



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2020. október 7., szerda

Tartalomjegyzék

452/2020. (X. 7.) Korm. rendelet	Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról	6906
48/2020. (X. 7.) AM rendelet	A vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges cselekvési program részletes szabályairól, valamint az adatszolgáltatás és nyilvántartás rendjéről szóló 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet módosításáról	6908
34/2020. (X. 7.) ITM rendelet	Egyes víziközelkedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról	6909
35/2020. (X. 7.) ITM rendelet	A tengeri halászati ágazat munkafeltételeiről	6926
29/2020. (X. 7.) OGY határozat	A Magyarország területén élő nemzetiségek helyzetéről (2017. január – 2018. december) címmel benyújtott beszámoló elfogadásáról	6938
1643/2020. (X. 7.) Korm. határozat	A védelmi felkészítés egyes kérdéseiről	6938
1644/2020. (X. 7.) Korm. határozat	A központi költségvetés címrendjének a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló kormányrendelettel összefüggő módosításáról	6943

III. Kormányrendeletek

A Kormány 452/2020. (X. 7.) Korm. rendelete az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés a) és q) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. r.) 11/A. § (7) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(A hajózási hatóság ideiglenes uniós belvízi hajóbizonyítványt ad ki:)
„g) a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet 2. mellékletétől az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv 25. és 26. cikkének megfelelően eltérő vízi járművek, a vonatkozó uniós végrehajtási jogi aktusok elfogadásáig.”
- (2) A Korm. r. 11/A. §-a a következő (13) bekezdéssel egészül ki:
„(13) Az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv 25. és 26. cikke alapján elfogadott uniós végrehajtási jogi aktusokban meghatározott, alkalmazandó eltéréseket és az egyenértékűségek elismerését a hajózási hatóság bejegyzí az uniós belvízi hajóbizonyítványba.”
- 2. §** A Korm. r. III. Fejezete a következő 15/B. és 15/C. §-sal egészül ki:
„15/B. § (1) A hajózási hatóság a tengeri halászati ágazat munkafeltételeiről szóló 35/2020. (X. 7.) ITM rendeletben (a továbbiakban: ITM rendelet) foglalt rendelkezésekre figyelemmel tengeri kereskedelmi halászati tevékenység folytatásához hajózási engedélyt ad ki.
(2) Amennyiben kétség merül fel azt illetően, hogy egy adott hajó kereskedelmi halászatot folytat-e, a kérdésben az érintett munkaadók és munkavállalók képviseleti szervezeteivel, – amennyiben vannak – a halászhajó-tulajdonosok és a halászok képviseleti szervezeteivel folytatott konzultációt követően, a hajózási hatóság dönt.
(3) A hajózási hatóság – az érintett munkaadók és munkavállalók képviseleti szervezeteivel, különösen – amennyiben vannak – a halászhajó-tulajdonosok és a halászok képviseleti szervezeteivel folytatott – konzultációt követően, a halászok biztonságának és egészségének, a hajó méretének, az orvosi ellátás és az evakuálási lehetőségek rendelkezésre állásának, az út időtartamának, a műveleti területnek és a halászati művelet típusának a figyelembevételével mentességet adhat az ITM rendelet 5. §-ában foglaltak alkalmazása alól.
(4) A (3) bekezdésben említett kivételek nem alkalmazhatóak a 24 méteres és annál hosszabb hajókon dolgozó vagy az általában három napnál hosszabb időt a tengeren töltő halászkra. Sürgős esetekben a hajózási hatóság engedélyezheti, hogy a halász az orvosi igazolás beszerzéséig a szóban forgó halászhajón dolgozzon, amennyiben a halász rendelkezik lejárt orvosi igazolással.
(5) A hajózási hatóság a hajózási engedélyben meghatározza azokat a pontos körülményeket, amelyek feljogosítják az ITM rendelet 6. § (7) bekezdése hatálya alá tartozó halászkat a hazautaztatásra, továbbá a hajón töltendő szolgálati időszak azon maximális hosszát, amelynek alapján az említett halászok jogosultak a hazautaztatásra, valamint azokat a célállomásokat, ahová a halászok a hazautaztatás keretében küldhetők.
(6) Ha a halászhajó-tulajdonos nem gondoskodik az (5) bekezdésben előírt hazautaztatásról, a hajózási hatóság intézkedéseket tesz az érintett halász hazautaztatásának megszervezése érdekében, és jogosult annak költségeit a halászhajó-tulajdonossal megtéríttetni.
(7) A hajózási hatóság jóváhagyja az e rendelet 15/C. § (1) bekezdés a) és c) pontjában foglalt szabályzatokat.
15/C. § (1) A halászhajó tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles a hajózási tevékenység engedélyezése iránti kérelméhez csatolni
a) a munkavégzéshez kapcsolódó balesetek, a foglalkozási megbetegedések és a halászhajón végzett munkával kapcsolatos kockázatok megelőzésére, kockázatértékelésre és -kezelésre vonatkozó szabályzatot,
b) a halászok által használandó halászeszközök egyes típusainak kezeléséről, valamint a végrehajtandó halászati műveletekkel kapcsolatos tudnivalókról szóló útmutatót,

c) a 18 évnél fiatalabb halászok biztonságával és egészségével összefüggésben a haláshajó-tulajdonosok, halászok és egyéb érintettek kötelezettségeit tartalmazó szabályzatot.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában foglalt kockázatok megelőzésére, kockázatértékelésre és -kezelésre vonatkozó szabályzat elkészítésében a halászok vagy szükség esetén képviselőik részt vesznek.”

3. § A Korm. r. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. § E rendelet

a) 11/A. és 12/A. §-ai a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

b) 14. és 15. §-a a belföldi vagy nemzetközi vízi fuvarozási szakmához jutásról, valamint a szakma folytatásához szükséges oklevelek, vizsgabizonyítványok és egyéb képesítések kölcsönös elismeréséről szóló, 1987. november 9-i 87/540/EGK tanácsi irányelvnek,

c) 15/B. §-a az Európai Unió Mezőgazdasági Szövetkezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) között 2012. május 21-én megkötött, a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 2007. évi, a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló egyezményének végrehajtásáról szóló megállapodás végrehajtásáról szóló, 2016. december 19-i (EU) 2017/159 tanácsi irányelvnek,

d) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.”

4. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

5. § Ez a rendelet

a) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

b) az Európai Unió Mezőgazdasági Szövetkezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) között 2012. május 21-én megkötött, a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 2007. évi, a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló egyezményének végrehajtásáról szóló megállapodás végrehajtásáról szóló, 2016. december 19-i (EU) 2017/159 tanácsi irányelvnek,

c) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

d) a belföldi vagy nemzetközi vízi fuvarozási szakmához jutásról, valamint a szakma folytatásához szükséges oklevelek, vizsgabizonyítványok és egyéb képesítések kölcsönös elismeréséről szóló, 1987. november 9-i 87/540/EGK tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az agrárminiszter 48/2020. (X. 7.) AM rendelete a vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges cselekvési program részletes szabályairól, valamint az adatszolgáltatás és nyilvántartás rendjéről szóló 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet módosításáról

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (14) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 79. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 40. § 27. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. § A vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméhez szükséges cselekvési program részletes szabályairól, valamint az adatszolgáltatás és nyilvántartás rendjéről szóló 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet [a továbbiakban: 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet] 10. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az 1. §-ban meghatározott tevékenységet folytató a (2a) bekezdés szerinti adattartalmú elektronikus adatlapon a naptári évet követő év március 31-ig adatot szolgáltat a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatalnak (a továbbiakban: NÉBIH). Az adatlapot és a kitöltési útmutatóját a NÉBIH közzéteszi a honlapján.

(2a) A (2) bekezdés szerinti adatlap az alábbi adatokat tartalmazza:

- a) adatszolgáltatási időszak,
- b) a mezőgazdasági tevékenységet folytató gazdálkodó természetes személy neve, címe, szervezet esetén megnevezése, székhelye,
- c) az állattartó telep megnevezése, címe,
- d) az állatállomány éves átlagos létszáma,
- e) az év folyamán keletkezett trágya mennyisége a tárgyévben, trágyafeldolgozás adatai,
- f) a trágyatároló kapacitása és a tárgyév utolsó napján tárolt szerves trágya mennyisége,
- g) a legeltetéssel hasznosított terület adatai:
 - ga) helyrajzi száma,
 - gb) település neve,
 - gc) terület mérete (ha),
 - gd) MePAR blokkazonosítója,
- h) legelőn töltött napok száma a legelő állatok állatfaj kódja és a legeltetett állatok száma szerinti bontásban,
- i) a trágyakijuttatás tárgyévi adatai:
 - ia) terület helyrajzi száma,
 - ib) település neve,
 - ic) MePAR blokkazonosító,
 - id) termesztett növény fajtája,
 - ie) termés mennyisége (t/ha),
 - if) trágyázott terület mérete (ha),
 - ig) szerves trágya típusa (kód),
 - ih) hígtrágya mennyisége (m³/ha),
 - ii) istállótrágya kijuttatásának módja,
 - ij) kijuttatott istállótrágya mennyisége (t/ha),
 - ik) szerves trágyával kijuttatott N hatóanyag mennyisége (kg/ha),
 - il) N műtrágya hatóanyag mennyisége (kg/ha),
 - j) a más gazdálkodónak átadott vagy más gazdálkodótól átvett trágyáról szóló nyilatkozat.”

2. § Az 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet 3. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

3. § Hatályát veszti az 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet

- a) 11. § (2) és (3) bekezdése,
- b) 6. számú melléklete.

4. § Ez a rendelet a kihirdetését követő tizenötödik napon lép hatályba.

5. § E rendelet 2. §-a a vizek mezőgazdasági eredetű nitrátszennyezéssel szembeni védelméről szóló, 1991. december 12-i 91/676/EGK tanácsi irányelv III. melléklet 2. és 4. pontjának való megfelelést szolgálja.

Dr. Nagy István s. k.,
agrárminiszter

1. melléklet a 48/2020. (X. 7.) AM rendelethez

Az 59/2008. (IV. 29.) FVM rendelet 3. számú melléklet C) pontjában foglalt táblázat 8. sora helyébe a következő sor lép:

	[A	B
	<i>A korrekció megnevezése</i>	<i>Módosítás]</i>
8.	Nagyföldi kukoricaszár, napraforgószár és tarlómaradványok időbeni lebontásához és a talaj biológiai feltáró folyamatainak elősegítéséhez szántóföldi termőhelyen	100 kg szárazanyaghoz további 0,8 kg N hatóanyagot lehet adni

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 34/2020. (X. 7.) ITM rendelete egyes víziközelkedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról

A víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. és 4. pontjában, a 2. alcím tekintetében a víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelése feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása

1. § A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelése feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) 12/B. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A hajózási hatóság értesíti a Bizottságot és a többi tagállamot, valamint a többi illetékes hatóságot a következőkről:

- a) azoknak a műszaki szolgálatoknak a nevééről és címéről, amelyek a nemzeti illetékes hatósággal együtt a 2. melléklet alkalmazásáért felelősek;
- b) a 2. melléklet 6. függelék VII. rész szerinti adatlap egy példányával a fedélzeti szennyvízkezelő művek azon típusairól, amelyekre a legutóbbi adatszolgáltatás óta típusjövahagyást bocsátottak ki;
- c) a fedélzeti szennyvízkezelő művekre kibocsátott azon elismert típusjövahagyásokról, amelyeket a saját nemzeti vízi úton való használatra a 2. melléklet 6. és 7. függelékében szereplőktől eltérő előírások alapján bocsátanak ki;

- d) a fedélzeti szennyvízkezelő művekre kibocsátott típusjóvá hagyások visszavonásáról és a visszavonás indokairól a visszavonástól számított egy hónapon belül;
- e) azokról a hajózási radarberendezésekről és fordulásjelzőkről, amelyekre típusjóvá hagyást adtak ki, az értesítésben fel kell tüntetni a kiadott típusjóvá hagyási számot, továbbá a típusmegjelölést, a gyártó nevét, a típusjóvá hagyás birtokosának nevét és a típusjóvá hagyás napját;
- f) a hajózási radarberendezések és fordulásjelzők beszerelésére, cseréjére, javítására vagy karbantartására jogosult szakosodott cégek jóvá hagyásáért felelős illetékes hatóságokról."

- 2. §** (1) Az R1. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
(2) Az R1. 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

2. A tengeri hajók felszereléseinek alapvető követelményeiről, megfelelőségük tanúsításáról és a piacfelügyeleti eljárásról szóló 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet módosítása

- 3. §** A tengeri hajók felszereléseinek alapvető követelményeiről, megfelelőségük tanúsításáról és a piacfelügyeleti eljárásról szóló 45/2016. (XI. 11.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) E rendelet hatálybalépésének időpontjában vagy azt követően hajó fedélzetén elhelyezett tengerészeti felszerelésnek meg kell felelnie a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2018/773 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. augusztus 6-i (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet [a továbbiakban: (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet] mellékletében megjelölt nemzetközi dokumentumok tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményeinek.”

- 4. §** Az R2. 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A hajókormány-emblémának a terméken való feltüntetésével a gyártó felel azért, hogy a tengerészeti felszerelést, amelyre a megfelelőségi jelölés került, az (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet melléklete szerinti nemzetközi dokumentumokban foglalt tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményeknek és vizsgálati előírásoknak megfelelően tervezték és gyártották, valamint az e §-ban és a 8–9. §-ban meghatározott kötelezettségek teljesítéséért.”

- 5. §** Az R2. 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
„31. § (1) Ez a rendelet
a) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek és
b) a tengerészeti felszerelésekről és a 96/98/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. július 23-i 2014/90/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek
való megfelelést szolgálja.
(2) Ez a rendelet a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2018/773 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. augusztus 6-i (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet alkalmazásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

- 6. §** Hatályát veszti az R2.
a) 30. §-a,
b) 2. melléklete.

3. Záró rendelkezések

- 7. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.
(2) Az 1. alcím az e rendelet kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

- 8. §** (1) Ez a rendelet a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. szeptember 14-i (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.
- (2) Ez a rendelet a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2018/773 végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. augusztus 6-i (EU) 2019/1397 bizottsági végrehajtási rendelet alkalmazásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 34/2020. (X. 7.) ITM rendelethez

„1. melléklet a 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelethez

A FÖLDRAJZILAG AZ 1., 2. ÉS 3. HAJÓZÁSI ZÓNÁBA TARTOZÓ UNIÓS BELVÍZI UTAK JEGYZÉKE

1. FEJEZET

1. zóna

1.1. Németország

	A	B
1	Ems	A régi Greetsiel világítótornyot az eemshaveni kikötői bejárat nyugati kikötőgátjával összekötő vonaltól kifelé az északi szélesség 53° 30' és a keleti hosszúság 6° 45'-ig, azaz kissé kifelé a szárazáru-szállító hajók átrakási helyétől az Alte Emsen (1)
2	(1) Azon hajók esetében, amelyek honi kikötője máshol van, az 1960. április 8-i Emst-Dollart-szerződés 32. cikkét kell figyelembe venni (BGBl. 1963 II 602. o.).	

