



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2019. szeptember 13., péntek

Tartalomjegyzék

12/2019. (IX. 13.) NVTNM rendelet	A HIPA Nemzeti Befektetési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság tulajdonosi joggyakorlójának kijelölése érdekében az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet módosításáról	6382
34/2019. (IX. 13.) ITM rendelet	A légtérhasználattal kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról	6383

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter 12/2019. (IX. 13.) NVTNM rendelete a HIPA Nemzeti Befektetési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság tulajdonosi joggyakorlójának kijelölése érdekében az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet módosításáról

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 144. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** Az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Bártfai-Mager Andrea s. k.,
nemzeti vagyon kezeléséért felelős
tárca nélküli miniszter

1. melléklet a 12/2019. (IX. 13.) NVTNM rendelethez

A Rendelet 1. melléklet VIII. pontjában foglalt táblázat a következő 6. sorral egészül ki:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
	<i>Állami tulajdonban álló gazdasági társaság neve</i>	<i>Cégjegyzékszám</i>	<i>Tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége)</i>
6.	HIPA Nemzeti Befektetési Ügynökség Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	01-10-140442	2022. december 31.

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 34/2019. (IX. 13.) ITM rendelete a légtérhasználattal kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel, valamint – a 7. § tekintetében – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 79. § 9. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró agrárminiszterrel egyetértésben, a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés l) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés u) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben

a következőket rendelem el:

1. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet módosítása

- 1. §** A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R1.) 3/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) Amennyiben a légiközlekedési hatóság megállapítja, hogy a TIZ légtérben az AFIS nyújtására kijelölt szervezet egybefüggően 1 hónapig nem nyújt szolgáltatást és a TIZ légtér nem üzemel – kivéve, ha ez a szervezet önhibáján kívül álló okból történik –, kezdeményezi ennek légiforgalmi tájékoztatásként történő közzétételét.”
- 2. §** Az R1. I. Fejezet A forgalmi tájékoztató körzet alcíme a következő 3/B. §-sal egészül ki:
- „3/B. § Kijelölt TIZ légtérrel rendelkező repülőtéren végrehajtott helyi repülésekről, az AFIS üzemidején kívül, a repülőtér üzemeltetője tájékoztatja a Budapest ATS Központ repüléstájékoztató szolgálatát.”
- 3. §** Az R1. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Koordinált légtérrel a 12. § (1) bekezdésében meghatározott koordinációs szervezet igényelhet.”
- 4. §** Az R1. 12. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) A koordinációs feladatokat
- a) az LHSG120, LHSG121, LHSG122, LHSG123, LHSG124 légterek esetében Budaörs repülőtér vagy Farkashegy repülőtér üzemben tartójának valamelyike vagy az általuk megbízott szervezet,
 - b) az LHSG110, LHSG111, LHSG112, LHSG113, LHSG114 légterek esetében az Esztergomi repülőtér üzemben tartója vagy az általa megbízott szervezet,
 - c) az LHSG102/S, LHSG103/S, LHSG113/S, LHSG123/S, LHSG124/S légterek esetében a Repülő és Légisport Szövetség vagy az általa megbízott szervezet,
 - d) az LHSG100, LHSG101, LHSG102, LHSG103, LHSG130, LHSG131, LHSG132 légterek esetében a Dunakeszi repülőtér üzemben tartója vagy az általa megbízott szervezet a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.”
- 5. §** (1) Az R1. 24. §-a a következő 1a. ponttal egészül ki:
- (E rendelet alkalmazásában:)
- „1a. AGL (Above ground level): földfelszín feletti magasság;”
- (2) Az R1. 24. §-a a következő 34a. ponttal egészül ki:
- (E rendelet alkalmazásában:)
- „34a. RMZ (Radio Mandatory Zone): a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról

szóló, 2012. szeptember 26-i 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet (a továbbiakban: SERA rendelet) 2. cikk 106. pontjában meghatározott fogalom;”

- (3) Az R1. 24. §-a a következő 38a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„38a. TMZ (Transponder Mandatory Zone): a SERA rendelet 2. cikk 136. pontjában meghatározott fogalom;”

6. §

Az R1. 25. § (5) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„b) a Bizottság 923/2012/EU (2012. szeptember 26.) végrehajtási rendelete a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról.”

7. §

Az R1.

- a) 1/F. § (2) bekezdés b) pontjában a „kezdeményezővel, amelynek eredménye alapján” szövegrész helyébe a „kérelmezővel vagy annak jogutódjával, amelynek eredménye alapján” szöveg,
 - b) 1/H. §-ában az „a 3/A. § (4) bekezdésében” szövegrész helyébe az „a 3/A. § (3) bekezdésében” szöveg,
 - c) 10. § (2) bekezdésében az „ATS központtal” szövegrész helyébe az „ATS Központtal” szöveg,
 - d) 12. § (4) bekezdés b) és d) pontjában a „légtér engedélyezett” szövegrész helyébe a „légtér igénybevételének engedélyezett” szöveg,
 - e) 13. § (3) bekezdésében a „szervezet munkáját” szövegrész helyébe a „szervezet tevékenységét” szöveg,
 - f) 17. § (3) bekezdésében a „helyi időpontok közötti” szövegrész helyébe a „helyi idő szerinti időpontok közötti” szöveg,
 - g) 24. § 12a. pontjában az „a 15/A. § (1) bekezdés b) pontjában felsoroltak kivételével” szövegrész helyébe az „a magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet 1. § (3a) bekezdés b) pontjában felsoroltak kivételével” szöveg,
 - h) 24. § 23. pontjában az „a vitorlázó légtérnek az ellenőrzött légtérben lévő azon magasságtartománya,” szövegrész helyébe az „a vitorlázó- és siklórepülések céljára az ellenőrzött légtérben kijelölt légtér,” szöveg,
 - i) 1. melléklet További szabályok, eltérések alcím 2. pontjában az „Az F és G osztályú légtérekben,” szövegrész helyébe az „A G osztályú légtérben,” szöveg,
 - j) 2. melléklet II. ATS ÁTRUHÁZÁS alcím 2.2.1. pontjában az „A 480217N 0184930E” szövegrész helyébe az „A480214N 0184917E” szöveg, az „FL090 (2750 m STD) magasságtól” szövegrész helyébe a „9000’ (2750 m STD) magasságtól” szöveg,
 - k) 2. melléklet II. ATS ÁTRUHÁZÁS alcím 2.2.1. pontjában és 3.3. pontjában a „Budapest ATS központ” szövegrész helyébe a „Budapest ATS Központ” szöveg,
 - l) 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉREK alcím 1. TIZ légterek című táblázat A:10 mezőjében a „10 km sugarú” szövegrész helyébe a „10 km (5,4 NM) sugarú” szöveg, C:1–C:11, valamint C:13–C:16 mezőiben az „(ICAO „F”)” szövegrész helyébe az „(ICAO „G”)” szöveg,
 - m) 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉREK alcím 4. Drop Zone légterek című táblázat B:4 mezőjében a „3500’” szövegrész helyébe a „3500’ (1050 m) AMSL” szöveg, B:12 mezőjében a „4000’ (1200 m)” szövegrész helyébe a „4000’ (1200 m) AMSL” szöveg,
 - n) 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK (TRA) alcím 1. Időszakosan korlátozott légterek című táblázat C:7–C:9 mezőiben a „4500’ (1350 m)” szövegrész helyébe a „2000’ (600 m)” szöveg,
 - o) 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTÉREK (TRA) alcím 1. Időszakosan korlátozott légterek című táblázat D:21 mezőjében az „együtműködési eljárásban rögzíti.” szövegrész helyébe az „együtműködési megállapodásban rögzíti.” szöveg,
 - p) 3. melléklet 3. Környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek című táblázat D:28 mezőjében a „március 1.-2 november 1.” szövegrész helyébe a „március 1. – november 1.” szöveg,
 - q) 3. melléklet 4. Veszélyes légterek című táblázat D:3–D:21 mezőiben a „Működés NOTAM szerint.” szövegrész helyébe a „Tervezett működés NOTAM szerint.” szöveg
- lép.

