



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2020. május 26., kedd

Tartalomjegyzék

236/2020. (V. 26.) Korm. rendelet	A közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról	2840
237/2020. (V. 26.) Korm. rendelet	Az emberi erőforrások minisztere feladatkörébe tartozó egyes kormányrendeletek deregulációs célú módosításáról és hatályon kívül helyezéséről	2859
238/2020. (V. 26.) Korm. rendelet	A 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet módosításáról	2862
239/2020. (V. 26.) Korm. rendelet	Az Állatorvostudományi Egyetem kampuszának komplex infrastrukturális fejlesztése projekt keretében megvalósuló egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint az eljáró hatóságok kijelöléséről	2862
227/2020. (V. 26.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	2866
228/2020. (V. 26.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	2866
1254/2020. (V. 26.) Korm. határozat	A csákánydoroszlói Csaba József Általános Iskola tornaterem-építéséről	2867
1255/2020. (V. 26.) Korm. határozat	A Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program végrehajtásával kapcsolatos további intézkedésekről	2867
1256/2020. (V. 26.) Korm. határozat	A Zalaegerszegi Dózsa György Magyar–Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola tornaterem-építéséről	2868
1257/2020. (V. 26.) Korm. határozat	Az EFOP-4.1.2-17-2017-00054 azonosító számú („A Vámospércsi Mátyás Király Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola fejlesztése” című) projekt támogatásának növeléséről, valamint az Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1037/2016. (II. 9.) Korm. határozat módosításáról	2869
1258/2020. (V. 26.) Korm. határozat	A TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú („Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című), hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslat támogatásához történő hozzájárulásról	2871
1259/2020. (V. 26.) Korm. határozat	A Magyarország Kormánya és a Kambodzsi Királyság Kormánya közötti légiközlekedési megállapodás szövegének végleges megállapítására adott felhatalmazásról	2873

III. Kormányrendeletek

A Kormány 236/2020. (V. 26.) Korm. rendelete a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a kisajátításról szóló 2007. évi CXXIII. törvény 41. § (3) bekezdés a) pontjában,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 29. alpontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában,

a 3. alcím és az 1. melléklet tekintetében a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a) és g) pontjában, valamint a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 9. pontjában,

a 4. alcím és a 2. melléklet tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1b) bekezdésében,

az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A kisajátítási terv elkészítéséről, felülvizsgálatáról, záradékolásáról, valamint a kisajátítással kapcsolatos értékkülönbözlet megfizetésének egyes kérdéseiről szóló 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendelet módosítása

1. § A kisajátítási terv elkészítéséről, felülvizsgálatáról, záradékolásáról, valamint a kisajátítással kapcsolatos értékkülönbözlet megfizetésének egyes kérdéseiről szóló 178/2008. (VII. 3.) Korm. rendelet 7. § (2) bekezdésében az „1. melléklet 1. pontjában és az 1/a melléklet 1. pontjában szereplő közúti” szövegrész helyébe az „1. mellékletében szereplő” szöveg lép.

2. Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet módosítása

2. § Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet] 16. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Alagút, valamint négy méter szabad nyílást meghaladó híd építése csak jóváhagyott kiviteli terv alapján kezdhető meg. Alagút, valamint harminc méter szabad nyílást meghaladó híd építése esetén a műszakilag elkülöníthető munkafázisok kiviteli tervei külön-külön is jóváhagyhatók.”

3. § A 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet a következő 32. §-sal egészül ki:
„32. § E rendeletnek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 236/2020. (V. 26.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr3.) módosított 16. § (1) bekezdését a Módr3. hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”

3. Egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosítása

4. § (1) Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő üggyé nyilvánítja az 1. mellékletben meghatározott beruházásokkal összefüggő, azok megvalósításához és használatbavételéhez (forgalomba helyezéséhez, üzemeltetéséhez, működéséhez) közvetlenül szükséges, a 2. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.”

(2) A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A Kormány az 1. melléklet 1.2.3., 3.2.1–3.2.4., valamint 3.2.7–3.2.17. pontjában meghatározott intermodális fejlesztésekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként az intermodális csomópont fekvése szerint illetékes megyei kormányhivatalt vezető kormány megbízottat jelöli ki.”

(3) A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az 1. melléklet 3.2.17. pontjában meghatározott beruházásra irányuló közbeszerzési eljárásoknál az építetők – az építési beruházások, valamint az építési beruházásokhoz kapcsolódó tervezői és mérnöki szolgáltatások közbeszerzésének részletes szabályairól szóló 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 14. § (2) bekezdés b) pontja alapján – indokolási kötelezettség nélkül dönthet az R. 14. § (1) bekezdés b) pontja szerinti eljárási forma alkalmazása mellett.

(7) A Kormány az 1. melléklet 1.2.29. pontjában meghatározott beruházás esetén a 2. melléklet 9. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Megyei Kormányhivatalt jelöli ki.”

5. § A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 3. §-a a következő c) ponttal egészül ki:

(Az 1. melléklet szerinti beruházásokkal összefüggésben)

„c) az építési tevékenységgel érintett telek rendezettségét az építésügyi hatóság a használatbavételi vagy a fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során vizsgálja.”

6. § A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 7. §-a a következő (15) bekezdéssel egészül ki:

„(15) E rendeletnek a közlekedési infrastruktúra-fejlesztéssel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 236/2020. (V. 26.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr. 7.) megállapított 1. § (1) bekezdését, 1. § (3)–(7) bekezdését, 3. § c) pontját, 5/A. § (2) bekezdését és 1. mellékletét a Módr. 7. hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.”

7. § A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

8. § A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

- a) 1. § (4) bekezdésében az „1.398. pontja, valamint az 1/a. melléklet 1.254.” szövegrész helyébe az „1.2.49.” szöveg,
- b) 1. § (5) bekezdésében a „3.14.” szövegrész helyébe a „3.1.2.” szöveg,
- c) 5/A. § (2) bekezdésében a „6. pontjában” szövegrész helyébe a „2.2. pontjában” szöveg lép.

9. § Hatályát veszti a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet

- a) 1. § (2) bekezdése és
- b) 1/a. melléklete.

4. Az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet módosítása

10. § Az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet] 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

5. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

11. § A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet] 2. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A Kormány utügyi közlekedési hatóságként
 a) a (2) bekezdés szerinti ügyekben országos illetékességgel Budapest Főváros Kormányhivatalát,
 b) a (3) bekezdés szerinti ügyekben a fővárosi és megyei kormányhivatal,
 c) a (4) bekezdés szerinti ügyekben a fővárosi és megyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatalát,
 d) az (5) bekezdés szerinti ügyekben a megyei kormányhivatal járási hivatalát,
 e) a (6) bekezdés szerinti ügyekben Budapest Főváros Kormányhivatala kerületi hivatalát
 jelöli ki.”

12. § A 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet

- a) 2. § (6) bekezdés nyitó szövegrészében a „jár el” szövegrész helyébe a „járnak el” szöveg,
- b) 4. § (4) bekezdés nyitó szövegrészében a „megyeszékhely szerinti járási hivatal, Pest megyében az Érdi Járási Hivatal, Budapest fővárosban Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala” szövegrész helyébe a „fővárosi és megyei kormányhivatal” szöveg lép.

13. § Hatályát veszti a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet

- a) 2/A. §-a,
- b) 4. § (9) bekezdésében az „első fokon” szövegrész.

6. Záró rendelkezések

14. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
 miniszterelnök

1. melléklet a 236/2020. (V. 26.) Korm. rendelethez

„1. melléklet a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelethez

1. Országos közúti közlekedési projektek

1.1. Gyorsforgalmi utak

- 1.1.1. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú mellékletében felsorolt projektek.
- 1.1.2. Az M0 gyorsforgalmi út Déli szektor rekonstrukciója.
- 1.1.3. Az M0 gyorsforgalmi út Északi szektor, 11–10. számú főutak közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.4. Az M0 gyorsforgalmi út Nyugati szektor, 10. számú főút és M1 autópálya közötti szakasz előkészítése.
- 1.1.5. Az M0 gyorsforgalmi út, csepeli csomópont fejlesztése.
- 1.1.6. Az M0 gyorsforgalmi út 5103. jelű összekötő út meglévő külön szintű keresztezésénél új csomópont megvalósítása.
- 1.1.7. Az M1 autópálya Budapest és Tatabánya közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.8. Az M1 autópálya Tatabánya és Győr közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.9. Az M1 autópálya, szárligeti csomópont megvalósítása.
- 1.1.10. Az M1 autópálya, 119 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.11. Az M1 autópálya, Lajta tengelysúlymérő állomás kiépítése.
- 1.1.12. Az M1 autópálya, Moson pihenő átépítés, új autópálya csomópont megvalósítása.
- 1.1.13. Az M1 autópálya, Hegyeshalom határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.1.14. Az M2 autótút Budapest és Vác közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.15. Az M2 autótút új gödi csomópont megvalósítása.
- 1.1.16. Az M3 autópálya, jobb pálya, 19+800 – 22+400 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.17. Az M3 autópálya, jobb pálya, 28+850 – 30+350 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.18. Az M3 autópálya, bal pálya, 30+000 – 32+850 km szelvények közötti szakasz leállósáv építése.
- 1.1.19. Az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény és Beregdaróc, országhatár közötti szakasz megvalósítása.

- 1.1.20. Az M3 autópálya, Hatvani Ipari Park új autópálya-csomópont megvalósítása.
- 1.1.21. Az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése.
- 1.1.22. Az M3 autópálya, 82 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.23. Az M3 autópálya, 106 km szelvényben lévő pihenőhely fejlesztése.
- 1.1.24. Az M3 autópálya 244+500 km szelvényben Mohos pihenő megvalósítása.
- 1.1.25. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 gyorsforgalmi út és Abony (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.
- 1.1.27. Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.28. Az M4 gyorsforgalmi út, Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.29. Az M4 autópálya, Berettyóújfalu és Nagykereki, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.30. Az M4 gyorsforgalmi út, M0 autóút és Cegléd közötti szakasz, 38+500 km szelvény monori pihenő megvalósítása.
- 1.1.31. Az M5 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.32. Az M5 autópálya, kunszállási csomópont megvalósítása.
- 1.1.33. Az M6 autópálya Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.34. Az M7 autópálya, Budapest és Balatonvilágos közötti szakasz 2×3 sávra bővítése.
- 1.1.35. Az M7 autópálya, M0 gyorsforgalmi út csomópont fejlesztése.
- 1.1.36. Az M7 autópálya, Érd, Iparos úti csomópont fejlesztése.
- 1.1.37. Az M7 autópálya, kápolnásnyéki csomópont fejlesztése.
- 1.1.38. Az M7 autópálya, Székesfehérvár, nyugati csomópont fejlesztése.
- 1.1.39. Az M7 autópálya, 192 km szelvény Zalakomári pihenő tengelysúly- és össztömegmérő állomás megvalósítása.
- 1.1.40. Az M8 gyorsforgalmi út M7 autópálya és M6 autópálya (Dunaújváros) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.41. Az M8 gyorsforgalmi út 51. számú főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.42. Az M9 gyorsforgalmi út Vasvár és Zalaegerszeg közötti szakasz előkészítése.
- 1.1.43. Az M15 gyorsforgalmi út, M1 autópálya és Rajka, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.44. Az M25 autóút M3 autópálya és Eger közötti szakasz megvalósítása és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.1.45. Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.46. Az M30 gyorsforgalmi út, Tornyosnémeti és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.47. Az M34 gyorsforgalmi út, Vásárosnamény és Záhony közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.48. Az M3 gyorsforgalmi út, Záhony és Csap közötti szakasz előkészítése új közúti Tisza-híd előkészítésével.
- 1.1.49. Az M35 autópálya, 4. számú főút és 481. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.50. Az M35 autópálya, 481. számú főút és Berettyóújfalu közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.51. Az M35 autópálya, új Debrecen–Józsa csomópont megvalósítása.
- 1.1.52. Az M35 autópálya, 354. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.1.53. Az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét és Békéscsaba közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.54. Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.55. Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.56. Az M60 gyorsforgalmi út Szigetvár és Barcs, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.57. Az M70 gyorsforgalmi út, Letenye és Tornyiszentmiklós, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.1.58. Az M76 autóút M7 autópálya (Holládi csomópont) és Zalaegerszeg (észak) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.59. Az M76 autóút Zalaegerszeg (észak) és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.60. Az M80 gyorsforgalmi út Körmend (kelet) és Szentgotthárd–Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.61. Az M85 autóút, Csorna elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.1.62. Az M85 gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.63. Az M86 gyorsforgalmi út, Csorna és Hegyfalva közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.64. Az M86 gyorsforgalmi út, Szombathely–Zanat és Körmend (kelet) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.65. Az M87 gyorsforgalmi út, Szombathely és Kőszeg közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.66. Az M100 autóút, Esztergom és M1 autópálya közötti szakasz megvalósítása.
- 1.1.67. A Szeged és Debrecen közötti 2×2 sávú közúti kapcsolat kialakításának előkészítése.
- 1.1.68. A Mohácsi Duna-híd és a kapcsolódó úthálózat megvalósítása az M6 autópálya és az 51. számú főút között.
- 1.1.69. A Szeged és Pécs közötti közúti kapcsolat fejlesztése.