1.2. Lengyelország

- 1.2.1. A Pomorska-öböl Rugen-szigeti Nord Perdet és a Niechorze világítótornyot összekötő vonaltól délre eső része
- 1.2.2. A Gdanski-öböl Hel világítótornyot és Baltijsk kikötőjének bejáratú bójáját összekötő vonaltól délre eső része

1.3. Svédország

- 1.3.1. Vänern-tó, délről a bastugrunds-i fényjelzőn keresztül futó szélességi körrel határolva
- 1.3.2. Göta älv és Rivöfjorden, keletről az Älvsborg-híddal, nyugatról a Gäveskäri világítótornyon keresztül futó hosszúsági körrel, délről pedig a smörbådani világítótornyon keresztül futó szélességi körrel határolva

1.4. Egyesült Királyság

	A	B
1	SKÓCIA	
2	Blue Mull Sound	Gutcher és Belmont között
3	Yell Sound	Tofts Voe és Ulsta között
4	Sullom Voe	A Gluss-sziget északkeleti pontjától Calback Ness északi pontjáig egy vonalon belül
5	Dales Voe	Télen: Kebister Ness északi fokától Breiwick partjáig egy vonalon belül a nyugati 1° 10,8' hosszúsági foknál
6	Dales Voe	Nyáron: mint Lerwicknél
7	Lerwick	Télen: északról Scottle Holmtól Scarfi Taing on Bressayig egy vonallal, és délről a Twageos-fok világítótornyától Whalpa Taing on Bressayig egy vonallal határolt területen belül

8	Lerwick	Nyáron: északról Brim Nesstől Inner Score északkeleti csücskéig egy vonallal, és délről Ness of Sound déli végétől Kirkabisternessig egy vonallal határolt területen belül
9	Kirkwall	Kirkwall és Rousay között, a Point of Graand (Egilsay) és Galt Ness (Shapinsay) vagy Head of Work (szárazföld) közötti vonaltól nem keletre Helliar Holm jelzőfényein keresztül Shapinsay partjáig; az Eynhallow-sziget délkeleti csücskétől nem északnyugatra, nem a tenger felé és egy vonal felé Rousay partján az északi szélesség 59° 10,5' és a nyugati hosszúság 002° 57,1', valamint Egilsay partján az északi szélesség 59° 10,0' és a nyugati hosszúság 002° 56,4'-nél
10	Stromness	Scapaig, de nem Scapa Flow-n kívül
11	Scapa Flow	A Point of Clettstől Hoy szigetén át a Fara szigetén levő Thomson's Hill háromszögelési pontig, majd innen a Flotta szigetén levő Gibraltar kikötőgátig húzott vonallal határolt területen belül; a St Vincent kikötőgáttól Flotta szigetén át Calf of Flotta legnyugatibb pontjáig; Calf of Flotta legkeletibb pontjától a South Ronaldsay-szigeten levő Needle Pointig, valamint Ness on Mainland Nesstől a Graemsay-szigeten levő Point of Oxan világítótoronyig és innen a Hoy-szigeten levő Bu-fokig; és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
12	Balnakiel-öböl	Eilean Dubh és A'Chleit között
13	Cromarty Firth	Észak-Sutortól Nairn Breakwaterig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
14	Inverness	Észak-Sutortól Nairn Breakwaterig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
15	Tay folyó-Dundee	A Broughty kastélytól Tayportig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
16	Firth of Forth és a Forth folyó	Kirkcaldytl a Portobello folyóig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
17	Solway Firth	A legdélebbi foktól Sillothig egy vonalon belül
18	Loch Ryan	Finnart's-foktól Milleur-fokig egy vonalon belül, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
19	Clyde	Külső határ: egy vonal Skipnesstől Garroch Headtől egy mérföldre délre egy pontig, majd innen Farland Headig Belső határ télen: egy vonal a Cloch világítótoronytól Dunoon kikötőgátig Belső határ nyáron: egy vonal Bogany-foktól, Bute-sziget, a Skelmorlie kastélyig és egy vonal Ardlamont-foktól az Ettrick-öböl legdélibb széléig a Kyles of Bute öblön belül Megjegyzés: A fenti belső nyári határ június 5. és szeptember 5. között (mindkét napot beleértve) kiterjesztésre kerül egy vonallal, a Skelmorlie kastélynál levő Ayrshire parttól két mérföldre egy pont és a Tomond End, Cumbrae között, valamint egy vonallal Portachur-fok, Cumbrae és Inner Brigurd-fok, Ayrshire között
20	Oban	Északról Dunollie-fok fényétől Ard na Chruidhig egy vonallal, és délről Rudha Seanachtól Ard na Cuile-ig egy vonallal határolt területen belül
21	Kyle of Lochalsh	A Loch Alshen keresztül a Loch Duich csücsáig
22	Loch Gairloch	Télen: nincs Nyáron: A Rubha na Moine-től Eilan Horrisdale-ig, majd Rubha nan Eanntag-ig vezető vonaltól délre
23	ÉSZAK-ÍRORSZÁG	
24	Belfast Lough	Télen: nincs Nyáron: Carrickfergustól Bangorig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
25	Loch Neagh	A parttól 2 mérföldnél nagyobb távolságra
26	ANGLIA KELETI PARTJA	
27	Humber folyó	Télen: New Hollandtól Paullig egy vonalon belül Nyáron: a Cleethorpes kikötőgáttól Patrington Church-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
28	WALES ÉS ANGLIA NYUGATI PARTJA	
29	Severn folyó	Télen: Blacknore-foktól Caldicot Pillig, Portskewett, egy vonalon belül Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steepholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé

30	Wye folyó	Télen: a Blacknore-fok és Caldicot Pill, Porstkewett közötti vonalon belül Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steephholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
31	Newport	Télen: nincs Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steephholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
32	Cardiff	Télen: nincs Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steephholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
33	Barry	Télen: nincs Nyáron: Barry dokk kikötőgáttól Steephholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
34	Swansea	A kikötőgátak tenger felőli végpontjai közötti vonalon belül
35	Menai-szoros	A Menai-szoroson belül a Llanddwyn-szigeti jelzőfényt Dinas Dinlleu-vel összekötő vonaltól és a Puffin-sziget déli végét Trwyn Du-fokkal és a llanfairfechani vasútállomással összekötő vonalaktól, és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
36	Dee folyó	Télen: a Hilbre-foktól az Air-fokig egy vonalon belül Nyáron: a Formby-foktól az Air-fokig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
37	Mersey folyó	Télen: nincs Nyáron: a Formby-foktól az Air-fokig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
38	Preston és Southport	A Southport és Blackpool közötti vonalon belül a partokon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
39	Fleetwood	Télen: nincs Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
40	Lune folyó	Télen: nincs Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
41	Heysham	Télen: nincs Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belül
42	Morecambe	Télen: nincs Nyáron: a Rossal-fok és Humphrey Head közötti vonalon belül
43	Workington	A legdélebbi foktól Sillothig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
44	ANGLIA DÉLI RÉSZÉ	
45	Colne-Colchester folyó	Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belül
46	Blackwater folyó	Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
47	Crouch folyó és Roach folyó	Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
48	Temze és mellékfolyói	Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
49	Medway folyó és a Swale	Télen: a Colne-fok és Whitstable közötti vonalon belül Nyáron: a Clacton kikötőgát és Reculvers közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé

50	Chichester	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
51	Langstone kikötő	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
52	Portsmouth	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
53	Bembridge, Wight-sziget	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
54	Cowes, Wight-sziget	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
55	Southampton	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
56	Beaulieu folyó	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
57	Keyhaven tó	A Wight-szigeten belül keletre a west-witteringi templomtorony és a bembridge-i Trinity templom között húzódó vonal, nyugatra pedig a Needles és Hurst-fok között húzódó vonallal határolt területen belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
58	Weymouth	A Portland kikötőn belül és a Wey folyó és a Portland kikötő között
59	Plymouth	A Cawsand és Breakwater és Staddon közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
60	Falmouth	Télen: a St. Anthony Head és Rosemullion közötti vonalon belül Nyáron: a St. Anthony Head és Nare-fok közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
61	Camel folyó	A St. Anthony Head és Nare-fok közötti vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
62	Bridgewater	A zátonyon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé
63	Avon folyó (Avon)	Télen: a Blacknore-fok és Caldicot Pill, Porstkewett közötti vonalon belül Nyáron: Barry kikötőgáttól Steepholm-ig, majd innen Brean Down-ig egy vonalon belül és a 2. zónájú vizektől a tenger felé

2. zóna

- 2.1. Cseh Köztársaság
Lipno tavi gát
- 2.2. Németország

	A	B
1	Ems	Az Emsen keresztül a Papenburg kikötő bejáratához közel a korábbi diemeni szivattyútelep és a Halténéél levő töltés eleje között húzódó vonaltól egészen a régi Greetsiel világítótoronyt és az eemshaveni kikötő bejáratát összekötő vonalig
2	Jade	A korábbi Schillig jelzőfényt a lanwardeni templomtoronnyal összekötő vonalon belül
3	Weser	A brémai vasúti híd északnyugati szélétől egészen a langwardeni és a cappeli templomtoronyt összekötő vonalig, beleértve a Westergate, Rekumer Loch, Rechter Nebenarm és Schweiburg oldalágakat

4	Elba és Büttflether Süderelbe (a 0,69 km-től az Elba torkolatáig), Ruthenstrom (a 3,75 km-től az Elba torkolatáig), Wischhafener Süderelbe (a 8,03 km-től az Elba torkolatáig)	A hamburgi kikötő alsó határától egészen a döse-i irányfényt és a Friedrichskoog töltés (Dieksand) nyugati szélét összekötő vonalig, beleértve a Nebenelbe és az Este, a Lühe, a Schwinge, az Oste, a Pinnau, a Krückkau és a Stör mellékfolyóit (minden esetben a torkolattól a duzzasztógátig)
5	Meldorfer Bucht	A Friedrichskoog töltés (Dieksand) nyugati szélét és a büsumi kikötő nyugati végét összekötő vonalon belül
6	Eider	A Gieselau-csatorna torkolatától (22,64 km) a (Tränke) erőd és a vollerwieki templomtorony közötti vonalig
7	Gieselau-csatorna	Az Eider torkolatától a Kieli-csatorna torkolatáig
8	Flensburger Förde	A Kegnäs világítótornyot és Birknackot összekötő vonalon belül, a német–dán határtól északra a Flensburger fjordnál
9	Schlei	A schleimündei kikötő végei közötti vonalon belül
10	Eckernförder Bucht	A Boknis-Ecket és a szárazföld Dänisch Nienhofnál levő északkeleti pontját összekötő vonalon belül
11	Kieler Förde	A Bülk világítótornyot a Laboe tengerészeti emlékművel összekötő vonalon belül
12	Kieli-csatorna, beleértve az Audorfer See-t és a Schirnauer See-t	A brunsbütteli kikötőgát végpontjait összekötő vonaltól a Kiel-Holtenaunál levő bejárati fényeket, a Schirnauer See-t, a Bergstedter See-t, az Andorfer See-t, az Obereidersee-t az Engevel, a Flemhuder See-vel és az Achterwehrer csatornával összekötő vonalig
13	Trave	A lübecki nyitható vasúti híd északnyugati szélétől, beleértve a Pötenitzer Wieket és a Das-sower See-t, a travemündei kikötőgát belső déli és külső északi végpontját összekötő vonalig
14	Leda	A Leernél levő tengeri zsilip külső kikötője bejáratától az Ems torkolatáig
15	Hunte	Az oldenburgi kikötőtől és Oldenburgban az Amalienbrückétől völgymentben 140 métertől a Weser torkolatáig
16	Lesum	A Hamme és a Wümme egybefolyásától (0,00 km) a Weser torkolatáig
17	Este	A buxtehudei gátkaputól (0,25 km) az Elba torkolatáig
18	Lühe	A horneburgi Au-Mühle-től (0,00 km) az Elba torkolatáig
19	Schwinge	A stadei Salztor gátkapu északi sarkától az Elba torkolatáig
20	Oste	Az Oste duzzasztógátja fölötti közúti híd középvezetékétől folyásiránnyal szemben mért 210 métertől (69,360 km) az Elba torkolatáig
21	Pinnau	A pinnebergi vasúti híd délnyugati szélétől az Elba torkolatáig
22	Krückkau	Az elmshorni Wedenkamptól és ide vezető híd délnyugati szélétől az Elba torkolatáig
23	Stör	A Rensing árapályszintmérőtől az Elba torkolatáig
24	Freiburger Hafenvriel	A Freiburg an der Elbe zsilip keleti szélétől egészen az Elba torkolatáig
25	Wismarbuch, Kirchsee, Breitling, Salzhaff és Wismar kikötői terület	A tenger felé egészen a Hoher Wieschendorf Huk és a Timmendorf jelzőfény közötti vonalig és a Poel-szigeti Gollwitz jelzőfényt a Wustow-félsziget déli pontját összekötő vonalig
26	Warnow, valamint a Breitling és mellékágai	Lefelé a Mühlendammon a rostocki Geinitzbrücke északi szélétől a tenger felé egészen a warnemündei nyugati és keleti kikötőgát északi pontjait összekötő vonalig
27	A szárazföld és a Darß és Zingst félsziget által körbezárt vizek, valamint a Hiddensee- és Rügen-sziget (beleértve a Stralsund kikötői területet)	A tenger felé kiterjedve az alábbiak között: a Zingst-félsziget és Bock szigete: egészen az északi szélesség 54° 26' 42"-ig, Bock és Hiddensee szigete: egészen a Bock-sziget északi pontját a Hiddensee-sziget déli pontjával összekötő vonalig, Hiddensee szigete és Rügen szigete (Bug): egészen a Neubessin délkeleti pontját és Buger Hakent összekötő vonalig
28	Kleine Jasmunder Bodden	

29	Greifswalder Bodden	A Bodden a tenger felé egészen a Thiessower Haken (Südperd) keleti pontjától a Ruden-sziget keleti pontjáig húzódó vonalig, és innen az Usedom-sziget északi pontjáig (északi szélesség 54° 10' 37", keleti hosszúság 13° 47' 51')
30	Ryck	A greifswaldi Steinbecker hídtól keletre, a kikötőgátakat összekötő vonalig
31	A szárazföld és a Usedom-sziget által közrezárt vizek (a Peenestrom, beleértve a Wolgast kikötői területet és az Achterwassert és az Oder Haffot)	Kelet felé egészen a Lengyel Köztársaság határáig a Stettiner Haffban
32	Uecker	Az Ueckermünde közúti híd dél-nyugati sarkától a kikötőgátakat összekötő vonalig

Megjegyzés: Azon hajók esetében, amelyek honi kikötője másik tagállamban van, az 1960. április 8-i Ems-Dollart-szerződés 32. cikkét kell figyelembe venni (BGBl. 1963 II., 602. o.).

2.3. Franciaország

- 2.3.1. A Gironde az Ile de Patirastól lefelé elhelyezkedő 48,50 km-től a tenger vonaláig, amelyet Pointe de Grave-ot és a Pointe de Suzac-ot összekötő vonal jelöl ki
- 2.3.2. A Loire Cordemais-tól (25. km) a tenger vonaláig, amelyet a Pointe de Mindin-t és a Pointe de Penhoët-t összekötő vonal jelöl ki
- 2.3.3. A Szajna a Tancarville csatorna elejétől a tenger vonaláig, amelyet az a vonal jelöl ki, amely a jobb parton található Cape Hode-ot a bal parton található azon ponttal köti össze, ahol a tervezett töltés Berville alatt találkozik a parttal
- 2.3.4. A Vilaine az Arzal Dam-tól a tenger vonaláig, amelyet a Pointe du Scalt a Pointe du Moustoirral összekötő vonal jelöl ki

2.3.5. Genfi-tó

2.4. Magyarország

Balaton

2.5. Hollandia

- 2.5.1. Dollard
- 2.5.2. Eems
- 2.5.3. Waddensee: beleértve az összekötőket az Északi-tengerrel
- 2.5.4. IJsselmeer: beleértve a Markermeert és az IJmeert, de a Gouwzee nem
- 2.5.5. Nieuwe Waterweg és a Scheur
- 2.5.6. Calandkanaal nyugatra a Benelux kikötőtől
- 2.5.7. Hollands Diep
- 2.5.8. Breddiep, Beerkanaal és kapcsolódó kikötői
- 2.5.9. Haringvliet és Vuile Gat: beleértve egyrésről a Goeree-Overflakkee, másrésről a Voorne-Putten és Hoeksche Waard közötti vízi utakat
- 2.5.10. Hellegat
- 2.5.11. Volkerak
- 2.5.12. Krammer
- 2.5.13. Grevelingenmeer és Brouwerschavensche Gat: beleértve a Schouwen-Duiveland és Goeree-Overflakkee közötti vízi utakat
- 2.5.14. Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Eastern Scheldt és Roompot: beleértve egyrésről a Walcheren, Noord-Beveland és Zuid-Beveland, másrésről pedig a Schouwen-Duiveland és Tholen közötti vízi utakat, nem tartozik ide a Scheldt-Rajna csatorna
- 2.5.15. Scheldt és Nyugat-Scheldt, valamint tengeri torkolata: beleértve egyrésről a Zeeland Flanders, másrésről pedig a Walcheren és Zuid-Beveland közötti vízi utakat, de nem tartozik ide a Scheldt-Rajna csatorna

2.6. Lengyelország

- 2.6.1. Szczecini lagúna, Kamień-lagúna, Wisła-lagúna, Puck-öböl
- 2.6.2. Włocławski víztározó, Śniardwy tó, Niegocin tó, Mamry tó

2.7. Svédország

Göta älv, keletről a Göta älv-híd által, nyugatról pedig az Älvsborg-híd által határolva