- 8. §** (1) Az R1. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
 (2) Az R1. 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

- 9. §** Hatályát veszti
- a) az R1. 24. § 8. pontja,
 - b) az R1. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 2. Műrepülő légterek című táblázatának 2. sora,
 - c) az R1. 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) cím 1. Időszakosan korlátozott légterek című táblázat 5. és 10–12. sora.

2. A léginnavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet módosítása

- 10. §** A léginnavigációs szolgálatot és légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.)
- a) 21. § (2) bekezdésében, 22. § (3) bekezdésében, 1. melléklet 2.6.1., 2.6.1.1., 2.6.2., 2.6.2.1., 2.6.3., 2.6.4., 2.6.4.1., 2.6.6., 2.6.6.1. pontjában, valamint 1. melléklet 3.6.4.2. pont bd) és ca) alpontjában a „radartanácsadás” szövegrész helyébe a „radaralapú repüléstájékoztató” szöveg,
 - b) 1. melléklet 3.6.4.2. pont c) pontjában a „Radartanácsadás” szövegrész helyébe a „Radaralapú repüléstájékoztató” szöveg lép.
- 11. §** Az R2. 2. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
- 12. §** Az R2. 3. melléklete helyébe a 4. melléklet szerinti melléklet lép.

3. A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet módosítása

- 13. §** (1) A Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 56/2016. (XII. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: R3.) 19. § (1) bekezdése a következő e) és f) ponttal egészül ki:
[A SERA rendelet melléklet 4. Fejezet 4. szakasz SERA.4001 pont b) alpontjában meghatározottakon túl Budapest FIR-ben repülési tervet kell benyújtani:]
 „e) 4000 láb (1200 m) AMSL és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterekben végrehajtott repülésekre a hajtómű nélküli légi járművek kivételével;
 f) a TIZ-zel rendelkező repülőterekre érkező, onnan induló, valamint a légteret keresztező repülésekre a hajtómű nélküli légi járművek, valamint a TIZ-ekben végrehajtott helyi repülések kivételével.”
- (2) Az R3. 19. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:
 „(1a) Az (1) bekezdés f) pontjában meghatározott esetben a repülési tervet a repülőterei repüléstájékoztató szolgálat közétett üzemidejétől függetlenül, a repülésnek a TIZ területére eső szakaszára kell benyújtani.”
- 14. §** (1) Az R3. 65. § (1) bekezdése a következő d)–f) ponttal egészül ki:
[A 117,975–137,000 MHz frekvenciasávban működő, az egységes európai égbolton belüli beszédüzemű kommunikáció csatornatávolságára vonatkozó követelmények megállapításáról szóló, 2012. november 16-i 1079/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet szerinti csatornaosztású rádiótávbeszélő üzemmódú rádióberendezéssel kell felszerelni a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel]
 „d) a vitorlázó felhőrepülést végrehajtó légi járműveket,
 e) a 4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterekben üzemeltetett légi járműveket a hajtómű nélküli légi járművek kivételével,
 f) a TIZ-ekben üzemeltetett légi járműveket a TIZ-t el nem hagyó, rádióberendezéssel fel nem szerelt, hajtómű nélküli légi járművek kivételével.”
- (2) Az R3. 65. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
 „(7) Nem kell nyomásmagasság továbbítási képességgel rendelkező transzponderrel felszerelni a TIZ-ben üzemeltetett légi járművet – a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendeletben foglalt kivétellel –, valamint a vitorlázó légtérben üzemeltetett légi járművet,

továbbá a FIC-et előzetesen tájékoztató, az indulási repülőtér forgalmi körét, légtérét és a vitorlázó légtér elhagyó hajtómű nélküli légi járművet.”

- 15. §** Az R3. 66. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:
„(7) A rádióberendezéssel felszerelt, VFR szerint működő légi járműnek a TIZ-ben történő üzemelése során – ha az AFIS eltérően nem kéri – rádióösszeköttetést kell fenntartania az érintett AFIS egységgel.”
- 16. §** Az R3. 68. §-a a következő (10) és (11) bekezdéssel egészül ki:
„(10) Az IFR szerint működő légi járműnek a nem ellenőrzött légtérben történő repülése során a (11) bekezdésben meghatározott kivétellel – ha a FIC eltérően nem kéri – a repülési terv lezárásáig rádióösszeköttetést kell fenntartania a FIC-cel.
(11) Az IFR szerint működő légi járműnek a TIZ-ben történő üzemelése során – ha az AFIS eltérően nem kéri – rádióösszeköttetést kell fenntartania az érintett AFIS egységgel.”
- 17. §** Az R3. 89. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Budapest CTR végső megközelítési területének határait a magyar légtér légiközeledés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM–HM–KvVM együttes rendelet határozza meg.”
- 18. §** Az R3.
a) 2. §-ában a „légiforgalom irányításának szabályairól” szövegrész helyébe a „légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól” szöveg,
b) 19. § (1) bekezdés d) pontjában a „miniszteri rendeletben az MCTR-ek” szövegrész helyébe a „miniszteri rendeletben meghatározott, az MCTR-ek” szöveg,
c) 46. § (8) bekezdésében és 81. § (1) bekezdésében az „a VFR Manualban közzétett” szövegrész helyett az „a látvarepülési szabályok szerinti repülésről szóló kiadványban” szöveg,
d) 53. § (1) bekezdésében az „Ellenőrzött légtérben belül a légi járműnek” szövegrész helyébe az „Ellenőrzött légtérben belül CTA-ban és TMA-ban a légi járműnek a polgári ATS egységekkel a rádióösszeköttetést angol nyelven kell tartania. CTR-ben a légi járműnek” szöveg,
e) 61. § (1) bekezdésében az „F és G osztályú légtérben” szövegrész helyébe a „G osztályú légtérben” szöveg,
f) 65. § (8) bekezdésében az „OAT repülési szabályok szerinti repüléseket,” szövegrész helyébe az „OAT repülési szabályok szerinti repülések,” szöveg,
g) 66. § (1) bekezdésében a „légtérben történő repülése során – ha a FIC eltérően nem kéri –” szövegrész helyébe a „légtérben történő repülése során a (7) bekezdésben meghatározott kivétellel – ha a FIC eltérően nem kéri –” szöveg,
h) 68. § (2) bekezdésében a „rendeletben „F”, „D” és „C” osztályúként meghatározott légtérben 9500 láb AMSL-en” szövegrész helyébe a „rendeletben „G”, „D” és „C” osztályúként meghatározott légtérben 9500 láb (2900 m) AMSL-en” szöveg,
i) 68. § (3) bekezdésében az „F, D és C osztályú légtérben” szövegrész helyébe a „G, D és C osztályú légtérben” szöveg,
j) 68. § (3) bekezdés a) pontjában a „9500 láb AMSL” szövegrész helyébe a „9500 (2900 m) láb AMSL” szöveg lép.
- 19. §** Hatályát veszti az R3.
a) 65. § (2) bekezdése és
b) 7. melléklete.