1.1.70. A Komárom-Kisigmánd (M1 autópálya)–Kisbér–Székesfehérvár (M7 autópálya)–Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása.

1.2. Főutak

- 1.2.1. A Győr, 1. számú főút, likócsi körforgalmú csomópont és Ipar utcai csomópont közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.2. A 3. számú főút, Detk és Kápolna közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.3. A 3. számú főút, Miskolc belső városrészét (Búza tér) tehermentesítő szakasz fejlesztése, az „Y-híd” megvalósítása.
- 1.2.4. A 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.5. Az 5. számú főút, M43 autópálya és Szeged közötti szakasz fejlesztése és kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.6. A 8. számú főút, Székesfehérvár és Veszprém (nyugat) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.7. A 8. számú főút, Székesfehérvár-Feketehegy elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.8. A 8. számú főút, Várpalota elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.9. A 8. számú főút, Veszprém déli elkerülő út fejlesztése.
- 1.2.10. A 8. számú főút, Herend (nyugat) és Körmend (kelet) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.11. A 10. számú főút, Budapest, Bécsi út és Üröm közötti szakasz áthelyezése és kapcsolódó beruházások.
- 1.2.12. A 13. számú főút, Kisbér és Komárom közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.13. A 13. számú főút, Komárom és Komárno (Révkomárom) közötti szakasz megvalósítása új Duna-híd megépítésével.
- 1.2.14. A 14. számú főút, 813. számú főút (Győr keleti elkerülő) és Vámosszabadi, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.15. A 21. számú főút, M3 autópálya és Salgótarján közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.16. A 21. számú főút Bátonyterenye és Somoskőújfalu, országhatár közötti (Salgótarján elkerülő) szakasz előkészítése.
- 1.2.17. A 23–25. számú főutak, Bátonyterenye és Ózd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.18. A 25. számú főút, Eger elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.19. A 26. számú főút, Sajószentpéter és Kazincbarcika elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.20. A 31. számú főút, Jászberény és Dormánd közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.21. A 32. számú főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.22. A 32. számú főút, Jászberény elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.23. A 33. számú főút, Füzesabony és Tiszafüred közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.24. A 33. számú főút, M35 autópálya és 3316. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.25. A 37. számú főút, Gesztely és Szerencs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.26. A 44. számú főút, 5. számú főút és 445. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.27. A 44. számú főút, 445. számú főút és 4622. jelű összekötő út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.28. A 44. számú főút, 4622. jelű összekötő út és Lakitelek közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.29. A 47. számú főút, Szeged és Békéscsaba közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.30. A 47. számú főút, Hódmezővásárhely elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.31. A 48. számú főút, Debrecen és Nyírábrány, országhatár szakasz fejlesztése.
- 1.2.32. Az 51. számú főút, Apostag és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.33. Az 51. számú főút, Solt elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.34. Az 51. számú főút, Kalocsa és M9 gyorsforgalmi út közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.35. Az 51. számú főút, M9 gyorsforgalmi út és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.36. Az 51. számú főút, Baja (dél) és Hercegszántó, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.37. A Baja, Jelky tér 51. számú és 55. számú főutak kereszteződésében körpályás csomópont megvalósítása.
- 1.2.38. Az 52. számú főút, M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.39. Az 53. számú főút, Tompa és országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.40. Az 53–54. számú főutak, Soltvadkert elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.41. Az 54. számú főút, M5 autópálya és 5. számú főút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.42. Az 55. számú főút, Szeged és Baja közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.43. Az 55. számú főút, Mórahalom és Szeged közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.44. Az 55. számú főút, Baja és Pörböly közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.45. Az 55. számú főút 111+460 (Pörböly) és 118+212 (Alsónyék) km szelvény közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.46. A 62. számú főút, Székesfehérvár és Dunaújváros közötti szakasz fejlesztése.

- 1.2.47. A 62. számú főút, Szabadegyháza-ipartelep elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.48. A 62. számú főút, Seregélyes elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.49. A 67. számú főút, M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.50. A 67. számú főút, Somogyaszaló elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.51. A 67. számú főút, Mernye elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.52. A 67. számú főút, Meryeszentmiklós elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.53. A 67. számú főút, Vadépuszta elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.54. A 67. számú főút, Somogybabod elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.55. A 67. számú főút, Szigetvár és országhatár közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.56. A 68. számú főút, Balatonszentgyörgy és Barcs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.57. A 71. számú főút, Keszthely-Fenekpuszta és Keszthely közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.58. A 74. számú főút, Vasvár elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.59. A 76. számú főút, Alsónemesapáti és Zalaegerszeg közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.60. A 81. számú főút, Kisbér és Mezőörs közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.61. A 81. számú főút, Kisbér és Ászár elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.62. A 82. számú főút, Veszprém-Kádárta és Veszprém-Gyulafirátót elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.63. A 83. számú főút, M1 autópálya és Pápa közötti szakasz fejlesztése, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.64. A 86. számú főút, Körmend és Rédics, országhatár közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.65. A 86. számú főút, Zalalövő elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.66. A 86. és 76. számú főút, Nádasd és Katafa-Hegyhátsál elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.67. A 87. számú főút, Kőszeg és Rattersdorf (Rótfalva) közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.68. A 87–89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz előkészítése.
- 1.2.69. A 88. számú főút, Sárvár és Vát közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.70. A 301. számú főút, M3 és M31 autópálya közötti szakasz megépítése.
- 1.2.71. A 338. számú főút, Nyíregyháza nyugati elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.72. A 441. számú főút, 445. számú főút és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.73. A 441. számú főút, 445. számú főút és Nagykőrös közötti szakasz fejlesztése.
- 1.2.74. A 444. számú főút, Békéscsaba, Orosházi úti felüljáró fejlesztése.
- 1.2.75. Az M44 és a 4432. jelű összekötő út közötti fürjesi összekötő út fejlesztése.
- 1.2.76. A 445. számú főút, Kecskemét elkerülő megvalósítása.
- 1.2.77. A 471. számú főút, Hajdú-Bihar megyei szakasz fejlesztése.
- 1.2.78. 471. számú főút, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakasz fejlesztése.
- 1.2.79. Az 541. számú főút, 52. számú főút és Kecskemét, Halasi út közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.80. A 641. számú főút, Siófok tehermentesítő szakasz megvalósítása.
- 1.2.81. Az M7 autópálya, 710. számú főút csomópont megvalósítása.
- 1.2.82. A 813. számú főút, Győr keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.2.83. Kecskemét, Nagykörút fejlesztése.
- 1.2.84. A Kalocsa–Paks térségében tervezett új Duna-híd megvalósítása, kapcsolódó közúti beruházások.
- 1.2.85. A Győr, északnyugati elkerülő (14. számú főút és M1 autópálya közötti) szakasz előkészítése.
- 1.2.86. A Berettyóújfalui nyugati elkerülő út előkészítése.
- 1.2.87. A Gyöngyös nyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.2.88. A Gyöngyös északi elkerülő út előkészítése.
- 1.2.89. A Mosonmagyaróvár, déli tehermentesítő út, 1. számú főút és 86. számú főút közötti szakasz megvalósítása.
- 1.2.90. A Szolnoki új tehermentesítő út előkészítése (új Tisza-híddal és Szandaszőlős elkerülővel).
- 1.2.91. A 481. számú főút megvalósítása.
- 1.2.92. A 6. számú főút Paks és az 512. számú főút közötti szakasz négy nyomúsítása.

1.3. Mellékutak

- 1.3.1. A 74176. jelű út (Kercaszomor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.2. A 74183. jelű út (Alsószőlők–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.3. A 87108. jelű út (Nemesmedves–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.4. A 87109. jelű út (Rönök–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.5. A 8505. jelű út (Mosonszolnok–Albertkáz mérpuszta–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.6. A 41133. jelű út (Nagyhódos–országhatár) fejlesztése.

- 1.3.7. A 4923. jelű út (Ura–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.8. A 42154. jelű út (Geszt–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.9. A 43107. jelű út (Kiszombor–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.10. A 44143. jelű út (Dombegyház–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.11. Az 5506. jelű út (Bácsszentgyörgy–országhatár) fejlesztése.
- 1.3.12. A 58133. jelű út (Vejeti–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.13. A 11329. jelű út (Esztergom–országhatár) fejlesztése és kompüzem létesítése.
- 1.3.14. A 2505. jelű út, Miskolc, Vargahegyen átvezető szakasz rekonstrukciója és fejlesztése (új nyomvonalon meghosszabbítva az északi tehermentesítő útig).
- 1.3.15. A 42154. jelű út, Nagygyanté–Mezőgyán–Geszt szakaszok fejlesztése.
- 1.3.16. 4451. jelű út megerősítése és szélesítése az M43 autópálya és Nagylak keleti elkerülő között, valamint Nagylak keleti elkerülő útszakasz megvalósítása.
- 1.3.17. A Kisvárdai északkeleti tehermentesítő út előkészítése.
- 1.3.18. A Nagykanizsa délkeleti elkerülő út előkészítése.
- 1.3.19. Sopron északnyugati elkerülő megvalósítása.
- 1.3.20. 74189. jelű Orfalu–Büdfalva (Szlovénia) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.21. Lendvadedes–Dedeskecskés–Dolga Vas (Lendvahosszúfalva) összekötő út megvalósítása.
- 1.3.22. A 8518. jelű út nyomvonalának módosítása a fertődi Esterházy-kastély körül.
- 1.3.23. A 4149. jelű Kisvárdai nyugati összekötő út, Krucsay Márton utca – Várday István utca – Vár utca kereszteződésben új körforgalmú csomópont építése.
- 1.3.24. A 4153. jelű Kisvárdai déli tehermentesítő út megvalósítása a 4. számú főút és a 4108. jelű út között.
- 1.3.25. A 4145. jelű összekötő út 8+055 km szelvény, Kisvárdai Hármas út – új körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.26. Zsira és Lutzmannsburg (Locsmánd) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.27. Fertőrákos–Sopronpuszta és Sankt Margarethen im Burgenland (Szentmargitbánya) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.28. Várbalog–Albertkázmerpuszta és Halbturn (Féltorony) közötti közút fejlesztése.
- 1.3.29. Rajka és Deutsch Jahrndorf (Németjářfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.30. Ipolydamásd és Chl'aba (Helemba) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.31. Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.32. Balassagyarmat–Újkóvár és Koláre (Kóvár) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.33. Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.34. Hugyag és Kovácovce (Szécsénykovács) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.35. Ózd-Susa és Janice (Jéne) közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.36. Hídvégardó és Chorváty (Tornahorváti) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.37. Alsóregmec és Čerhov (Csörgő) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.38. Nagyrozvágy és Vel'ký Horeš (Nagygéres) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.39. Nagyhódos és Velika Palad (Nagypalád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.40. Csenger és Oar (Óvári) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.41. Geszt és Cefa (Cséffa) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.42. Bácsszentgyörgy és Rastina (Rasztina) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.43. Kübekháza és Rabe (Rábé) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.44. Sárok és Kneževo (Főherceglak) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.45. Murakeresztúr és Kotoriba (Kotor) közötti közúti kapcsolat fejlesztése határhíd megvalósításával.
- 1.3.46. Szentpéterfa (Prostrum) – Moschendorf (Nagysároslak) 8711. jelű összekötő út megvalósítása.
- 1.3.47. Neszmély–Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) közötti komp átkelőhely létesítése.
- 1.3.48. Nyírábrány és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.49. Vámospércs és Valea lui Mihai (Érmihályfalva) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.50. Magyarcsanak és Cenad (Csanád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.51. Órtilos és Legrad (Légrád) közötti közúti kapcsolat fejlesztése.
- 1.3.52. Vereb–Vál–Gyúró–Etyek összekötő út megvalósítása.
- 1.3.53. M2 gyorsforgalmi út megvalósításához kapcsolódó Dunakeszi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.54. Tatabánya–Környe Ipari Park, Üveggyári út 2. szakasz kiépítése a 8135. jelű útra történő kikötéssel.
- 1.3.55. 8135. jelű út és Búzavirág út csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.3.56. Budakalász–Pomáz elkerülő út (11. számú főút és 1111. számú főút közötti szakasz) megvalósítása.

