



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2021. szeptember 8., szerda

Tartalomjegyzék

524/2021. (IX. 8.) Korm. rendelet	A muzeális jellegű járművek minősítési rendszerének átalakításával kapcsolatban szükséges egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról	7792
525/2021. (IX. 8.) Korm. rendelet	Egyes beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról	7797
17/2021. (IX. 8.) NVTNM rendelet	A BTTF Badacsony és térsége Turisztikai Fejlesztő Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság tulajdonosi joggyakorlójának kijelölése érdekében az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet módosításáról	7802
30/2021. (IX. 8.) AM rendelet	A borászati termékek 2021. évi krízislepárlási támogatásáról	7803
31/2021. (IX. 8.) BM rendelet	A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet módosításáról	7809
7/2021. (IX. 8.) IM rendelet	A külszolgálati pályázati rendszerről	7811
42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet	A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról	7815
43/2021. (IX. 8.) ITM rendelet	A vasúti, légi- és víziközlekedéssel kapcsolatos képzésekről szóló miniszteri rendeletek módosításáról	7817
44/2021. (IX. 8.) ITM rendelet	A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvénynek a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökségnél történő végrehajtásáról	7924
45/2021. (IX. 8.) ITM rendelet	A szakképzési tankönyvvé nyilvánítással összefüggésben fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról	7928

III. Kormányrendeletek

A Kormány 524/2021. (IX. 8.) Korm. rendelete a muzeális jellegű járművek minősítési rendszerének átalakításával kapcsolatban szükséges egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 12. § (2) bekezdésében és 49. § (1) bekezdés h) pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 3. és 5. alpontjában,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 7. alpontjában,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 19. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 60. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(4) Az OT betűjelű különleges rendszámot az ügyfél kérelme alapján a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben kijelölt muzeális minősítő szervezet (a továbbiakban: muzeális minősítő szervezet) által kiadott muzeális jármű-igazolás, továbbá a közlekedési hatóság által a muzeális jellegű járműhöz kiadott „Műszaki Adatlap” alapján a közlekedési igazgatási hatóság adja ki.”
- 2. §** Az R1. 101. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A közlekedési igazgatási hatóság – a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 96. § (1) és (9) bekezdésében, valamint a 97. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott esetekben, továbbá, ha]
„e) a muzeális minősítő szervezet a muzeális jellegű jármű muzeális jármű-igazolása visszavonásáról vagy a muzeális jelleg megszűnéséről értesíti,”
- 3. §** Az R1. 109. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Az ügyfél okirattal igazolt kérelmére a közlekedési igazgatási hatóság a járműnyilvántartásba való bejegyzéssel intézkedik a jármű átmeneti időszakra történő forgalomból kivonására:)
„d) az üzembentartó adott járműre vonatkozó – későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetéséről szóló, a muzeális minősítő szervezet által ellenjegyzett – nyilatkozata,”
(esetén.)
- 4. §** Az R1.
a) 103. § (1) bekezdés a) pontjában a „101. § (1) bekezdés e), f) és h) pontja” szövegrész helyébe a „101. § (1) bekezdés f) és h) pontja” szöveg,
b) 103. § (1) bekezdés f) pontjában a „101. § (1) bekezdés k) és l) pontja” szövegrész helyébe a „101. § (1) bekezdés e), k) és l) pontja” szöveg
lép.

2. A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet módosítása

5. § A személygépkocsival díj ellenében végzett közúti személyszállításról szóló 176/2015. (VII. 7.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Azt a személygépkocsit, amellyel a vállalkozás a személyszállító szolgáltatást végezni kívánja, a tevékenységi engedély iránt benyújtott kérelem elbírálását megelőzően a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálattal összevontan elvégzett műszaki alkalmassági vizsgálatra kell bemutatni. Az időszakos vizsgálattal összevontan elvégzett műszaki alkalmassági vizsgálat a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszeri rendeletben meghatározott országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomáson is elvégezhető.”

3. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

6. § A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 4. § (2) bekezdése a következő 29. és 30. pontokkal egészül ki: *(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el:)*

„29. a muzeális jellegű járművek minősítési szabályainak jóváhagyása; továbbá

30. a muzeális minősítő szervezet, valamint a muzeális jellegű járművekre vonatkozó szabályozás kidolgozására, kiadására jogosult szerv tekintetében a felügyeleti jogkör gyakorlása”
(során.)

7. § Az R2. 5/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5/B. § A Kormány muzeális minősítő szervezetként a Magyar Autóklubot jelöli ki. A muzeális jellegű járművekre vonatkozó szakmai szabályok kidolgozására, kiadására, valamint a muzeális járművek tekintetében a nyilvántartás vezetésére jogosult szervezetként, a muzeális minősítő rendszer működtetőjeként a Kormány a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.-t jelöli ki.”

4. A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

8. § A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 511/2017. Korm. rendelet) a követő 4/A. alcímmel egészül ki:

„4/A. Muzeális jellegű járművek minősítési eljárása

16/B. § E rendelet alkalmazásában

a) *eredeti állapot*: a járműegyed műszaki felépítésére vonatkozó összes jellemző, amely megegyezik a jármű egyedgyártási időszakára jellemző állapottal,

b) *gyártási év*: a vizsgált járműegyed gyártó általi gyártásbefejezésének naptári éve,

c) *módosítás*: minden olyan beavatkozás, amelynek eredményeként a vizsgált jármű állapota eltér az eredeti állapotától,

d) *muzeális jármű-igazolás*: a muzeális minősítő szervezet által kiállított hiteles dokumentum, amely tartalmazza az eljárás eredményét,

e) *muzeális járműszakértő*: olyan személy, aki a 16/K. § (2) bekezdése alapján muzeális járműszakértői tevékenységet folytathat,

f) *muzeális jellegű jármű gyártója*: olyan szervezet vagy személy, aki a vizsgált járművet eredeti állapotában elkészítette,

g) *típusleírás*: a járműegyed típus eredeti állapotára vonatkozó teljes műszaki leírás,

h) *muzeális jellegű jármű*: az a jármű, amelyet legalább 30 éve gyártottak vagy legalább 360 hónapja gyártottak, amennyiben igazolható a gyártási év hónapja, továbbá az eredeti műszaki jellemzőit nem változtatták meg, vagy annak megfelelően helyreállították.