4. Záró rendelkezések

- 20. §** Ez a rendelet 2020. január 30-án lép hatályba.

21. § Ez a rendelet a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2012. szeptember 26-i 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 34/2019. (IX. 13.) ITM rendelethez

Az R1. 1. melléklete szerinti táblázat 7-11. sora helyébe a következő 7-11. sorok lépnek:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	Légiforgalmi légtér	Osztály	Légtér kiterjedése	Forgalom	Elkülönítések	Nyújtott szolgálat	VMC értékek, látástávolság és felhőktől való távolsági megkötések	Sebesség megkötések	Rádió összeköttetési kötelezettség	FPL benyújtási kötelezettség	ATC engedély szükségessége
7	NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTÉR	G	4000 láb (1200 m) és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a kijelölt TIZ-ek	IFR	Nem biztosítanak	Kérés esetén repüléstájékoztató	Nincs	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétoldalú	Igen	Nincs
8				VFR	Nem biztosítanak	Kérés esetén repüléstájékoztató (radaralapú forgalmi tájékoztatás)	3000 láb (900 m) AMSL fölött vagy több mint 1000 lábbal (300 m) a terep felett, amelyek magasabb Vízszintes látás: 5 km Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Folyamatos kétoldalú, kivéve a rádióval fel nem szerelt, hajtómű nélküli légitáncműveket, ide nem értve a vitorlázó felhőrepüléseket, továbbá a TIZ légtérrel el nem hagyó helyi repüléseket, ha a TIZ-ben nincs RMZ kijelölve	Igen, kivéve a TIZ légtérrel el nem hagyó helyi repüléseket, valamint a hajtómű nélküli légitáncműveket, ide nem értve a vitorlázó felhőrepüléseket	Nincs
9							Legfeljebb 3000 láb (900 m) AMSL-en vagy 1000 lábbal (300 m) a terep felett, amelyek magasabb Vízszintes látás: 5 km Elérés: - legfeljebb 140 kt műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtott repülések esetén 1500 m, - helikopterek számára 800 m, amennyiben a repülést olyan sebességgel hajtják végre, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését. Felhőktől való távolság: Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett				
10				Csak VFR	Nem biztosítanak	Kérés esetén repüléstájékoztató	3000 láb (900 m) AMSL fölött vagy több mint 1000 lábbal (300 m) a terep felett, amelyek magasabb Vízszintes látás: 5 km Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen	Max. 250 kt (460 km/h) IAS	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket3	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket	Nincs
11							Legfeljebb 3000 láb (900 m) AMSL-en vagy 1000 lábbal (300 m) a terep felett, amelyek magasabb Vízszintes látás: 5 km Elérés: - legfeljebb 140 kt műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtott repülések esetén 1500 m, - helikopterek számára 800 m, amennyiben a repülést olyan sebességgel hajtják végre, amely lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését. Felhőktől való távolság: Felhőkön kívül, a föld vagy a vízfelszín látása mellett				

2. melléklet a 34/2019. (IX. 13.) ITM rendelethez

1. Az R1. 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 1. Polgári irányítói körzet című táblázat A:2 mezője helyébe a következő mező lép:

”

(A)	
(2.)	Budapest CTA
Magyarország országhatára e rendelet 2. melléklet I. alcím 2.-4. pontjában és II.-IV. alcímében, valamint 3. mellékletében meghatározott légtereken kívül	

”

2. Az R1. 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 2. Közelkörzet című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„2. Közelkörzet

	A		B	C
1.	Légtér azonosítója / oldalhatárai		Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	Budapest TMA1			
	472011N	0181744E		
	470220N	0182212E		
	465337N	0190031E	FL195 (5950 m STD) / 9500'	(ICAO „C”)
	465726N	0185421E	(2900 m) AMSL	
	470324N	0184445E		
	472011N	0181744E		
3.	Budapest TMA2/A			
	474419N	0181530E		
	472900N	0181531E		
	472421N	0181642E		
	472232N	0181709E		
	472011N	0181744E		
	470324N	0184445E		
	471342N	0185839E		
	471844N	0185029E		
	472115N	0184623E		
	472409N	0184140E		
	472531N	0183928E	FL195 (5950 m STD) / 5500'	(ICAO „C”)
	473231N	0183928E	(1700 m) AMSL	
	473653N	0183928E		
	474919N	0185613E		
	474914N	0190432E		
	474907N	0191518E		
	473849N	0193152E		
	473835N	0193214E		
	474906N	0194628E		
	475644N	0193408E		
	480519N	0192017E		
	Országhatár			
	474419N	0181530E		
4.	Budapest TMA2/B			
	471342N	0185839E		
	470324N	0184445E		
	465726N	0185421E		
	465337N	0190031E		
	464819N	0192349E		
	465248N	0195136E	FL195 (5950 m STD) / 5500'	(ICAO „C”)
	470913N	0201353E	(1700 m) AMSL	
	471529N	0201355E		
	473200N	0201358E		
	474052N	0195940E		
	474906N	0194628E		
	473835N	0193214E		

	471927N 465441N 470345N 471342N	0200302E 0192934E 0191451E 0185839E		
5.	Budapest TMA3 474919N 473653N 473231N 472531N 472409N 472115N 471844N 471342N 471956N 472418N 472525N 472811N 472933N 473057N 473355N 473556N 474111N 473827N 473721N 473640N 473600N 473439N 473221N 473835N 473849N 474907N 474914N 474919N	0185613E 0183928E 0183928E 0183928E 0184140E 0184623E 0185029E 0185839E 0190704E 0190115E 0185940E 0190029E 0190054e 0185951E 0185502E 0185145E 0185850E 0190316E 0190503E 0190610E 0191030E 0192008E 0192350E 0193214E 0193152E 0191518E 0190432E 0185613E	FL195 (5950 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	(ICAO „C”)
6.	Budapest TMA4 474111N 473556N 473355N 473057N 473721N 473827N 474111N	0185850E 0185145E 0185502E 0185951E 0190503E 0190316E 0185850E	FL195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „C”)
7.	Budapest TMA5 473721N 473057N 472933N 472811N 472525N 472418N 471956N 470955N 472218N 473221N 473439N 473600N 473640N 473721N	0190503E 0185951E 0190054E 0190029E 0185940E 0190115E 0190704E 0192319E 0194000E 0192350E 0192008E 0191030E 0190610E 0190503E	FL195 (5950 m STD) / 2000' (600 m) AMSL, kivéve Budapest CTR	(ICAO „C”)
8.	Budapest TMA6 473835N 473221N 472218N 470955N 471956N 471342N 470345N 465441N 471927N 473835N	0193214E 0192350E 0194000E 0192319E 0190704E 0185839E 0191451E 0192934E 0200302E 0193214E	FL195 (5950 m STD) / 2500' (750 m) AMSL	(ICAO „C”)

