépítése” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz  
2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért a „Vízi úti információs rendszer kiépítése” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges hiányzó források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1098/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Vízi úti információs rendszer kiépítése	Nemzeti Közlekedési Hatóság és Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület	4 830 815 000	2 415 407 500	2 415 407 500	A projektjavaslat keretében a jelenleg is működő RIS (folyami információs szolgáltatások) rendszer üzembiztonsága és funkcionális kiterjesztése valósul meg. A szolgáltatások bővítése lehetővé teszi, hogy a biztonsági és hatósági funkciókon túl olyan szolgáltatásokat is kínáljon a rendszer, amelyek a hajózásban érdekeltek számára is pontos információkat szolgáltatnak. Továbbá a projektjavaslat a vízi utak jobb kihasználásához, a környezet védelméhez és a hatékony katasztrófa-megelőzéshez is hozzájárul.

**A Kormány 1099/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
az „LNG infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első töltőpontok megvalósítása  
a PANNON-LNG Projekt keretében” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz  
2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért az „LNG infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első töltőpontok megvalósítása a PANNON-LNG Projekt keretében” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a projektjavaslat vonatkozásában gondoskodjon az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 9. cikk (1) bekezdése szerinti tagállami egyetértő nyilatkozat kiállításáról.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1099/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Önerő tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz	LNG infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első töltőpontok megvalósítása a PANNON-LNG Projekt keretében	Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület	6 688 403 324	4 476 490 414	2 211 912 910	A projektjavaslattal megvalósul az LNG (folyékony földgáz) töltőinfrastruktúra magyarországi kiépülésének előkészítése, az első töltőpontok fizikai megvalósítása és azok ellátásának megszervezése.

**A Kormány 1100/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 10 db Taurus villamos mozdonyra” című projektjavaslatnak  
az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 10 db Taurus villamos mozdonyra” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök



1. melléklet az 1100/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Önerő tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 10 db Taurus villamos mozdonyra	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság és MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1 695 450 000	658 750 000	1 036 700 000	A projektjavaslat keretében 10 db „Taurus” típusú (470 sorozatú) villamos mozdonyt szerelnek fel az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) fedélzeti alrendszeréhez tartozó berendezéssel és sor kerül azok teljes körű engedélyeztetésére Magyarországon, Ausztriában, Németországban és Romániában.

**A Kormány 1101/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projektjavaslatnak  
az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért az „ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1101/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra	MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság és MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	12 001 500 000	8 032 499 999	3 969 000 001	Az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (a továbbiakban: ETCS) elsődleges rendeltetése a vonatok közlekedésének felügyelete, és a vasúti forgalom biztonságának a legkülönbözőbb üzemi helyzetekben történő garantálása. Az ETCS rendszer egy járműfedélzeti, és egy pályamenti alrendszerből áll. A projektjavaslat a fedélzeti eszközök beszerzésére irányul.

**A Kormány 1102/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
az „A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése” című projektjavaslatnak  
az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért az „A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítse előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1102/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz	A magyarországi TEN-T belvízi út fejlesztésének előkészítése	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság és Országos Vízügyi Főigazgatóság	1 968 500 000	1 317 500 000	651 000 000	A projektjavaslat célja a hajóút gazdaságos kihasználtságának, biztonságának javítása, gázlók megszüntetése, az Európai Unió normáihoz való igazítása.

**A Kormány 1103/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a „Békéscsaba (kiz.)–Lőkösháza (oh.) vasútvonal felújítás előkészítési munkái” című projektjavaslatnak  
az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért a „Békéscsaba (kiz.)–Lőkösháza (oh.) vasútvonal felújítás előkészítési munkái” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal
3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a projektjavaslatnak a Magyarország központi költségvetéséről szóló törvény Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezet CEF projektek jogcímcsoport terhére történő előfinanszírozásához szükséges intézkedéseket tegye meg,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* a projektjavaslattal összefüggő feltételes tervezői közbeszerzési eljárás eredményeként a nyertes ajánlattevővel történő szerződéskötést követő 90 napon belül
4. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1103/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Békéscsaba (kiz.)– Lőkösháza (oh.) vasútvonal felújítás előkészítési munkái	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1 853 122 424	1 240 278 788	612 843 636	A projektjavaslat keretében a kétvágyúsítás, a felépítmény megújítása, a 160 km/h emelt sebességű és 225 kN tengelyterhelésű közlekedés bevezetése érdekében az alépítmény megerősítése, a műszaki közlekedési paraméterek biztosítása érdekében a pályában fekvő műtárgyak átépítése, megerősítése, az állomások átépítése előkészítésére kerül sor.