2.8. Egyesült Királyság

	A	B
1	SKÓCIA	
2	Scapa Flow	A Flotta szigetén levő Wharh-tól a dél-Wallson levő Martello toronyig húzott és a Hoy szigetén levő Point Clettstől a Fara szigetén levő Thomson's háromszögelési pontig, majd innen a Flotta-szigeti Gibraltar kikötőig húzott vonallal határolt területen belül
3	Kyle of Durness	Eilean Dubhtól délre
4	Cromarty Firth	Az észak-Sutor és dél-Sutor közötti vonalon belül
5	Inverness	A Fort George és Chanonry-fok közötti vonalon belül
6	Findhorn-öböl	A földnyelven belül
7	Aberdeen	A déli kikötőt és az Abercromby kikötőt közötti vonalon belül
8	Montrose-medence	Nyugatra attól a vonaltól, amely a Scurdie Ness világítótornynál levő kikötői bejáraton át észak-dél irányban fut
9	Tay folyó-Dundee	A dundee-i árapálymedence (halasdokk) és Craig Head, Kelet-Newport közötti vonalon belül
10	Firth of Forth és a Forth folyó	A Firth of Forthon belül, de nem keletre a Forth vasúti hídtól
11	Dumfries	Az Airds-fok és Scar-fok közötti vonalon belül
12	Loch Ryan	A Cairn-fok és Kircolm-fok közötti vonalon belül
13	Ayr kikötő	A homokpadon belül
14	Clyde	Az 1. zónájú vizek felett
15	Kyles of Bute	Colintraive és Rhubodach között
16	Campbeltown kikötő	A Macringan's-fok és Ottercharach-fok közötti vonalon belül
17	Loch Etive	A Loch Etive-n belül a Lora vízesés felett
18	Loch Leven	A Ballachulishnál levő híd felett
19	Loch Linnhe	A Corran-fok jelzőfénytől északra
20	Loch Eil	Az egész tó
21	Kaledóniai-csatorna	Lochs Lochy, Oich és Ness
22	Kyle of Lochalsh	Kyle Akinon belül, nem nyugatra az Eilean Ban jelzőfénytől vagy keletre Eileanan Dubhától
23	Loch Carron	Stromemore és a Strome komp között
24	Loch Broom, Ullapool	Az Ullapool-fok jelzőfény és Aultnaharrie közötti vonalon belül
25	Kylesku	A Loch Cairnbawnon keresztül Garbh legkeletibb pontja közötti területen Eilean és Eilean na Rainich legnyugatibb pontja
26	Stornoway kikötő	Az Arnish-fok és Sandwick-öböl világítótorony közötti vonalon belül, északnyugati oldal
27	The Sound of Scalpay	Berry Cove-től (Scalpay) nem keletre és Croc a Loingtól (Harris) nem nyugatra
28	Északi kikötő, Scalpay és Tarbert kikötő	A Harris-sziget partjától egy mérföldön belül
29	Loch Awe	Az egész tó
30	Loch Katrine	Az egész tó
31	Loch Lomond	Az egész tó
32	Loch Tay	Az egész tó
33	Loch Loyal	Az egész tó
34	Loch Hope	Az egész tó
35	Loch Shin	Az egész tó
36	Loch Assynt	Az egész tó
37	Loch Glascarnoch	Az egész tó

38	Loch Fannich	Az egész tó
39	Loch Maree	Az egész tó
40	Loch Gairloch	Az egész tó
41	Loch Monar	Az egész tó
42	Loch Mullardach	Az egész tó
43	Loch Cluanie	Az egész tó
44	Loch Loyne	Az egész tó
45	Loch Garry	Az egész tó
46	Loch Quoich	Az egész tó
47	Loch Arkaig	Az egész tó
48	Loch Morar	Az egész tó
49	Loch Shiel	Az egész tó
50	Loch Earn	Az egész tó
51	Loch Rannoch	Az egész tó
52	Loch Tummel	Az egész tó
53	Loch Ericht	Az egész tó
54	Loch Fionn	Az egész tó
55	Loch Glass	Az egész tó
56	Loch Rimsdale/nan Clar	Az egész tó
57	ÉSZAK-ÍRORSZÁG	
58	Strangford Lough	A Cloghy-fok és Dogtail-fok közötti vonalon belül
59	Belfast Lough	A Hollywood és Macedon-fok közötti vonalon belül
60	Larne	A Larne kikötőgát és a Magee-szigeten levő kompikikötő közötti vonalon belül
61	Bann folyó	A hullámtörő gátak tenger felőli végétől a Toome-hídig
62	Lough Erne	Felső- és Alsó-Lough Erne
63	Lough Neagh	A parttól 2 mérföldön belül
64	ANGLIA KELETI PARTJA	
65	Berwick	A hullámtörő gátakon belül
66	Warkworth	A hullámtörő gátakon belül
67	Blyth	A kikötőgát külső végpontjain belül
68	Tyne folyó	Dunston Staithes a Tyne kikötőgát végéig
69	Wear folyó	Fatfield a Sunderland kikötőgát végéig
70	Seaham	A kikötőgátakon belül
71	Hartlepool	A Middleton kikötőgát és Old Pier Head közötti vonalon belül, a kikötőgát északi végét a déli végével összekötő vonalon belül
72	Tees folyó	A Government hullámtörő gáttól nyugatra a Tees duzzasztógátjáig nyúló vonalon belül
73	Whitby	A Whitby kikötőgát végpontjain belül
74	Humber folyó	Az észak-Ferriby és dél-Ferriby közötti vonalon belül
75	Grimsby dokk	Az árapálymedence nyugati kikötőgátja és az észak-quayi halasdokk keleti kikötőgátja közötti vonalon belül
76	Boston	A New Cuton belül
77	Dutch folyó	Az egész csatorna
78	Hull folyó	Beverley Beck a Humber folyóig
79	Kielder Water	Az egész tó
80	Ouse folyó	A Naburn zsilip alatt
81	Trent folyó	A Cromwell zsilip alatt
82	Wharfe folyó	Az Ouse folyóval való összefolyástól Tadcaster Bridge-ig

83	Scarborough	A Scarborough kikötőgát végpontjain belül
84	WALES ÉS ANGLIA NYUGATI PARTJA	
85	Severn folyó	A Sharpness-foktól (északi szélesség 51° 43,4') nyugatra Llanthonyig és Maisemore Weir-ig futó vonaltól északra, és a 3. zónájú vizektől a tenger felé
86	Wye folyó	Chepstow-nál, az északi szélesség 51° 38,0'-től északra Monmouth-ig
87	Newport	A Fifoot-fokon áthaladó távvezetékektől északra
88	Cardiff	A déli hullámtörőgát és Penarth Head közötti vonalon belül, a közrezárt vizek a Cardiff-öböl duzzasztógátjától nyugatra
89	Barry	A hullámtörő gátak tenger felőli végpontjai közötti vonalon belül
90	Port Talbot	Az Afran folyó hullámtörő gátjainak tenger felőli végpontjait összekötő vonalon belül, a közrezárt dokkokon kívül
91	Neath	A Baglan-öböl tartályhajó hullámtörő gát tenger felőli végpontjától északra futó vonalon belül (északi szélesség 51° 37,2'; nyugati hosszúság 3° 50,5')
92	Llanelli és Burry kikötő	A Burry kikötő nyugati kikötőgátját a Whiteford-fokkal összekötő vonallal határolt területen belül
93	Milford Haven	A Dél-Hook-fok és a Thorn-fok közötti vonalon belül
94	Fishguard	Az északi és keleti hullámtörő gátaktenger felőli végpontjait összekötő vonalon belül
95	Cardigan	A Pen-Yr-Ergydnél levő tengerszoroson belül
96	Aberystwyth	A kikötőgátak tenger felőli végpontjain belül
97	Aberdyfi	Az Aberdyfi vasútállomás és a Twyni Bach irányfény közötti vonalon belül
98	Barmouth	A Barmouth vasútállomás és Penrhyn-fok közötti vonalon belül
99	Portmadoc	A Harlech-fok és Graig Ddu közötti vonalon belül
100	Holyhead	A fő kikötőgáttal határolt területen belül, és a Brynglas-fok kikötőgát végétől a Towyn-öbölhöz húzott vonalon belül
101	Menai-szoros	A Menai-szoroson belül, az Aber Menai-fokot a Belan-fokkal összekötő vonal és a Beau-maris kikötőgátat a Pen-y-Coed-fokkal összekötő vonal között
102	Conway	A Mussel Hill és a Tremlyd-fok közötti vonalon belül
103	Llandudno	A hullámtörő gáton belül
104	Rhyl	A hullámtörő gáton belül
105	Dee folyó	Connah's Quay felett a Barrelwell Hill vízkiemelő pontig
106	Mersey folyó	A Rock világítótorony és a Seaforth-dokk északnyugati része közötti vonalon belül, de a többi dokk kizárásával
107	Preston és Southport	A Lytham és Southport közötti vonalon belül és a Preston dokkokon belül
108	Fleetwood	Az alsó fényosz és Knott közötti vonalon belül
109	Lune folyó	A Sunderland-fok és Chapel Hill közötti vonalon belül, a Glasson dokkig, és még a dokk is
110	Barrow	A Haws-fokot, a Walney-szigetet a Roa-sziget sólyával összekötő vonalon belül
111	Whitehaven	A hullámtörő gáton belül
112	Workington	A hullámtörő gáton belül
113	Maryport	A hullámtörő gáton belül
114	Carlisle	A Point Carlisle és Torduff közötti vonalon belül
115	Coniston Water	Az egész tó
116	Derwentwater	Az egész tó
117	Ullswater	Az egész tó
118	Windermere	Az egész tó
119	ANGLIA DÉLI RÉSZÉ	
120	Blakeney és Morston kikötő és megközelítő útvonalai	A Blakeney-foktól délre a Stiffkey folyó bejáratáig húzódó vonaltól keletre

121	Orwell folyó Stour folyó	Az Orwell folyó a Blackmanshead hullámtörő gát és Landguard-fok közötti vonalon belül, és a 3. zónájú vizektől a tenger felé
122	Blackwater folyó	Valamennyi vízi út a Mersea-sziget legdélnyugatibb végétől a Sales-fokig húzódó vonalon belül
123	Crouch folyó és Roach folyó	A Crouch folyó a Holliwel-fok és a Foulness-fok közötti vonalon belül, beleértve a Roach folyót is
124	Temze és mellékfolyói	A Temze a Denton Wharf kikötőgát legkeletibb pontján keresztül észak-dél irányban húzott vonal felett, Gravesend a Teddington zsilipig
125	Medway folyó és a Swale	A Medway folyó a Garrison-foktól a Grain toronyig, az Allington zsilipig húzott vonaltól; és a Swale Whitstable-től a Medwayig
126	Stour folyó (Kent)	A Stour folyó a Flagstaff Reachnél levő kiszállóhely torkolata felett
127	Doveri kikötő	A kikötő keleti és nyugati bejárata között húzódó vonalon belül
128	Rother folyó	A Rother folyó a camberi árapály-jelző állomás felett a Scots Float zsilipig és a Brede folyón levő bejárati zsilipig
129	Adur folyó és Southwick-csatorna	A Shoreham kikötő bejártán keresztül a Soutwick-csatorna zsilipig, és Tarmac Wharf nyugati végéig húzott vonalon belül
130	Arun folyó	Az Arun folyó a Littlehampton kikötőgát felett Littlehampton Marinaig
131	Ouse folyó (Sussex) Newhaven	Az Ouse folyó a Newhaven kikötő bejártának kikötőgátjain keresztül az északi rakpart északi végéig húzott vonaltól
132	Brighton	Brighton Marina külső kikötő a nyugati rakpart déli végétől a déli rakpart északi végéig húzott vonalon belül
133	Chichester	Az Eastoke-pont és a nyugat-witteringi templomtorony közötti vonalon belül, és a 3. zónájú vizektől a tenger felé
134	Langstone kikötő	Az Eastney-fok és a Gunner-fok közötti vonalon belül
135	Portsmouth	A kikötő port blockhouse-i bejártán keresztül a kerek toronyig húzott vonalon belül
136	Bembridge, Wight-sziget	A Brading kikötőn belül
137	Cowes, Wight-sziget	A Medina folyó a keleti parti hullámtörő gát irányfényétől a nyugati parti House jelzőfényig húzott vonalon belül
138	Southampton	A Calshot vár és a Hook irányfény közötti vonalon belül
139	Beaulieu folyó	A Beaulieu folyón belül nem keletre az Inchmery House-on keresztül húzott észak-déli vonaltól
140	Keyhaven tó	A Hurst-fok alsó irányfényeitől a keyhaveni mocsarakig északra húzott vonalon belül
141	Christchurch	A Run
142	Poole	A Chain komp útvonala, a Sandbanks és Dél-Haven-fok közötti vonalon belül
143	Exeter	A Warren-fok és a Checkstone szirttel szemben levő parti mentőcsónak-állomás közötti kelet-nyugati irányban húzódó vonalon belül
144	Teignmouth	A kikötőn belül
145	Salcombe folyó	A Splat-fok és a Limebury-fok közötti vonalon belül
146	Plymouth	A Mount Batten kikötőgáttól a Drake-szigeten keresztül a Raveness-fokig húzott vonalon belül; A Yealm folyó a Warren-fok és a Misery-fok közötti vonalon belül
147	Fowey	A kikötőn belül
148	Falmouth	A St. Anthony Head és a Pendennis-fok közötti vonalon belül
149	Camel folyó	A Gun-fok és Brea Hill közötti vonalon belül
150	Taw és Torridge folyó	A Crow-fokon levő világítótoronytól a Skern-foknál levő partig húzódó 200° vonalon belül
151	Bridgewater	A Stert-foktól keletre futó vonaltól délre (északi szélesség 51° 13,0')
152	Avon folyó (Avon)	A Wharf-fok Avonmouth kikötőgátja és a Netham gát közötti vonalon belül

2. FEJEZET

3. zóna

- 3.1. Belgium
Maritime Scheldt (az antwerpeni nyílt horgonyzóhelytől lefelé)
- 3.2. Bulgária
Duna: 845 650 fkm – 374 100 fkm
- 3.3. Cseh Köztársaság
- 3.3.1. Duzzasztógáttavak: Brnínská (Kníničky), Jesenice, Nechanice, Orlík, Rozkoš, Slapy, Tírlícko, Žermanice és Nové Mlýny III
- 3.3.2. Homokoskavics-bányatavak: Ostrožná Nová Ves és Tovačov
- 3.4. Németország

	A	B
1	Duna	Kelheimtől (km 2 414,72) a jochensteini német-osztrák határig
2	Rajna és Lampertheimer Altrhein (4,7 km-től a Rajnáig), Altrhein Stockstadt-Erfelden (9,80 km-től a Rajnáig)	A német-svájci határtól a német-holland határig
3	Elba (Norderelbe), a Süderelbe en Köhlbrand is	Az Elba-Seiten csatorna torkolatától a hamburgi kikötő alsó határig
4	Müritz	

- 3.5. Franciaország
- 3.5.1. az Adour a Bec du Gave-tól a tengerig;
- 3.5.2. az Aulne Châteaulin-i gátkaputól a tengernek a Passage de Rosnoën által kijelölt vonaláig;
- 3.5.3. a Blavet Pontivy-tól Pont du Bonhomme-ig;
- 3.5.4. a Calais-i csatorna;
- 3.5.5. a Charente a Tonnay-Charente-nál található hídtól a tenger vonaláig, amelyet a bal parton, völgyben található közlekedési lámpát a Fort de la Pointe közepével összekötő vonal jelöl ki;
- 3.5.6. a Dordogne a Lidoire-ral való összefolyástól a Bec d'Ambès-ig;
- 3.5.7. a Garonne a Castet en Dorthe-i hídtól a Bec d'Ambès-ig;
- 3.5.8. a Gironde a Bec d'Ambès-től a 48,50-es km-nél lévő, és az Ile de Patiras után elhelyezkedő ponton áthaladó vonalig;
- 3.5.9. a Hérault Bessan kikötőjétől a tengerig, a part felső vonaláig;
- 3.5.10. az Isle a Dronne-nal való összefolyástól a Dordogne-nyal való összefolyásig;
- 3.5.11. a Loire a Maine-nal való összefolyástól Cordemais-ig (KP 25);
- 3.5.12. a Marne a Bonneuil-i hídtól (KP 169 bis 900) és a St Maur-i gátkaputól a Szajnával való összefolyásig;
- 3.5.13. Rajna;
- 3.5.14. a Nive Haïtze gáttól Ustaritzban az Adourral való összefolyásig;
- 3.5.15. az Oise a Janville-i gátkaputól a Szajnával való összefolyásig;
- 3.5.16. az Orb Sérignantól a tengerig, a part felső vonaláig;
- 3.5.17. a Rajna a svájci határtól a tengerig, a Kis-Rajna kivételével;
- 3.5.18. a Saône a Pont de Bourgogne-i hídtól Chalon sur Saône-ban a Rajnával való összefolyásig;
- 3.5.19. a Szajna a Nogent sur Seine-i gátkaputól Tancarville-csatorna kezdetéig;
- 3.5.20. Sèvre Niortaise a Marans-i gátkaputól a tenger vonaláig, a torkolatnál lévő őrházig;
- 3.5.21. a Somme Pont de la Portelette híd alsó folyási oldalától Abbeville-ben a Noyelles-i viaduktig és a Saint-Valéry-sur-Somme-i vasútig;
- 3.5.22. a Vilaine Redontól (KP 89,345) Arzal gátig;
- 3.5.23. Amance-tó;
- 3.5.24. Annecy-tó;
- 3.5.25. Biscarosse-tó;