- 1.3.57. Lónyai új Tisza-híd előkészítése.
- 1.3.58. A Nyíregyháza, Nagykörút Állomás tér és Debreceni út közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztése.
- 1.3.59. A Páty és az M1 autópálya közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.60. Pilisborosjenő, ipartelep-bekötés megvalósítása.
- 1.3.61. Szentgotthárd, keleti elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.62. A 4434. jelű összekötő út M43 autópálya és Mezőhegyes közötti szakasz felújítása.
- 1.3.63. Szigethalom, Mú út – HÉV-vonal kereszteződésében különszintű átvezetés megvalósítása.
- 1.3.64. A 4623. jelű – 4622. jelű összekötő utak M44 autópályát és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztése a Szentkirály elkerülő szakasz kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.65. Kisvárdai északi bekötőút és 3832. jelű összekötő út (Mátyás király utca) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.3.66. A 8527. jelű összekötő út Sopron és Fertőrákos közötti szakasz felújítása.
- 1.3.67. A 8526. jelű összekötő út Sopron-Balf és Fertőrákos közötti szakasz fejlesztése, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.68. A 8532. jelű Sopronkőhida és Sopronkőhida, országhatár összekötő út fejlesztése.
- 1.3.69. A 85124. jelű Fertőrákos, Fertő tavi bekötő út fejlesztésének megvalósítása, kerékpárút megvalósításával.
- 1.3.70. Mátraverebély elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.71. Az 51379. jelű Paks kikötőkhöz vezető út megvalósítása.
- 1.3.72. A 6237. jelű M6 autópálya – 6. számú főút paksi összekötő út megvalósítása.
- 1.3.73. A 6238. jelű Paks, nyugati elkerülő út megvalósítása (6. számú főút – 6232. jelű út – 6231. jelű út összekötése).
- 1.3.74. Az 5126. jelű Szekszárd elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.75. Az 5125. jelű Kalocsa nyugati elkerülő út (Foktő–Bátya) megvalósítása.
- 1.3.76. A Kajdacs, Vörösmarty utca rekonstrukciója és a 63. számú főút között összekötő út megvalósítása.
- 1.3.77. Az 5301. jelű – 53115. jelű mellékutak összekötése, új út építése.
- 1.3.78. A 6239. jelű Györköny–Bikács közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.79. Az 5127. jelű 6. számú főút – Bölske összekötő út megvalósítása és a meglévő szakasz rekonstrukciója.
- 1.3.80. A 6240. jelű Bikács–Németkér összekötő út Németkér–Kistápe közötti szakasz megvalósítása, valamint a Kistápe–Bikács közötti meglévő út rekonstrukciója.
- 1.3.81. Az 51. számú főút – Fajszi dél (TSZ major) közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.82. Az 5301. jelű mellékút – Szakmár közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.83. A 63. számú főút – Fácánkert közötti összekötő út megvalósítása.
- 1.3.84. A 6317. jelű Sárszentlőrinc–Simontornya összekötő út fejlesztése.
- 1.3.85. Paks, Biritópuszta városrészt feltáró út fejlesztése a 6. számú főút – 6233. jelű összekötő út között.
- 1.3.86. Az M4 autópálya és a 42. számú főút kapcsolat megvalósítása Nagykereki és Bedő elkerülő szakaszok megvalósításával.
- 1.3.87. Az M2 autópályát fejlesztéséhez kapcsolódó, Göd közigazgatási területén közutak megvalósítása.
- 1.3.88. Körmeny nyugati csomópontjához tartozó iparövezeti terület feltáró út előkészítése.
- 1.3.89. A Kisvárdai keleti elkerülő út Kisvárdai Ipari út és a 4108–4109. jelű összekötő utak közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása.
- 1.3.90. A 4625. jelű összekötő út M44 autópályát és 44. számú főút közötti szakasz fejlesztésének megvalósítása a 44. számú főút – 4625. jelű összekötő út kereszteződésében csomópont és szintbeni vasúti átgáz megvalósítása.
- 1.3.91. A debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezet kialakításához kapcsolódó közúthálózati elemek megvalósítása.
- 1.3.92. Pusztaszabolcs elkerülő út megvalósítása.
- 1.3.93. Villányi bekötőút (M6 Villányi csomópont és Villány elkerülő út keleti csomópontja között) megvalósítása.
- 1.3.94. Bodrogkeresztúr, 3838. jelű mellékút 0+000 – 6+545 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.95. Kalocsa–Kiskunhalas, 5301. jelű mellékút 50+800 – 70+594 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.96. Dunapataj–Kalocsa, 5106. jelű mellékút 0+000 – 20+525 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.97. Dunapataj–Kalocsa, 5308. jelű mellékút 0+000 – 21+915 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.98. Kölesd–Gyöngyös, 6313. jelű mellékút 0+000 – 13+452 km szelvény közötti szakasz felújítása.
- 1.3.99. A 8. számú főút és a 82. számú főút közötti – a veszprémi sportlétesítmények megközelítésének javítását szolgáló – közúti kapcsolat megvalósítása.
- 1.3.100. A 2502. jelű összekötő út, Andornaktálya elkerülő szakasz megvalósítása.
- 1.3.101. Sopron, 8527. jelű összekötő út új nyomvonalának kiépítése.

1.4. Csomóponti és közlekedésbiztonsági beavatkozások

- 1.4.1. Körforgalmú csomópont kiépítése az 1. számú főút és a 8101. jelű út keresztezésében.
- 1.4.2. Körforgalmú csomópont kiépítése a 62. számú főút és a 70447. jelű út (M7 csatlakozás) keresztezésében.
- 1.4.3. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a 4918. jelű út keresztezésében.
- 1.4.4. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a 4929. jelű út keresztezésében.
- 1.4.5. Körforgalmú csomópont kiépítése a 471. számú főút és a Mátészalka, Ipari utca keresztezésében.
- 1.4.6. Körforgalmú csomópont kiépítése a 13. számú főút és a 8136. jelű út keresztezésében.
- 1.4.7. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 49. számú főút keresztezésében.
- 1.4.8. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4102. jelű út keresztezésében.
- 1.4.9. Körforgalmú csomópont kiépítése a 41. számú főút és a 4926. jelű út keresztezésében.
- 1.4.10. Körforgalmú csomópont kiépítése a 74. számú főút és a 73231. jelű út keresztezésében.
- 1.4.11. Körforgalmú csomópont kiépítése a 6. számú főút és a 65. számú főút keresztezésében.
- 1.4.12. Körforgalmú csomópont kiépítése a 117. számú főút és az 1117. jelű út keresztezésében.
- 1.4.13. Körforgalmú csomópont kiépítése a 4. számú főút és a 3832. jelű út keresztezésében.
- 1.4.14. Körforgalmú csomópont kiépítése a 4. számú főút és a 42. számú főút keresztezésében.
- 1.4.15. Körforgalmú csomópont kiépítése az 56. számú főút és az 5112. jelű út keresztezésében.
- 1.4.16. Körforgalmú csomópont kiépítése az 52. számú főút, az 5203. és az 5304. jelű utak keresztezésében.
- 1.4.17. Körforgalmú csomópont kiépítése a 84. számú főút és a 85. számú főút keresztezésében.
- 1.4.18. Körforgalmú csomópont kiépítése a 7. számú főút és a 7511. jelű út keresztezésében.
- 1.4.19. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4505. jelű út keresztezésében.
- 1.4.20. Körforgalmú csomópont kiépítése a 44. számú főút és a 4622. jelű út keresztezésében.
- 1.4.21. Körforgalmú csomópont kiépítése a 32. számú főút és a 31113. jelű út keresztezésében.
- 1.4.22. Körforgalmú csomópont kiépítése a 81. számú főút és a 8216. jelű út keresztezésében.
- 1.4.23. Kör geometriájú csomópont kialakítása a 4. számú főút 226+200 – 226+500 km szelvényei között.
- 1.4.24. Körforgalmú csomópont kiépítése a 71. számú főút, a 7118. jelű út, és az M7 autópálya csomóponti ág keresztezésében.
- 1.4.25. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Vadlúd utca kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.26. Érd, Zámori út (8104. jelű út) – Fehérvári út kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása és a Zámori út rekonstrukciója a Fehérvári út–Vadlúd utca közötti szakaszon.
- 1.4.27. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója az Iparos út – Szövő utca közötti szakaszon, a Szövő utca – Folyondár utca kereszteződésében jelzőlámpás csomópont megvalósítása.
- 1.4.28. Érd, Törökbálinti út (8103. jelű út) fejlesztése, rekonstrukciója a Szövő utca – Felsővölgyi út közötti szakaszon, a Felsővölgyi úti kereszteződésben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.29. Az M85 autótút megvalósításához kapcsolódó 8645. jelű harkai bekötőúton körforgalmú csomópont létesítése.
- 1.4.30. A 8. számú főút és 8707. jelű összekötő út (Berki út) kereszteződésében körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.31. Nyíregyháza, 38. számú főút (Tokaji út) 100. számú vasútvonal feletti külön szintű átvezetésének megvalósítása.
- 1.4.32. Nyíregyháza, 36. számú főút (Tiszavasvári út) és Szélsőbokori út kereszteződésében közlekedési csomópont kialakítása.
- 1.4.33. A 40. számú főút 4. számú főúttá történő átminősítésével összefüggő beavatkozások.
- 1.4.34. A 37–38. számú főúti csomópont átépítése (Tarcál térsége).
- 1.4.35. Nyíregyháza, 4911. jelű összekötő út (Kállói út) – Tünde utca kereszteződésében körforgalmú csomópont kialakítása.
- 1.4.36. Keszthely, 71. számú főút – 73162. jelű út, Rezi úti körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.37. Veszprémvarsány, 82. számú – 832. számú főúti csomópont átépítésének előkészítése.
- 1.4.38. Sümeg, 84. számú főút – Tóth Tivadar utca – Fehérkő utca csomópont átépítés körforgalmi csomóponttá előkészítése.
- 1.4.39. Eger, 2504. jelű Eger–Bogács összekötő úton Vécseyvölgy utca – Gárdonyi utcai csomópont előkészítése.
- 1.4.40. Makó, 430. számú főút – 4432. jelű úti csomópont körforgalmú csomóponttá történő átépítése.
- 1.4.41. Debrecen, 33. számú főút 108+923 km szelvényben lévő Nyíl utca – Hadházi úti csomópont átépítése.
- 1.4.42. Debrecen, 4814. jelű összekötő út (Vágóhid utca) jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.