**A Kormány 1104/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
az „ERTMS rádiós rendszer kiépítése a magyar vasúti vonalak mellett” című projektjavaslatnak  
az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért az „ERTMS rádiós rendszer kiépítése a magyar vasúti vonalak mellett” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*



1. melléklet az 1104/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz	ERTMS rádiós rendszer kiépítése a magyar vasúti vonalak mellett	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság	55 068 579 355	37 339 740 592	17 728 838 763	<p>A projektjavaslat az ERTMS (European Rail Traffic Management System) rádiós rendszer, azaz a GSM-R rendszer 2. ütemének kiépítésére irányul annak érdekében, hogy a külön projektekben megvalósuló vonatbefolyásolási rendszerek kiépítésével együtt biztosítsa a vasúti közlekedés átjárhatóságát a szomszédos országok felé a magyar vasútvonalak meghatározó hálózatán, melynek három nagy csoportja a következő:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. a TEN-T törzshálózat magyar vonalszakaszai, amelyek a fejlesztés 1. ütemében nem kerültek lefedésre,</li> <li>2. a TEN-T átfogó hálózat magyar vonalszakaszai, amelyek a fejlesztés 1. ütemében nem kerültek lefedésre,</li> <li>3. a MÁV és a GYSEV által meghatározott további vonalszakaszok (pl. elővárosi vonalak, szállításszervezés alapján indokolt vonalak, észak-balatoni vasútvonal), tekintettel arra, hogy ezek jelentős forgalma indokolja a biztonságosabbá tételüket.</li> </ol> <p>Az ERTMS rádiós rendszerrel a projekt keretében lefedni tervezett vasútvonal-hálózat hossza összesen 2554 km.</p>

**A Kormány 1105/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a „Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése I. ütem (Kelenföld–Százhalombatta korszerűsítése  
és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási  
Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért a „Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése I. ütem (Kelenföld–Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* azonnal
3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítse előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.  
*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1105/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése I. ütem (Kelenföld–Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság	64 251 625 000	43 313 875 000	20 937 750 000	A projektjavaslat keretében sor kerül a Kelenföld–Százhalombatta vasúti vonalszakaszon a vasúti pálya és a biztosítóberendezés átépítésére, valamint ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer létesítésére a vonatkozó uniós és hazai előírásoknak, elvárásoknak megfelelően.

**A Kormány 1106/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a „Szabad útvonalú (Free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete tengerig” című projektjavaslatnak  
az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért a „Szabad útvonalú (Free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete tengerig” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a projektjavaslat vonatkozásában gondoskodjon az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 9. cikk (1) bekezdése szerinti tagállami egyetértő nyilatkozat kiállításáról.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

1. melléklet az 1106/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Önerő tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Szabad útvonalú (Free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete tengerig	HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság	256 584 804	128 292 402	128 292 402	<p>A technológiai megvalósíthatósági tanulmány a FRA (Free route koncepció) FAB CE-n (Functional Airspace Block Central Europe) belüli megvalósításához, működtetéséhez szükséges működési feltételek kidolgozására irányul a Free route koncepció magyarországi bevezetésére kidolgozott projekt tapasztalataiból kiindulva, tekintettel arra, hogy a koncepció bevezetésére nincs egységesen kidolgozott eljárás, valamint a már bevezetett koncepciók között nagy eltérések mutatkoznak Európa-szerte.</p> <p>A projektjavaslat a határon átnyúló, valamint a FAB-szintű FRA CONOPS (Concept of Operations) kidolgozását és annak validálását célozza meg, továbbá a felmerülő AIS (Aeronautical Information Services) kérdéskörök kidolgozását, repülésbiztonsági elemzés készítését, a szükséges ATM (Air Traffic Management) rendszerfejlesztések meghatározását, valamint szimulációt foglalja magában.</p>

**A Kormány 1107/2015. (III. 5.) Korm. határozata****a „Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért a „Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a projektjavaslat vonatkozásában gondoskodjon az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1316/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 9. cikk (1) bekezdése szerinti tagállami egyetértő nyilatkozat kiállításáról.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