16/C. § (1) A jármű muzeális jellegének megállapítását, kategóriába sorolását, a muzeális járműszakértők képzését és vizsgáztatását, a muzeális minősítéssel összefüggő nyilvántartásokat az e fejezetben meghatározott módon és eltéréssel kell végezni.

(2) A muzeális jellegű járművet a gyártás során felhasznált anyagok és a gyártás során alkalmazott gyártástechnológiák ismerete alapján az alábbi kategóriák egyikébe kell besorolni:

- a) *eredeti*: az olyan jármű, amelyet eredeti állapotának megfelelően őriztek meg,
- b) *felújított*: az olyan jármű, amelyet az eredeti állapot helyreállítása érdekében, a gyártás során felhasznált anyagoknak megfelelő anyagtípusok felhasználásával és a gyártás során alkalmazott gyártástechnológiák által biztosított eredménnyel egyező módon javítottak vagy restauráltak.

(3) A muzeális minősítő vizsgálat alapján a vizsgált jármű abban az esetben minősíthető muzeális jellegűnek, amennyiben

- a) gyártási éve a minősítés évét legalább 30 naptári évvel megelőzi vagy a minősítés évének hónapját legalább 360 hónappal megelőzi, amennyiben igazolható a gyártási év hónapja, és valamely kategóriába sorolható,
- b) eredeti állapotát nem változtatták meg a (4) bekezdés előírásaiba ütköző módon, továbbá
- c) műszaki és esztétikai állapota alapján alkalmas a típusának muzeális szempontú bemutatására.

(4) A muzeális minősítő vizsgálat keretében nem minősíthető muzeális jellegűnek a jármű, amennyiben lényegesen módosításra került, azaz a jármű fő egységei – beleértve a hajtómotort, alvázat (motorkerékpár vázat, önördő karosszériát), nyomatékvtólót, kormányberendezést, első felfüggesztést, hátsó felfüggesztést, karosszériát – úgy kerültek megváltoztatásra, hogy a javítás során nem követték a járműegyed eredeti állapotával megegyező méreteket és anyagtípusokat.

(5) A (3) bekezdés b) pontjában meghatározott követelmény szempontjából figyelmen kívül kell hagyni a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott követelmény teljesítése érdekében a járműre pótlólag felszerelt vagy kiegészítő világító- és fényjelző berendezéseket, valamint a mozgássérültek általi vezethetőséget biztosító, előzetes átalakítási engedélyezési eljárás lefolytatását nem igénylő módosításokat.

16/D. § (1) A muzeális minősítő szervezet a járművek muzeális minősítését a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI Nonprofit Kft.) által – a Magyar Autóklub mint muzeális minősítő szervezet, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és a Magyar Veteránjárművesek Szövetsége bevonásával – kidolgozott és a közlekedési hatóság által jóváhagyott, a muzeális minősítés részletes szabályait meghatározó szabályzat (a továbbiakban: muzeális minősítő szabályzat) alapján végzi.

(2) A muzeális minősítő szabályzat tartalmazza:

- a) a muzeális minősítő vizsgálat részletes vizsgálati – beleértve a kategóriákba sorolás feltételeit is – és a minősítés technológiai rendjét,
- b) a muzeális minősítő vizsgálat eljárási és adminisztratív szabályait, ügyvitelét, módszereit, továbbá az eljárás során alkalmazandó formanyomtatványokat,
- c) a muzeális minősítő vizsgálat során figyelembe vett típusleírások kiadásának rendjét,
- d) a muzeális minősítés kérelmezője által fizetendő minősítési díjat,
- e) a muzeális járműszakértők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos részletes szabályokat, valamint
- f) a minősítés visszavonásának rendjét.

(3) A muzeális minősítés kérelmezője által fizetendő minősítési díjat a tevékenységgel összefüggő, a muzeális szervezet, valamint az eljárásban közreműködő szervezetek részéről felmerülő közvetlen, valamint közvetett költségek alapján kell meghatározni.

(4) A (3) bekezdés tekintetében közvetlen költségnek minősülnek a tevékenységgel kapcsolatos személyi – e körben csak a muzeális minősítő szervezettel munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személyek költségei, vehetők figyelembe – és dologi költségek – ideértve például a műszaki vizsgálóállomás üzemeltetési költségeit, értékcsökkenését, egyéb kapcsolódó dologi kiadást –, a tárgyévet megelőző év tényleges költségei, kiadásai alapján, úgy, hogy a költségeket az egy minősítő vizsgálatra fordított idő és az éves működési idő arányában kell felosztani.

(5) A (3) bekezdés szerinti közvetett költséget a muzeális minősítő szervezet számviteli politikája szerint kell meghatározni. Amennyiben a számviteli politika erre nem tartalmaz adatot, úgy a költségek felosztása a funkcionális (nem alap feladatot ellátó) létszám és a teljes létszám arányában történhet.

(6) A muzeális minősítés során közreműködő szervezetek részéről felmerült költségeket a (4)–(5) bekezdés szerint kell meghatározni.

(7) A muzeális minősítő szabályzat – a közlekedési hatóság általi – jóváhagyását megelőzően az (1) bekezdésben meghatározott szervezeteket véleményezési jog illeti meg.

(8) A közlekedési hatóság a muzeális minősítés kérelmezője által fizetendő minősítési díj tekintetében ellenőrzi, hogy annak képzése, kialakítása megfelel-e a (3)–(6) bekezdésben foglaltaknak.

(9) A muzeális minősítő szervezet a (2) bekezdés szerinti muzeális minősítő szabályzatban megállapított díjakat a honlapján közzéteszi.

(10) Muzeális minősítés esetén – a 16/J. § (3) bekezdése szerinti forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatért járó díj kivételével – a Magyar Autóklub a minősítés díjának 30%-ára, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum a minősítési díj 25%-ára, a Magyar Veteránjárművesek Szövetsége a minősítési díj 25%-ára, a KTI Nonprofit Kft. a minősítési díj 20%-ára jogosult. A 16/J. § (3) bekezdése szerinti forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálatért járó díj – a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint – a Magyar Autóklubot illeti.