9.	Budapest TMA7		FL 195 (5950 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	(ICAO „C”)
	481029N	0200325E		
	Országhatár			
	480519N	0192017E		
	475644N	0193408E		
	474906N	0194628E		
	474052N	0195940E		
	473200N	0201358E		
	480605N	0201359E		
	481029N	0200325E		

3. Az R1. 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 3. Polgári repülőtéri körzetek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„3. Polgári repülőtéri körzetek

	A		B	C
1.	Légtér azonosítója /oldalhatárai		Felső /alsó határa	Megjegyzés
2.	Budapest CTR		3500' (1050 m) AMSL / GND	(ICAO „D”) Budapest CTR magában foglalja Budapest CTR végső megközelítési területét
	473546N	0190523E		
	473457N	0190856E		
	473230N	0191930E		
	472400N	0193400E		
	472307N	0193247E		
	471632N	0192347E		
	471457N	0192138E		
	472410N	0190642E		
	472613N	0190619E		
	472941N	0190336E		
3.	Budapest CTR végső megközelítési területe		3500' (1050 m) AMSL / GND	(ICAO „D”)
	473546N	0190523E		
	473457N	0190856E		
	473230N	0191930E		
	472400N	0193400E		
	472307N	0193247E		
	471632N	0192347E		
	471457N	0192138E		
	472410N	0190642E		
	472613N	0190619E		
	472941N	0190336E		
4.	Sármellék CTR		2000' (600 m) AMSL/GND	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTA légtérrel együtt működhet.
	465232N	0170443E		
	465233N	0171252E		
	464035N	0171331E		
	463224N	0171903E		
	462847N	0171750E		
	462659N	0170752E		
	463919N	01 70630E		
	465010N	0165907E		
465232N	0170443E			
5.	Sármellék CTA		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) közzétett üzemidő szerint csak Sármellék CTR légtérrel együtt működhet.
	465211N	0164912E		
	465233N	0171252E		
	463423N	0171944E		
	462847N	0171750E		
	462539N	0170031E		
465211N	0164912E			

6.	Debrecen CTR		2000' (600 m) AMSL/GND	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTA1 és CTA2 légterekkel együtt működhet.
	473908N	0214744E		
	473338N	0215503E		
	471843N	0213038E		
	472433N	0212252E		
473908N	0214744E			
7.	Debrecen CTA1		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA2 légterekkel együtt működhet.
	474127N	0215009E		
	473102N	0220059E		
	471020N	0214329E		
	471154N	0212611E		
	472402N	0211743E		
	473243N	0213243E		
474127N	0215009E			
8.	Debrecen CTA2		9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	(ICAO „D”) Közzétett üzemidő szerint csak Debrecen CTR és CTA1 légterekkel együtt működhet.
	474718N	0213722E		
	474127N	0215009E		
	473243N	0213243E		
	474559N	0213339E		
474718N	0213722E			

4. Az R1. 2. melléklet I. ELLENŐRZÖTT LÉGTÉREK cím 4. Katonai körzetek című táblázata a következő táblázat lép:

„4. Katonai körzetek

	A		B	C
1.	Légtér azonosítója / oldalhatárai		Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	Kecskemét MTMA1/A		7500' (2300 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	
	470247N	0200102E		
	470304N	0195208E		
	470342N	0192954E		
	470403N	0191630E		
	464938N	0192954E		
	463622N	0201429E		
	465142N	0202812E		
	465400N	0201703E		
	465559N	0200728E		
465843N	0200133E			
470247N	0200102E			
3.	Kecskemét MTMA1/B		FL125 (3800 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL	
	470247N	0200102E		
	470304N	0195208E		
	470342N	0192954E		
	470403N	0191630E		
	464938N	0192954E		
	463622N	0201429E		
	465142N	0202812E		
	465400N	0201703E		
	465559N	0200728E		
465843N	0200133E			
470247N	0200102E			
4.	Kecskemét MTMA2/A		7500' (2300 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL	
	464938N	0192954E		
	463957N	0192213E		
	463615N	0195058E		
	463203N	0202335E		
	464943N	0203740E		
	465142N	0202812E		
	463622N	0201429E		
464938N	0192954E			

5.	Kecskemét MTMA2/B		FL125 (3800 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL
	464938N	0192954E	
	463957N	0192213E	
	463615N	0195058E	
	463203N	0202335E	
	464943N	0203740E	
	465142N	0202812E	
	463622N	0201429E	
464938N	0192954E		
6.	Kecskemét MTMA3/A		7500' (2300 m) AMSL / 4000' (1200 m) AMSL
	470403N	0191630E	
	470104N	0191155E	
	465337N	0190031E	
	463957N	0192213E	
	464938N	0192954E	
470403N	0191630E		
7.	Kecskemét MTMA3/B		FL125 (3800 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL
	470403N	0191630E	
	470104N	0191155E	
	465337N	0190031E	
	463957N	0192213E	
	464938N	0192954E	
470403N	0191630E		
8.	Kecskemét MTMA4/A		7500' (2300 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL
	470929N	0194549E	
	470403N	0191630E	
	470342N	0192954E	
	470304N	0195208E	
	470247N	0200102E	
470929N	0194549E		
9.	Kecskemét MTMA4/B		FL125 (3800 m STD) / 7500' (2300 m) AMSL
	470929N	0194549E	
	470403N	0191630E	
	470342N	0192954E	
	470304N	0195208E	
	470247N	0200102E	
470929N	0194549E		
10.	Kecskemét MCTR		4000' (1200 m) AMSL / GND
	A repülőtér		
	vonatkozási pont (ARP		
	465504N 0194503E) körüli		
	10 km (5 NM) sugarú kör,		
	valamint az alábbi koordináták által		
	megadott terület.		
	470342N	0192954E	
	470304N	0195208E	
	465559N	0200729E	
464529N	0195854E		
465329N	0193659E		
465329N	0192954E		
470342N	0192954E		
11.	Pápa MTMA		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL
	473559N	0171554E	
	473559N	0173554E	
	472959N	0174154E	
	472959N	0175015E	
	471259N	0175900E	
	465959N	0172640E	
	470229N	0171654E	
	472854N	0170304E	
	473559N	0171554E	