- 1.4.43. Debrecen, 4. számú főút, Szoboszlói út – Külsővásártér – Erzsébet utcai csomópont kapacitásbővítő fejlesztése.
- 1.4.44. Debrecen, 4. számú főút, Rakovszky Dániel utca – Ótemető utcai jobbra kanyarodó forgalmi sávok megvalósítása.
- 1.4.45. Debrecen, 47. számú főút, Mikepércsi út – Leiningen utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.46. Debrecen, 35. számú főút, Böszörményi út – Békeffy Béla utcai jobbra kanyarodó forgalmi sáv megvalósítása.
- 1.4.47. Debrecen, 33. számú főút 105+675 km szelvényben körforgalmú csomópont megvalósítása.
- 1.4.48. Debrecen, 33. számú főút Balmazújvárosi út – Kishatár úti csomópont fejlesztése
- 1.4.49. Debrecen, 48. számú főút, Vámospércsi út kapacitásbővítése a Hétvezér – Budai Nagy Antal utcai csomópont fejlesztésével.
- 1.4.50. Új tivadari közúti Tisza-híd megvalósítása.
- 1.4.51. A 4603. jelű út és a 120a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Mende közigazgatási területén.
- 1.4.52. A 40. számú főút és a 100a vasútvonal vasúti átjáró közlekedésbiztonsági projekt Ceglédbercel közigazgatási területén.
- 1.4.53. Fonyódliget, Erzsébet-tábor megközelítését biztosító közúti kapcsolat.
- 1.4.54. A 403. számú főút, 4. számú főút csomópont fejlesztése.
- 1.4.55. A 41. számú főút Nyíregyháza-Oros körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.56. A 41. számú főút Apagy körforgalmi csomópont megvalósítása.
- 1.4.57. A 41. számú főút, Vásárosnamény és Beregsurány közötti szakasz, útcsatlakozások megvalósítása.
- 1.4.58. A 36. számú főút és a 3317. jelű útkereszteződés (Nyíregyháza, Mező utcai csomópont) átépítése.
- 1.4.59. Eger, 25. számú főút 12+510 km szelvényében lévő, Mátyás király út – Külsősor út – Vincellériskola úti csomópont átépítése.
- 1.4.60. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 54. számú főút 22+000 – 22+121 km szelvényei között.
- 1.4.61. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+450 – 86+636 km szelvényei között.
- 1.4.62. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 5. számú főút 86+000 – 86+200 km szelvényei között.
- 1.4.63. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 26. számú főút 1+874 – 2+584 km szelvényei között.
- 1.4.64. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 87+540 – 87+680 km szelvényei között.
- 1.4.65. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 90+790 – 91+570 km szelvényei között.
- 1.4.66. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások az 1. számú főút 129+368 km szelvényében.
- 1.4.67. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 11. számú főút 60+200 – 61+810 km szelvényei között.
- 1.4.68. Közlekedésbiztonsági és forgalomtechnikai beavatkozások a 10. számú főút 44+520 – 44+970 km szelvényei között.
- 1.4.69. Tápiószentmárton közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.70. Sásd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.71. Sárbogárd közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.72. Gyömrő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.73. Farnos közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.74. Ceglédbercel–Cserő közlekedésbiztonsági projekt megvalósítása.
- 1.4.75. Szigethalom, Mű út (51104 jelű út) és a ráckevei H6 HÉV-vonal kereszteződésében külön szintű átvezetés előkészítése.

1.5. Hidak

- 1.5.1. A kisunyomi Sorok-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.2. A Fülöpszállás előtti öntözőcsatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 29+528 km szelvényében.
- 1.5.3. A Solt előtti csatorna híd fejlesztése az 52. számú főút 45+805 km szelvényében.
- 1.5.4. A körösladányi Sebes-Körös-híd fejlesztése.

- 1.5.5. A szendrőládi Bódva-híd fejlesztése.
- 1.5.6. A perkupai Perkupa-patak híd fejlesztése.
- 1.5.7. A szendrői Verbéna-patak régi ága híd fejlesztése.
- 1.5.8. A szabadbattyáni Sárvíz (Nádor)-csatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.9. A győri „Béke” Rába-híd fejlesztése.
- 1.5.10. A recski Csevice-patak-híd fejlesztése.
- 1.5.11. A pétervásárai Tarna-ág-híd fejlesztése.
- 1.5.12. A kunszentmártoni Hármaskörös-híd fejlesztése.
- 1.5.13. A szolnoki „Kolozsvári” vasútállomás feletti híd fejlesztése.
- 1.5.14. Az esztergomi (Csenke) Sárhegyi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.15. A dömösi Diósi-patak híd fejlesztése.
- 1.5.16. A Nyíregyháza, Rákóczi utcai VIII. számú Érpataki-főfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.17. A Paks–Kölesd elágazás utáni időszakos vízfolyás híd fejlesztése a 63. számú főút 20+101 km szelvényében.
- 1.5.18. A kajdaci elágazás utáni híd fejlesztése a 63. számú főút 22+678 km szelvényében.
- 1.5.19. A bikácsi Györköny–Bikácsi-vízfolyás-híd fejlesztése.
- 1.5.20. Az inotai Malomcsatorna-híd fejlesztése.
- 1.5.21. A lenti Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+806 km szelvényében.
- 1.5.22. A zalatárnoki Szűk híd fejlesztése.
- 1.5.23. A lenti Bánkúti-forrás-híd fejlesztése.
- 1.5.24. A lenti 2. Kerka ártéri híd fejlesztése a 75. számú főút 61+975 km szelvényében.
- 1.5.25. A lenti Malom-patak-híd fejlesztése.

1.6. Határátkelőhelyek közúti akadálymentesítése

- 1.6.1. Rajka, 15. számú főút 17+200 – 17+508 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.2. Vámoszabadi, 14. számú főút 10+760 – 11+230 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.3. Letkés, 12111. jelű mellékút 0+600 – 0+1008 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.4. Somoskőújfalu, 21. számú főút 65+590 – 65+777 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.5. Sátoraljaújhely, 37. számú főút 80+260 – 81+672 km szelvény szlovák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.6. Bajánsenye, 7416. jelű mellékút 30+260 – 30+378 km szelvény szlovén–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.7. Szentgotthárd-Rábafüzes, 8. számú főút 190+275 – 190+574 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.8. Bucsú, 89. számú főút 12+015 – 12+393 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.9. Bozsok, 8718. jelű mellékút út 9+940 – 10+090 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.10. Kőszeg, 87. számú főút 49+940 – 50+256 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.11. Kópháza, 861. számú főút 1+563 – 2+028 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.12. Fertőd, 8531. jelű mellékút 7+790 – 8+230 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.
- 1.6.13. Hegyeshalom, 1. számú főút 176+500 – 177+031 km szelvény osztrák–magyar határátkelőhely közúti akadálymentesítése.

1.7. Egyéb létesítményeket érintő beruházások

- 1.7.1. A Magyar Közút NZrt., Kisbér, Komáromi út 27. (217 helyrajzi számú) ingatlanon sótároló csarnok építése.
- 1.7.2. Az M80 autópálya Körmend és Szentgotthárd-Rábafüzes, országhatár közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó üzemmnökségi telep megvalósítása.

- 1.7.3. A 67. számú főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósításához kapcsolódó Kaposvári üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.4. M76 Nemesrádó mérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.5. Keszthelyi üzemmérnökségi telep megvalósítása (M100 autópálya fejlesztéséhez kapcsolódóan).
- 1.7.6. Az M4 gyorsforgalmi út M0 autópálya és Abony (Kelet) közötti szakasz megvalósításához kapcsolódó monori üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.7. Az M6 autópálya Bóly – Ivándárda, országhatár projekthez kapcsolódó Bóly üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.8. Az M60 Pécs–Szigetvár projekthez kapcsolódó Szigetvár üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.9. Az M8 gyorsforgalmi út M7–Dunaújváros szakaszhoz kapcsolódóan Sárbogárd térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.10. Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse–Kecskemét szakaszhoz kapcsolódóan Szabadszállás térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.11. Az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya – Mátészalka – országhatár projekthez kapcsolódóan Kocsord–Győrtelek térségében üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.12. Az M4 gyorsforgalmi út Törökszentmiklós (Nyugat) – Püspökladány szakaszhoz kapcsolódóan Kisújszállás üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.13. Az M4 gyorsforgalmi út Püspökladány–Berettyóújfalu szakaszhoz kapcsolódóan Berettyóújfalu üzemmérnökségi telep bővítése.
- 1.7.14. A 83. számú főút 2x2 sávós kialakításához kapcsolódóan Pápa üzemmérnökségi telep megvalósítása.
- 1.7.15. Az M1 autópálya 2x3 sávra bővítése Budapest–Tatabánya közötti szakaszhoz kapcsolódóan Bicske üzemmérnökségi telep bővítése.
- 1.7.16. Az M1 autópálya 2x3 sávra bővítése Tatabánya–Győr közötti szakaszhoz kapcsolódóan Komárom üzemmérnökségi telep bővítése.
- 1.7.17. Az M2 Budapest–Vác, valamint az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Dunakeszi üzemmérnökségi telep bővítése.
- 1.7.18. Az M0 Észak projektekhez kapcsolódóan Solymár készenléti telep megvalósítása.

1.8. Kerékpárutak

- 1.8.1. Nyíregyháza–Tokaj közötti hiányzó kerékpárútszakaszok megvalósítása.
- 1.8.2. Balatoni Bringakör komplex fejlesztése.
- 1.8.3. EuroVelo 6 útvonal komplex fejlesztése (Rajka–Dömös, Dömös–Szentendre, Budapest–Szentendre, Budapest–Dunakeszi, Budapest–Érd–Százhalombatta szakaszok).
- 1.8.4. Keszthely–Sármellék kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.5. Budapest–Balaton kerékpáros-útvonal kiépítése (Budapest–Etyek–Velence–Székesfehérvár–Balatonakarattya).
- 1.8.6. Tiszafüred–Poroszló kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.7. Tarcál–Tokaj–Bodrogkeresztúr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.8. Tépe–Berettyóújfalu kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.9. Tokaj–Tiszabecs kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.10. Dunakiliti–Dobrohošť (Doborgaz) gyalogos-kerékpáros Duna-híd kiépítése a hozzá vezető szakaszokkal, műtárgyakkal.
- 1.8.11. 82. számú főút mentén (Győr–Pannonhalma) kerékpárút létesítése.
- 1.8.12. Veszprém–Szabadságpuszta közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.13. Veszprém (Kádárta városrész) – Gyulafirátót közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.14. Veszprém–Márkó–Bánd közötti kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.15. Tokaj–Mád–Sárospatak kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.16. Vámoszabadi–Győr kerékpáros-útvonal fejlesztése.
- 1.8.17. Tiszafüred–Hortobágy–Balmazújváros kerékpárút fejlesztése.
- 1.8.18. Székesfehérvár déli összekötőút megvalósítása.
- 1.8.19. EuroVelo 14 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.20. EuroVelo 6 nemzetközi kerékpáros útvonal fővárosi szakaszainak fejlesztése.
- 1.8.21. Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések.
- 1.8.22. Rákospatak menti ökoturisztikai folyosó.
- 1.8.23. A budapesti közbringarendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése.

- 1.8.24. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében.
- 1.8.25. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében.
- 1.8.26. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében.
- 1.8.27. Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében.
- 1.8.28. Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében.
- 1.8.29. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében.
- 1.8.30. Budapest–Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza.
- 1.8.31. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében.
- 1.8.32. Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében.
- 1.8.33. Debrecen, 33. számú főút melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.34. Esztergom – Esztergom kertváros közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.35. Tata–Baj közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.36. Hatvan–Apc közötti kerékpáros-útvonal megvalósítása.
- 1.8.37. Eger–Egerszalók közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.38. Szentendre–Pomáz közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.39. Dunakeszi–Fót közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.40. Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.41. Tószeg–Szolnok közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.42. Tokaji Erzsébet királyné Tisza-hídon vezetett kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.43. Mezőhegyes és Csanádpalota közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.44. Szigetvár–Kaposvár kerékpárút előkészítése.
- 1.8.45. Tata, Baji út melletti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.46. Tata–Agostyán–Tarján kerékpárút előkészítése.
- 1.8.47. Oroszlány–Majk–Várgesztes–Vértesszomszék–Csákvár–Nadap kerékpárút előkészítése.
- 1.8.48. Rákospatak menti kerékpárút Pécel–Isaszeg–Gödöllő–Zsámbok szakaszának előkészítése (Budapest közigazgatási határ és Pest Megye közigazgatási határ között).
- 1.8.49. Ipolydamásd, Duna bal parti EV6 Szob–Ipolydamásd közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.50. Rákospalota–Fót–Dunakeszi közötti kerékpárút megvalósítása.
- 1.8.51. Siófok–Szabadhídvég–Tamási–Dombóvár–Orfű–Pécs közötti szakasz kerékpárút hiányzó szakaszainak előkészítése.
- 1.8.52. Murakeresztúr–Órtilos kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.53. Miskolc–Bogács–Eger kerékpáros-útvonal kiépítése.
- 1.8.54. EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros-útvonal komplex fejlesztése.