(11) A kérelmező által a muzeális minősítő szervezet részére befizetett minősítési díj (10) bekezdés szerint megosztott részét a tárgyhónapot követő hónap 15. napjáig átutalja az érintett szervezetek részére.

(12) A KTI Nonprofit Kft. a muzeális minősítési díjból számára átutalt összeget a muzeális minősítő rendszer működtetésével és fejlesztésével kapcsolatos költségek fedezetére, ezen belül különösen a nyilvántartás vezetésével kapcsolatos, jogszabályban meghatározott állami feladatai költségfedezetére fordítja.

16/E. § (1) A muzeális minősítő vizsgálatot kezdeményező kérelmezőnek a bemutatott jármű tulajdonjogát igazolnia kell.

(2) A minősítés a kérelmező kérelmében meghatározott kategóriájú minősítésre történik. A kérelemben nyilatkozni kell a jármű forgalomba helyezésére irányuló szándékról is.

(3) A minősítő vizsgálatért vizsgálati díjat kell fizetni.

(4) A minősítő vizsgálatot a muzeális minősítő szervezet a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és a Magyar Veteránjárművesek Szövetsége közreműködésével – a muzeális szabályzatban foglaltak szerint – végzi.

(5) A muzeális minősítő vizsgálat során a muzeális járműszakértő

a) nem vehet részt olyan jármű muzeális minősítő vizsgálatában, amely saját vagy közvetlen hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy amely jármű javításában, muzeális minősítő vizsgálatra történő felkészítésében közreműködött, továbbá

b) díjazása nem kapcsolódhat az adott muzeális minősítő vizsgálat eredményéhez.

(6) A muzeális minősítő szervezet a jármű minősítését a muzeális minősítő szervezet által a hivatalos honlapján előzetesen közzétett típusleírások, valamint a muzeális minősítő szabályzatban foglaltak alapján végzi. Ha a minősíteni kért jármű típusáról nem tettek közzé muzeális típusleírást, az ilyen járműtípusba tartozó jármű muzeális eredetiséget alátámasztó, a járműre, a jármű egyedi azonosítóira (ideértve alvázszámot, motorszámot), a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentumokat (a továbbiakban: hiteles gyártói igazolások) a kérelemhez elektronikus formában mellékelni kell és a jármű minősítésénél be kell mutatni.

(7) A Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: F.I.V.A.) külföldi nemzeti képviselő szervezete által kiállított minősítéssel rendelkező jármű tulajdonosa a nevére kiállított eredeti igazolás, okmányok (a továbbiakban: külföldi F.I.V.A. igazolás) birtokában a kérelmező kérheti, hogy a muzeális minősítő vizsgálat során a F.I.V.A. igazolás is kerüljön figyelembevételre és a muzeális minősítő szervezet tekintszen el a hiteles gyártói igazolások mellékelésétől. A kérelemhez mellékelni kell a F.I.V.A. igazolást és a hiteles fordítását.

(8) A F.I.V.A. hazai nemzeti képviselő szervezete által kiállított minősítéssel rendelkező jármű tulajdonosa a nevére kiállított eredeti igazolás, okmányok (a továbbiakban: hazai F.I.V.A. igazolás) birtokában kérheti, hogy a muzeális minősítő vizsgálat során a hazai F.I.V.A. igazolás is kerüljön figyelembevételre a F.I.V.A. hazai nemzeti képviselő szervezete által biztosított hiteles gyártói igazolások, dokumentumok mellékelésével.

16/F. § (1) Ha a muzeális minősítő vizsgálaton a jármű megfelel a 16/C. § (3) bekezdés a)–c) pontjában megfogalmazott követelményeknek, a vizsgálat sikeres. Sikeres vizsgálat esetén a muzeális minősítő szervezet muzeális jármű-igazolást állít ki.

(2) A muzeális jellegűnek minősített járművet a muzeális minősítő szervezet regisztrációs táblával látja el, továbbá intézkedik a jármű KTI Nonprofit Kft. által vezetett nyilvántartásba vétele iránt.

(3) Ha a muzeális minősítő vizsgálaton a jármű nem felel meg a 16/C. § (3) bekezdés a)–c) pontjában megfogalmazott követelményeknek, a vizsgálat eredménye sikertelen.

(4) Ha a muzeális minősítő szervezet utólag megállapítja, hogy nem álltak fenn a muzeális minősítés feltételei, haladéktalanul intézkedik a muzeális jármű-igazolás visszavonása iránt, erről a visszavonást követően 8 napon belül értesíti a forgalomból kivonásra hatáskörrel és illetékességgel rendelkező közlekedési igazgatási hatóságot.

16/G. § (1) A közlekedési hatóság felügyeleti jogkörében – a KTI Nonprofit Kft. közreműködésével – ellenőrzi, hogy a muzeális minősítő szervezet a tevékenységét a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekben, valamint a muzeális minősítő szabályzatban foglaltak szerint végzi-e.

(2) Ha az ellenőrzés során megállapítást nyer, hogy a muzeális minősítő szervezet tevékenységét nem a jogszabályi, illetve a muzeális minősítő szabályzatban foglaltaknak megfelelően végzi, a közlekedési hatóság írásban határidő tűzésével felszólítja a muzeális minősítő szervezetet a megállapított hiányosságok megszüntetésére, a muzeális járműszakértői tevékenységtől az érintett személyt maximum két évre eltilthatja.

16/H. § (1) A közlekedési hatóság felügyeleti jogkörében ellenőrzi, hogy a KTI Nonprofit Kft. tevékenysége megfelel-e a jogszabályi rendelkezésekben, valamint a muzeális minősítő szabályzatban foglaltaknak.

(2) Ha az ellenőrzés során megállapítást nyer, hogy a KTI Nonprofit Kft. tevékenységét nem megfelelően végzi, a közlekedési hatóság írásban határidő tűzésével felszólítja a megállapított hiányosságok megszüntetésére.