12.	<p align="center">Pápa MCTR</p> <p>A repülőtér vonatkoztatási pont (ARP 472150N 0173002E) körüli 10 km (5 NM) sugarú kör, valamint az alábbi koordináták által megadott terület.</p> <table border="0"> <tr><td>473539N</td><td>0172854E</td></tr> <tr><td>471029N</td><td>0174254E</td></tr> <tr><td>470738N</td><td>0173124E</td></tr> <tr><td>473259N</td><td>0171754E</td></tr> <tr><td>473539N</td><td>0172854E</td></tr> </table>	473539N	0172854E	471029N	0174254E	470738N	0173124E	473259N	0171754E	473539N	0172854E	4000' (1200 m) AMSL / GND															
473539N	0172854E																										
471029N	0174254E																										
470738N	0173124E																										
473259N	0171754E																										
473539N	0172854E																										
13.	<p align="center">Szolnok MTMA/A</p> <p>Szolnok MCTR átfedő részének kizárásával</p> <table border="0"> <tr><td>472212N</td><td>0200910E</td></tr> <tr><td>471203N</td><td>0195953E</td></tr> <tr><td>470247N</td><td>0200102E</td></tr> <tr><td>465843N</td><td>0200133E</td></tr> <tr><td>465559N</td><td>0200728E</td></tr> <tr><td>465400N</td><td>0201703E</td></tr> <tr><td>465142N</td><td>0202812E</td></tr> <tr><td>464943N</td><td>0203740E</td></tr> <tr><td>471245N</td><td>0204529E</td></tr> <tr><td>471829N</td><td>0202929E</td></tr> <tr><td>472038N</td><td>0201743E</td></tr> <tr><td>472212N</td><td>0200910E</td></tr> </table>	472212N	0200910E	471203N	0195953E	470247N	0200102E	465843N	0200133E	465559N	0200728E	465400N	0201703E	465142N	0202812E	464943N	0203740E	471245N	0204529E	471829N	0202929E	472038N	0201743E	472212N	0200910E	5500' (1700 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	
472212N	0200910E																										
471203N	0195953E																										
470247N	0200102E																										
465843N	0200133E																										
465559N	0200728E																										
465400N	0201703E																										
465142N	0202812E																										
464943N	0203740E																										
471245N	0204529E																										
471829N	0202929E																										
472038N	0201743E																										
472212N	0200910E																										
14.	<p align="center">Szolnok MTMA/B</p> <table border="0"> <tr><td>472212N</td><td>0200910E</td></tr> <tr><td>471203N</td><td>0195953E</td></tr> <tr><td>470247N</td><td>0200102E</td></tr> <tr><td>465843N</td><td>0200133E</td></tr> <tr><td>465559N</td><td>0200728E</td></tr> <tr><td>465400N</td><td>0201703E</td></tr> <tr><td>465142N</td><td>0202812E</td></tr> <tr><td>464943N</td><td>0203740E</td></tr> <tr><td>471245N</td><td>0204529E</td></tr> <tr><td>471829N</td><td>0202929E</td></tr> <tr><td>47238N</td><td>0201743E</td></tr> <tr><td>472212N</td><td>0200910E</td></tr> </table>	472212N	0200910E	471203N	0195953E	470247N	0200102E	465843N	0200133E	465559N	0200728E	465400N	0201703E	465142N	0202812E	464943N	0203740E	471245N	0204529E	471829N	0202929E	47238N	0201743E	472212N	0200910E	9500' (2900 m STD) / 5500' (1700 m) AMSL	
472212N	0200910E																										
471203N	0195953E																										
470247N	0200102E																										
465843N	0200133E																										
465559N	0200728E																										
465400N	0201703E																										
465142N	0202812E																										
464943N	0203740E																										
471245N	0204529E																										
471829N	0202929E																										
47238N	0201743E																										
472212N	0200910E																										
15.	<p align="center">Szolnok MCTR</p> <table border="0"> <tr><td>472038N</td><td>0201743E</td></tr> <tr><td>465843N</td><td>0200133E</td></tr> <tr><td>465559N</td><td>0200728E</td></tr> <tr><td>465400N</td><td>0201703E</td></tr> <tr><td>471829N</td><td>0202929E</td></tr> <tr><td>472038N</td><td>0201743E</td></tr> </table>	472038N	0201743E	465843N	0200133E	465559N	0200728E	465400N	0201703E	471829N	0202929E	472038N	0201743E	4000' (1200 m) AMSL / GND													
472038N	0201743E																										
465843N	0200133E																										
465559N	0200728E																										
465400N	0201703E																										
471829N	0202929E																										
472038N	0201743E																										

5. Az R1. 2. *melléklet* I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 5. További szabályok pont 5.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„5.1. Az MCTR-ek munkaszüneti napokon, valamint 20.00 LT-08.00 LT között csak külön igénylés alapján, a többi időszakban folyamatosan működnek, az MTMA-k minden időszakban csak külön igénylés alapján működnek.”

6. Az R1. 2. *melléklet* III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 1. TIZ légterek című táblázat C:12 mezője helyébe a következő mező lép:

”

	(C)
(12.)	(ICAO „G”) Közzétett üzemidő szerint. A légtér igénybevétele csak legalább nyomásmagasság továbbítási képességgel rendelkező transzponderrel felszerelt légijárművel lehetséges, kivéve a hajtómű nélküli légijárműveket.

”

7. Az R1. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 3. Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légterek című táblázata helyébe a következő táblázat lép:

„3. Vitorlázó- és siklórepülések céljára kijelölt légterek

1.	A	B	C
	Légtér azonosítója / oldalhatárai	Felső / alsó határa	Megjegyzés
2.	LHSG100 474636N 0190905E 474301N 0190609E 473706N 0191615E 473800N 0192100E 473811N 0192321E 474636N 0190905E	Koordinált: 4500' (1350 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
3.	LHSG101 475108N 0191203E 474914N 0190432E 474636N 0190905E 473811N 0192321E 473849N 0193152E 474907N 0191518E 475108N 0191203E	Koordinált: 5500' (1700 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
4.	LHSG102/V 475312N 0192011E 475108N 0191203E 474907N 0191518E 473849N 0193152E 473935N 0194216E 475312N 0192011E	Koordinált: 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
5.	LHSG103/V 475644N 0193408E 475312N 0192011E 473935N 0194216E 474052N 0195940E 474906N 0194628E 475644N 0193408E	Koordinált: 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
6.	LHSG110 474923N 0185107E Országhatár 474541N 0183928E 473653N 0183928E 474919N 0185613E 474923N 0185107E	5500' (1700 m) AMSL / GND Koordinált: 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	(ICAO „G” a koordinált légtér kivételével) Csak VFR repülések számára Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