2. Vasúti projektek

2.1. Országos vasúti közlekedési projektek

- 2.1.1. A 17. számú vasútvonal, Szombathely–Zalaszentiván szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.2. A 16. számú vasútvonal, Hegyeshalom (kiz.) – Csorna – Porpác szakasz villamosítása és állomási biztosítóberendezések felülvezérlésének kialakítása.
- 2.1.3. A 40. és 41. számú vasútvonalak, Pusztaszabolcs–Dombóvár–Kaposvár–Gyékényes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.4. A 40. és 65. számú vasútvonalak, Dombóvár–Pécs–Magyarbóly szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.5. A 30. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Lepsény–Siófok–Keszthely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.6. A 36. számú vasútvonal, Fonyód–Kaposvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.7. A 80. és 100c. számú vasútvonalak, Rákos–Hatvan–Miskolc–Nyíregyháza szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.8. A budapesti elővárosi vasútvonalak rekonstrukciója.
- 2.1.9. A 2. számú vasútvonal, Rákosrendező–Óbuda–Esztergom szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.10. Az 1. számú vasútvonal, Budapest–Győr–Hegyeshalom szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.11. A 30. számú vasútvonal, Budapest–Kelenföld–Székesfehérvár szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.12. A 25. számú vasútvonal, Zalalövő–Zalaegerszeg–Boba szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.13. A 25. számú vasútvonal, Bajánsénye–Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.14. A 10. és 20. számú vasútvonalak Győr–Pápa–Celldömölk–Boba szakaszainak rekonstrukciója.
- 2.1.15. Az 1d. számú vasútvonal, Hegyeshalom – Rajka (országhatár) szakasz ETCS 2 kiépítése.
- 2.1.16. A 8. számú vasútvonal, Győr – Sopron (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.17. A 18. számú vasútvonal, Szombathely–Kőszeg szakasz fejlesztése.

- 2.1.18. Szombathely vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.19. GYSEV Zrt. üzemi irányító központ megvalósítása (a szükséges biztosítóberendezési felülvezérlés kialakításával).
- 2.1.20. Intermodális közlekedési rendszerek fejlesztése a GYSEV Zrt. vonalain és állomásain.
- 2.1.21. Célzottan közlekedésbiztonságot javító fejlesztések a GYSEV Zrt. hálózatán.
- 2.1.22. A „V0” Budapestet délről elkerülő vasútvonal, Szárliget–Ceglédbercel szakasz megvalósítása.
- 2.1.23. A 150. számú vasútvonal, Budapest – Kelebia (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.24. A 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.25. A 80c. számú vasútvonal, Mezőzombor–Sátoraljaújhely szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.26. A 142. számú vasútvonal, Kőbánya-Kispest–Lajosmizse–Kecskemét szakasz rekonstrukciója.
- 2.1.27. Az 1. számú vasútvonal, Biatorbágy–Tata szakasz korszerűsítése és Budapest–Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.28. A 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Veszprém–Boba vasútvonal korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.29. Szolnok vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.30. A 100. és 120. számú vasútvonalak, Szolnok–Szajol szakasz fejlesztése.
- 2.1.31. A 100. számú vasútvonal, Szajol–Püspökladány szakasz fejlesztése.
- 2.1.32. A 100. számú vasútvonal, Püspökladány–Debrecen szakasz fejlesztése.
- 2.1.33. Debrecen vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.34. A 100. számú vasútvonal, Debrecen–Nyíregyháza–Záhony szakasz fejlesztése.
- 2.1.35. Székesfehérvár vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.36. A 120. számú vasútvonal, Gyoma–Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítése és Békéscsaba vasútállomás, Ferencváros–Lókösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.37. Békéscsaba vasúti csomópont fejlesztése.
- 2.1.38. A 120. számú vasútvonal, Békéscsaba – Lókösháza (országhatár) szakasz fejlesztése.
- 2.1.39. A MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok 25 helyszínen) megvalósítása (Keszthely, Tapolca, Balatonszentgyörgy, Rákos, Rákoshegy, Kőbánya-Kispest, Kőbánya alsó, Zugló, Kaposvár, Pécs, Békéscsaba, Budapest-Déli pu., Budapest-Keleti pu., Budapest-Nyugati pu., Cegléd, Debrecen, Érd alsó, Győr, Kecskemét, Miskolc-Tiszai pu., Nyíregyháza, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szolnok, Vác állomások felvételi épületeinek felújításával).
- 2.1.40. A 70. számú vasútvonal, megállóhelyek és állomások fejlesztése (Dunakeszi alsó mh., Dunakeszi állomás, Dunakeszi-gyártelep mh., Alsógöd mh., Göd állomás, Felsőgöd mh., Sződ-Szödliget mh., Verőce állomás, Kismaros mh., Nagymaros-Visegrád mh., Nagymaros állomás, Dömösi átkelés mh., Zebegény mh., Szob alsó mh., Szob állomás), valamint a Rákospalota (kiz.) – Szob (bez.) szakasz Központi Forgalomirányítás (KÖFI) kiépítése (a kapcsolódó távfelügyeleti fejlesztésekkel).
- 2.1.41. A 10. számú vasútvonal, Pápa–Celldömölk szakasz, a vinári Marcal-híd átépítése.
- 2.1.42. A 11. számú vasútvonal, Veszprémvarsány–Zirc szakasz, a 460+93 szelvényben lévő híd átépítése.
- 2.1.43. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a Sárvíz–Nádor-csatorna-híd átépítése.
- 2.1.44. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a tolnanémedi Kapos-híd átépítése.
- 2.1.45. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Dombóvár szakasz, a pincehelyi II. Kapos-híd átépítése.
- 2.1.46. A 102. számú vasútvonal, Kál–Kápolna–Kisújszállás szakasz, a 917+00 szelvényben lévő kiskörei Tisza-híd átépítése.
- 2.1.47. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, az 557+30 szelvényben lévő Hajta patakhíd átépítése.
- 2.1.48. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 646+57 szelvényben lévő Tápió patakhíd átépítése.
- 2.1.49. A 120a. számú vasútvonal, Nagykáta–Újszász szakasz, a 691+37 szelvényben lévő Ilike érhíd átépítése.
- 2.1.50. Vác vasútállomás korszerűsítése.
- 2.1.51. A Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítása.
- 2.1.52. Az 1. számú vasútvonal Déli Duna-híd korszerűsítése és Kelenföld–Keleti vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.53. Ferencváros–Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.54. GSM-R távközlési hálózat kiépítése.
- 2.1.55. Érd közúti felüljáró építése.
- 2.1.56. Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT-alkalmazás-konszolidáció.
- 2.1.57. MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei.
- 2.1.58. Sopron–Szombathely–Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.

- 2.1.59. MÁV 200 férőhelyes motorvonatok beszerzése.
- 2.1.60. Szűk keresztmetszet kiváltás a MÁV hálózatan.
- 2.1.61. Vámosgyörk–Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (állomások).
- 2.1.62. A 17. számú vasútvonal, Zalaszentiván–Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltása és villamosítás.
- 2.1.63. Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózatan.
- 2.1.64. MÁV nagykapacitású motorvonatok beszerzése.
- 2.1.65. GYSEV motorvonat-beszerzés.
- 2.1.66. Keleti–Kőbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltása.
- 2.1.67. Közlekedésbiztonság javítási program a MÁV hálózatan II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályakapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök.
- 2.1.68. Hídrekonstrukciós program a MÁV hálózatan.
- 2.1.69. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (TEN-T vonalak).
- 2.1.70. Budapest-Keleti pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.71. Budapest-Nyugati pályaudvar épületfelújítás.
- 2.1.72. A 40. számú vasútvonal, Kelenföld–Pusztaszabolcs szakasz korszerűsítése és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.
- 2.1.73. ETCS L2 fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra.
- 2.1.74. A 29. számú vasútvonal, Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely szűk keresztmetszet kiváltása, villamosítás és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő).
- 2.1.75. A 26., 27., 29. és 30. számú vasútvonalak, balatoni vasútállomások rekonstrukciója.
- 2.1.76. Gubacsi-híd átépítése, csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának, valamint a Corvin csomópontnak a fejlesztése.
- 2.1.77. Hegyeshalom–Rajka–országhatár vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.78. Zalaszentiván deltavágány létesítése.
- 2.1.79. ETCS L2 fedélzeti eszközök telepítése a MÁV-START Zrt. 10 db TAURUS és 25 db TRAXX mozdonyára.
- 2.1.80. GSM-R II. ütem távközlési hálózat előkészítése és kiépítése.
- 2.1.81. GYSEV központi forgalomirányítás kiépítése.
- 2.1.82. Gödöllő állomás korszerűsítése.
- 2.1.83. Budapest–Hatvan vasútvonalon elővárosi célú fejlesztések.
- 2.1.84. MÁV jegyautomaták beszerzése, telepítése.
- 2.1.85. A 120a. számú vasútvonal, Rákos–Nagykátá–Újszász–Szolnok szakasz fejlesztése.
- 2.1.86. A 140. számú vasútvonal, Cegléd–Kiskunfélegyháza–Szeged szakasz fejlesztése.
- 2.1.87. Szeged–Szabadka vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.88. Vasúti tengelysúlymérési rendszer kiépítése.
- 2.1.89. A 23. számú vasútvonal, Zalaegerszeg–Rédics(–Lendva–Beltinci) szakasz fejlesztése.
- 2.1.90. Budapest–Varsó nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.91. Budapest–Kolozsvár nagysebességű vasútvonal kiépítése.
- 2.1.92. 1. számú vasútvonal, Almásfüzitő–Komárom szakasz fejlesztése.
- 2.1.93. 1. számú vasútvonal, Kelenföld–Budaörs (Törökbálint) szakasz fejlesztése.
- 2.1.94. 120a. számú vasútvonal, Nagykatá–Újszász szakasz fejlesztése.
- 2.1.95. 140. számú vasútvonal, Kiskunfélegyháza – Szeged-Rendező pu. szakasz fejlesztése.
- 2.1.96. 108. számú Debrecen–Füzesabony vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.97. A Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyes forgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.98. Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal).
- 2.1.99. A Szeged–Hódmezővásárhely–Békéscsaba–Gyula szakasz rekonstrukciója és villamosítása.
- 2.1.100. A Szeged–Hódmezővásárhely vasútvonal városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása és járműbeszerzés.
- 2.1.101. A Debrecen–Nyíradony szakasz korszerűsítése.
- 2.1.102. A Nyíradony–Mátészalka szakasz korszerűsítése.
- 2.1.103. A Debrecen–Nyírbrány szakasz korszerűsítése.
- 2.1.104. Budapest–Esztergom vasútvonal kiegészítő fejlesztések.
- 2.1.105. Rákostendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, biztosítóberendezés korszerűsítése.
- 2.1.106. Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása (nem TEN-T vonalak).
- 2.1.107. Rákospalota–Újpest–Veresegyház–Vác vasútvonal korszerűsítése.

- 2.1.108. Hungária körút–Rákospalota–Újpest vasútvonal korszerűsítése.
- 2.1.109. Kőbánya–Kispest–Lajosmizse–Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás.
- 2.1.110. Szeged–Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építése.
- 2.1.111. Debreceni Észak–Nyugati Gazdasági Övezethez kapcsolódó vasúti rakodó megvalósítása.
- 2.1.112. 20. számú vasútvonal, Székesfehérvár–Boba szakasz, Torna patak I. és II. híd átépítése.
- 2.1.113. 101. számú vasútvonal, Püspökladány–Biharkeresztes szakasz, Kék-Kálló-híd átépítése.
- 2.1.114. 82. számú Hatvan–Jászberény–Újszász vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.115. 85. számú Vámosgyörk–Gyöngyös vasútvonal fejlesztése.
- 2.1.116. 87. számú Füzesabony–Eger–Felnémet vasúti vonalszakasz fejlesztése.
- 2.1.117. 80a. számú (Keleti pályaudvar – Hatvan) és a 120a. számú (Keleti pályaudvar – Szolnok) vasútvonalon a Budapest, Hungária körút keresztezésében új vasúti megállóhely létesítése.
- 2.1.118. Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) – Hegyeshalom vonalon (CEF) projekt megvalósítása.
- 2.1.119. Budapest és az elővárosok kötöttpályás vasúti hálózatának fejlesztése.

2.2. Helyi érdekeltségű keskeny nyomközű vasúti közlekedési projektek

- 2.2.1. MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.2. GYSEV Zrt. Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.3. Debreceni Zsuzsi Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.4. Lillafüredi Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.5. Gyöngyösi Állami Erdei Vasút (Mátravasút) pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.6. Királyréti Állami Erdei Vasút pályafelújítás, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.
- 2.2.7. Kemencei Erdei Múzeumvasút pályafelújítása, valamint gördülőállomány felújítása és fejlesztése.