16/I. § (1) A KTI Nonprofit Kft. – a muzeális minősítő szervezet által átadott adatok alapján – muzeális járművekről vezetett nyilvántartása az alábbi adatokat tartalmazza:

a) a vizsgálatra jelentkezett, de sikertelen vizsgát tett járművek esetén:

aa) a minősíteni kért járműazonosító és műszaki adatait,

ab) a kérelemben megjelölt kategóriát,

ac) a muzeális minősítő vizsgálat időpontját és az azt lefolytató minősítő állomást,

ad) a vizsgálat eredményét,

b) a vizsgálatra jelentkezett, sikeres vizsgát tett járművek esetén:

ba) az a) pont szerinti adatokat,

bb) a muzeális jármű-igazolás számát, időbeli hatályának lejártát,

bc) tulajdonosváltás esetén az új tulajdonos tulajdonjog-változáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettsége teljesítésének időpontját,

c) muzeális jármű-igazolás visszavonása esetén:

ca) az a) pont és a b) pont bb) alpontja szerinti adatokat,

cb) a muzeális jármű-igazolás visszavonásának időpontját,

d) számviteli bizonylatok adatait, valamint

e) a jármű egyértelmű beazonosíthatóságát és állapotának megítélhetőségét biztosító digitális fényképfelvételeket,

f) a kérelmező által csatolt dokumentumok (ideértve a gyártói igazolások, F.I.V.A. igazolás) elektronikus másolatát.

(2) A jármű tulajdonjogában beálló változást a muzeális jármű új tulajdonosa a változás időpontját követő tizenöt napon belül bejelenti a muzeális minősítő szervezetnek, egyúttal nyilatkozik a jármű használati jellegéről, céljáról.

(3) A muzeális minősítő szervezet a KTI Nonprofit Kft.-nek az (1) bekezdésben felsorolt adatokat – azok sérülésmentes továbbítását biztosító közvetlen adattovábbítást lehetővé tevő adatátviteli kapcsolaton keresztül – a vizsgálatot követő 3 napon belül megküldi.

(4) A KTI Nonprofit Kft. által vezetett nyilvántartásból a közlekedési hatóság a feladatai ellátáshoz szükséges adatokat közvetlen adathozzáféréssel átveheti.

16/J. § (1) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezése – a műszaki konstrukciós jellemzői által indokolt korlátozások előírása mellett – abban az esetben is engedélyezhető, amennyiben a jármű az eredeti, gyári műszaki jellemzői miatt nem felel meg az MR.-ben a jármű fajtához tartozóan meghatározott műszaki feltételeknek.

(2) A muzeális jellegű jármű összeépítési- és egyedi forgalomba helyezésére irányuló engedélyezési eljárása, továbbá forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során a jármű gyártási időpontja alapján meghatározott műszaki követelményeket kell alkalmazni.

(3) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata a közlekedési hatósági eljárásban közreműködő muzeális minősítő szervezet vizsgálóállomásán végezhető el.

(4) A muzeális jármű-igazolás valamint a muzeális jellegű járműhöz kiadott – az (1) bekezdés szerinti esetleges korlátozásokat is tartalmazó – „Műszaki Adatlap” alapján a közlekedési igazgatási hatóság a járművet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló kormányrendelet szerinti hatósági engedéllyel és jelzéssel látja el.

(5) A muzeális jellegű jármű műszaki alkalmasságának időbeli hatályát a muzeális minősítő vizsgálat során a forgalomban való részvétel feltételeként meghatározott korlátozások és a jármű fajtához e rendeletben meghatározottak alapulvételével kell megállapítani, de nem haladhatja meg az 5 évet.

16/K. § (1) Muzeális járműszakértői tevékenységet a 16/E. § (4) bekezdése szerinti szervezet által delegált és jogviszonyban álló személy végezhet, aki megfelel az e rendeletben meghatározott követelményeknek.

(2) Muzeális járműszakértői tevékenységet olyan személy folytathat, aki

- a) nem áll a cselekvőképességet érintő gondnokság vagy támogatott döntéshozatal hatálya alatt, és
- b) az e rendelet szerinti képzési, továbbképzési követelményeket teljesítette és sikeres vizsgát tett.

(3) A muzeális járműszakértők képzése alaptanfolyamon, továbbképzése továbbképző tanfolyamon (a továbbiakban e fejezetben együtt: tanfolyam) történik. A tanfolyamok szervezéséért, valamint a képzés és vizsgáztatás feltételeinek biztosításáért a KTI Nonprofit Kft. felelős. A képzéshez az oktatási anyagot és a felkészüléshez szükséges jegyzeteket a KTI Nonprofit Kft. biztosítja. A képzési programot és a vizsgatételeket a KTI Nonprofit Kft. állítja össze. A képzés szakmai és vizsgakövetelményeit a KTI Nonprofit Kft. által kidolgozott oktatási dokumentáció tartalmazza.

(4) Az alaptanfolyamra és az azt követő vizsgára jelentkezés a KTI Nonprofit Kft.-hez benyújtott kérelemmel történik. A tanfolyami képzés és az alaptanfolyamot követő vizsga díjköteles, a díjak megfizetése a kérelem benyújtásával egyidejűleg történik. A KTI Nonprofit Kft. a képzés és a vizsga időpontjáról a jelentkezőt tájékoztatja.

(5) A jelentkezési laphoz csatolni kell az e rendelet szerinti feltételek teljesítését igazoló okiratok hiteles másolatát.

(6) Az alaptanfolyamon részt vevő az ott elsajátított ismeretekből írásbeli vizsgát tesz. A muzeális járműszakértői alaptanfolyamot végzett és eredményes vizsgát tett személy részére a vizsgát követő 15 napon belül a KTI Nonprofit Kft. tanúsítványt állít ki.

(7) A muzeális járműszakértői vizsgával rendelkező két évente legalább egy alkalommal továbbképző tanfolyamon vesz részt. A továbbképző tanfolyamra a KTI Nonprofit Kft.-nél kell jelentkezni. A továbbképzésre e rendelet alaptanfolyamra vonatkozó előírásait kell alkalmazni azzal, hogy a továbbképzés nem vizsgaköteles."

9. § Az 511/2017. Korm. rendelet a következő 19. §-sal egészül ki:

„19. § E rendeletnek a muzeális jellegű járművek minősítési rendszerének átalakításával kapcsolatban szükséges egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról szóló 524/2021. (IX. 8.) Korm. rendelettel megállapított 16/K. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltakat 2022. június 30. napját követően kell teljesíteni.”