7.	<p style="text-align: center;">LHSG111</p> <p style="text-align: center;">Országhatár</p> 474541N 0183928E 474548N 0182806E 472827N 0182806E 472956N 0183216E 473231N 0183928E 474541N 0183928E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
8.	<p style="text-align: center;">LHSG112</p> <p style="text-align: center;">Országhatár</p> 480328N 0190338E 474923N 0185107E 474919N 0185613E 474914N 0190432E 475108N 0191203E 475312N 0192011E 480328N 0190338E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
9.	<p style="text-align: center;">LHSG113/V</p> <p style="text-align: center;">Országhatár</p> 474548N 0182806E 474419N 0181530E 472900N 0181531E 472421N 0181642E 472827N 0182806E 474548N 0182806E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
10.	<p style="text-align: center;">LHSG114</p> 480519N 0192017E 480328N 0190338E 475312N 0192011E 475644N 0193408E 480519N 0192017E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
11.	<p style="text-align: center;">LHSG120</p> 473355N 0185502E 473231N 0185309E 473127N 0184818E 472714N 0185510E 472846N 0185840E 472811N 0190029E 472933N 0190054E 473057N 0185951E 473355N 0185502E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 4500' (1350 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
12.	<p style="text-align: center;">LHSG121</p> 473127N 0184818E 473018N 0184305E 472232N 0185543E 472455N 0185859E 472714N 0185510E 473127N 0184818E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 5500' (1700 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
13.	<p style="text-align: center;">LHSG122</p> 473231N 0183928E 472956N 0183216E 472531N 0183928E 472409N 0184140E 472115N 0184623E 471844N 0185029E 472232N 0185543E 473018N 0184305E 473231N 0183928E	<p style="text-align: center;">Koordinált:</p> 6500' (2000 m) AMSL / 3500' (1050 m) AMSL	<p style="text-align: center;">Koordinált légtér:</p> Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.

14.	LHSG123/V		Koordinált: 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	472956N	0183216E		
	472827N	0182806E		
	471515N	0184935E		
	471844N	0185029E		
	472115N	0184623E		
	472409N	0184140E		
472531N	0183928E			
472956N	0183216E			
15.	LHSG124/V		Koordinált: 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban vitorlázórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	472827N	0182806E		
	472421N	0181642E		
	472232N	0181709E		
	472011N	0181744E		
	470324N	0184445E		
	465726N	0185421E		
471515N	0184935E			
472827N	0182806E			
16.	LHSG130		Koordinált: FL285 (8700 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	Koordinált légtér: Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	475036N	0191153E		
	474544N	0185939E		
	473827N	0190316E		
	474306N	0191459E		
475036N	0191153E			
17.	LHSG131		Koordinált: FL285 (8700 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	Koordinált légtér Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	480000N	0190800E		
	475300N	0185600E		
	474544N	0185939E		
	475036N	0191153E		
480000N	0190800E			
18.	LHSG132		Koordinált: FL285 (8700 m STD) / 3500' (1050 m) AMSL	Koordinált légtér Hullámrepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	474306N	0191459E		
	473827N	0190316E		
	473646N	0190740E		
474306N	0191459E			
19.	LHSG102/S		Koordinált: 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	475312N	0192011E		
	475108N	0191203E		
	474907N	0191518E		
	473849N	0193152E		
	473935N	0194216E		
475312N	0192011E			
20.	LHSG103/S		Koordinált: 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	475644N	0193408E		
	475312N	0192011E		
	473935N	0194216E		
	474052N	0195940E		
	474906N	0194628E		
475644N	0193408E			
21.	LHSG113/S		Koordinált: 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	474548N	0182806E		
	Országhatár			
	474419N	0181530E		
	472900N	0181531E		
	472421N	0181642E		
472827N	0182806E			
474548N	0182806E			

22.	LHSG123/S		Koordinált: 6500' (2000 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	472956N	0183216E		
	472827N	0182806E		
	471515N	0184935E		
	471844N	0185029E		
	472115N	0184623E		
	472409N	0184140E		
	472531N	0183928E		
472956N	0183216E			
23.	LHSG124/S		Koordinált: 7500' (2300 m) AMSL / 5500' (1700 m) AMSL	Koordinált légtér: Napnyugtáig igényelhető. Elsősorban siklórepülés céljára. A kezdés, befejezés időpontját és az igénybe vehető magasságot a Budapest ATS Központ határozza meg.
	472827N	0182806E		
	472421N	0181642E		
	472232N	0181709E		
	472011N	0181744E		
	470324N	0184445E		
	465726N	0185421E		
	471515N	0184935E		
472827N	0182806E			

8. Az R1. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 4. DropZone légterek című táblázata a következő C:3 mezővel egészül ki:

”

	(C)
(3.)	Az LHSDZLHDV és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.

”

9. Az R1. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK cím 4. DropZone légterek című táblázat 19. és 20. sora helyébe a következő sor lép, egyidejűleg a táblázat a következő 21. sorral egészül ki:

”

19.	LHSDZLHGR1/Gyűrő1		5500' (1700 m) AMSL / GND	Csak LHSDZLHGR2/Gyűrő2 légtérrel együtt működhet
	472642N	0184505E		
	472409N	0184140E		
	472115N	0184623E		
	472347N	0184948E		
	472642N	0184505E		
20.	LHSDZLHGR2/Gyűrő2		6500' (2000 m) AMSL / GND	Csak LHSDZLHGR1/Gyűrő1 légtérrel együtt működhet
	472409N	0184140E		
	472304N	0184012E		
	472009N	0184455E		
	472115N	0184623E		
	472409N	0184140E		
21.	LHSDZLHOY/Őcsény 2 NM sugarú kör a 461843N 0184549E központ körül		FL145 (4400 m STD) / GND	

”

10. R1. 2. melléklet III. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK címe a következő 5. RMZ-k és TMZ-k című táblázattal egészül ki:

„5. RMZ-k és TMZ-k

1.	A		B	C
	Légtér azonosítója/Oldalhatárai		Felső/alsó határa	Megjegyzés
2.	Debrecen RMZ1 473908N 0214744E 473338N 0215503E 471843N 0213038E 472433N 0212252E 473908N 0214744E		2000' (600 m) AMSL / GND	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Debrecen TIZ1 légtérrel) Az AIP-ben közzétett AFIS frekvencia használandó
3.	Debrecen RMZ2 474127N 0215009E 473102N 0220059E 471020N 0214329E 471154N 0212611E 472402N 0211743E 473243N 0213243E 474127N 0215009E		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Debrecen TIZ2 légtérrel) Az AIP-ben közzétett AFIS frekvencia használandó
4.	Debrecen RMZ3 474718N 0213722E 474127N 0215009E 473243N 0213243E 474559N 0213339E 474718N 0213722E		9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Debrecen TIZ3 légtérrel) Az AIP-ben közzétett AFIS frekvencia használandó
5.	Debrecen TMZ1 473908N 0214744E 473338N 0215503E 471843N 0213038E 472433N 0212252E 473908N 0214744E		2000' (600 m) AMSL / GND	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Debrecen TIZ1 légtérrel)
6.	Debrecen TMZ2 474127N 0215009E 473102N 0220059E 471020N 0214329E 471154N 0212611E 472402N 0211743E 473243N 0213243E 474127N 0215009E		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Debrecen TIZ2 légtérrel)
7.	Debrecen TMZ3 474718N 0213722E 474127N 0215009E 473243N 0213243E 474559N 0213339E 474718N 0213722E		9500' (2900 m) AMSL / 5000' (1500 m) AMSL	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Debrecen TIZ3 légtérrel)
8.	Sármellék RMZ1 465232N 0170443E 465233N 0171252E 464035N 0171331E 463224N 0171903E 462847N 0171750E 462659N 0170752E 463919N 0170630E 465010N 0165907E 465232N 0170443E		2000' (600 m) AMSL / GND	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Sármellék TIZ1 légtérrel) Az AIP-ben közzétett AFIS frekvencia használandó.
9.	Sármellék RMZ2 465211N 0164912E 465233N 0171252E 463423N 0171944E 462847N 0171750E 462539N 0170031E 465211N 0164912E		9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Sármellék TIZ2 légtérrel) Az AIP-ben közzétett AFIS frekvencia használandó.