3. Városi közlekedési projektek

3.1. Kötöttpályás közlekedési hálózatok

- 3.1.1. Földalatti rekonstrukciója és járműbeszerzés előkészítése.
- 3.1.2. Budapest, M3-as metró rekonstrukciója és északi meghosszabbítása.
- 3.1.3. Budapest, M4-es metró állomásaihoz kapcsolódó beruházások.
- 3.1.4. Szentendre H5 HÉV Batthyány tér – Szentendre közötti vonalszakaszának fejlesztése.
- 3.1.5. Ráckevei H6 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Ráckeve – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.
- 3.1.6. Csepeli H7 HÉV-vonal fejlesztése és meghosszabbítása Erdősor utca – Kálvin tér között, valamint kapcsolódó beruházások.
- 3.1.7. Gödöllői H8 és Csömöri H9 HÉV-vonalak fejlesztése.
- 3.1.8. A Budapest, 1-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése (meghosszabbítása az Etele térig; Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás).
- 3.1.9. Budapest, 2-es/51-es villamosvonal (vágányfelújítás, megállóhelyek átépítése, biztosító berendezés és áramellátás) korszerűsítése.
- 3.1.10. A Budapest, 3-as villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.
- 3.1.11. A Budapest, 42-es villamosvonal rekonstrukciója és fejlesztése.
- 3.1.12. A Budapest, 60-as villamosvonal (Fogaskerekű vasút) rekonstrukciója és fejlesztése.
- 3.1.13. A budai fonódó villamasközlekedés megteremtése: Széll Kálmán téri ág, Bem rakparti ág, Széll Kálmán tér rekonstrukciója.
- 3.1.14. Külső Bécsi úti villamosvonal (Vörösvári út – Aranyvölgy).
- 3.1.15. Budapest IV. kerület, Görgy Artúr utca, út- és villamospálya felújítása.

3.2. Átszállókapcsolatok

- 3.2.1. Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.2. Kecskemét megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.3. Miskolc Megyei Jogú Város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.

- 3.2.4. Kaposvár megyei jogú város intermodális pályaudvar és a hozzá kapcsolódó közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.5. Kelenföldi pályaudvar, átszállási csomópont fejlesztése.
- 3.2.6. Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében.
- 3.2.7. Nyíregyháza megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a megyeszékhely vasúti elővárosi körzetében I. ütem a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.8. Székesfehérvár megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.9. Tatabánya megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.10. Eger megyei jogú város vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.11. Dunaújváros megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.12. Szombathely megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.13. Zalaegerszeg megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.14. Győr megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.15. Salgótarján megyei jogú város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.16. Kőszeg város intermodális pályaudvar és közösségi közlekedés fejlesztése a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.17. Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása a NIF Zrt. mint építető megvalósításában.
- 3.2.18. A miskolci Gömöri pályaudvar – mint emelt szolgáltatást nyújtó megállóhely – fejlesztése.
- 3.2.19. A miskolci „Zöld Nyíl” elnevezésű városi vasút nyugati végállomásának emelt szolgáltatást nyújtó megállóhellyel történő fejlesztése, a „Bagolyvár” elnevezésű építmény rehabilitációjával.
- 3.2.20. Budapest–Esztergom P+R parkolók kapacitásfejlesztése.
- 3.2.21. A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten.

3.3. Egyéb létesítmények

- 3.3.1. Budapest XXII. kerület, Városház tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.
- 3.3.2. Budapest XVIII. kerület, Béke tér fejlesztése: térrendezés és a közösségi közlekedés infrastruktúrájának korszerűsítése.
- 3.3.3. Budapest villamos- és trolibusz-járműprojekt (kapcsolódó kocsiszín-infrastruktúrával).
- 3.3.4. Budapesti villamosok beszerzése.
- 3.3.5. Helyi személyszállítás gördülőállományának fejlesztése.
- 3.3.6. A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (NEJP) és integrálása a BKK-val.
- 3.3.7. Paks város közösségi közlekedésének fejlesztése.
- 3.3.8. Pécs megyei jogú város közösségi közlekedésének fejlesztése.

3.4. Helyi közúti közlekedési projektek

- 3.4.1. Új Duna-híd és kapcsolódó közlekedési infrastruktúra előkészítés Budapesten.
- 3.4.2. Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása.
- 3.4.3. Dél Budai Centrum (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése.
- 3.4.4. A miskolci északi tehermentesítő út kiépítése a 26. számú főút és a 2505. jelű út között.
- 3.4.5. A miskolci keleti tehermentesítő út fejlesztése.
- 3.4.6. A miskolci déli tehermentesítő út fejlesztése (visszakötés az Andrássy úthoz).
- 3.4.7. Tatabánya, Dózsakert és Újváros közötti vasúti felüljáró négysávossá bővítése.

- 3.4.8. Tatabánya, Bánhida és Sárberék városrészek összekötését biztosító, a vasútvonalat keresztező aluljárót magában foglaló útfejlesztés.
- 3.4.9. Győr, városi belső keleti tehermentesítő út 1. számú főút (Mártírok útja) és 14. számú főút közötti szakasz megvalósítása új Mosoni-Duna-híd megvalósításával.
- 3.4.10. Veszprém, Aranyosvölgy feletti új völgyhíd és az ehhez kapcsolódó, a város belső elérhetőségét javító közútfejlesztés előkészítése.
- 3.4.11. A Veszprém és Szentkirályszabadja települések területén lévő új iparterület közúti kapcsolatának fejlesztése.
- 3.4.12. Paks, északi városrész bekötése a 6231. jelű összekötő úthoz.
- 3.4.13. Debrecen, 33. számú főút és 354. számú főút összekötés I. ütemének (354. számú főút – Vezér utca közötti szakasza) és a 33. számú főútra történő kikötésének előkészítése.

4. Országos vízi közlekedési projektek

- 4.1. Győr–Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.
- 4.2. Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.
- 4.3. Baja Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztése.
- 4.4. Budapesti Szabadkikötő mobil árvízvédelmi rendszerének kiépítése.
- 4.5. A magyarországi TEN-T belvízi út- és kikötői infrastruktúra fejlesztése.
- 4.6. Dunai hajóút kitűzési rendszerének fejlesztése.
- 4.7. Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között.
- 4.8. Hajóút fenntartási főterv.
- 4.9. Vízi úti információs rendszer kiépítése.
- 4.10. Új országos közforgalmú kikötő kiépítése Mohácson.
- 4.11. PAN-LNG-4-DANUBE-LNG belvízi infrastruktúra magyarországi kiépítésének előkészítése és az első fixen mozgó töltőpont megvalósítása.
- 4.12. Főterv kidolgozása a dunai áruszállítás erősítésére a TEN-T kikötői infrastruktúra fejlesztések révén, különös tekintettel a komáromi kikötőre.
- 4.13. Az NKH Hajózási Információs Rendszerének (HIR) átdolgozása a Folyami Információs Szolgáltatások további fejlesztése érdekében.
- 4.14. Folyami Információs Szolgáltatások által támogatott korridormenedzsment (RIS COMEX).
- 4.15. A magyarországi nyaralóhajózás feltételeinek megteremtése, pilotprogram, különösen a kikötői infrastruktúra és hajózási információs rendszer kiépítése, vízi útvonalak kijelölése.

5. Országos légi közlekedési projektek

- 5.1. Szabad útvonalú (free route) légtér a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig.
- 5.2. Repülőtéri együttműködésen alapuló döntéstámogató rendszer (Airport-Collaborative Decision Making) szoftverfejlesztés a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél.
- 5.3. A határokon átnyúló szabad útvonalú légtér implementációja érdekében tett légiforgalmi szolgáltatási rendszer fejlesztése.
- 5.4. Vienna AMAN (Arrival Management) működésének és a szomszédos repüléstájékoztató körzetekbe történő kiterjesztésének támogatása.
- 5.5. Nemzetközi repülőterek forgalmát kezelő szektorok összehangolt optimalizációja.
- 5.6. Békéscsabai repülőtér kifutópályájának meghosszabbítása.”

2. melléklet a 236/2020. (V. 26.) Korm. rendelethez

1. A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet II. pontjában foglalt táblázat D:22 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	D
1.	<i>Szakmagyakorlási terület megnevezése</i>	<i>Feladatok, amelyeket az adott szakterületi jogosultsággal lehet végezni</i>
(22.)	<i>Sajátos műszaki tervezési terület)</i>	Szilárdásványi nyersanyagok bányászatával kapcsolatos bányászati létesítmények, műtárgyak, bányaművelési üzemi technológiai és üzemeltetési tervei, nem bányászati célú, bányászati módszerekkel épülő föld alatti létesítmények, alagutak bányászati tervezése.

2. A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet II. pontjában foglalt táblázat D:30 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	D
1.	<i>Szakmagyakorlási terület megnevezése</i>	<i>Feladatok, amelyeket az adott szakterületi jogosultsággal lehet végezni</i>
(30.)	<i>Szakági műszaki tervezési terület)</i>	Építmények tartószerkezeteinek mechanikai ellenállás és stabilitásra történő tervezése, beleértve a földrengés és tűzhatásra történő tervezést, különleges szerkezetek tervezése.

3. A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet II. pontjában foglalt táblázat D:35 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	D
1.	<i>Szakmagyakorlási terület megnevezése</i>	<i>Feladatok, amelyeket az adott szakterületi jogosultsággal lehet végezni</i>
(35.)	<i>Szakági műszaki tervezési terület)</i>	Talajvizsgálati jelentések készítése, földművek, sziklamunkák, víztelenítés, talajjavítás, talajerősítés tervezése, talajdinamika, dinamikus hatásoknak kitett szerkezetek geotechnikai tervezése, föld alatti műtárgyak, alagutak, mély munkagödrök, talajhorgonyzások, támszerkezetek geotechnikai tervezése, geotechnikai szerkezetek mérése, próbaterhelése, geotechnikai monitoring.

4. A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. pontjában foglalt táblázat D:8 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	D
1.	<i>Szakterület/részszakterület megnevezése</i>	<i>Feladatok, amelyeket az adott szakterületi jogosultsággal lehet végezni</i>
(8.)	<i>Sajátos építményfajtákkal összefüggő építésügyi műszaki szakértői szakterület bányászati építmények szakértői részszakterület)</i>	Szilárdásványi nyersanyagok bányászatával kapcsolatos bányászati létesítmények, műtárgyak, bányaművelési üzemi technológiai és üzemeltetési tervei, nem bányászati célú, bányászati módszerekkel épülő földalatti létesítmények, alagutak bányászati szakértése.

5. A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. pontjában foglalt táblázat D:12 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)	D
1.	<i>Szakterület/részszakterület megnevezése</i>	<i>Feladatok, amelyeket az adott szakterületi jogosultsággal lehet végezni</i>
(12.)	<i>Szakági építésügyi műszaki szakértői szakterület tartószerkezeti szakértői részszakterület)</i>	Építmények tartószerkezeteinek mechanikai ellenállás és stabilitásra történő szakértése, beleértve a földrengés és tűzhatásra történő szakértést, továbbá különleges szerkezetek szakértése.

6. A 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet IV. pontjában foglalt táblázat D:18 mezője helyébe a következő mező lép:

	A	D
1.	<i>Szakterület/részsakterület megnevezése</i>	<i>Feladatok, amelyeket az adott szakterületi jogosultsággal lehet végezni</i>
(18.)	<i>Szakági építésügyi műszaki szakértői szakterület geotechnikai szakértői részsakterület)</i>	Talajvizsgálati jelentések, sík- és mélyalapok, alapmegerősítések, földművek, sziklamunkák, víztelenítés, talajjavítás, talajerősítés, talajdinamika, dinamikus hatásoknak kitett szerkezetek, föld alatti műtárgyak, alagutak, mély munkagödrök, talajhorgonyzások, támszerkezetek geotechnikai szakértése, geotechnikai szerkezetek mérése, próbaterhelése, geotechnikai monitoring.