5. Záró rendelkezések

10. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

(2) Az 1–4. §, a 6–9. § 2022. január 1. napján lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Kormány 525/2021. (IX. 8.) Korm. rendelete egyes beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (4) bekezdés a)–c) pontjában, valamint 12. § (5) bekezdés a) és d) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 10–16. § tekintetében a Mathias Corvinus Collegium tehetséggondozási programjának és a Maecenas Universitatis Corvini Alapítvány oktatási tevékenységének támogatásáról szóló 2020. évi XXVI. törvény 9. §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § Az egyes beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 83/2021. (II. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 7. § (2) bekezdése a)–j) ponttal egészül ki:

(A 2. mellékletben foglalt táblázat 3. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:)
 „h) a terepszint alatti építés legnagyobb mértéke 95%,
 i) az épület tetőterében két szint létesíthető,
 j) az épület tetőzetén – a telek belső oldalán – napelem elhelyezhető.”

2. §

Az R1. a következő 7/S. §-sal egészül ki:

„7/S. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat 45. sora szerinti beruházással érintett ingatlanon hitéleti, oktatási célú épületek és azok kiszolgáló építményei helyezhetők el, az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazásával, azzal, hogy

a) a hatályos településrendezési tervek és az OTÉK előírásait a (2) és (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és

b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) és (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 45. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:

1. a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 40%,
2. az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke 7,5 méter,
3. a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 10%.

(3) A 2. mellékletben foglalt táblázat 45. sorában meghatározott beruházással kapcsolatban a személygépkocsi-parkolóhelyek kialakítása során az építmények, illetve önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű használatához az OTÉK 42. §-a szerint meghatározottakkal ellentétben 30 darab személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani.”

3. §

Az R1. a következő 7/T. §-sal egészül ki:

„7/T. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat 46. sora szerinti beruházással érintett ingatlanon hitéleti, oktatási célú épületek és azok kiszolgáló építményei helyezhetők el, az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazásával, azzal, hogy

a) a hatályos településrendezési tervek és az OTÉK előírásait a (2) és (3) bekezdésben foglalt eltéréssel kell alkalmazni, és

b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) és (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályával ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 46. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:

1. a telek beépítési módja zártosított,
2. a kialakítható telek legkisebb telekterülete 3 000 m²,
3. a terepszint feletti beépítés megengedett legnagyobb mértéke 60%,
4. a terepszint alatti beépítés megengedett legnagyobb mértéke 90%,
5. az általános célú szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke 2,4 m²/m²,
6. a parkolóterületi szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke 1,1 m²/m²,
7. a zöldfelület mértéke az ingatlan kialakult állapotához képest a beruházás során nem csökkenhet,
8. az utcai párkánymagasság vonalának megengedett legnagyobb magassági értéke 17 méter,
9. a terepszint feletti és alatti építési hely az érintett ingatlanok teljes területe,
10. gépjárműtároló épületben és terepszint alatti építményben vagy felszíni parkolóként alakítható ki, azzal, hogy terepszint alatti építmény zárófödémén létesítendő felszíni parkolót 20 férőhelyig nem kell fásítani, terepszint alatti építmény zárófödéme fölött zöldtető kialakítása nem szükséges,
11. a vízzáróan burkolt felületek megengedett legnagyobb mértéke 90%,
12. az épületben készülhetnek mélyen üvegezett nyílászárók, ezek törésvédelmét biztonsági üvegezéssel, fóliával vagy mechanikai védelemmel biztosítani kell,
13. a telek természetes terepszintjének megváltoztatása során az eredeti terepfelszín és a végleges rendezett terepszintkülönbsége a telek határától számított 3,0 méteres sávban nem haladhatja meg az 1,0 métert, ezen kívül eső területen nem haladhatja meg a 2,0 métert, kivéve, ha az épület rendeltetésszerű használata vagy műszaki, biztonsági követelmények biztosítása ezt megkívánja,
14. nem utcafronti homlokzaton erkélyt, zárterkélyt és loggiát a telek oldalhatárától legalább 75 cm távolságban szabad csak létesíteni,

15. a létesíthető támfal legnagyobb magassága legfeljebb 4,50 méter lehet,
 16. az utcai párkánymagasság vonalának magasságát az utcafronti járdavonal alacsonyabb pontjától kell mérni, és 9 méterenként ismételtelen kell megállapítani.
- (3) A 2. mellékletben foglalt táblázat 46. sorában meghatározott beruházással kapcsolatban a személygépkocsi-parkolóhelyek kialakítása során az építmények, illetve önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű használatához az OTÉK 42. §-a szerint meghatározott személygépkocsik számának legalább 35%-a elhelyezését kell biztosítani."

4. §

Az R1. a következő 7/U. §-sal egészül ki:

„7/U. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat 47. sora szerinti beruházással érintett ingatlanon hitéleti, oktatási célú épületek és azok kiszolgáló építményei helyezhetők el, az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazásával, azzal, hogy

- a) a hatályos településrendezési tervek és az OTÉK előírásait a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és
- b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 47. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:

1. a telek beépítési módja szabadon álló,
2. a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 50%, 50 cm feletti biológiailag aktív feltöltést tartalmazó intenzív zöldtető teljes értékűen beleszámolható a zöldfelületi számításba,
3. a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke terepszint felett 35%,
4. az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke 12 méter,
5. a kialakítandó parkoló darabszám lakásonként 0,5 db,
6. a kialakítandó parkoló darabszám szállás jellegű, önálló rendeltetés minden szobája után 0,5 db,
7. a kialakítandó parkoló darabszám kollégium, diákszálló, minden 15 férőhely után 1 db,
8. a kialakítandó parkoló darabszám felsőfokú nevelési, oktatási és kutatási önálló rendeltetési egység minden megkezdett 50 m² után 1 db,
9. a parkoló szám előbbi pontok alapján számítandó, azzal, hogy a telken felszín alatti, mély-, illetve teremgarázsban elhelyezhető parkolóhelyek száma legfeljebb 50 db lehet, a felszíni parkolóhelyek darabszámára nincsen korlátozás,
10. törekedni kell a meglévő homlokzat megtartására az energetikai követelmények figyelembevételével, homlokzati hőszigetelés, illetve egyéb energiahatékonyságot és megújuló energiahasznosítást célzó beruházási elem engedélyezett, amennyiben műszaki indokoltság és megvalósíthatóság alátámasztott,
11. a szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke 1,1 m²/m²,
12. hátsó és oldalkertben építési helyen kívül terepszint alatt kertészeti tároló és karbantartó helyiség létesíthető, maximum 200 m²-es alapterülettel."