- 3.5.26. Bourget-tó;
 - 3.5.27. Carcans-tó;
 - 3.5.28. Cazaux-tó;
 - 3.5.29. Der-Chantecoq-tó;
 - 3.5.30. Guerlédan-tó;
 - 3.5.31. Hourtin-tó;
 - 3.5.32. Lacanau-tó;
 - 3.5.33. Orient-tó;
 - 3.5.34. Pareloup-tó;
 - 3.5.35. Parentis-tó;
 - 3.5.36. Sanguinet-tó;
 - 3.5.37. Serre-Ponçon-tó;
 - 3.5.38. Temple-tó.
- 3.6. Horvátország
- 3.6.1. Duna: 1295 + 500 fkm-től 1433 + 100 fkm-ig
 - 3.6.2. Dráva: 0 fkm – 198 + 600 fkm
 - 3.6.3. Száva: 210 + 800 fkm – 594 + 000 fkm
 - 3.6.4. Kupa: 0 fkm – 5 + 900 fkm
 - 3.6.5. Una: 0 fkm – 15 fkm
- 3.7. Magyarország
- 3.7.1. Duna: 1812 fkm – 1433 fkm
 - 3.7.2. Mosoni-Duna: 14 fkm – 0 fkm
 - 3.7.3. Szentendrei-Duna: 32 fkm – 0 fkm
 - 3.7.4. Ráckevei-Duna: 58 fkm – 0 fkm
 - 3.7.5. Tisza: 685 fkm – 160 fkm
 - 3.7.6. Dráva: 198 fkm – 70 fkm
 - 3.7.7. Bodrog: 51 fkm – 0 fkm
 - 3.7.8. Kettős-Körös: 23 fkm – 0 fkm
 - 3.7.9. Hármaskörös: 91 fkm – 0 fkm
 - 3.7.10. Sió-csatorna: 23 fkm – 0 fkm
 - 3.7.11. Velencei-tó
 - 3.7.12. Fertő tó
- 3.8. Hollandia
- 3.8.1. Rajna
 - 3.8.2. Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, Aafgesloten IJ, Noordzeekanaal, IJmuiden kikötő, Rotterdam kikötői terület, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordische Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch-csatorna, Boven Rijn, Pannersdensch-csatorna, Geldersche Ijssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rajna-csatorna, Veerse Meer, Schelde-Rajna-csatorna egészen a Volkeraknál levő torkolatig, Amer, Bergsche Maas, a Meuse Venlo alatt, Gooimeer, Europort, Calandkanaal (a Benelux kikötőtől keletre), Hartelkanaal
- 3.9. Ausztria
- 3.9.1. Duna: a német határtól a szlovák határig
 - 3.9.2. Inn: a torkolattól a Passau-Ingling erőműig
 - 3.9.3. Traun: a torkolattól az 1,80 km-ig
 - 3.9.4. Enns: a torkolattól a 2,70 km-ig
 - 3.9.5. March: a 6,00 km-ig
- 3.10. Lengyelország
- 3.10.1. A Biebrza folyó az Augustowski-csatorna torkolatától a Narwia folyó torkolatáig
 - 3.10.2. A Brda folyó a bydgoszczi Bydgoski-csatorna összefolyásától a Wisła folyó torkolatig
 - 3.10.3. A Bug folyó a Muchawiec folyó torkolatától a Narwia folyó torkolatáig
 - 3.10.4. A Dąbie tó a belső tengervizekkel való határig

- 3.10.5. Az Augustowski-csatorna a Biebrza folyóval való összefolyásától az államhatárig, a csatorna mentén elhelyezkedő tavakkal együtt
- 3.10.6. A Bartnicki-csatorna a Ruda Woda tótól a Bartężek-tóig, a Bartężek-tóval együtt
- 3.10.7. A Bydgoski-csatorna
- 3.10.8. Az Elbląski-csatorna a Druzno tótól a Jeziorak tóig és a Szeląg Wielki tó, ezekkel a tavakkal és a csatorna mentén levő tavakkal együtt, valamint egy mellékút Zalewo irányába a Jeziorak tótól az Ewingi tóig, mindkét tavat beleértve
- 3.10.9. A Gliwicki-csatorna a Kędzierzyński-csatornával
- 3.10.10. A Łaczański-csatorna
- 3.10.11. A Ślesiński-csatorna a csatorna mentén elhelyezkedő tavakkal és a Gopło tóval
- 3.10.12. A Żerański-csatorna
- 3.10.13. A Martwa Wisła folyó a przegalinai Wisła folyótól a belső tengervizekkel való határig
- 3.10.14. A Narew folyó a Biebrza folyó torkolatától a Wisła folyó torkolatáig, a Zegrzyński tóval együtt
- 3.10.15. A Nogat folyó a Wisła folyótól a Wisła-lagúnabeli torkolatig
- 3.10.16. A (felső) Noteć folyó a Gopło tótól a Górnonotecki-csatornával, a Górnonotecki-csatornával és az (alsó) Noteć folyóval való összefolyásig, a Bydgoski-csatornától a Warta folyó torkolatig
- 3.10.17. A Nysa Łużycka folyó Gubintól az Odera folyó torkolatáig
- 3.10.18. Az Odera folyó Racibórz városától a keleti-Odera folyóval való összefolyásig, amely a Regalica folyóba fordul a kluczustowói áttöréstől, azzal a folyóval és mellékágaival együtt a Dąbie tóig, valamint az Odera folyó egy mellékútja az Opatowice zsiliptől Wrocław városában
- 3.10.19. A nyugati Odera folyó egy widuchowai duzzasztógáttól (az Odera folyó 704,1 km-e) a belső tengervizekkel való határig, mellékágakkal együtt, valamint a kluczustowói áttörés, ami a keleti Odera folyót köti össze a nyugati Odera folyóval
- 3.10.20. A Parnica folyó és a Parnicki áttörés a nyugati Odera folyótól a belső tengervizekkel való határig
- 3.10.21. A Pisa folyó a Roś tótól a Narew folyó torkolatáig
- 3.10.22. A Szarpawa folyó a Wisła folyótól a Wisła-lagúnabeli torkolatig
- 3.10.23. A Warta folyó a Ślesiński-lagúnától az Odera folyó torkolatáig
- 3.10.24. A Wielkie Jeziora Mazurskie rendszere, amely körbeöleli a piszi Roś tótól (azt is beleértve) a węgorzewói Węgorzewski-csatornáig (azt is beleértve) vezető fő útvonalat alkotó folyókkal és csatornákkal összekötött tavakat, a következő tavakkal együtt: Seksty, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty és Świącajty, a Giżycki-csatornával és a Niegociński-csatornával, valamint a Piękna Góra-csatornával együtt, továbbá a ryni Ryńskie tó egy mellékútja (beleértendő) a Nidzkie tóig (3 km-ig, amely egy határt alkot a „Nidzkie rezervátummal”), a következő tavakkal együtt: Beldany, Guzianka Mała és Guzianka Wielka
- 3.10.25. A Wisła folyó a Przemsza folyó torkolatától a Łaczański-csatornával való összefolyásig, valamint a csatorna skawinai torkolatától a Wisła folyó Gdański-öbölbeli torkolatáig, nem tartozik bele a Włocławski víztározó
- 3.11. Románia
- 3.11.1. Duna: a szerb-román határtól (1075 km) a Sulinai-ágon át a Fekete-tengerig
- 3.11.2. Duna-Fekete-tenger-csatorna (64,410 km hosszú): a Duna 299,300 km-énél Cernavodă-nál található csatornatorkolattól (a csatorna 64,410 km-e) a Constanta Dél-Agigea-i kikötőig (a csatorna „0” km-e)
- 3.11.3. Poarta Albă-Midia Năvodari csatorna (34,600 km hosszú): a Duna-Fekete-tenger-csatorna 29,410 km-énél Poarta Albă-nál található csatornatorkolattól (a csatorna 27,500 km-e) a midiai kikötőig (a csatorna „0” km-e)
- 3.12. Szlovákia
- 3.12.1. Duna: 1880,26 fkm – 1708,20 fkm
- 3.12.2. Duna-csatorna: 1851,75 fkm – 1811,00 fkm
- 3.12.3. Vág: 0,00 fkm – 70,00 fkm
- 3.12.4. Morva: 0,00 fkm – 6,00 fkm
- 3.12.5. Bodrog: 49,68 fkm – 64,85 fkm
- 3.12.6. Duzzasztógátavak: Oravská Priehrada, Liptovská Mara, Zemplínska Šírava

3.13. Svédország

3.13.1. Trollhätte-csatorna és Göta älv, a bastugrunds-i irányfényen keresztül futó szélességi körtől a Göta älv-hídig

3.13.2. Mälaren-tó

3.13.3. Stockholm kikötői, északnyugaton a Lidingö-híddal, északkeleten az elfviksgrundi világítótornyon 135–315 fokos szögben keresztül vezető vonallal, délen pedig a Skuru-híddal határolva

3.13.4. A Södertälje-csatorna és Södertälje kikötői, északról a Södertälje gátkapuval, délről pedig az 59° 09'00' északi szélességi körrel határolva

3.14. Egyesült Királyság

	A	B
1	SKÓCIA	
2	Leith (Edinburgh)	A hullámtörő gátakon belül
3	Glasgow	Strathclyde Loch
4	Crinan-csatorna	Crinan Ardrishaigig
5	Kaledóniai-csatorna	A csatorna szakaszai
6	ÉSZAK-ÍRORSZÁG	
7	Lagan folyó	A Lagan Weir duzzasztógát Stranmillisig
8	ANGLIA KELETI RÉSZÉ	
9	Wear folyó (nem árapályos)	Régi vasúti híd, Durham a Prebends hídig, Durham
10	Tees folyó	A Tees duzzasztógáttól felfele a folyón
11	Grimsby dokk	A zsilipeken belül
12	Immingham dokk	A zsilipeken belül
13	Hull dokkok	A zsilipeken belül
14	Boston dokk	A zsilipkapukon belül
15	Aire és Calder Navigation	A Goole dokkok Leedsig, összefolyás a leeds-i és liverpooli csatornával; a Bank Dole összefolyása a Selbyvel (az Ouse folyó zsilipje); a Castleford összefolyása a Wakefielddel (Falling zsilip)
16	Ancholme folyó	A Ferriby zsilip Briggig
17	Calder és Hebble csatorna	Wakefield (Falling zsilip) a Broadcut felső zsilipig
18	Foss folyó	Az Ouse folyóval való (kék híd) összefolyástól a Monk hídig
19	Fossdyke-csatorna	A Trent folyóval való összefolyás a Brayford tóba
20	Goole dokk	A zsilipkapukon belül
21	Hornsea Mere	Az egész csatorna
22	Hull folyó	A Struncheon Hill zsiliptől a Beverley patakig
23	Market Weighton-csatorna	A Humber folyó zsilipjétől a Sod Houses zsilipig
24	New Junction-csatorna	Az egész csatorna
25	Ouse folyó	A Naburn zsiliptől Nun Monktonig
26	Sheffield és a dél-yorkshire-i csatorna	A Keadby zsilip a Tinsley zsilipig
27	Trent folyó	A Cromwell zsilip Shardlow-ig
28	Witham folyó	A Boston zsilip a Brayford tóig (Lincoln)
29	WALES ÉS ANGLIA NYUGATI RÉSZÉ	
30	Severn folyó	A Llanthony és Maisemore duzzasztógát felett
31	Wye folyó	Monmouth felett
32	Cardiff	Roath Park tó
33	Port Talbot	A körbezárt dokkokon belül
34	Swansea	A körbezárt dokkokon belül

35	Dee folyó	A Barrelwell Hill vízkiemelő pont felett
36	Mersey folyó	A dokkok (a Seaforth dokk nem tartozik bele)
37	Lune folyó	A Glasson dokk felett
38	Avon folyó (Midland)	A Tewkesbury zsilip Eveshamig
39	Gloucester	A Gloucester városi dokkok Gloucester/Sharpness-csatorna
40	Hollingworth tó	Az egész tó
41	Manchester hajócsatorna	Az egész csatorna és a Salford dokkok beleértve az Irwell folyót is
42	Pickmere tó	Az egész tó
43	Tawe folyó	A tengeri duzzasztógát/jachtkikötő és a Morfa atlétikai stadion között
44	Rudyard tó	Az egész tó
45	Weaver folyó	Northwich alatt
46	ANGLIA DÉLI RÉSZÉ	
47	Nene folyó	Wisbech Cut és a Nene folyó Dog-ig-páros zsilipben
48	Great Ouse folyó	Kings Lynn Cut és a Great Ouse folyó a nyugat-Lynn Road híd alatt
49	Yarmouth	A Yare folyó torkolata az északi és déli bejárati kikötőgátak végpontjain keresztül húzott vonaltól beleértve Breydon Watert
50	Lowestoft	A Lowestoft kikötő a Mutford zsilip alatt a külső kikötő bejárati kikötőgátjain keresztül húzott vonalig
51	Alde és Ore folyó	Az Ore folyó Westrow-foki bejárata felett
52	Deben folyó	A Deben folyó Felixstowe komphoz való bejárata felett
53	Orwell folyó és Stour folyó	A Fagbury-foktól a Shotley-fokig húzott vonaltól az Orwell folyón az Ipswich dokkig; valamint az Erwarton Nessen keresztül húzott észak-dél irányú vonaltól a Stour folyón Manningtree-ig
54	Chelmer és Blackwater-csatorna	A Beeleigh zsiliptől keletre
55	Temze és mellékfolyói	A Temze az oxfordi Teddington zsilip felett
56	Adur folyó és Southwick-csatorna	Az Adur folyó a Tarmac Wharf nyugati vége felett és a Southwick csatornán belül
57	Arun folyó	Az Arun folyó a Littlehampton jachtkikötő felett
58	Ouse folyó (Sussex) Newhaven	Az Ouse folyó az északi rakpart északi vége felett
59	Bewl Water	Az egész tó
60	Grafham Water	Az egész tó
61	Rutland Water	Az egész tó
62	Thorpe Park tó	Az egész tó
63	Chichester	A Cobnor-fokot és a Chalkdock-fokot összekötő vonaltól keletre
64	Christchurch	A Christchurch kikötőn belül, a Run nem tartozik bele
65	Exeter-csatorna	Az egész csatorna
66	Avon folyó (Avon)	Bristol városi dokkok A Netham gát a Pulteney duzzasztógátig

2. melléklet a 34/2020. (X. 7.) ITM rendelethez

1. Az R1. 2. melléklet I. rész 1. fejezet 1.02. cikk 3. pont (b) pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:
(Nem tartoznak Szemleszabályzat alkalmazási körébe:)
„(b) tengerjáró hajók, beleértve azokat a tengerjáró vontató- és tolóhajókat, amelyek árapályos vizeken közlekednek, vagy ott van a bázisuk; vagy ideiglenesen belvízi utakon közlekednek, amennyiben rendelkeznek legalább az alábbiakkal:
ba) megfelelőségi – vagy azzal egyenértékű – bizonyítvány az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú 1974. évi nemzetközi egyezmény (SOLAS) tekintetében; megfelelőségi – vagy azzal egyenértékű – bizonyítvány a merülésvonalakról szóló 1966. évi nemzetközi egyezmény tekintetében, és a nemzetközi olajszennyezés-megelőzési (LL) bizonyítvány a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló 1973/1978. évi nemzetközi egyezménynek (MARPOL) való megfelelés tekintetében;
bb) azon tengerjáró hajók esetében, amelyek nem tartoznak a SOLAS-egyezmény, a merülésvonalakról szóló 1966. évi nemzetközi egyezmény vagy a MARPOL-egyezmény hatálya alá, a lobogó szerinti államuk jogszabályai által előírt vonatkozó bizonyítványok és szabadoldali jelek;
bc) azon személyhajók esetében, amelyek nem tartoznak egyik, a ba) alpontban említett egyezmény hatálya alá sem, a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelően kiadott, a személyhajók biztonsági szabályaira és követelményeire vonatkozó bizonyítvány; vagy
bd) azon kedvtelési célú kishajók tekintetében, amelyek nem tartoznak egyik, a ba) alpontban említett egyezmény hatálya alá sem, azon ország által kiadott, megfelelő szintű biztonságot igazoló bizonyítvány alapján, amelynek lobogója alatt a vízi jármű közlekedik,”
2. Az R1. 2. melléklet I. rész 1. fejezet 1.02. cikk 3. pontja az alábbi (c) alponttal egészül ki:
(Nem tartoznak Szemleszabályzat alkalmazási körébe:)
„(c) a kompok.”