10.	Sármellék TMZ1		2000' (600 m) AMSL / GND	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Sármellék TIZ1 légtérrel)
	465232N	0170443E		
	465233N	0171252E		
	464035N	0171331E		
	463224N	0171903E		
	462847N	0171750E		
	462659N	0170752E		
	463919N	0170630E		
465010N	0165907E	9500' (2900 m) AMSL / 2000' (600 m) AMSL	ICAO „G” H24-ben (kiterjedése megegyezik Sármellék TIZ2 légtérrel)	
465232N	0170443E			
Sármellék TMZ2				
465211N	0164912E			
465233N	0171252E			
463423N	0171944E			
462847N	0171750E			
462539N	0170031E			
465211N	0164912E			

11. Az R1. 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) cím 1. Időszakosan korlátozott légterek című táblázata a következő D:6 mezővel egészül ki:

”

	(D)
(6.)	Az LHTRA13 és LHTRA43 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.

”

12. Az R1. 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) cím 1. Időszakosan korlátozott légterek című táblázata a következő D:22 mezővel egészül ki:

”

	(D)
(22.)	Az LHTRA22D és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.

”

13. Az R1. 2. melléklet IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) cím 1. Időszakosan korlátozott légterek című táblázata a következő 36. és 37. sorral egészül ki:

”

36.	LHTRA41	WEST ALPHA CORRIDOR		FL135 (4100 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	1. Kizárólag az LHTRA21A légtérrel együtt vehető igénybe. 3. Az LHTRA22D és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. 4. Az LHSDZLHDV és LHTRA41 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
		463500N	0174800E		
		470000N	0192100E		
		465400N	0192700E		
		463000N	0175700E		
463500N	0174800E				
37.	LHTRA43	EAST ALPHA CORRIDOR		FL125 (3800 m STD) / 9500' (2900 m) AMSL	1. Kizárólag az LHTRA23A légtérrel együtt vehető igénybe. 2. Az LHTRA13 és LHTRA43 légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett.
		470004N	0195835E		
		473013N	0202152E		
		472717N	0203100E		
		465600N	0200722E		
470004N	0195835E				

”

14. Az R1. 2. *melléklet* IV. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) cím 2. További szabályok pont 2.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3. Az LHTRA 13 légtér kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13 légtér a szolnoki katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzete.”

3. melléklet a 34/2019. (IX. 13.) ITM rendelethez

Az R2. 2. mellékletének 1. pontja helyébe a következő pont lép:

„1. Repüléstájékoztató tiszt szakszolgálati engedély

1.1. Az engedélyeket olyan papírra kell kiállítani, amely megfelelő szinten biztosítja az engedély hamisítás elleni védelmét és a hamisítások gyors felismerését.

1.2. Az előlapon fel kell tüntetni a légiközlekedési hatóság megnevezését.

1.3. Minden oldal alján fel kell tüntetni a kiállítás dátumát.

1.4. A 2. oldalon fel kell tüntetni az engedélyes teljes nevét.

1.5. A dátumok formátuma: év-hó-nap.

1.6. A szakszolgálati engedély számát arab számmal kell jelölni.

1.7. A 3. és az 5. oldal kitöltése során a munkahely négyjegyű ICAO azonosítóját, a 4. oldalon található rövidítéseket és az 5. pontban meghatározott dátumformátumot kell alkalmazni.

1.8. A szakszolgálati engedély színe: fehér.

1.9. A repüléstájékoztató tiszt szakszolgálati engedély képe:

Előlap	2. oldal
<p>légiközlekedési hatóság neve <i>name of aviation authority</i></p> <p>Magyarország <i>Hungary</i></p> <p>REPÜLÉSTÁJÉKOZTATÓ TISZT SAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY FLIGHT INFORMATION OFFICER LICENCE</p>	<p>Szakszolgálati engedély száma/ Licence number:</p> <hr/> <p>Engedélyes neve/ <i>Last (middle) and first name of holder:</i></p> <hr/> <p>Születési dátuma és helye/ Date and place of birth:</p> <hr/> <p>Állampolgársága/ <i>Nationality:</i></p> <hr/> <p>Engedélyes aláírása/ Signature of holder:</p> <hr/> <p>Az engedélyt kibocsátó személy aláírása és a kibocsátás dátuma/ <i>Signature of issuing officer and date:</i></p> <hr/> <p>Hatóság pecsétje/ <i>Seal or stamp of issuing authority:</i></p>
<p>Szakszolgálati engedély száma/ Licence number:</p> <p style="text-align: right;">Oldal/ Page: 1/5</p> <p style="text-align: right;">dátum/ date</p>	<p>Szakszolgálati engedély száma/ Licence number:</p> <p style="text-align: right;">Oldal/ Page: 2/5</p> <p style="text-align: right;">dátum/ date</p>
3. oldal	4. oldal
<p>Érvényesség/Scope:</p> <p>Az engedélyes jogosult az alábbi jogosítás(ok) és jogosítás-kiterjesztés(ek) szerinti repüléstájékoztató szolgálati tevékenység ellátására, valamint jogosult az ITU Nemzetközi Rádiószabályzatban foglaltak alapján minden hatáskörébe tartozó korlátozott rádiótávbeszélő berendezés kezelésére./</p> <p><i>The holder is entitled to exercise the functions of the following rating(s) and rating endorsement(s) at the flight information service as well as entitled to operate any restricted radiotelephony equipment according to his/her competence, in accordance with ITU Radio Regulations.</i></p>	<p>Rövidítések/Abbreviations:</p> <p>AFIS - Repülőtéri repüléstájékoztató/Aerodrome Flight Information Service FIS - Közveti repüléstájékoztató/<i>Flight Information Service</i> RADA – Radaralapú repüléstájékoztató/Radar Flight Information Service OJTI - Munkahelyi gyakorlati oktató/<i>On-the-Job Training Instructor</i></p>

Jogosítás(ok) és jogosítás-kiterjesztés(ek)/ <i>Rating(s) and rating endorsement(s):</i>	Első kibocsátás dátuma/ Date of first issue:		
Nyelvi kiterjesztések nyelve: <i>Languages of language endorsement</i>	Nyelvi kiterjesztés első kibocsátás dátuma/Date of first issue of language endorsement		
Szakszolgálati kiterjesztése/ <i>Licence Endorsement:</i>	Első kibocsátás dátuma/ Date of first issue:		
Szakszolgálati engedély száma/ Licence number:	Oldal/ Page: 3/5	dátum/ date	Szakszolgálati engedély száma/ Licence number: Oldal/ Page: 4/5 dátum/ date