5. §

Az R1. a következő 7/V. §-sal egészül ki:

„7/V. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat 48. sora szerinti beruházással érintett ingatlanon hitéleti, oktatási célú épületek és azok kiszolgáló építményei helyezhetők el, az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazásával, azzal, hogy

- a) a hatályos településrendezési tervek és az OTÉK előírásait a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és
- b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 48. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:

1. a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 85%,
2. az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke legfeljebb 12,5 méter,
3. a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke 5%,
4. a hátsó kert mérete 0,0 méterre csökkenthető a vonatkozó tűzvédelmi szabályok betartása esetén,
5. a 6183 helyrajzi számú ingatlan felőli oldalhatár felől létesülő térelhatároló falban a vonatkozó tűzvédelmi szabályok betartása mellett legalább 1,80 méter mellvédmagasságú nyílászáró létesíthető,
6. a beruházással összefüggésben összesen 10 új parkolóhelyet kell megvalósítani."

- 6. §** Az R1. a következő 7/W. §-sal egészül ki:
„7/W. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat 49. sora szerinti beruházással érintett ingatlanon hitéleti, oktatási célú épületek és azok kiszolgáló építményei helyezhetők el, az alábbi sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények alkalmazásával, azzal, hogy
a) a hatályos településrendezési tervek és az OTÉK előírásait a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és
b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.
(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 49. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:
1. a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 70%,
2. az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke legfeljebb 10,5 méter,
3. a telken a zöldfelület mértéke nem csökkenhet,
4. a szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke 2,5 m²/m²,
5. a beruházással összefüggésben nem kell új parkolóhelyet megvalósítani.”
- 7. §** Az R1. a következő 32. §-sal egészül ki:
„32. § E rendeletnek az egyes beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 525/2021. (IX. 8.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr24.) megállapított 1. § (3) és (7) bekezdését, 3. § (2) és (3) bekezdését, 5. § (2) bekezdését, 7. § (2) bekezdés h)–j) pontját, 7/S–7/W. §-át és a 2. mellékletében foglalt táblázat 45–49. sorát a Módr24. hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.”
- 8. §** Az R1. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 9. §** Az R1.
a) 1. § (3) bekezdésében a „24. és 43. sora” szövegrész helyébe a „24., 43. és 45–49. sora” szöveg,
b) 1. § (7) bekezdésében a „2. melléklet 11. pontja” szövegrész helyébe a „2. melléklet 11. és 46. pontja” szöveg,
c) 3. § (2) bekezdésében a „13. és 14. sora” szövegrész helyébe a „13., 14. és 45–49. sora” szöveg,
d) 3. § (3) bekezdésében a „25–42., 43. és 44. sora” szövegrész helyébe az „és 25–49. sora” szöveg,
e) 5. § (2) bekezdésében a „táblázat 3. sora” szövegrész helyébe a „táblázat 3. és 45–49. sora” szöveg lép.
- 10. §** A Mathias Corvinus Collegium tehetséggondozási központjának kivitelezési munkálataival kapcsolatos kiemelten közérdekű beruházásról és az azzal összefüggő nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyekről szóló 370/2020. (VII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. §-a a következő e)–h) ponttal egészül ki:
(A Beruházással összefüggésben)
„e) az épületek legmagasabb pontját az építési hely legmagasabb pontjától kell számítani,
f) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: OTÉK) 45. §-át nem kell alkalmazni,
g) a Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 16/2000. (VIII. 15.) Kt. számú rendeletének 9. §-át, 11. §-át, 30. § (6) bekezdés b) pont 4. alpontját, 30. § (7) bekezdés f) pontját, 35. §-át és 36. §-át nem kell alkalmazni,
h) a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének a településképp védelméről szóló 18/2017. (IX. 29.) önkormányzati rendelete 13. § (6) bekezdését nem kell alkalmazni.”
- 11. §** Az R2. a következő 2/A. §-sal egészül ki:
„2/A. § A Beruházással érintett Ingatlanra a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a 2. § és a 3. § állapítja meg, azzal, hogy
a) a településrendezési terv és az OTÉK előírásait a 2. §-ban és a 3. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni,
b) amennyiben a településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés és az egyedi építési követelmények a 2. §-ban és a 3. §-ban meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaznak, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.”
- 12. §** Az R2. 3. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:
„(10) A Beruházással összefüggésben megvalósuló építmények gépjárművel való megközelítése nem korlátozott, és a gépjárművek számára több behajtó létesíthető.”

- 13. §** Az R2. 4. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A Beruházással érintett közmű- és energiaszolgáltató, valamint közútkezelő a benyújtott tervek jóváhagyása kapcsán a tervek benyújtásától számított öt napon belül köteles nyilatkozni. Ha az eljáró közmű- és energiaszolgáltató, valamint közútkezelő határidőn belül nem nyilatkozik, hozzájárulását megadottnak kell tekinteni a jóváhagyásra benyújtott terv szerinti tartalommal.”
- 14. §** Az R2. a következő 9. §-sal egészül ki:
„9. § E rendeletnek az egyes beruházásokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról szóló 525/2021. (IX. 8.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr2.) megállapított 2. § e)–h) pontját, 2/A. §-át, 3. § (1) bekezdés d) és e) pontját, 3. § (8) és (10) bekezdését, valamint 4. § (4) bekezdését a Módr2. hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”
- 15. §** Az R2.
a) 3. § (1) bekezdés d) pontjában az „épületmagasság” szövegrész helyébe az „építménymagasság, az épületmagasság” szöveg,
b) 3. § (1) bekezdés e) pontjában a „métert” szövegrész helyébe a „métert, azzal, hogy az épületek legmagasabb pontját az építési hely legmagasabb pontjától kell számítani” szöveg,
c) 3. § (8) bekezdésében az „az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet” szövegrész helyébe az „az OTÉK” szöveg lép.
- 16. §** Hatályát veszti az R2. 2. § c) pontjában a „valamint” szövegrész.
- 17. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 525/2021. (IX. 8.) Korm. rendelethez