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 35/2020. (X. 7.) ITM rendelete a tengeri halászati ágazat munkafeltételeiről

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 27. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. és 25. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** E rendelet alkalmazásában
- a) *halászati művelet*: hal vagy a tengerek más biológiai erőforrásainak kifogása, kifogása és feldolgozása;
 - b) *kereskedelmi halászat*: valamennyi halászati művelet a megélhetési halászat és a hobbihorgászat kivételével;
 - c) *konzultáció*: a hajózási hatóság által az érintett munkaadók és munkavállalók képviselői szervezeteivel, különösen – amennyiben vannak – a halászhajó-tulajdonosok és a halászok képviselői szervezeteivel folytatott egyeztetés;
 - d) *halászhajó-tulajdonos vagy tulajdonos*: a halászhajó tulajdonosa vagy olyan egyéb szervezet vagy személy – így például üzemben tartó, ügynök vagy a hajót személyzet nélkül bérlő személy –, amely vagy aki a tulajdonostól átvállalta a hajó üzemeltetésének felelősségét, és e felelősség átvállalásával egyidejűleg elfogadta, hogy magára veszi az e rendelet értelmében a halászhajó-tulajdonosokra háruló köteleességeket és felelősséget, függetlenül attól, hogy ezen köteleességek és felelősség meghatározott részét rajta kívül a halászhajó-tulajdonos nevében más szervezet vagy személy teljesíti és vállalja;
 - e) *halász*: a halászhajókon a 2. §-ban meghatározott feltételekkel, bármilyen beosztásban alkalmazásban álló, foglalkoztatott vagy munkát végző összes személy, a kikötői révkalauzok és a kikötőben horgonyzó halászhajó fedélzetén munkát végző, de szokásosan a szárazföldön dolgozó személyek kivételével;
 - f) *halászati munkaszerződés*: a halász fedélzeti élet- és munkakörülményeit szabályozó munkaszerződés, alapokmány vagy egyéb hasonló megállapodás vagy szerződés;

- g) *halászhajó vagy hajó*: valamelyik tagállam lobogója alatt hajózó, vagy valamelyik tagállam korlátlan fennhatósága alatt lajstromozott, a tulajdonviszonyoktól függetlenül bármilyen típusú olyan hajó, amelyet kereskedelmi halászatra használnak, vagy e célra szántak;
- h) *hosszúság (l)*: a hajógerinc felső élétől számított legkisebb oldalmagasság 85%-ánál húzott vízvonalon mért teljes hosszúság 96%-a vagy az orrtőke elülső élétől a vízvonal síkjában a kormány szár tengelyéig mért hosszúság, amennyiben az a nagyobb; a vízszintestől eltérő lejtésű gerinccel épített hajó hosszúságának mérésére szolgáló vízvonálnak párhuzamosnak kell lennie a tervezési vízvonallal;
- i) *függélyek közötti hosszúság (LBP)*: az elülső és a hátsó függélyek közötti távolság; az elülső függélynek egybe kell esnie a hosszúság (l) méréséhez használt vízvonal síkjában található orrtőke elülső élével; a hátsó függélynek pedig egybe kell esnie a szóban forgó vízvonal síkjában található kormány szár tengelyével;
- j) *hajóparancsnok*: a halászhajót irányító halász;
- k) *toborzás vagy munkaközvetítés*: olyan köz- vagy magánszektorbeli személy, vállalat, intézmény, ügynökség vagy egyéb szervezet, aki vagy amely halászhajó-tulajdonosok megbízásából halászokat toboroz, vagy a tulajdonosoknak halászokat közvetít ki;
- l) *magán-munkaközvetítő ügynökség*: olyan magánszektorbeli személy, vállalat, intézmény, ügynökség vagy egyéb szervezet, aki vagy amely halászokat alkalmaz vagy bíz meg abból a célból, hogy halászhajó-tulajdonosok rendelkezésére bocsássa; a halászok feladatainak kiosztását és a szóban forgó feladatok elvégzésének felügyeletét a tulajdonos végzi;
- m) *munkaerőpiaci magán szolgáltatások*: a magánszektorbeli toborzást és munkaközvetítést, valamint a magán-munkaközvetítő ügynökségek szolgáltatásait jelentik.

2. §

- (1) A rendelet hatálya – eltérő rendelkezése hiányában – a következő személyekre terjed ki:
 - a) a kereskedelmi halászatot folytató halászhajókon bármilyen beosztásban, munkaszerződés keretében vagy egyéb, munkavégzésre irányuló jogviszonyban foglalkoztatott halászokra;
 - b) az a) pontban említett halászokkal egy hajón lévő többi halászra, az általános biztonság és egészségvédelem biztosítása érdekében.
- (2) A halászhajó-tulajdonosok és halászok között létrejött megállapodások az e rendeletben előírtaknál kedvezőbb feltételeket állapíthatnak meg a halászok számára.
- (3) Az e rendeletben foglalt rendelkezéseket annyiban kell alkalmazni, amennyiben a tengeri halászhajók fedélzetén dolgozók munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 4/2001. (IX. 26.) SZCSM–EüM együttes rendelet vagy az úszólétesítmények gyógyszereszkrelnnyel való felszereléséről és egyes úszólétesítményeken az orvosi szolgálat rendszeresítéséről szóló 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet [a továbbiakban: 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet] eltérően nem rendelkezik.

3. §

- (1) A halászhajó-tulajdonost teljes körű felelősség terheli annak biztosításáért, hogy a hajóparancsnok rendelkezzen a rendeletben foglalt követelményeknek való megfeleléshez szükséges erőforrásokkal és eszközökkel.
- (2) A hajón lévő halászok biztonságának és a hajó biztonságos üzemeltetésének biztosítása érdekében a hajóparancsnok a következő feladatokat látja el:
 - a) felügyeli és biztosítja, hogy a halászok – a lehetőségekhez mérten – a legjobb biztonsági és egészségügyi körülmények mellett végezzék a munkájukat;
 - b) a halászok munkáját a biztonság és az egészség szem előtt tartásával, és ezen belül a kimerültség megelőzésének biztosításával irányítja;
 - c) elősegíti a munkahelyi biztonsággal és egészségvédelemmel kapcsolatos ismeretek növelésére irányuló képzéseket; valamint
 - d) biztosítja a hajózási biztonsági követelményeknek való megfelelést, valamint figyeli a kapcsolódó bevált hajózási módszereket.
- (3) A halászhajó-tulajdonos nem korlátozhatja a hajóparancsnokot abban, hogy a hajón lévő halászok, a hajó, a hajózás vagy a hajó üzemeltetésének biztonsága szempontjából szakmai megítélése szerint szükséges döntéseket meghozza.
- (4) A halászok kötelesek betartani a hajóparancsnok utasításait és az alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi intézkedéseket.

- 4. §**
- (1) A halászhajón végzett munka alsó korhatára a betöltött 16 év, feltéve, hogy az érintett fiatal a jogszabályok szerint már nem tanköteles.
 - (2) A halászhajókon végzett olyan tevékenységek esetében, amelyek természetüknél vagy a végzésükre jellemző körülményeknél fogva valószínűleg veszélyeztetik a fiatalok egészségét, biztonságát, testi, szellemi és szociális fejlődését, oktatását vagy erkölcsét, az alsó korhatár legalább betöltött 18 év.
 - (3) A (2) bekezdés hatálya alá tartozó tevékenységtípusok meghatározása jogszabályok alapján az érintett kockázatok és az alkalmazandó nemzetközi előírások figyelembevételével történik.
 - (4) A (2) bekezdésben említett tevékenységeket az ott meghatározott életkortól eltérően 16 éves kortól kezdődően lehet végezni, feltéve, hogy az érintett fiatal már nem tanköteles, és biztosított egészségének, biztonságának, testi, szellemi és szociális fejlődésének, oktatásának és erkölcsének teljes körű védelme, valamint megfelelő tájékoztatásban vagy szakképzésben részesült, és a hajóra szállást megelőzően részt vett alapfokú biztonsági képzésben.
 - (5) Tilos 18 évesnél fiatalabb halászokat éjszakai munkára alkalmazni. E bekezdés alkalmazásában az „éjszakai munka” alatt a Vkt. 44/D. § (3) bekezdés c) pontja szerinti fogalmat kell érteni. A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, valamint a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény fiatal személyek munkahelyi védelmére vonatkozó követelmények betartása mellett el lehet tekinteni az éjszakai munkavégzésre vonatkozó korlátozás szigorú betartásától, amennyiben
 - a) az károsan befolyásolná az érintett halászok hatékony – az elfogadott programok és időbeosztás alapján történő – képzését, vagy
 - b) valamely adott feladatkör sajátos jellege vagy valamely jóváhagyott képzési program megköveteli, hogy a 18 évesnél fiatalabb halászok éjszakai munkát végezzenek, és az adott munka nem fogja károsan befolyásolni az érintett halászok egészségét, illetve jólétét.
 - (6) E § rendelkezései nem érintik az olyan nemzetközi munkaügyi egyezményekből eredő kötelezettségeket, amelyek az e § hatálya alá tartozó fiatal halászok védelmére vonatkozóan kedvezőbb feltételeket állapítanak meg.
 - (7) E § rendelkezései nem alkalmazhatók, ha a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, valamint a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény eltérően rendelkezik.
- 5. §** Halász csak a feladatai ellátására való alkalmasságot tanúsító, a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESZCSM együttes rendelet alapján és az 1. § a) pontjára figyelemmel kiadott érvényes orvosi igazolással dolgozhat halászhajón.
- 6. §**
- (1) A halászhajó parancsnoka a halász számára bármilyen olyan munkaidőt előírhat, amely a hajó, a fedélzeten tartózkodó személyek vagy a fogás közvetlen biztonságához, illetve a tengeren veszélybe került más hajóknak vagy személyeknek való segítségnyújtás céljából szükséges. Ennek megfelelően a hajóparancsnok felfüggesztheti a pihenőidőre vonatkozó beosztást, és a halász számára a rendkívüli helyzet megszűnéséig bármilyen időtartamú munkaidőt előírhat. A rendkívüli helyzet megszűnését követően – amilyen hamar észszerűen lehetséges – a hajóparancsnok gondoskodik arról, hogy azok a halászok, akik a beosztás szerinti pihenőidőszakban szolgálatot teljesítettek, megfelelő pihenőidőt kapjanak.
 - (2) A halászhajó parancsnoka a legénységről jegyzéket vezet, amelynek egy példányát a szárazföldön tartózkodó meghatalmazott személyeknek a hajó indulása előtt átadja, vagy közvetlenül a hajó indulását követően közli.
 - (3) A halászhajó-tulajdonos köteles biztosítani, hogy minden egyes halász rendelkezzen az 1. mellékletben foglalt adatokat tartalmazó írásbeli halászati munkaszerződéssel, amelyet annak minden szerződő fele aláír, és amely a halásznak e rendelet követelményeivel összhangban elfogadható fedélzeti munka- és életkörülményeket biztosít.
 - (4) A halászhajó-tulajdonos vagy az üzemben tartó köteles biztosítani, hogy
 - a) a halász a halászati munkaszerződés megkötése előtt áttekinthesse az abban foglalt feltételeket, és felvilágosítást kérhessen azokkal kapcsolatban;
 - b) a halászhajó parancsnoka nyilvántartást vezessen a halásznak a munkaszerződés keretében végzett munkájáról; valamint
 - c) a munkaszerződés tartalmazza a halászati munkaszerződéssel kapcsolatos viták rendezésének módját, eszközét.

- (5) A halászati munkaszerződés egy példánya a halászt illeti meg, amelyet a fedélzeten kell tartani, és azt a halász, valamint a nemzeti jognak és gyakorlatnak megfelelően kérésre más érintett felek rendelkezésére kell bocsátani. A hajót egyedül üzemeltető haláshajó-tulajdonosokra a (3)–(5) bekezdésben és az 1. mellékletben foglaltakat nem kell alkalmazni.
- (6) Az (1)–(5) bekezdésben foglalt rendelkezéseket annyiban kell alkalmazni, amennyiben a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény eltérően nem rendelkezik.
- (7) A magyar lobogó alatt lajstromozott, idegen kikötőbe belépő haláshajókon tartózkodó halászok jogosultak a hazautaztatásra abban az esetben, ha halászati munkaszerződésük lejárt, vagy legalább egy szerződő fele azt alapos indokkal felmondja, illetve ha a halász többé nem képes ellátni a halászati munkaszerződése értelmében fennálló feladatait, vagy az adott sajátos körülmények között már nem várható el tőle, hogy ellássa azokat. Ez az említett hajón dolgozó azon halászokra is vonatkozik, akiket ugyanazon okokból a hajóról az idegen kikötőbe helyeznek át.
- (8) A (7) bekezdésben említett hazautaztatás költségét a haláshajó-tulajdonos viseli, kivéve abban az esetben, ha a halászról – a jogszabályoknak, előírásoknak vagy egyéb intézkedéseknek megfelelően – bebizonyosodott, hogy a halászati munkaszerződéséből eredő kötelezettségeit illetően súlyos mulasztást követett el.
- (9) A haláshajó tulajdonos jogosult – harmadik személyekkel fennálló szerződéses megállapodások értelmében – megtéríttetni a hazautaztatás költségeit.

- 7. §**
- (1) A munkaerőpiaci magánszolgáltatások keretében tilos olyan eszközöket, mechanizmusokat vagy jegyzékeket használni, amelyek a halászok foglalkoztatását gátolják.
 - (2) A halászra közvetlenül vagy közvetve, részben vagy teljesen a munkaerőpiaci magánszolgáltatásokkal összefüggő díjat vagy egyéb költséget áthárítani tilos.

- 8. §**
- (1) A hajótulajdonosnak biztosítania kell a hajón a megfelelő minőségű, tápértékű és mennyiségű élelmiszert és ivóvizet a tengeri hajók hajózásra alkalmasságának a Tengerészeti Munkaügyi Egyezményen alapuló feltételeiről szóló 67/2015. (XI. 18.) NFM rendelet 2. mellékletében foglalt minimumkövetelményeknek megfelelően.
 - (2) Az ételt és a vizet a haláshajó-tulajdonos a halászoknak díjmentesen biztosítja; ugyanakkor a jogszabályoknak megfelelően a költségeket működési költségként megtéríttetheti, ha a költségmegosztási rendszert szabályozó kollektív szerződés vagy a halászati munkaszerződés úgy rendelkezik.

- 9. §**
- A magyar lobogó alatt hajózó haláshajókon tartózkodó halászok jogosultak
- a) a szárazföldön történő orvosi ellátás igénybevételére, valamint súlyos sérülés vagy betegség esetén arra, hogy ellátás céljából időben a szárazföldre kerüljenek;
 - b) a haláshajó-tulajdonos által biztosított egészségvédelemre és orvosi ellátásra
 - ba) a fedélzeten, vagy
 - bb) amíg a halász a társadalombiztosítási védelméért felelős országon kívüli kikötőben tartózkodik; valamint
 - c) munkával összefüggő betegség vagy sérülés esetén a megfelelő orvosi ellátáshoz való hozzáféréshez.

- 10. §**
- (1) A 9. § b) pontjában meghatározott egészségvédelmet és orvosi ellátást a halász fedélzeti tartózkodása esetén a 6/2000. (III. 17.) KHVM rendeletben foglaltak szerint, továbbá úgy kell biztosítani, hogy magában foglalja az orvosi kezelést, valamint az orvosi ellátás ideje alatt a kapcsolódó anyagi segítségnyújtást és támogatást, ha a halász a társadalombiztosítási védelméért felelős országon kívüli kikötőben tartózkodik.
 - (2) Az egészségügyi felszerelés kezeléséért a hajó parancsnoka felelős. A parancsnok felelőssége megtartásával az egészségügyi felszerelés használatát és karbantartását rábízhatja szakismerete alapján erre alkalmas egy vagy több munkavállalóra. A parancsnok és mindazon munkavállalók, akik számára a parancsnok átengedi az egészségügyi felszerelés használatát, különleges képzésben részesülnek, amely képzést időszakonként, de legalább ötévente megújítják, figyelembe véve a különböző hajókatégoriákkal kapcsolatos konkrét kockázatokat és igényeket, valamint a hajón tartózkodó halászok számát, a művelési területet és az út hosszát.
 - (3) A haláshajón tartandó gyógyszerek és az orvosi eszközök mennyiségét az út természetétől – különösen a célkikötőtől, a rendeltetési helytől, időtartamtól – a művelési területtől, az út során elvégzendő feladat fajtájától vagy fajtáitól, a rakomány természetétől és a munkavállalók számától függően kell biztosítani.

- (4) Az egészségügyi felszereléshez mellékelni kell a (2) bekezdésben említett szakismerettel rendelkező halász számára érthető nyelven és formátumban készített, egy vagy több használati útmutatót, ideértve olyan utasításokat, amelyek legalább a 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet 2. számú melléklet IV. pontjában foglaltak használatára vonatkoznak.
- (5) A hajótulajdonosnak biztosítania kell, hogy a haláshajón a 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet 2. § (4) bekezdésében említett orvosi konzultáció műholdas összeköttetés révén is rendelkezésre álljon, valamint az említett konzultáció megszervezése céljából a hajók fel legyenek szerelve rádiós vagy műholdas kommunikációs rendszerrel.