5. oldal

Érvényes jogosítás(ok)/jogosítás-kiterjesztés(ek)/munkahelyi kiterjesztés(ek)/szakszolgálati kiterjesztés(ek)/ <i>Current rating(s) /rating endorsement(s)/unit endorsement(s) /licence endorsement(s)</i>				
Jogosítás(ok)/ jogosítás-kiterjesztés(ek) <i>rating(s)/rating endorsement(s)</i>	Munkahelyi kiterjesztés(ek)/ unit endorsement(s) ICAO indicator	Érvényesség / Validity	Szakszolgálati kiterjesztés(ek)/ licence endorsement(s)	Érvényesség/ Validity
Nyelvi kiterjesztés/ Language endorsement				
Nyelv/ Language	Nyelvismereti vizsga szintje/ Level of language proficiency exam	Érvényesség/ Validity		
Szakszolgálati engedély száma/ Licence number:	Oldal/ Page: 5/5	dátum/ date		

”

4. melléklet a 34/2019. (IX. 13.) ITM rendelethez

„3. melléklet a 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelethez

SAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY KÉRŐ LAP

1. Szakszolgálati engedély kérő lap:

Légiközlekedési hatóság megnevezése (A szervezet hivatalos emblémájával ellátva)		Kitöltési útmutató: Kérjük, nyomtatott NAGYBETŰKKEL töltsse ki! A vonatkozó rovatokat szöveggel vagy jellel [X] töltsse ki.	
[] A SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY SZÁMA (HA VAN)			
1. A kért szakszolgálati engedély			
[]			
[]			
[] Első repüléstájékoztató tiszt		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 4., 5a., 5c., 6./melléklet 9.-1, 2, 3, 4.	
[] Első légiforgalmi tiszt		Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 5a., 6./melléklet 9.-1., 2., 4.	
Szakszolgálati kiterjesztés			
[]		További jogosítás, jogosítás-kiterjesztés, munkahelyi kiterjesztés, nyelvi kiterjesztés Kitöltendő a kérelem típusától függően 2, 3a., 3b., 5a., 5b., 5c., 6./melléklet 9.-1., 2., 4.	
[] Munkahelyi kiterjesztés, jogosítás vagy jogosítás-kiterjesztés meghosszabbítása		Kitöltendő 2a., 2.b., 5a-5c., 6., 7a. vagy 7b.	
[] Szakszolgálati kiterjesztés meghosszabbítása vagy megújítása		Kitöltendő 2a., 2b., 5a., 5b., 5c., 6., 7a.	
[] Nyelvi kiterjesztés meghosszabbítása vagy megújítása		Kitöltendő 2a., 2.b., 4., 5a., 5c., 6./melléklet 9.-4.	
[]		Munkahelyi kiterjesztés, jogosítás vagy jogosítás-kiterjesztés megújítása Kitöltendő 2a., 2.b., 3a., 3b., 4., 5a., 5c., 6.	
2a. Személyi adatok			
Vezetéknév []		Keresztnév []	
Születési dátum (év/hó/nap) [] / [] / []	Születési hely []	Állampolgárság []	Anyanyelv []
Lakcím	Helység []	Irányítószám []	
Utca []	Házzszám []	Telefonszám []	
E-mail []			
2b. A szolgáltató megnevezése		[]	
3a. Kezdő képzés		Az 5a. pontban jelölje meg azt a jogosítást/jogosítás-kiterjesztést, amelyben a kezdő képzést sikeresen elvégezte, és amelynek kiadását kéri. A képzési szervezet neve [] A képzés dátuma (év/hó/nap) [] / [] / [] -tól [] / [] / [] -ig]	
3b. Munkahelyi képzés		Az 5c. pontban jelölje meg azt a munkahelyet, amelyben a munkahelyi képzést sikeresen elvégezte, és amelynek kiadását kéri. A munkahelyi képzés dátuma (év/hó/nap) [] / [] / [] -tól [] / [] / [] -ig] A munkahelyi vizsga időpontja []	
4. Nyelvismereti vizsga		Nyelvismereti vizsgátvégző szervezet [] Nyelvismereti vizsga időpontja (év/hó/nap) [] / [] / [] Nyelvismereti vizsga nyelve/elért szintje [] / []	

5a. Jogosítás és jogosítás-kiterjesztés		
[]		
Körzeti repüléstájékoztató (FIS) []	Radaralapú repüléstájékoztató (RADA) []	
Repülőtéri repüléstájékoztató (AFIS) []		
Légiforgalmi tájékoztatás (AIS) []	NOTAM (NOTAM) [] Repülésbejelentő (ARO) [] PUB/SDO (PUB/SDO) []	
Repülési adatfeldolgozó (FD) []		
Áramlásszervezés (FMP) []		
Légtérigazgatás (ASM) []		
5b. Szakszolgálati kiterjesztés		
Munkahelyi gyakorlati oktató (OJTI) []		
5c. Munkahelyi kiterjesztés		
Munkahelyi képzés munkahelye (ha van ICAO kód vagy szektor) []		
6. A kérelmező nyilatkozata		
Kijelentem, hogy a fenti kérelmet figyelmesen áttekintettem és abban foglaltak a valóságnak megfelelnek.		
Aláírás	Dátum	
7a. A szolgáltató igazolása repüléstájékoztató szakszolgálati engedély munkahelyi kiterjesztésének vagy szakszolgálati kiterjesztésének meghosszabbítása esetén		
A kérelmező a léginavigációs szolgálatot és a légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendelet 28. § (3) bekezdés a)-c) pontjában meghatározott feltételeket, valamint a jóváhagyott továbbképzési programban a kérelmezőre meghatározott egyéb feltételeket teljesítette.		
Név	Aláírás	Dátum
7b. A szolgáltató igazolása légiforgalmi tiszt szakszolgálati engedély jogosítás vagy jogosítás kiterjesztésének meghosszabbítása esetén		
A kérelmező a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló Korm. rendeletben meghatározott feltételeket teljesítette.		
Név	Aláírás	Dátum
8. Költségek (a hatóság tölti ki)		
Megjegyzések:		
Beérkezés időpontja:	Feldolgozó aláírása:	
9. A kérelemhez csatolandó melléletek		
1. A kezdő képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás másolata - képzési szervezet állítja ki		
2. Munkahelyi képzés sikeres elvégzéséről kiállított igazolás másolata - képzési szervezet állítja ki		
3. Nyelvismereti vizsga teljesítéséről kiállított bizonyítvány másolata - nyelvismereti vizsgáztatást végző szervezet állítja ki -, illetve a nyelvismeret - a léginavigációs szolgálatot és a légiforgalmi szolgáltatást ellátó szakszemélyzet szakszolgálati engedélyéről és képzéséről szóló 17/2008. (IV. 30.) GKM rendeletben foglaltak szerint - egyéb módon igazoló dokumentum		
4. Munkahelyi vizsga jegyzőkönyv másolata - képzési szervezet állítja ki		

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Papp Tibor ügyvezető.