Az R1. 2. mellékletében foglalt táblázat a következő 45–49. sorral egészül ki:

	A	B	C
1.	A beruházás megnevezése	A beruházás megvalósításának helyszíne	Koordinációra kijelölt kormány megbízott)
45.	A körömi Szent II. János Pál Katolikus Általános Iskola új épületének és tornatermének építése, berendezése és meglévő épületének felújítása	Köröm belterület 59, 108/1, 108/2, 109, 110/1, 110/2 és 111 helyrajzi számú ingatlanok	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott
46.	A Szent Angéla Ferences Általános Iskola és Gimnázium fejlesztésének támogatása	Budapest belterület 13319 és 13323 helyrajzi számú ingatlanok	Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető kormány megbízott
47.	Az 1138/2020. (IV. 8.) Korm. határozat alapján a történelmi egyházak bázisán létrejövő, egészségügyi szakképzés szakmai és infrastrukturális alapjainak megteremtését célzó beruházás	Budapest belterület 11077 helyrajzi számú ingatlan	Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető kormány megbízott
48.	Gyulai Római Katolikus Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium ingatlanjainak bővítését és fejlesztését célzó beruházás	Gyula belterület 6184 és 6186 helyrajzi számú ingatlanok	Békés Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott
49.	Gyulai Római Katolikus Gimnázium, Általános Iskola, Óvoda és Kollégium ingatlanjainak bővítését és fejlesztését célzó beruházás	Gyula belterület 4507 helyrajzi számú ingatlan	Békés Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter 17/2021. (IX. 8.) NVTNM rendelete a BTTF Badacsony és térsége Turisztikai Fejlesztő Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság tulajdonosi joggyakorlójának kijelölése érdekében az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet módosításáról

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 144. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** Az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 2. §** Hatályát veszti a Rendelet 3. melléklet I. pontjában foglalt táblázat 1. sora.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Mager Andrea s. k.,
nemzeti vagyon kezeléséért felelős
tárca nélküli miniszter

1. melléklet a 17/2021. (IX. 8.) NVTNM rendelethez

A Rendelet 1. melléklet X. pontjában foglalt táblázat a következő 19. sorral egészül ki:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
	<i>Állami tulajdonban álló gazdasági társaság neve</i>	<i>Cégjegyzékszám</i>	<i>Tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége)</i>
19.	BTTF Badacsony és térsége Turisztikai Fejlesztő Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság	19-10-500364	2022. december 31.

Az agrárminiszter 30/2021. (IX. 8.) AM rendelete a borászati termékek 2021. évi krízislepárlási támogatásáról

A mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény 81. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 79. § 1. és 2. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § E rendelet alkalmazásában

- borászati termék*: az 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet VII. melléklet II. részében szereplő szőlőből készült termékek;
- bortermelő*: olyan hegyközségi tag vagy adatszolgáltatásra kötelezett termelő, aki borászati termékek előállítására, kiszerezésére és tárolására vonatkozó működési engedéllyel rendelkező üzemmel rendelkezik;
- első származási bizonyítvány*:
 - a szőlészeti és a borászati adatszolgáltatás, valamint a származási bizonyítványok kiadásának rendjéről, továbbá a borászati termékek előállításáról, forgalomba hozataláról és jelöléséről szóló 127/2009. (IX. 29.) FVM rendelet 14. § (2) bekezdése szerint kiadott első borászati termék származási bizonyítvány vagy
 - a szőlő-bor ágazatban folytatott hatósági eljárásokról és teljesítendő adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 435/2021. (VII. 16.) Korm. rendelet 37. § (1) bekezdése szerint kiadott első származási bizonyítvány vagy must származási bizonyítvány;
- ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol*: olyan alkohol, amit kizárólag az e rendelet szerinti támogatott lepárlásra beszállított borászati termékek egyszeri lepárlásával nyernek úgy, hogy a desztillátum alkoholtartalma legalább 92 térfogatszázalék;
- ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol hasznosítása*: minden olyan tevékenység, ami nem élelmiszeripari célú értékesítésre és nem élelmiszeripari célú továbbfeldolgozásra irányul;
- krízislepárlási intézkedés*: az (EU) 2020/592 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikke szerint végzett lepárlás;
- lepárlási keret*: a krízislepárlási intézkedés keretében a támogatási időszak folyamán támogatással lepárolható borászati termékmennyiség;
- lepárlási vállalás*: az a lepárlóüzem által krízislepárlás céljából átvenni kívánt borászati termékmennyiség, amelynek lepárlását a lepárlóüzem a támogatási időszak során vállalja;
- lepárlóüzem*: borászati termék lepárlását végző olyan üzem, amelyet a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) borászati termékek krízislepárlási támogatással történő lepárlása intézkedés keretében nyilvántartásba vett;
- támogatási időszak*: az e rendelet hatálybalépésétől 2021. október 15-ig tartó időszak;
- tárgyév*: a támogatási kérelem benyújtásának naptári éve;
- termelési napló*: az e rendelet szerinti támogatással érintett ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol előállításához felhasznált borászati termékekről és azok felhasználásával előállított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol termékekről naprakészen vezetett nyilvántartás;
- végző származási bizonyítvány*: a szőlő- és bortermelés részletes szabályairól szóló 26/2021. (VII. 29.) AM rendelet 37. §-a szerint kiadott okirat.

- ### 2. §
- A lepárlási keret nagysága 100 ezer hektoliter, amely legfeljebb a (2) bekezdésben meghatározott támogatási keret összegének kihasználásáig növelhető.
 - A támogatási keret összege 1,5 milliárd forint.
 - E rendelet alapján a lepárlóüzem vissza nem térítendő támogatás (a továbbiakban: támogatás) igénybevételére jogosult, ha a bortermelőtől krízislepárlási intézkedés keretében borászati terméket adásvétel útján vesz át abból a célból, hogy abból ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholt készítsen.
 - A lepárlóüzem a krízislepárlási intézkedésben történő részvételi szándékát a Kincstár által rendszeresített, és a honlapján közleményben közzétett nyomtatványon és időpontig postai úton vagy személyesen jelentheti be a Kincstárnak.