- 11. §**
- (1) A 9. § b) pontja és a 10. § szerinti egészségügyi ellátást a halász ingyenesen veheti igénybe.
 - (2) A haláshajó-tulajdonost a halász hazautaztatásáig terhelik az orvosi ellátás azon költségei, amely alól a halász az (1) bekezdés értelmében mentesül, amennyiben a halász társadalombiztosítási védelméért felelős ország e költségeket társadalombiztosítási rendszere keretében nem fedezi.
 - (3) A haláshajó-tulajdonost terhelik a 9. § c) pontjában foglalt orvosi ellátás azon költségei, amelyet a halász társadalombiztosítási védelméért felelős ország a társadalombiztosítási rendszere keretében nem fedez.
- 12. §** A haláshajó-tulajdonos nem kötelezhető a 11. § (2) és (3) bekezdésében említett orvosi ellátás költségének viselésére, ha a sérülés nem a haláshajón teljesített szolgálat során következett be, vagy ha a betegséget, illetve fogyatékosságot a felvételnél eltitkolták, vagy ha a haláshajó-tulajdonos bizonyítja, hogy a sérülés vagy betegség a halász szándékos kötelességszegésének következménye.
- 13. §**
- (1) A munkahelyi balesetek miatti sérülés vagy betegség esetén a halász a nemzetközi egyezményeknek és előírásoknak megfelelő kártérítésre tarthat igényt.
 - (2) A haláshajó tulajdonosa gondoskodik a 9. §-ban előírt ellátás biztosításáról vagy annak fedezetéről, amennyiben a halász társadalombiztosítási védelméért felelős ország a társadalombiztosítási rendszere keretében azt nem biztosítja.
- 14. §** A haláshajó-tulajdonost a 9. § és 11. § alapján terhelő pénzügyi felelősség kizárható vagy korlátozható a haláshajó-tulajdonosok felelősségén alapuló rendszer, kötelező biztosítási, üzemi balesetbiztosítási vagy egyéb rendszerek útján.
- 15. §**
- (1) A haláshajó-tulajdonos köteles
 - a) a nemzeti jogszabályoknak, előírásoknak, kollektív szerződésnek és gyakorlatnak megfelelő, az érintett haláshajóhoz kötődő sajátos veszélyek és kockázatok figyelembevételével fedélzeti eljárásokat, szabályzatot kidolgozni a munkavégzéshez kapcsolódó balesetek, sérülések és megbetegedések megelőzésére; valamint
 - b) megfelelő iránymutatást, oktatási anyagot vagy más megfelelő és elégséges információt a hajóparancsnok, a halászok és más érintett személyek rendelkezésére bocsátani arról, hogyan kell felmérni és kezelni a fedélzeti biztonsággal és egészséggel összefüggő kockázatokat.
 - (2) A haláshajó-tulajdonos biztosítja, hogy a hajón lévő összes halász
 - a) megfelelő egyéni védőöltözetet és -felszerelést kapjon;
 - b) részesüljön a hajózási hatóság által jóváhagyott alapszintű biztonsági képzésben; valamint
 - c) megfelelően és kellőképpen megismerje az eszközöket és azok működtetésének módszereit, beleértve a releváns biztonsági intézkedéseket, még a felszerelés használatát vagy az érintett műveletben való részvételt megelőzően.
- 16. §** A 14–15. §-ban foglalt rendelkezéseket annyiban kell alkalmazni, amennyiben a tengeri haláshajók fedélzetén dolgozók munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 4/2001. (IX. 26.) SZCSM–EüM együttes rendelet vagy az úszólétesítmények gyógyszereszkrelnnyel való felszereléséről és egyes úszólétesítményeken az orvosi szolgálat rendszeresítéséről szóló 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet eltérően nem rendelkezik.

17. § Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

18. § Ez a rendelet az Európai Unió Mezőgazdasági Szövetkezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) között 2012. május 21-én megkötött, a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 2007. évi, a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló egyezményének végrehajtásáról szóló megállapodás végrehajtásáról szóló, 2016. december 19-i (EU) 2017/159 tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 35/2020. (X. 7.) ITM rendelethez

A HALÁSZATI MUNKASZERZŐDÉS

A halászati munkaszerződés a következő adatokat tartalmazza, kivéve, ha ezek közül egy vagy több feltüntetése felesleges, mivel az adott kérdést nemzeti jogszabályok, előírások vagy adott esetben kollektív szerződés más módon már szabályozza:

1. a halász családneve és utóneve, születési ideje vagy életkora és születési helye;
2. a munkaszerződés megkötésének helye és ideje;
3. a haláshajó neve, valamint annak a hajónak a lajstromozási száma, amelyen, illetve amelyeken a halász munkavégzést vállal;
4. a munkaadó vagy a haláshajó-tulajdonos vagy a halással kötött munkaszerződés más szerződő félének neve;
5. a vállalandó út, illetve utak, ha meghatározható a munkaszerződés megkötésekor;
6. a munkakör, amelyben a halász foglalkoztatva lesz;
7. ha lehetséges, az a hely és dátum, ahol, illetve amikor a halásznak meg kell jelennie, hogy munkába álljon a hajón;
8. a halásznak biztosítandó ellátás, kivéve, ha a nemzeti jogszabályok rendelkeznek egyéb rendszerről;
9. a halász munkabérének összege, vagy ha a fogásban való részesedés alapján részesül fizetésben, a részesedés összege és kiszámításának módja, vagy ha a díjazás e két módszer kombinálásával történik, a munkabér és a részesedés összege és a részesedés kiszámítási módja;
10. a szerződés megszűnése és annak feltételei, különösen:
 - a) amennyiben a szerződés határozott időre jött létre, akkor a lejártának napjaként meghatározott időpont;
 - b) amennyiben a szerződés egyetlen hajóútra szólóan jött létre, akkor a rendeltetési kikötő neve és annak az időnek a hossza, amelynek a megérkezés után el kell telnie, mielőtt a halászt el lehet bocsátani;
 - c) amennyiben a szerződés határozatlan időre jött létre, akkor azok a feltételek, amelyek szerint az egyes felek a szerződést megszüntethetik, a kötelező felmondási idő megjelölésével együtt, amely időszak nem lehet rövidebb a munkáltató, a haláshajó-tulajdonos, illetve a munkaszerződés más aláíró fele számára, mint a halász számára;
11. a fizetett éves szabadság mennyisége vagy adott esetben az annak kiszámítására szolgáló képlet;
12. a munkáltató, a haláshajó-tulajdonos, illetve a halászati munkaszerződés más aláíró fele által a halász részére biztosítandó egészségügyi ellátás és társadalombiztosítás;
13. a halász hazautaztatásra való jogosultsága;
14. adott esetben utalás a kollektív szerződésre;
15. a minimális pihenőidő a nemzeti jogszabályoknak, előírásoknak vagy más intézkedéseknek megfelelően; valamint
16. a nemzeti jogszabályok által előírt egyéb követelmények.

2. melléklet a 35/2020. (X. 7.) ITM rendelethez

I. A HALÁSZHAJÓK FEDÉLZETÉN BIZTOSÍTOTT SZÁLLÁS

1. E mellékletben foglalt rendelkezéseket annyiban kell alkalmazni, amennyiben az úszólétesítmények gyógyszereszkrelnnyel való felszereléséről és egyes úszólétesítményeken az orvosi szolgálat rendszeresítéséről szóló 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet, valamint a 24 méter és annál nagyobb hosszúságú tengeri halászhajókra vonatkozó biztonsági követelményekről szóló 22/2002. (IV. 27.) KöViM rendelet eltérően nem rendelkezik.
2. E melléklet alkalmazásában
 - a) *megállapodás*: az Európai Unió Mezőgazdasági Szövetkezeteinek Általános Szövetsége (COGECA), az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) és az Európai Unió Halászati Vállalkozások Nemzeti Szervezeteinek Szövetsége (Europêche) által 2012. május 21-én kötött megállapodás a Nemzetközi Munkaügyi Szervezet 2007. évi, a halászati ágazat munkafeltételeiről szóló egyezményének végrehajtásáról;
 - b) *új halászhajó*: olyan hajó, amelyre vonatkozóan
 - ba) az építési vagy jelentős átalakításra vonatkozó szerződést a megállapodás hatálybalépésének időpontjában vagy azt követően kötötték meg, vagy
 - bb) az építési vagy jelentős átalakításra vonatkozó szerződést a megállapodás hatálybalépésének időpontját megelőzően kötötték meg, és amelyet az említett időpont után három évvel vagy hosszabb idő elteltével szállítanak le, vagy
 - bc) építési szerződés hiányában a megállapodás hatálybalépésének időpontjában vagy azt követően
 - bca) fektetik le a gerincet, vagy
 - bcb) kezdik meg az adott hajóra jellemző építést, vagy
 - bcc) kezdődik meg az összeszerelés legalább ötven tonna vagy a becsült szerkezeti építőanyag-igény legalább 1%-át kitevő anyagmennyiség beépítésével, attól függően, hogy melyik a kevesebb;
 - c) *meglévő hajó*: olyan hajó, amely nem minősül új halászhajónak.
3. Az e mellékletben foglalt rendelkezések minden új, fedélzettel rendelkező halászhajóra vonatkoznak az e megállapodás 3. cikkével összhangban megengedett kizárások kivételével. A hajózási hatóság konzultációt követően e melléklet követelményeit a meglévő hajókra is alkalmazhatja.
4. A hajózási hatóság konzultációt követően engedélyezhet e melléklet rendelkezéseitől való eltérést az általában 24 óránál rövidebb időt tengeren töltő halászhajók esetében, ha a halászok nem laknak a hajón, amikor a hajó a kikötőben tartózkodik. Az ilyen hajók esetében a hajózási hatóság gondoskodik arról, hogy az érintett halászok pihenése, étkezése és higiénia céljából megfelelő helyiségek álljanak rendelkezésre.
5. A 24 méteres és annál hosszabb hajókra vonatkozó követelmények alkalmazhatók a 15–24 méteres hajókra abban az esetben, ha a hajózási hatóság konzultációt követően ezt megerősíti.
6. Az anyahajóhoz kapcsolódó kisebb, megfelelő szállás és szaniterhelyiségek nélküli hajókon dolgozó halászok az anyahajón lévő szállást és szaniterhelyiségeket vehetik igénybe.
7. A tagállamok e melléklet zajra és rezgésre, szellőztetésre, fűtésre és hűtésre, valamint világításra vonatkozó követelményeit kiterjeszthetik zárt munkahelyiségekre és tárolásra használt helyiségekre, ha konzultációt követően a szóban forgó alkalmazás megfelelőnek minősül, és nem befolyásolja hátrányosan a munkakörülményeket és a fogások minőségét.

A) TERVEZÉS ÉS ELLENŐRZÉS

8. Minden alkalommal, amikor új hajó épül vagy egy hajó személyzeti lakóterét felújítják, a hajózási hatóság ellenőrzi, hogy a szóban forgó hajó megfelel-e e melléklet követelményeinek. A hajózási hatóság – a megvalósíthatóság korlátain belül – előírja, hogy egy hajó személyzeti lakóterének lényeges megváltoztatása esetén meg kell felelni e melléklet követelményeinek, valamint amikor korábban másik ország lobogója alatt hajózó hajó áttér az adott tagállam lobogójára, az e melléklet 3. pontjának megfelelően alkalmazandó követelményeinek.
9. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében minden alkalommal, amikor egy hajó személyzeti lakóterét felújítják vagy lényegesen megváltoztatják, a hajózási hatóság ellenőrzi, hogy a szóban forgó hajó megfelel-e e melléklet követelményeinek, valamint amikor korábban másik ország lobogója alatt hajózó hajó áttér az adott tagállam lobogójára, az e melléklet 3. pontjának megfelelően alkalmazandó követelményeinek. A hajózási hatóság saját belátása szerint további ellenőrzéseket végezhet a személyzeti lakóter tekintetében.

10. Ha korábban másik ország lobogója alatt hajózó hajó áttér valamely tagállam lobogójára, vagy egy tagállam korlátlan fennhatósága alatt kerül lajstromozásra, annak a harmadik országnak a hajózási hatósága által, amelynek lobogója alatt a hajó korábban hajózott, a 188. sz. egyezmény III. melléklet 15., 39., 47., illetve 62. pontjának megfelelően elfogadott követelményeket többé nem kell alkalmazni a hajóra.

B) TERVEZÉS ÉS GYÁRTÁS

11. Minden lakótérnek megfelelő belső magassággal kell rendelkeznie. A hajózási hatóság meghatározza a minimális belső magasságot azon terekre vonatkozóan, ahol a halászoknak hosszabb időt kell állva eltölteniük.
12. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a teljes mozgásszabadságot igénylő lakótér megengedett legkisebb belső magassága legalább 200 centiméter.

II. Lakóterekbe való bejutás és a lakóterek közötti összeköttetés

13. A hálólhelyiségek, valamint a halraktárak és gépterek között nem lehet közvetlen összeköttetés, kivéve a vészkijáratokat. Észszerű és kivitelezhető esetben – kifejezett eltérő rendelkezés hiányában – el kell kerülni a hálólhelyiségek, valamint a konyha, a tárolólhelyiségek, a szárítólhelyiségek, illetve a közös szaniterhelyiségek közötti közvetlen összeköttetést.
14. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a vészkijáratok kivételével nem lehet közvetlen összeköttetés a hálólhelyiségek, valamint a halraktárak és gépterek, továbbá a konyha, a tárolólhelyiségek, a szárítólhelyiségek, illetve a közös szaniterhelyiségek között. A válaszfalnak az említett helyeket a hálólhelyiségektől, valamint a külső válaszfalaktól elválasztó része megfelelő felépítésű, acélból vagy egyéb engedélyezett anyagból készül, vízálló és gázbiztos. Ez a rendelkezés nem zárja ki annak lehetőségét, hogy a szaniterhelyiségeket két kabin között meg lehessen osztani.

III. Szigetelés

15. A lakótereket megfelelő szigeteléssel kell ellátni. A belső válaszfalak és burkolatok, valamint a padlóburkolatok és összeillesztések építéséhez használt anyagoknak meg kell felelniük a célnak, és alkalmasnak kell lenniük az egészséges környezet biztosítására. Biztosítani kell minden lakótér megfelelő vízvezetését.
16. Minden megvalósítható intézkedést meg kell hozni azért, hogy a legyek és más rovarok ne jussanak be a haláshajó legénységének lakóterébe, különösen akkor, amikor a hajó szúnyogok által ellepett területen üzemel.
17. Minden legénységi lakótérnek rendelkeznie kell a szükséges vészkijáratokkal.

A) ZAJ ÉS REZGÉS

18. A 19. pontban foglalt rendelkezéseket annyiban kell alkalmazni, amennyiben a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről szóló 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet vagy a rezgés-expozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről szóló 22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet eltérően nem rendelkezik.
19. A zaj és rezgés lakóterekben megengedett szintjére vonatkozó szabványok révén biztosítható a halászoknak a zaj és a rezgés hatásaival, többek között a zaj és rezgés okozta kimerültséggel szembeni megfelelő védelme.

B) SZELLŐZÉS

20. A lakótereket az éghajlati feltételek figyelembevételével szellőztetni kell. A szellőztető rendszernek biztosítani kell a helyiségek friss levegővel való kielégítő és állandó ellátását, amikor a halászok a hajón vannak.
21. A szellőztető rendszert úgy kell kialakítani, hogy a nemdohányzókat megvédje a dohányfüsttől, illetve ennek hiányában egyéb erre alkalmas intézkedést kell hozni.
22. A 24 méteres és annál hosszabb hajókon a lakólhelyiségeket szabályozható szellőztető rendszerrel kell felszerelni, amely révén biztosítható, hogy az időjárási feltételektől és az éghajlattól függetlenül a levegő megfelelő állapotú maradjon, és a légmozgás kielégítő legyen. A szellőztető rendszereknek folyamatosan kell működniük, amikor halászok vannak a hajón.

C) FŰTÉS ÉS LÉGKONDITIONÁLÁS

23. A lakótérket az éghajlati feltételek figyelembevételével megfelelő hőmérsékleten kell tartani.
24. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében – a kizárólag trópusi éghajlaton üzemelő halászhajók kivételével – alkalmas fűtőrendszerekkel megfelelő fűtést kell biztosítani. A fűtőrendszernek minden körülmények között biztosítani kell a szükséges meleget, és üzemelnie, amikor a halászok a hajón laknak vagy dolgoznak, valamint a körülmények azt szükségessé teszik.
25. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében biztosítani kell a lakótérket, a híd, a rádióhelyiség és a központosított vezérlőtermek légkondicionálását, kivéve azokat a hajókat, amelyek rendszeresen olyan területen vannak, ahol a mérsékelt éghajlati viszonyoknak köszönhetően erre nincs szükség.

D) VILÁGÍTÁS

26. Minden lakótérnek megfelelő világítással kell rendelkeznie.
27. Kivitelezhető esetben a mesterséges fényen túl biztosítani kell a lakótérket természetes fényvel való megvilágítását. Abban az esetben, ha a hálólhelyiségek természetes fényt kapnak, gondoskodni kell a helyiség besötétítéséről.
28. A hálólhelyiség szokásos megvilágításán kívül minden fekhely esetében gondoskodni kell megfelelő olvasófényről.
29. A hálólhelyiséget vészvilágítással kell ellátni.
30. Amennyiben egy hajón az étkezők, a folyosók és a személyzet vészhelyzetben való kimenekítését szolgáló vagy arra alkalmas más helyiségek nincsenek felszerelve vészvilágítással, az említett helyiségekben gondoskodni kell éjszakai állandó világításról.
31. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a lakótérket megvilágításának meg kell felelnie a hajózási hatóság által meghatározott szabványoknak. A lakótérket szabad mozgásra alkalmas valamennyi részén a világításra vonatkozó minimális szabványt úgy kell meghatározni, hogy egy rendszeren látó személy szép időben el tudjon olvasni egy hagyományos nyomtatott újságot.