*Orbán Viktor* s. k.,  
miniszterelnök

1. melléklet az 1107/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Önerő tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózat-finanszírozási Eszköz	Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél	HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság	323 567 954	161 783 977	161 783 977	A projektjavaslat a hazai légiforgalmi irányítási rendszer, a MATIAS (Magyar Automated and Integrated Air Traffic System) továbbfejlesztésére, szoftverfejlesztésre irányul. Az új szoftver támogatni fogja a repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer használatához szükséges új funkciókat, ezáltal biztosítva a repülésben érintett szereplők (légitársaságok, repülőterek és légiforgalmi irányítók) közötti hatékonyabb információcserét. A repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer bevezetésének további célja az egyezményi, munkatechnológiai háttér kialakítása, a repülésbiztonsági követelmények teljesítése, a személyi feltételek megteremtése (oktatás), valamint a szükséges engedélyek beszerzése.

**A Kormány 1108/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a „Hajóút fenntartási főterv” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért a „Hajóút fenntartási főterv” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítsen előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*



1. melléklet az 1108/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G	H
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása	Támogathatóság feltételei
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	Hajóút fenntartási főterv	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság és Országos Vízügyi Főigazgatóság	420 111 014	281 176 663	138 934 351	A nemzetközi tanulmány célja a Dunán és hajózható mellékfolyóin a hajóút-rehabilitációval és fenntartással kapcsolatos egységes nemzeti beruházások és üzemeltetési tervek kidolgozása.	A részt vevő országok projekt-tevékenységekben való megállapodása.

**A Kormány 1109/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
az „A dunai hajóút kitérzési rendszer fejlesztése” című projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási  
Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról**

A Kormány

1. egyetért az „A dunai hajóút kitérzési rendszer fejlesztése” című projektjavaslattal (a továbbiakban: projektjavaslat) az 1. melléklet szerint,
2. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy gondoskodjon a projektjavaslatnak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2014. évi pályázati kiírására történő benyújtásáról,

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

3. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy készítse előterjesztést a Nemzeti Fejlesztési Kormánybizottság részére a szükségessé vált feladatokról, illetve a projektjavaslat teljes körű megvalósításához szükséges források biztosításáról, ha az Európai Bizottság a projektjavaslatot csökkentett műszaki tartalommal, illetve csökkentett támogatási összeggel támogatja.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* az Európai Bizottság döntését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1109/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Kapcsolódó program megnevezése	Projektjavaslat megnevezése	Projektjavaslat megvalósítója	Projektjavaslat tervezett összköltsége (Ft)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz terhére biztosítandó támogatás tervezett összege (Ft)	Hazai költségvetési támogatás tervezett összege (Ft)	Projektjavaslat rövid bemutatása
2.	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz	A dunai hajóút kitérés rendszer fejlesztése	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság és Országos Vízügyi Főigazgatóság	2 854 325 000	1 910 375 000	943 950 000	A magyarországi Duna-szakasz méreteinek a teljes Rajna-Majna-Duna víziút-rendszerhez történő illesztése megköveteli a hajóútkitérés fejlesztését és a jelenlegi elavult kitérésrendszer korszerűsítését, valamint folyamatos üzemeltetését.

**A Kormány 1110/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a TÁMOP-3.1.16-14-2014-0001 azonosító számú („DIGITÁLIS ÚTON-ÚTFÉLEN. Komplex iskolai innováció és  
digitális szemléletformálás hátrányos helyzetűek körében” című) projektjavaslat akciótervi nevesítéséről**

A Kormány

1. elfogadja a TÁMOP-3.1.16-14-2014-0001 azonosító számú „DIGITÁLIS ÚTON-ÚTFÉLEN. Komplex iskolai innováció és digitális szemléletformálás hátrányos helyzetűek körében” című projektjavaslat (a továbbiakban: projekt) kiemelt projektként történő nevesítését az 1. melléklet szerint,
2. hozzájárul a projekt támogatási szerződésének megkötéséhez.