A Kormány 237/2020. (V. 26.) Korm. rendelete az emberi erőforrások minisztere feladatkörébe tartozó egyes kormányrendeletek deregulációs célú módosításáról és hatályon kívül helyezéséről

A Kormány

a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény 83. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény 162. § (1) bekezdés h) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6. § a) pontja tekintetében a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény 83. § (2) bekezdés a), u) és x) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6. § b) pontja tekintetében a sportról szóló 2004. évi I. törvény 79. § (1) bekezdés b) pont bj) alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva

a következőket rendeli el:

1. A keresőképtelenség és keresőképesség orvosi elbírálásáról és annak ellenőrzéséről szóló 102/1995. (VIII. 25.) Korm. rendelet módosítása

1. § (1) A keresőképtelenség és keresőképesség orvosi elbírálásáról és annak ellenőrzéséről szóló 102/1995. (VIII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A keresőképtelenség okát a 2. § (1) bekezdés a)–c) pontjában megjelölt orvos a biztosított dokumentációjában rögzíti, továbbá kiállítja az 5. számú melléklet szerinti „Orvosi Igazolás a keresőképtelen állományban tartásról” elnevezésű nyomtatványt. Ha a keresőképtelenségi állomány a 2 hetet meghaladja, a nyomtatványt legalább 2 hetenként kell kiállítani és a biztosított részére átadni. Az 5. számú melléklet szerinti igazolást az orvos munkahelyi és személyi orvosi bélyegzője olvasható lenyomatával, valamint aláírásával ellátva és a rendelő címét feltüntetve kell a beteg részére átadni.”

(2) Az R. 10. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az Ebtv. 45. § (3a) és (4) bekezdése szerinti esetben az egészségbiztosítási, illetve az orvossalakértői szerv a keresőképtelenség visszamenőleges elbírálásáról tájékoztatja a keresőképtelenség igazolására jogosult orvost, aki ez alapján kiállítja – az (1) bekezdésnek megfelelően – az 5. számú melléklet szerinti igazolást.”

2. § Az R. 5. számú melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

3. § Hatályát veszti az R.

3. számú melléklet „Heti jelentés a keresőképtelen állományba vett esetekről” és „Heti jelentés a keresőképtelen állományból kiírt esetekről” megjelölésű része,
6. számú melléklete.

2. A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet módosítása

- 4. §** Hatályát veszti a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet 41. § (1a) bekezdése.

3. A nevelőszülői foglalkoztatási jogviszony és a helyettes szülői jogviszony egyes kérdéseiről szóló 513/2013. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

- 5. §** Hatályát veszti a nevelőszülői foglalkoztatási jogviszony és a helyettes szülői jogviszony egyes kérdéseiről szóló 513/2013. (XII. 29.) Korm. rendelet
- a) 31. §-a,
 - b) 31/A. §-a.

4. Egyes kormányrendeletek hatályon kívül helyezése

- 6. §** Hatályát veszti
- a) a járóbeteg-ellátás keretében rendelt gyógyszerek, gyógyászati segédeszközök és gyógyfürdőellátások árához nyújtott támogatások elszámolásáról és folyósításáról szóló 134/1999. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint a kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet módosításáról szóló 288/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet,
 - b) a 2011. évi eredményességi támogatásról szóló 64/2012. (IV. 2.) Korm. rendelet.

5. Záró rendelkezések

- 7. §** Ez a rendelet 2021. január 1-jén lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 237/2020. (V. 26.) Korm. rendelethez

„5. számú melléklet a 102/1995. (VIII. 25.) Korm. rendelethez

ORVOSI IGAZOLÁS KERESŐKÉPTELEN ÁLLOMÁNYRÓL

Biztosított neve:		Születési dátuma: <input type="text"/>	
TAJ száma: <input type="text"/>		Anyja neve:	
Lakcíme: <input type="text"/>		
Munkaköre ¹ :			
Gyermekápolási keresőkép telenség: <input type="checkbox"/>			
Gyermek neve:		Születési dátuma: <input type="text"/>	
Gyermek TAJ száma: <input type="text"/>		Anyja neve:	
Jelen orvosi igazolással igazolt keresőkép telenség időtartama:			
<input type="text"/>		-ig	
Baleseti keresőkép telenség esetén a baleset napja: <input type="text"/>			
Keresőkép telenség kódja: <input type="text"/>			
Gyógyhelyre utalva: <input type="checkbox"/>		Kórházba utalva: <input type="checkbox"/>	
Folyamatos keresőkép telenség: <input type="checkbox"/>			
Fekvőbeteg: <input type="checkbox"/>		Kijárási idő ² : <input type="text"/>	
Járóbeteg: <input type="checkbox"/>			
Visszarendelés időpontja: <input type="text"/>			
Keresőkép tes: <input type="text"/>		-tól	
Felülvizsgálati lezárás ³ : <input type="checkbox"/>			
Orvosi naplósám: <input type="text"/>		Szolgálat kódja: <input type="text"/>	
Keresőkép telenséget igazoló orvos aláírása:		P.H.	

¹ A biztosított azon tevékenysége, amelyben a keresőkép telensége el lett bírálva.

² Naponta a kezdete (óra) és a vége (óra).

³ A keresőkép telenség lezárása a keresőkép telenséget felülvizsgáló főorvos döntése alapján történt."

**A Kormány 238/2020. (V. 26.) Korm. rendelete
a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások
felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 109. § (1) bekezdés 15a. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet] 1. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:
„(1a) E rendeletet kell alkalmazni azoknak a közbeszerzési eljárásoknak és szerződésmódosításoknak a közbeszerzési-jogi ellenőrzésére is, amelyek eredményeként megkötött vagy módosított szerződések részben vagy egészben a 2021–2027 programozási időszakból származó forrás terhére kerülnek elszámolásra.”
- 2. §** Hatályát veszti a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. § (1a) bekezdése.
- 3. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
(2) A 2. § 2021. január 1-jén lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 239/2020. (V. 26.) Korm. rendelete
az Állatorvostudományi Egyetem kampuszának komplex infrastrukturális fejlesztése projekt keretében
megvalósuló egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági
szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint az eljáró hatóságok kijelöléséről**

A Kormány

a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a), b), d) és f) pontjában,
a 3. § (1) bekezdés a) pontja tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 16. pont 16.2. alpontjában és 17. pontjában,
a 3. § (1) bekezdés b) és c) pontja tekintetében a településképző védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. § (1) bekezdés c) pontjában,
a 3. § (2) bekezdése tekintetében a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (7) bekezdés 27. pontjában,
a 4. § tekintetében a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 93. § (1) bekezdés 1. és 9. pontjában,
az 5. § tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 5., 6. és 27. pontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) A Kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánítja az Állatorvostudományi Egyetem komplex infrastrukturális fejlesztését, az Állatorvostudományi Egyetem komplex infrastrukturális fejlesztése során az ingatlan-nyilvántartás szerinti, a Budapest belterület VII. kerület, 33298 és 33824 helyrajzi számú ingatlanokon, illetve az ezen ingatlanokból a telekalakítási eljárásban hozott döntés véglegessé válását követően kialakított ingatlanokon megvalósuló beruházással (a továbbiakban együtt: Beruházás) összefüggő, az 1. mellékletben felsorolt közigazgatási hatósági ügyeket.

- (2) Az (1) bekezdés alkalmazásában a Beruházással összefüggőnek kell tekinteni mindazokat a közigazgatási hatósági ügyeket, amelyek a Beruházás megvalósításához, használatbavételéhez és üzemeltetésének beindításához szükségesek.

2. § A Kormány az 1. § (1) bekezdése szerinti kiemelt jelentőségű ügyekben koordinációs feladatokat ellátó kormány megbízottként a Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető kormány megbízottat jelöli ki.

- 3. §** (1) A Beruházással összefüggésben
- építészeti-műszaki tervtanácsi véleményt nem kell beszerezni,
 - településképi véleményezési eljárásnak nincs helye,
 - településképi bejelentési eljárást nem kell lefolytatni.
- (2) A Beruházással érintett földrészeteken lévő fás szárú növények kivágása esetén azok pótlásáról 2025. december 31. napjáig kell gondoskodni, azzal, hogy a kivágott fák és cserjék pótlásának várható időpontját a kérelemben fel kell tüntetni.

- 4. §** (1) A Beruházás esetében az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésében és a feltárási projekttervben foglalt régészeti feladatok ellátásában a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság jár el.
- (2) A Beruházás esetén az előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséhez próbafeltárást csak akkor lehet alkalmazni, ha a beruházó rendelkezésére állnak az annak elvégzéséhez szükséges földrészetek. A földrészetek rendelkezésre állása tekintetében a beruházó nyilatkozata az irányadó.

- 5. §** (1) Az 1. § (1) bekezdése szerinti ingatlanok telkére a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (2)–(4) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy
- az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) előírásait a (2)–(4) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni,
 - ha a hatályos településrendezési eszköz és az OTÉK a beépítés (2)–(4) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési eszközt és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.
- (2) Az 1. § (1) bekezdése szerinti, 33298 helyrajzi számú ingatlan esetén
- a meglévő épületeket meglévő épületként kell figyelembe venni az épületszerkezetek hőtechnikai, energetikai és a tűzvédelmi követelmények szempontjából,
 - a beépítési és zöldfelületi mutatók számítása során az 1. alpontban meghatározott építményeket figyelmen kívül kell hagyni,
 - az OTÉK 4. számú melléklete szerint meghatározott számú személygépkocsi-várakozóhely legalább 25%-ának elhelyezését kell biztosítani,
 - a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 45%,
 - a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 20%,
 - a legnagyobb terepszint feletti szintszám alapértéke 7 darab,
 - a legnagyobb terepszint alatti legmagasabb szintszám alapértéke 4 darab,
 - a meglévő épületekhez csatlakozó épületrészeknél zárt sorú beépítési módot kell alkalmazni,
 - az épület legnagyobb épületmagasságát a meglévő épületekhez csatlakozó épületrészeknél a kialakuló új épülettömegre vonatkozóan kell alkalmazni,
 - az épületmagasság megengedett legnagyobb értéke 29,0 méter,
 - kijelölt építési helyen kívül is létesíthető terepszint alatti beépítés,
 - az első pinceszint alatti funkcióktól eltérő funkciók is létesíthetők földszint alatti szinteken, és azoknak mesterséges világítás biztosítása elegendő,
 - a kialakuló lapostető-felületen tetőkertet nem kell kialakítani,
 - a gépkocsibejáratok összes hossza 34 méter,
 - a telepítési távolság legkisebb mértéke 14 méter,
 - a nyílászáró távolság mértéke legalább 1,0 méter,
 - elő- és oldalkertet nem kell biztosítani.

- (3) A Beruházással érintett ingatlanokon egészségügyi, oktatási, iroda, sport, labor, állatház, kollégium és apartman funkciójú épületek is elhelyezhetők, továbbá a meglévő épületek rendeltetése az előbbieken felsorolt funkciókra megváltoztatható.
- (4) A Beruházással érintett ingatlanokon a Beruházással összefüggő felvonulási építmény, valamint legfeljebb bruttó 300 m² alapterületű, ideiglenes ideig fennálló építmény az OTÉK előírásainak figyelembevételével és építési engedély nélkül építhető, azzal, hogy ezen építmények lebontása kártalanítási igény nélkül legkésőbb 2025. december 31. napjáig kötelező.

6. § A Beruházás esetében a használatbavételi engedély ideiglenesen adható ki, amennyiben

- a) a rendeltetésszerű használathoz – az 5. § (2) bekezdés 3. pontja figyelembevételével – előírt, a személygépkocsik elhelyezésének biztosítása vagy
- b) az építési, illetve a használatbavételi engedélyben meghatározott zöldfelület kialakítása még nem történt meg.

7. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

8. § E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben is alkalmazni kell.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 239/2020. (V. 26.) Korm. rendelethez

A Beruházás megvalósításával összefüggő, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított közigazgatási hatósági ügyek

1. építésügyi hatósági engedélyezési és tudomásulvételi eljárások,
2. örökségvédelmi hatósági engedélyezési és tudomásulvételi eljárások,
3. környezetvédelmi hatósági eljárások,
4. természetvédelmi hatósági eljárások,
5. útügyi hatósági eljárások,
6. vasúti és szalagpálya hatósági engedélyezési eljárás,
7. vízügyi és vízvédelmi hatósági engedélyezési eljárások,
8. építményeken kívüli és belüli felvonó, mozgólépcső, emelők, gépi működtetési közlekedési berendezések engedélyezésére irányuló hatósági eljárások,
9. a műszaki biztonsági hatóság hatáskörébe tartozó sajátos építményfajtákra vonatkozó építésügyi hatósági engedélyezési eljárások,
10. mérésügyi és műszaki biztonsági hatósági engedélyezési eljárások,
11. ingatlan-nyilvántartással összefüggő hatósági eljárások,
12. telekalakításra irányuló hatósági eljárások,
13. földmérési hatósági eljárások,
14. talajvédelmi engedélyezésre irányuló hatósági eljárások,
15. hírközlési hatósági eljárások,
16. bányahatósági engedélyezési eljárások,
17. tűzvédelmi hatósági eljárások,
18. élelmiszerlánc-felügyeleti eljárás,
19. közegészségügyi hatósági eljárások,

20. területrendezési hatósági eljárások,
 21. a közterületen és belterületen lévő fás szárú növények kivágásával és pótlásával kapcsolatos hatósági engedélyezési eljárások,
 22. azok az 1–21. pontban nem szereplő közigazgatási hatósági engedélyezési eljárások, amelyek a Beruházások megvalósításához, használatbavételéhez és üzemeltetésének beindításához szükségesek,
 23. az 1–22. pontban felsorolt ügyfajtákban kiadott hatósági döntések módosítására irányuló hatósági eljárások.
-

IX. Határozatok Tára

A köztársasági elnök 227/2020. (V. 26.) KE határozata állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter TKF-1/487/3/2020. számú előterjesztésére – *Miljus Milutin* (születési hely, idő: Beograd [Jugoszlávia], 1986. május 7.) magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2020. május 6.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2020. május 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

KEH ügyszám: KEH/01545-3/2020.