E) HÁLÓHELYISÉGEK

IV. Általános rendelkezések

32. Amennyiben a hajó kialakítása, mérete, illetve rendeltetése megengedi, a hálólhelyiségeket úgy kell elhelyezni, hogy a mozgás és a gyorsulás hatásait a legkevésbé lehessen érezni, de semmi esetre sem az ütközési válaszfalak elé.

V. Alapterület

33. Figyelembe véve a hajó rendeltetését, a hálólhelyiségre eső személyek száma és az egy főre eső alapterület – a fekhelyek és a szekrények által elfoglalt területet leszámítva – révén megfelelő teret és kényelmet kell biztosítani a hajón lévő halászok számára.
34. A 24 méteres és annál hosszabb, de 45 méternél rövidebb hajók esetében a hálólhelyiségek egy főre eső alapterülete – a fekhelyek és a szekrények által elfoglalt területet leszámítva – nem lehet 1,5 négyzetméternél kisebb.
35. A 45 méteres és annál hosszabb hajók esetében a hálólhelyiségek egy főre eső alapterülete – a fekhelyek és a szekrények által elfoglalt területet leszámítva – nem lehet 2 négyzetméternél kisebb.

VI. A hálólhelyiségre eső személyek száma

36. Kifejezett egyéb irányú rendelkezés hiányában az egy hálólhelyiségben elhelyezhető személyek megengedett száma legfeljebb hat.
37. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében az egy hálólhelyiségben elhelyezhető személyek megengedett száma legfeljebb négy. A hajózási hatóság egyes esetekben megengedhet az e követelménytől való eltérést, amennyiben a hajó mérete, típusa vagy rendeltetése következtében a követelmény nem kivitelezhető.
38. Kifejezett egyéb irányú rendelkezés hiányában a tiszták – lehetőség szerint – külön hálólhelyiséget, illetve helyiségeket kapnak.

39. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a tiszték hálólhelyiségei lehetőség szerint egyszemélyesek, de semmi esetre sem lehet bennük két fekhelynél több. A hajózási hatóság egyes esetekben megengedhet az e pont követelményeitől való eltérést, amennyiben a hajó mérete, típusa vagy rendeltetése következtében a követelmények nem kivitelezhetők.

VII. Egyéb rendelkezések

40. Az egy hálólhelyiségben elhelyezhető személyek megengedett számát jól olvasható és letörölhetetlen módon fel kell tüntetni a helyiség megfelelően látható részén.
41. A fekvőhelyeknek megfelelő méretűnek kell lenniük. A matracoknak megfelelő anyagból kell lenniük. Minden egyes fekvőhelyet helyi világítással kell ellátni.
42. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a fekvőhely minimális belső mérete legalább 198-szor 80 centiméter.
43. A hálólhelyiségeket úgy kell megtervezni és felszerelni, hogy megfelelő kényelmet biztosítsanak a használóinak és könnyen rendben lehessen azokat tartani. A rendelkezésre bocsátandó felszerelések többek között a következők: fekvőhelyek, a ruházat és egyéb személyes használati tárgyak elhelyezéséhez elegendő nagyságú zárható szekrények, valamint írásra alkalmas felület.
44. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében írásra alkalmas asztalt és széket kell biztosítani.
45. A hálólhelyiségeket lehetőleg úgy kell elhelyezni, illetve felszerelni, hogy a férfiak és nők magánszférája ne sérüljön.

A) ÉTKEZŐK

46. Az étkezőknek a lehető legközelebb kell lenniük a konyhához, de semmi esetre sem lehetnek az ütközési válaszfalak előtt.
47. A hajónak a rendeltetésének megfelelő étkezővel kell rendelkeznie. Kifejezett egyéb irányú rendelkezés hiányában az étkezőnek lehetőleg el kell különülnie a hálólhelyiségektől.
48. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében az étkezőnek el kell különülnie a hálólhelyiségektől.
49. Az egyes étkezők méretének és felszereltségének elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy be tudjon fogadni annyi személyt, amennyi várhatóan azokat egyidőben használni fogja.
50. A 15 méteres és annál nagyobb függőleg közötti hosszúságú (LBP) hajók esetében folyamatosan a halászok rendelkezésére kell állnia egy megfelelő kapacitású hűtőnek, valamint hideg és meleg italok készítésére alkalmas eszközöknek.

B) FÜRDŐKÁDAK VAGY ZUHANYOK, WC-K ÉS MOSDÓKAGYLÓK

51. A hajón lévő összes személy rendelkezésére kell állnia a hajó rendeltetésének megfelelő szaniterhelyiségeknek, amelyben WC-k, mosdókagylók, fürdőkádák vagy zuhanyok találhatóak. E helyiségeknek meg kell felelniük legalább az egészségügyi és higiéniai minimumkövetelményeknek, valamint elfogadható minőségűnek kell lenniük.
52. A szaniterhelyiségeket úgy kell kialakítani, hogy onnan más helyiségekbe ne jusson ki semmi. A szaniterhelyiségeknek biztosítaniuk kell a magánélet észszerű védelmét.
53. A halászoknak és a hajón lévő más személyeknek a megfelelő higiénia biztosításához elegendő mennyiségű hideg és meleg folyó edesvizet kell biztosítani. A hajózási hatóság konzultációt követően megállapíthatja a víz minimális szükséges mennyiségét.
54. Amennyiben rendelkezésre állnak szaniterhelyiségek, azok szellőztetése a hajón kívülre történik, a lakóterek részeitől függetlenül.
55. A lakóterek teljes felületének könnyen, megfelelően tisztíthatónak kell lennie. A padlót csúszásmentes burkolattal kell ellátni.
56. A 24 méteres és annál hosszabb hajókon az olyan halászok számára, akik nem rendelkeznek szaniterhelyiséggel ellátott helyiséggel, legfeljebb négy személyre legalább egy kádnak vagy zuhanynak, illetve mindkettőnek, egy WC-nek, valamint egy mosdónak kell jutnia.

C) MOSÓKONYHA

57. Kifejezett egyéb irányú rendelkezés hiányában biztosítani kell – figyelembe véve a hajó rendeltetését – a ruházat mosásához és szárításához szükséges berendezéseket.

58. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a ruházat mosásához, szárításához és vasalásához megfelelő eszközöket kell biztosítani.
59. A 45 méteres és annál hosszabb hajók esetében a ruházat mosásához, szárításához és vasalásához megfelelő eszközöket kell biztosítani a hálóhelyiségektől, étkezőktől, WC-ktől elkülönülő helyiségben, amelyet megfelelő szellőzéssel és fűtéssel, valamint szárítókötéllel vagy a ruhák szárítására alkalmas más eszközzel kell ellátni.

D) BERENDEZÉSEK A BETEG ÉS SÉRÜLT HALÁSZOK SZÁMÁRA

60. Az úszólétesítmények gyógyszereszekrényvel való felszereléséről és egyes úszólétesítményeken az orvosi szolgálat rendszeresítéséről szóló 6/2000. (III. 17.) KHVM rendelet követelményein túlmenően, szükség esetén a beteg vagy sérült halászok részére egy helyiséget kell biztosítani.
61. Az 500 bruttó regisztertonna (BRT) feletti olyan hajókon, amelyeken legalább 15 halász három napnál hosszabb úton van, valamint a 24 méteres és annál hosszabb halászhajókon – tekintet nélkül a legénység nagyságára és az út időtartamára – orvosi ellátás nyújtására alkalmas elkülönített betegszobának kell rendelkezésre állnia. A helyiséget megfelelően fel kell szerelni, és higiénikus állapotban kell tartani.

E) EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

62. A vihar esetén hordható és az egyéb védőfelszerelések felakasztására a hálóhelyiségeken kívül, de onnan nem messze helyet kell biztosítani.

F) ÁGYNEMŰ, KONYHAI FELSZERELÉSEK ÉS KÜLÖNBÖZŐ FELSZERELÉSEK

63. A hajón lévő halászok rendelkezésére kell bocsátani megfelelő asztali és konyhai edényeket, ágyneműt és egyéb textíliákat. Ugyanakkor lehetőség van a textília költségeinek működési költségként való megtérítésére, ha a kollektív szerződés vagy a halászati munkaszerződés úgy rendelkezik.

G) SZABADIDŐS LÉTESÍTMÉNYEK

64. A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a hajón lévő halászok számára megfelelő szabadidős létesítményeket, felszereléseket és szolgáltatásokat kell biztosítani. A szabadidős tevékenységekhez adott esetben használható az étkező.

H) TÁVKÖZLÉSI ESZKÖZÖK

65. A lehetőségekhez mérten a hajón lévő halászok számára érszerű és a halászhajó-tulajdonos teljes költségét nem meghaladó áron érszerű hozzáférést kell biztosítani a távközlési eszközökhöz.

I) KONYHA ÉS ÉLELMISZERRAKTÁR

66. A hajón biztosítani kell sütő-főző berendezéseket. Kifejezett egyéb irányú rendelkezés hiányában e berendezéseket lehetőleg elkülönített konyhában kell felszerelni.
67. A konyhának, illetve elkülönített konyha hiányában a főzőrésznek a célnak megfelelő méretűnek kell lennie, jó világítással és szellőztetéssel kell rendelkeznie, valamint megfelelően felszereltnek és karbantartottnak kell lennie.
68. A 24 méteres és annál hosszabb hajóknak külön konyhával kell rendelkezniük.
69. A hajókonyhán főzéshez használt propán- vagy butángáz palackokat a nyílt fedélzeten, a külső hőforrásoktól és hatásoktól védett helyen kell tartani.
70. Az élelmiszerkészletek számára megfelelő nagyságú és a célnak megfelelő, szárazon és hidegen tartható, jól szellőztethető helyet kell biztosítani, hogy a készletek ne romoljanak meg. Ehhez kifejezett egyéb irányú rendelkezés hiányában lehetőleg hűtőket vagy más, alacsony hőmérsékleten történő tárolást szolgáló eszközöket kell alkalmazni.
71. A 15 méteres és annál nagyobb függélyek közötti hosszúságú (LBP) hajók esetében tárolóhelyiséget és hűtőt, valamint egy további alacsony hőmérsékletű tárolóhelyiséget kell biztosítani.

J) ÉLELMISZER ÉS IVÓVÍZ

72. Figyelemmel a halászok számára, valamint az út időtartamára és jellegére, elegendő élelmiszert és ivóvizet kell biztosítani. Az élelmiszernek és az ivóvíznek továbbá megfelelőnek kell lennie a tápérték, a minőség, a mennyiség és a változatosság szempontjából, és figyelembe kell venni a halászok vallási előírásait és az étellel kapcsolatos kulturális szokásait.
73. A hajózási hatóság követelményeket határozhat meg a hajón rendelkezésre bocsátandó élelmiszer és víz vonatkozásában a minimális szabványokról és mennyiségről.

K) TISZTASÁG ÉS LAKHATÓSÁG

74. A lakótérket tiszta és lakható állapotban kell tartani, valamint nem lehetnek bennük olyan áruk és készletek, amelyek nem a helyiségben lakók személyes tulajdonát képezik, vagy biztonságukat, illetve megmentésüket szolgálják.
75. A konyhát és az élelmiszerraktárakat higiénikus állapotban kell tartani.
76. A szemetet zárt, jól záródó tartályban kell tartani, és amikor szükséges, el kell távolítani azokról a helyekről, amelyek élelmiszerral érintkeznek.

L) A HAJÓPARANCSNOK ÁLTAL VAGY FELÜGYELETE MELLETT VÉGZETT ELLENŐRZÉSEK

77. a) A 24 méteres és annál hosszabb hajók esetében a hajóparancsnok végezzen, vagy a felügyelete mellett végezzenek gyakori ellenőrzéseket annak biztosítása érdekében, hogy
- aa) a lakótér tiszta, megfelelően lakható, biztonságos és jó állapotban tartott legyen;
 - ab) elegendő élelmiszer- és vízkészlet álljon rendelkezésre; valamint
 - ac) a konyha és az élelmiszerraktárak higiénikusak és megfelelő állapotúak legyenek.
- b) Az ellenőrzések eredményeit és a feltárt hiányosságok orvoslására hozott intézkedéseket fel kell jegyezni, és felülvizsgálat céljából rendelkezésre kell bocsátani.

M) ELTÉRÉS LEHETŐSÉGE

78. A hajózási hatóság konzultációt követően engedélyezhet az e melléklet rendelkezéseitől való eltérést, hogy – megkülönböztetés nélkül – figyelembe lehessen venni az eltérő és sajátos vallási és társadalmi gyakorlatot követő tengerészek érdekeit, azzal a feltétellel, hogy az ilyen eltérések nem eredményeznek összességükben annál kedvezőtlenebb feltételeket, mint amelyek a melléklet alkalmazásából adódnának.
-

IX. Határozatok Tára

Az Országgyűlés 29/2020. (X. 7.) OGY határozata a Magyarország területén élő nemzetiségek helyzetéről (2017. január – 2018. december) címmel benyújtott beszámoló elfogadásáról*

Az Országgyűlés a Magyarország területén élő nemzetiségek helyzetéről (2017. január – 2018. december) címmel benyújtott beszámolót elfogadja.

Kövér László s. k.,
az Országgyűlés elnöke

Gelencsér Attila s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

Dr. Varga László s. k.,
az Országgyűlés jegyzője

* A határozatot az Országgyűlés a 2020. október 6-i ülésnapján fogadta el.

A Kormány 1643/2020. (X. 7.) Korm. határozata a védelmi felkészítés egyes kérdéseiről

1. A Kormány a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 21. § (1) bekezdés e)–i) pontjában és 21. § (3) bekezdés b) pontjában, továbbá a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 290/2011. (XII. 22.) Korm. rendelet 41. § (3) bekezdésében foglalt feladatainak végrehajtása érdekében – figyelemmel a Honvédelmi Igazgatási Koordinációs Tárcaközi Munkacsoport létrehozásáról, valamint szervezeti és működési rendjének meghatározásáról szóló 1525/2013. (VIII. 12.) Korm. határozatban foglaltakra –
 - a) az 1. mellékletben foglaltak szerint elfogadja a védelmi felkészítés 2020. évi feladattervét;
 - b) felhívja a honvédelmi minisztert, hogy – a honvédelmi igazgatás központi döntés-előkészítő és végrehajtás-koordináló szakmai szerve útján – kísérelje figyelemmel a feladattervben foglalt végrehajtását, és szükség esetén tegyen javaslatot a teljesítést segítő intézkedésekre;
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: folyamatos
 - c) felkéri a legfőbb ügyészt, az Országos Bírósági Hivatal elnökét, a Magyar Nemzeti Bank elnökét, a Médiaszolgáltatás-támogató és Vagyonkezelő Alap vezérigazgatóját, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem rektorát, a Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóságot, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal, a Közbeszerzési Hatóságot, az Egyenlő Bánásmód Hatóságot, a Gazdasági Versenyhivatal, a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságot, valamint a Nemzeti Választási Iroda vezetőjét, hogy a szakterületüket érintően működjenek együtt a védelmi felkészítés és a válságkezelés feladatainak végrehajtásáért felelős szervekkel az 1. mellékletben meghatározott feladatok végrehajtásában.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.
3. Hatályát veszti a védelmi felkészítés egyes kérdéseiről szóló 1278/2019. (V. 15.) Korm. határozat.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1643/2020. (X. 7.) Korm. határozathoz

A védelmi felkészítés 2020. évi feladatterve

1. Az Észak-atlanti Szerződés Szervezete (a továbbiakban: NATO) Válságreakálási Rendszerével összhangban álló Nemzeti Intézkedési Rendszerrel kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
 - a) a Nemzeti Intézkedések Gyűjteményében foglalt intézkedések felülvizsgálata az ágazati felelős szervek bevonásával;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: azonnal
 - b) a védelmi felkészítés 2020. évi feladatainak végrehajtásáról szóló kormány-előterjesztés részeként beszámoló készítése a NATO Válságreakálási Rendszerével összhangban álló Nemzeti Intézkedési Rendszer működésének összesített tapasztalatairól, valamint az ágazati feladatok végrehajtásáról;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: 2021. március 31.
 - c) az ágazati javaslatok alapján a NATO Válságreakálási Rendszer kézikönyvének éves módosítására vonatkozó nemzeti álláspont összeállítása és megküldése a NATO részére.
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: a NATO terve alapján
2. A polgári-katonai-rendvédelmi együttműködéssel kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
 - a) a komplex válságkezelés képességcéljainak megvalósítása érdekében, a felajánlott polgári-katonai-rendvédelmi képességek alapján a kijelölt személyek alkalmazásra történő felkészítése az egyes központi államigazgatási szervek által megrendezésre kerülő továbbképzéseken, gyakorlatokon, belföldi és külföldi tanfolyamokon;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: folyamatos
 - b) az erre a célra kijelölt szervezetek által a fegyveres összeütközés időszakában végrehajtandó polgári védelmi feladatokra történő felkészítés végrehajtása a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 290/2011. (XII. 22.) Korm. rendelet 19–21. §-a alapján.
Felelős: belügyminiszter
honvédelmi miniszter
Határidő: folyamatos
3. A védelmi felkészítéssel kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
 - a) a védelmi igazgatás rendszerében központi, területi, helyi és települési szinten honvédelmi igazgatási feladatot ellátók továbbképzése a Nemzeti Közsolgálati Egyetem közreműködésével;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
megyei, fővárosi, helyi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: folyamatos
 - b) a megyei, fővárosi, helyi védelmi bizottságok elnökei közreműködésével a Honvédelmi Minisztérium által irányított „Országos Haditorna Verseny” keretében a honvédelmi igazgatás területi szintjein lebonyolítandó honvédelmi versenyek és más rendezvények szervezése és végrehajtása.
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: az „Országos Haditorna Verseny” programjához igazodóan