*Felelős:* emberi erőforrások minisztere

*Határidő:* a támogathatósági feltételek teljesítését követően azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1110/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Projekt támogatása (Ft)	Projekt rövid bemutatása	Támogathatóság feltételei
2.	TÁMOP-3.1.16-14-2014-0001	DIGITÁLIS ÚTON-ÚTFÉLEN. Komplex iskolai innováció és digitális szemléletformálás hátrányos helyzetűek körében	Miskolci Egyetem	492 083 120	A projekt célja, hogy Miskolcon és térségében a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók képzésével foglalkozó intézményekben olyan komplex fejlesztést hajtson végre, amely a résztvevő intézményeket és azok tanári karát támogatja a mindennapi tanórai feladataik elvégzésében és sikereket garantál (pedagógusoknak és tanulóknak egyaránt) a Komplex Instrukciós Program (a továbbiakban: KIP) adaptálása, az informatikai kompetenciák fejlesztése és a tudatos pályorientációs tevékenység végzése által. A projekt átfogó célja, hogy a Miskolci Egyetem, mint támogatást igénylő által a megvalósításba bevont Borsod-Abaúj-Zemplén megyei köznevelési intézmények váljanak alkalmassá a halmozottan hátrányos helyzetű tanulók, köztük roma gyermekek eredményes nevelésére-oktatására és támogassák iskolai sikerességüket a hátrányos-, és leghátrányosabb helyzetű kistérségekben a KIP adaptálása által. Az intézmények komplex támogatása által a lemorzsolódással veszélyeztetett tanulók esélyei növekednek általános és középiskolai tanulmányaik befejezésére, tanulási útvonalaik megerősítésére és a képzettség megszerzésére.	Szükséges 1. a szakmai vezető esetén az előírt, legalább három éves projekt tapasztalat igazolása, és heti óraszámának feltüntetése, 2. a költségvetés átdolgozása a költségcsökkentésnek megfelelően, 3. a megvalósíthatósági tanulmányban a szakmai tevékenységek között, valamint a Gantt-diagramban a projektirányítási kézikönyv elkészítésének feltüntetése, 4. a költségvetés szöveges indoklásaiban a számítási módok korrigálása a kapcsolódó kiegészítő táblázatnak megfelelően.

**A Kormány 1111/2015. (III. 5.) Korm. határozata  
a KÖZOP-1.5.0-09-11-2014-0024 azonosító számú „Tengelysúly- és össztömeg-mérő állomás kiépítése  
az M7 autópálya 192 km szelvényében lévő kétoldali pihenőhelyen (Zalacomári pihenő)” című]  
projektjavaslat támogatásának jóváhagyásáról és akciótervi nevesítéséről**

A Kormány

1. jóváhagyja a KÖZOP-1.5.0-09-11-2014-0024 azonosító számú, „Tengelysúly- és össztömeg-mérő állomás kiépítése az M7 autópálya 192 km szelvényében lévő kétoldali pihenőhelyen (Zalacomári pihenő)” című, egymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslatot (a továbbiakban: projekt) az 1. melléklet szerint,
2. elfogadja a projekt kiemelt projektként történő nevesítését az 1. melléklet szerint,
3. hozzájárul a projekt támogatási szerződésének megkötéséhez.

*Felelős:*           nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:*         azonnal

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

1. melléklet az 1111/2015. (III. 5.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő megnevezése	Projekt támogatása (Ft)	Projekt rövid bemutatása	Támogathatóság feltételei
2.	KÖZOP-1.5.0-09-11-2014-0024	Tengelysúly- és össztömeg-mérő állomás kiépítése az M7 autópálya 192 km szelvényében lévő kétoldali pihenőhelyen (Zalakomári pihenő)	Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság	1 790 831 000	Az M7 autópálya 192. kilométerszelvényében lévő kétoldali pihenőhelyen (zalakomári pihenő) megvalósul a tengelyterhelés-mérő és forgalomszámláló rendszer mérőház és mérőberendezések alkalmazásával, kialakításra kerülnek a teherforgalom kitereléséhez szükséges előjelző táblák, a megközelítést biztosító utak, valamint a vízépítési és közműépítési munkák.	A projekt részeként szükséges elkészíteni a projekt részletes vizsgálatának és alátámasztásának céljából egy kiegészítő megvalósíthatósági tanulmányt a Nemzeti Közlekedési Hatóság által készített, a nemzeti tengelysúly és kapcsolódó ellenőrzéseket támogató hálózat fejlesztésére irányuló, átfogó, országos hatáskörű megvalósíthatósági tanulmány alapján.

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó.

Felelős kiadó: Majláth Zsolt László ügyvezető.