A köztársasági elnök 228/2020. (V. 26.) KE határozata állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter TKF-1/563/3/2020. számú előterjesztésére – *Németh Zsolt* (névmódosítás előtti neve: Németh Zsolt Alekszandrovics; születési hely, idő: Beregszász [Szovjetunió], 1991. július 21.) magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2020. május 6.

Áder János s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2020. május 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

KEH ügyszám: KEH/01633-3/2020.

A Kormány 1254/2020. (V. 26.) Korm. határozata a csákánydoroszlói Csaba József Általános Iskola tornaterem-építéséről

A Kormány a Nemzeti Köznevelési Infrastruktúra Fejlesztési Program II. ütemének keretében megvalósuló tanterem, tornaterem és tanuszoda beruházások előkészítésével kapcsolatos intézkedésekről szóló 1281/2017. (VI. 2.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtása érdekében

1. egyetért a csákánydoroszlói Csaba József Általános Iskola tornaterem-építésének (a továbbiakban: Beruházás) programszerű kormányzati magasépítési beruházásként történő megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Csákánydoroszló belterület 589 helyrajzi számú ingatlanon;
2. egyetért azzal, hogy a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek
 - a) tulajdonjogi sorsa az állami magasépítési beruházások megvalósításáról szóló 2018. évi CXXXVIII. törvény 4. § (7) és (8) bekezdésével összhangban az érintett önkormányzatokat mint a Beruházás helyszínéül szolgáló ingatlan tulajdonosait illetik meg térítésmentesen,
 - b) a Szombathelyi Tankerületi Központ vagyonkezelésébe kerüljenek;
3. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 830 789 807 forintban határozza meg;
4. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása céljából 396 637 540 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 3. Tornaterem fejlesztések megvalósítása alcím javára;

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2021. évi része fedezetének rendelkezésre állásáról a 2021. évi központi költségvetés Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezetében;

Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter

pénzügyminiszter

Határidő: a felmerülés ütemében

6. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy gondoskodjon a Beruházás kapcsán a Nemzeti Sportközpontokkal fennálló támogatási jogviszony lezárásáról.

Felelős: emberi erőforrások minisztere

Határidő: 2020. június 30.

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

A Kormány 1255/2020. (V. 26.) Korm. határozata a Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program végrehajtásával kapcsolatos további intézkedésekről

A Kormány a Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program módosításával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1739/2018. (XII. 20.) Korm. határozatban foglaltak eredményes végrehajtása érdekében

1. egyetért a Gaja-völgyi turistaházak, valamint a Rodostó turistaház felújításával (a továbbiakban együtt: Fejlesztések);
2. felhívja a pénzügyminisztert, hogy – a miniszterelnök kabinetfőnöke bevonásával – gondoskodjon a Fejlesztések megvalósítása érdekében a 2020. évben szükséges 350 000 000 forint összegű forrás biztosításáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XXI. Miniszterelnöki Kabinetiroda fejezet, 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 16. Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program jogcímcsoport javára;

Felelős: pénzügyminiszter

a miniszterelnök kabinetfőnöke

Határidő: a felmerülés ütemében

3. egyetért azzal, hogy a Fejlesztések megvalósítója
 - a) a Gaja-völgyi turistaházak tekintetében a VADEX Mezőföldi Erdő- és Vadgazdálkodási Zártkörűen Működő Részvénytársaság,
 - b) a Rodostó turistaház tekintetében a Bakonyerdő Erdészeti és Faipari Zártkörűen Működő Részvénytársaság legyen.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 1256/2020. (V. 26.) Korm. határozata a Zalaegerszegi Dózsa György Magyar–Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola tornaterem-építéséről

A Kormány a Nemzeti Köznevelési Infrastruktúra Fejlesztési Program II. ütemének keretében megvalósuló tanterem, tornaterem és tanuszoda beruházások előkészítésével kapcsolatos intézkedésekről szóló 1281/2017. (VI. 2.) Korm. határozatban foglaltak végrehajtása érdekében

1. egyetért a Zalaegerszegi Dózsa György Magyar–Angol Két Tanítási Nyelvű Általános Iskola tornaterem-építésének (a továbbiakban: Beruházás) programszerű kormányzati magasépítési beruházásként történő megvalósításával az ingatlan-nyilvántartás szerinti Zalaegerszeg belterület 3008 helyrajzi számú ingatlanon;
2. egyetért azzal, hogy a Beruházás keretében létrejövő vagyonelemek
 - a) az állami magasépítési beruházások megvalósításáról szóló 2018. évi CXXXVIII. törvény 4. § (7) és (8) bekezdésében foglaltakkal összhangban Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Önkormányzatát mint a Beruházás helyszínéül szolgáló ingatlan tulajdonosát illetik meg térítésmentesen,
 - b) a Zalaegerszegi Tankerületi Központ vagyonelemébe kerüljenek;
3. a Beruházás megvalósítása érdekében a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettségek felső korlátjáról szóló 1776/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. pontja szerinti kötelezettségvállalási keret terhére a Beruházási Ügynökség által vállalható kötelezettség összegét 1 254 718 136 forintban határozza meg;
4. felhívja a pénzügyminisztert, hogy gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2020. évi részének finanszírozása céljából 299 440 989 forint rendelkezésre állásáról a Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény 1. melléklet XLV. Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezet, 2. Programszerű magasépítési beruházások cím, 3. Tornaterem fejlesztések megvalósítása alcím javára;
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
5. felhívja a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy a pénzügyminiszter bevonásával gondoskodjon a 3. pont szerinti összeg 2021. évi része fedezetének rendelkezésre állásáról a 2021. évi központi költségvetés Kiemelt kormányzati magasépítési beruházások fejezetében;
Felelős: nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter
pénzügyminiszter
Határidő: a felmerülés ütemében
6. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy gondoskodjon a Beruházás kapcsán a Nemzeti Sportközpontokkal fennálló támogatási jogviszony lezárásáról.
Felelős: emberi erőforrások minisztere
Határidő: 2020. június 30.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1257/2020. (V. 26.) Korm. határozata
az EFOP-4.1.2-17-2017-00054 azonosító számú („A Vámospércsi Mátyás Király Általános Iskola
és Alapfokú Művészeti Iskola fejlesztése” című) projekt támogatásának növeléséről, valamint
az Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló
1037/2016. (II. 9.) Korm. határozat módosításáról**

1. A Kormány a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés f) pontjában meghatározott jogkörében eljárva
 - a) egyetért az EFOP-4.1.2-17-2017-00054 azonosító számú, „A Vámospércsi Mátyás Király Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola fejlesztése” című projekt (a továbbiakban: projekt) támogatásának 1. melléklet szerinti növelésével,
 - b) egyetért a projekt támogatási szerződésének 1. melléklet szerinti módosításával.
Felelős: emberi erőforrások minisztere
Határidő: 2020. szeptember 30.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.
3. Az Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1037/2016. (II. 9.) Korm. határozat 1. melléklet 4. pontjában foglalt táblázat C:3 mezőjében a „63,25” szövegrész helyébe a „63,34” szöveg lép.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1257/2020. (V. 26.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Kedvezményezett neve	Eredeti támogatás (forint)	Többlettámogatás legfeljebb (forint)	Megnövelt támogatás legfeljebb (forint)	Projekt rövid bemutatása
2.	EFOP-4.1.2-17-2017-00054	A Vámospércsi Mátyás Király Általános Iskola és Alapfokú Művészeti Iskola fejlesztése	Debreceni Tankerületi Központ	428 927 618	58 166 676	487 094 294	A projekt célja a 4367 Vámospércs, Iskola utca 1. és a 4367 Vámospércs, Nagy utca 4. szám alatti köznevelési intézmény infrastrukturális fejlesztése.

**A Kormány 1258/2020. (V. 26.) Korm. határozata
a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú („Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző
közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című), hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényű
projektjavaslat támogatásához történő hozzájárulásról**

A Kormány a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva

1. egyetért a TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001 azonosító számú, „Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon” című, hárommilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslat (a továbbiakban: projekt) 1. melléklet szerinti támogatásával,
2. egyetért a projekt támogatási szerződésének 1. melléklet szerinti megkötésével.

Felelős: pénzügyminiszter

Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1258/2020. (V. 26.) Korm. határozathoz

	A	B	C	D	E
1.	Projekt azonosító száma	Projekt megnevezése	Támogatást igénylő neve	Támogatás (forint)	Projekt rövid bemutatása
2.	TOP-6.1.5-16-SE2-2019-00001	Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés Szekszárdon	Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzata (konzorciumvezető) Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	4 030 000 000	<p>A projekt keretében hét projekteleme kerül megvalósításra.</p> <p>Felújításra kerül az 5113. jelű Szekszárd–Decs–Várdomb összekötő út 2+800–4+375,7 km szelvények közti szakasza 1268 méter hosszan 2 db buszmegállóból kialakításával, továbbá felújításra kerül az 51369. jelű Keselyúsi hajóállomáshoz vezető út 6968,78 méter hosszan 4 db buszmegállóból kialakításával, burkolat megerősítéssel, padkarendezéssel, valamint a meglévő vízvezetési rendszer felújításával.</p> <p>Megépítésre kerül a Szekszárd–Decs–Várdomb összekötő úttal párhuzamos, úttesttől elválasztott, kétirányú kerékpárút 1960,23 méter hosszan, valamint a Keselyús hajóállomáshoz vezető úttal párhuzamos kerékpárút 6994,25 méter hosszan. Az épülő kerékpárutak Szekszárd város és Keselyús (Gemenci erdő) közt biztosít kapcsolatot.</p> <p>Felújításra kerül továbbá Szekszárd, 56. számú főút – Mátyás király utcai csomópontja, amely során megvalósul a csomópont négyágúvá történő átalakítása, illetve a csomóponthoz kapcsolódó Pollack Mihály utca felújítása.</p> <p>A projekt során megvalósul az 5113. jelű összekötő út – Keselyúsi út csomópontja körforgalommá történő átépítése, illetve a körforgalmi csomóponton az épülő kerékpárút átvezetése is kialakításra kerül.</p> <p>A fejlesztés részeként valósul meg továbbá az 56. számú főúton található Tartsay Vilmos utca – TESCO bekötőút csomópontjának körforgalommá történő átépítése.</p>

**A Kormány 1259/2020. (V. 26.) Korm. határozata
a Magyarország Kormánya és a Kambodzsai Királyság Kormánya közötti légitársasági megállapodás
szövegének végleges megállapítására adott felhatalmazásról**

A Kormány

1. egyetért a Magyarország Kormánya és a Kambodzsai Királyság Kormánya közötti légitársasági megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) bemutatott szövegével;
2. felhatalmazza az innovációért és technológiáért felelős minisztert vagy az általa kijelölt személyt a Megállapodás bemutatott szövegének – a megerősítés fenntartásával történő – végleges megállapítására;
3. felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a Megállapodás szövegének végleges megállapításához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
4. elfogadja a Megállapodás kihirdetéséről szóló törvénytervezetet, és elrendeli a Megállapodás szövegének végleges megállapítását követően annak az Országgyűléshez történő benyújtását. A törvényjavaslat előadójának a Kormány az innovációért és technológiáért felelős minisztert jelöli ki.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Papp Tibor ügyvezető.