4. A különleges jogrend időszaki felkészüléssel kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
- a) a rendkívüli állapot, a szükségállapot, a megelőző védelmi helyzet, a váratlan támadás és a terrorveszélyhelyzet idején bevezetendő rendkívüli intézkedések jogszabálytervezeteivel kapcsolatos kidolgozó munka folytatása;
Felelős: valamennyi érintett miniszter
Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkára
Határidő: folyamatos
- b) az elektronikus hírközlés különleges jogrendi időszaki felkészítésére és működésére vonatkozó jogszabályok felülvizsgálata és, együttműködésben a honvédelmi miniszterrel, tervezet összeállítása a szükséges módosításokra.
Felelős: innovációért és technológiáért felelős miniszter
honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: 2020. december 31.
5. A polgári felkészültséggel kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
- a) valamennyi érintett miniszterrel együttműködésben munkaműhely megrendezése a honvédelmi igazgatás szerveinek feladatai a NATO követelmények szerinti nemzeti ellenálló képesség fejlesztése tárgyában;
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: 2020. december 31.
- b) a hibrid fenyegetésekkel szembeni nemzeti ellenállóképesség, továbbá a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 80. § 28. pontja szerinti polgári felkészültség (a továbbiakban: polgári felkészültség) kormányzati és ágazati feladataira, valamint tervrendszerére vonatkozó koncepció kidolgozása;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkára
Határidő: 2020. december 31.
- c) a hibrid fenyegetésekkel szembeni nemzeti ellenállóképesség, továbbá a polgári felkészültség tervrendszerének kidolgozása a központi, illetve a területi honvédelmi igazgatási szervek, valamint a honvédelemben közreműködő szervek vonatkozásában.
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkára
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: 2020. december 31.
6. A befogadó nemzeti támogatással kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
- a) valamennyi érintett miniszterrel és a megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökeivel együttműködésben a befogadó nemzeti támogatással kapcsolatos jogszabályok felülvizsgálata, javaslat összeállítása a szükséges módosításokra;
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: 2020. december 31.
- b) a NATO nagyon magas készenlétű erőire vonatkozó követelmények alapján a befogadó nemzeti támogatás képesség katalógusának felülvizsgálata, naprakészen tartása, valamint a NATO-erők fogadásának, állomásoztatásának és mozgatásának tervezése érdekében a szükséges adatok megküldése a honvédelmi miniszternek.
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: 2020. november 30.

7. A válságkezelési gyakorlatokkal kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
- a) a NATO 2021. évi válságkezelési gyakorlat (Crisis Management Exercise 2021, a továbbiakban: CMX 21 gyakorlat) szövetségi és nemzeti tervezésével és szervezésével kapcsolatos feladatok végrehajtása;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: a CMX 21 gyakorlattal kapcsolatos NATO-tervekkel összhangban
 - b) a CMX 21 gyakorlat Záró Tervező Konferencia hazai megrendezésével kapcsolatos feladatok végrehajtása;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: 2020. december 15.
 - c) a NATO Rövid Készenléti Idejű Gyakorlat (Short Notice Exercise) végrehajtása;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: a NATO-gyakorlat tervezési folyamatával összhangban
 - d) az Európai Unió 2020. évi többszintű (Multilayer típusú) Integrated Resolve 2020 gyakorlat közösségi, szövetségi és nemzeti tervezésével, valamint végrehajtásával kapcsolatos feladatok végzése;
Felelős: honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: az EU-gyakorlat tervezési folyamatával összhangban
 - e) területi szintű komplex védelmi igazgatási gyakorlatok végrehajtása.
Felelős: honvédelmi miniszter
belügyminiszter
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: 2020. december 31.
8. A védelmi igazgatás tervrendszerének kialakításával kapcsolatban az ágazatonként meghatározott, honvédelemben közreműködő egyéb szervek honvédelmi intézkedési terveinek szükség szerinti felülvizsgálata, módosítása, kiegészítése.
Felelős: valamennyi érintett miniszter
Határidő: folyamatos
9. A Kormány részére előterjesztés készítése a védelemgazdaság központi tervező szervének kijelöléséről és feladatkörének meghatározásáról.
Felelős: pénzügyminiszter
innovációért és technológiáért felelős miniszter
honvédelmi miniszter
Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkára
Határidő: 2020. október 31.
10. A Honvédelmi Tanács és a Kormány speciális működési feltételeivel kapcsolatban végrehajtandó feladatok:
- a) a Honvédelmi Tanács és a Kormány speciális működési feltételeinek folyamatos biztosítása és fejlesztése a Kormány által meghatározott követelményeknek megfelelően;
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: folyamatos
 - b) a Honvédelmi Tanács és a Kormány speciális működési feltételeinek folyamatos biztosítása érdekében megkezdett törzsvezetési gyakorlat IV. ütemének végrehajtása, tapasztalatok összegzése és kiértékelése;
Felelős: honvédelmi miniszter
belügyminiszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: 2020. november 30.
 - c) az ágazati informatikai hálózatoknak a kormányzati védett vezetési rendszer fő objektumából történő elérési feltételeinek biztosítása a Honvédelmi Minisztérium követelményei alapján;
Felelős: belügyminiszter
honvédelmi miniszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: 2020. december 31.

- d) a K-600/KTIR Hírközlési és Informatikai Rendszer (a továbbiakban: K-600/KTIR) működtetése és fejlesztési feladatainak végrehajtása a Honvédelmi Minisztérium követelményei alapján;
Felelős: belügyminiszter
honvédelmi miniszter
Határidő: folyamatos
- e) a K-600/KTIR működtetésével, képességfenntartással kapcsolatos feladatok ellátásához szükséges 2020. évi szerződések megkötése;
Felelős: belügyminiszter
Határidő: 2020. október 31.
- f) valamennyi érintett miniszterrel és a Miniszterelnöki Kormányiroda közigazgatási államtitkárával együttműködésben a Magyar Honvédség Védett Vezetési Információs Rendszer (a továbbiakban: VVIR) további kiterjesztésére vonatkozó központi igények, valamint a végpontokként javasolt helyszíneken a megvalósításhoz szükséges fizikai és személyi biztonsági feltételek, a helyi működéshez szükséges számítástechnikai eszközök biztosíthatóságának, a költségigényeknek a felmérése, és ez alapján a 2021. évre tervezett védelmi felkészítési feladatokról szóló kormány-előterjesztésben javaslatával újabb VVIR-végpontok kialakítására.
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: 2020. december 1.
11. A honvédelmi érdekből létfontosságú rendszerlemek védelmével kapcsolatban végrehajtandó feladatok, így koncepció elkészítése a létfontosságú rendszerlemek hibrid fenyegetésekkel szembeni ellenálló képességének és védelmének a növeléséről, az egyes ágazatok közötti együttműködés és információcsere erősítéséről, valamint az államigazgatási szervek és a létfontosságú rendszerlemek üzemeltetői közötti együttműködésről.
Felelős: honvédelmi miniszter
belügyminiszter
valamennyi érintett miniszter
Határidő: 2020. október 30.
12. A honvédelmi miniszter által jóváhagyott terv alapján – az érintett államigazgatási szervek bevonásával – átfogó, felügyeleti ellenőrzés lefolytatása a Fejér Megyei Védelmi Bizottságnál, a Komárom-Esztergom Megyei Védelmi Bizottságnál, valamint a Győr-Moson-Sopron Megyei Védelmi Bizottságnál.
Felelős: honvédelmi miniszter
belügyminiszter
emberi erőforrások minisztere
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: 2020. november 30.
13. Javaslatok megküldése a honvédelmi miniszter részére a védelmi felkészítés 2021. évi feladattervének összeállítása érdekében, a tervezett feladatokhoz tartozó költségvetési igények egyidejű megjelölésével.
Felelős: valamennyi érintett miniszter
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: 2020. október 15.
14. A 13. pont szerinti javaslatok alapján a Kormány részére előterjesztés készítése a 2021. évre tervezett védelmi felkészítési feladatokról, valamint a végrehajtáshoz szükséges költségvetési források átcsoportosításáról.
Felelős: honvédelmi miniszter
Határidő: 2020. december 1.
15. A Kormány számára összeállításra kerülő jelentéshez tájékoztató megküldése a honvédelmi miniszter részére a 2020. évi védelmi igazgatási feladatterv végrehajtásáról, a jóváhagyott költségvetési források – elszámolási és a fel nem használt előirányzatok vonatkozásában visszatérítési kötelezettség mellett történő – felhasználásáról.
Felelős: valamennyi érintett miniszter
megyei, fővárosi védelmi bizottságok elnökei
Határidő: 2021. február 15.

16. A 15. pont szerinti tájékoztatók alapján jelentés készítése a Kormány számára a védelmi felkészítés 2020. évi feladatainak végrehajtásáról, valamint a „honvédelmi- és gazdasági felkészülés központi kiadásai”, a „Honvédelmi Tanács és a Kormány speciális működési feltételeinek biztosítása”, illetve a „K-600 hírendszert működtetésére” jogcímenek biztosított előirányzatok – elszámolási és a fel nem használt előirányzatok vonatkozásában visszatérítési kötelezettség mellett történő – felhasználásáról.

Felelős: honvédelmi miniszter

Határidő: 2021. március 31.

A Kormány 1644/2020. (X. 7.) Korm. határozata a központi költségvetés címrendjének a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló kormányrendelettel összefüggő módosításáról

A Kormány

1. az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 33. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva Magyarország 2020. évi központi költségvetésének címrendjét 2020. október 8-ai fordulónappal az 1. melléklet szerint módosítja;
Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
emberi erőforrások minisztere
Határidő: azonnal
2. felhívja az emberi erőforrások miniszterét, hogy gondoskodik a Magyar Államkincstárnál
 - a) az előző években keletkezett költségvetési maradványok előirányzatosításáról,
 - b) az azonosítás alatt álló kiadások és bevételek megfelelő előirányzatra és azon belül rovatmélységű előirányzatra történő besorolásáról;*Felelős:* emberi erőforrások minisztere
Határidő: azonnal
3. felhívja a pénzügyminisztert, intézkedjen a Magyar Államkincstár felé, hogy az 1. pont szerinti címrendi változás 2020. január 1-jei határnappal történő átvezetését és egyidejűleg – az emberi erőforrások minisztere adatszolgáltatása alapján – az átrendezés időpontjáig végrehajtott évközi előirányzat-módosítások, teljesítési adatok és a kapcsolódó költségvetési maradványok átvezetését hajtja végre;
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
4. az Áht. 33. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva – 2021. január 1-jei fordulónappal – a Magyarország 2021. évi központi költségvetésének címrendjét a 2. melléklet szerint módosítja;
Felelős: pénzügyminiszter
Miniszterelnökséget vezető miniszter
emberi erőforrások minisztere
Határidő: 2021. január 5.
5. felhívja a pénzügyminisztert, hogy a Magyar Államkincstár útján intézkedjen a 4. pont szerinti címrendi változás 2021. január 1-jei határnappal történő átvezetéséről.
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: 2021. január 5.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

2020. évi megosztásra nem kerülő előirányzatok átrendezésének végrehajtásához

ÁHT-T	Új címrendi besorolás					Megnevezés	Régi címrendi besorolás				
	Fejezet	Cím	Alcím	Jogcím-csoport	Jogcím		Fejezet	Cím	Alcím	Jogcím-csoport	Jogcím
368895	11	19	00	00	00	Kopp Mária Intézet a Népesedésért és a Családokért	20	13	00	00	00
388928	11	30	01	20	00	Család- és ifjúságügyi célú központi költségvetési hozzájárulások	-	-	-	-	-
282178	11	30	01	20	01	Nemzeti Tehetség Program	20	20	04	05	00
348573	11	30	01	20	02	Erzsébet gyermek- és ifjúsági táborok támogatása	20	20	04	12	00
368239	11	30	01	20	04	Waclaw Felczak Alap	20	20	08	03	00
277201	11	30	01	20	05	Gyermek és ifjúsági szakmafejlesztési célok	20	20	15	03	02
343351	11	30	01	20	06	Báthory István Magyar-Litván Együttműködési Alap	20	20	15	03	03
031831	11	30	01	20	07	Gyermek és Ifjúsági Alapprogram támogatása	20	20	15	03	04
348762	11	30	01	20	08	Új Nemzedék Központ Nonprofit Közhasznú Kft. támogatása	20	20	15	03	05
368739	11	30	01	20	09	Fiatalok első sikeres nyelvvizsgájának támogatása	20	20	15	03	06
368784	11	30	01	20	10	Fiatalok vezetői engedélyének megszerzésével összefüggő hozzájárulás	20	20	15	03	07
348673	11	30	01	20	11	Család- és ifjúságügyi fejlesztések, szolgáltatások és programok támogatása	20	20	16	03	00
296513	11	30	01	20	12	Családpolitikai Programok	20	20	16	06	00
296524	11	30	01	20	13	Családpolitikai célú pályázatok	20	20	16	07	00
379295	11	30	01	20	14	Nagycsaládosok személygépkocsi-szerzési támogatása	20	20	16	08	00
379673	11	30	01	20	15	Hazai bölcsőde-, családi bölcsődefejlesztési program nem állami fenntartók részére	20	20	16	09	00
243156	11	30	01	20	16	GYES-en és GYED-en lévők hallgatói hitelének célzott támogatása	20	20	17	07	00
294613	11	30	01	20	17	Család, esélyteremtési és önkéntes házak, továbbá egyéb esélyteremtési programok támogatása	20	20	20	03	00
368251	11	30	01	20	18	Az Országos Kríziskezelő és Információs Telefonközpont működésének támogatása	20	20	20	04	00
380617	11	30	01	20	19	Camp Europe Felsőörs Közhasznú Kft. működésének támogatása	20	20	20	05	00
351740	11	30	01	20	20	Esélyteremtési és önkéntes programok, feladatok támogatása	20	20	30	27	01
368495	11	30	01	20	21	Családbarát Ország Nonprofit Kft. működésének támogatása	20	20	30	27	02
376039	11	30	01	20	22	Nagycsaládosok Országos Egyesülete működésének támogatása	20	20	30	27	03

2021. évi megosztásra nem kerülő előirányzatok átrendezésének végrehajtásához

ÁHT-T	Új címrendi besorolás					Megnevezés	Régi címrendi besorolás				
	Fejezet	Cím	Alcím	Jogcím-csoport	Jogcím		Fejezet	Cím	Alcím	Jogcím-csoport	Jogcím
368895	11	19	00	00	00	Kopp Mária Intézet a Népesedésért és a Családokért	20	13	00	00	00
388928	11	30	01	20	00	Család- és ifjúságügyi célú központi költségvetési hozzájárulások	-	-	-	-	-
282178	11	30	01	20	01	Nemzeti Tehetség Program	20	20	04	05	00
348573	11	30	01	20	02	Erzsébet gyermek- és ifjúsági táborok támogatása	20	20	04	12	00
368239	11	30	01	20	04	Wacław Felczak Alap	20	20	08	03	00
385584	11	30	01	20	05	Gyermek, ifjúsági és családpolitikai programok	20	20	15	02	00
031831	11	30	01	20	07	Gyermek és Ifjúsági Alapprogram támogatása	20	20	15	03	04
368739	11	30	01	20	09	Fiatalok első sikeres nyelvvizsgájának támogatása	20	20	15	03	06
368784	11	30	01	20	10	Fiatalok vezetői engedélyének megszerzésével összefüggő hozzájárulás	20	20	15	03	07
379295	11	30	01	20	14	Nagycsaládok személygépkocsi-szerzési támogatása	20	20	15	04	00
243156	11	30	01	20	16	GYES-en és GYED-en lévők hallgatói hitelének célzott támogatása	20	20	19	14	00
387873	11	30	01	20	17	Esélyteremtési, önkéntes és kríziskezelő programok, valamint feladatok támogatás	20	20	01	00	00
351739	11	30	01	20	19	Család- és ifjúságügyi társadalmi, civil és egyéb szervezetek továbbá közösségi és tehetségsegítő programok, feladatok támogatása	20	20	02	00	00
379673	47	02	01	08	00	Hazai bölcsőde-, családi bölcsődefejlesztési program nem állami fenntartók részére	47	02	08	05	01

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: Budapest V., Kossuth tér 4.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyar kozlony.hu> honlapon érhető el.

A Magyar Közlöny oldalhű másolatát papíron kiadja a Magyar Közlöny Lap- és Könyvkiadó Kft.

Felelős kiadó: Németh Balázs ügyvezető.