- (5) A (4) bekezdés szerinti bejelentés tartalmazza
- a) a lejárólüzem
 - aa) ügyfél-azonosítóját,
 - ab) cégnevét,
 - ac) székhelyét,
 - ad) kapcsolattartási információit;
 - b) a lejárás helyét;
 - c) a lejárólüzem adóraktári engedélyének számát;
 - d) a vállalt lejáró célú borászati termék mennyiségét hektoliterben;
 - e) a lejáró írásbeli nyilatkozatát arról, hogy
 - ea) rendelkezik a borászati termékek tárolásának, valamint a mennyiség és az alkoholtartalom mérésének eszközeivel,
 - eb) a vállalt borászati termékekből kizárólag ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholt kíván előállítani,
 - ec) vállalja a (9) bekezdés szerinti kötelezettségeket és
 - f) a lejárólüzem cégszerű aláírását.
- (6) A bejelentéshez csatolni kell a lejárólüzem adóraktári engedélyének másolatát.
- (7) A bejelentés visszavonásig érvényes.
- (8) A Kincstár a krízislejáró intézkedésben részt vevő lejárólüzemet a hiánytalanul, határidőben benyújtott bejelentés alapján nyilvántartásba veszi. A nyilvántartásba vétellel az a lejárólüzem jogosult, amely
- a) a mezőgazdasági, agrár-vidékfejlesztési, valamint halászati támogatásokhoz és egyéb intézkedésekhez kapcsolódó eljárás egyes kérdéseiről szóló 2007. évi XVII. törvény szerinti nyilvántartásba vételi kötelezettségének eleget tett, vagy legkésőbb a (4) bekezdés szerinti bejelentés benyújtásával egyidejűleg kérelmezi a nyilvántartásba vételét az Egységes Mezőgazdasági Ügyfél-nyilvántartási Rendszerbe,
 - b) rendelkezik a borászati termékek tárolásának, valamint a mennyiség és az alkoholtartalom mérésének eszközeivel,
 - c) borászati termékekből kizárólag ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholt kíván előállítani, és
 - d) a krízislejáró céljából átvenni kívánt borászati termékmennyiségre vonatkozó vállalat teszt a támogatási időszakra vonatkozóan.
- (9) A lejárólüzem nyilatkozatban vállalja, hogy
- a) a borászati terméket krízislejáró céljából beszállítani kívánó bortermelővel írásban adásvételi szerződést köt, amelyben az átvenni kívánt borászati terméktétel forgalombahozatali azonosítóját feltünteti,
 - b) a bortermelőtől átvett borászati terméket saját költségére lejáróolja,
 - c) az átvett borászati termékért legalább a támogatási összeggel megegyező vételárat fizet,
 - d) az átvételi árat az átvétel napját követő hetven napon belül megfizeti,
 - e) az átvett borászati termékeket az utolsó kifizetési kérelem benyújtása előtt lejáróolja,
 - f) a krízislejáróval előállított nyers alkoholt kizárólag ipari vagy gyógyászati felhasználásra értékesíti vagy hasznosítja,
 - g) biztosítja a krízislejáró során a borászati termékből származó ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholnak a lejárólüzemben keletkezett többi alkoholfajtától történő elkülönített tárolását, és
 - h) a feltételek teljesítésével kapcsolatos bármely változást az esemény bekövetkezésétől számított tizenöt napon belül bejelenti a Kincstárnak, és egyidejűleg csatolja a változást alátámasztó dokumentumokat.
- (10) Annak a lejárólüzemnek, amelyet a Kincstár krízislejáró intézkedéssel kapcsolatban az e rendelet hatálybalépését megelőzően már nyilvántartásba vett, a Kincstár által közleményben közzétett időpontig be kell jelentenie a lejáró vállalatát.
- (11) Ha a jogos igények együttesen meghaladják a (2) bekezdésben meghatározott keretösszeget, akkor a rendelkezésre álló forrást a benyújtott támogatási kérelmekben foglalt jogos igények között egyenlő arányban kell felosztani.
- 3. §**
- (1) A Kincstár a krízislejáró intézkedésben történő részvételt a lejáró keret erejéig hagyja jóvá.
 - (2) Ha a lejárólüzem lejáró vállalatát meghaladja a lejáró keret, a Kincstár a lejáró vállalatokat azok mennyiségének növekvő sorrendjében fogadja el. Ebben az esetben a Kincstár jogosult a sorrendben utolsó lejáró vállalatát részben, a fennmaradó lejáró keret mértékéig elfogadni.
 - (3) A Kincstár a bejelentéstől számított három napon belül értesíti a bejelentő lejárólüzemet az elfogadott lejáró vállalatáról.

- (4) A Kincstár a (3) bekezdésben foglalt értesítést követően három napon belül közleményt tesz közzé az e rendelet alapján nyilvántartásba vett lepárlóüzemről és a lepárlóüzem elfogadott lepárlási vállalásáról.
- (5) Ha a lepárlóüzemek lepárlási vállalásainak összege nem haladja meg a lepárlási keretet, vagy a lepárlóüzem a lepárlási vállalását a támogatási időszakon belül mégsem párolja le, vagy a 2. § (2) bekezdésében meghatározott támogatási keret nem merült ki, a Kincstár a fennmaradó lepárlási keretet a támogatási időszakon belül a honlapján közzétett közleményben ismételtlen meghirdetheti.

4. §

- (1) Krízislepárlási intézkedés keretében csak olyan borászati terméket lehet lepárlóüzembe beszállítani, amely
 - a) beszállítást vagy beszállíttatását az a bortermelő (e § vonatkozásában a továbbiakban: lepárlást kezdeményező bortermelő) végzi vagy végezteti, aki a borászati terméktétel végső származási bizonyítványán is szerepel, és a borászati terméktétel első származási bizonyítványán mennyiségarányosan legalább 95%-ban a lepárlást kezdeményező bortermelő szerepel,
 - b) nem tartalmaz 2021-es évjáratú borászati terméktételt,
 - c) forgalomba hozatali engedéllyel vagy a (3) bekezdés b) pont bb) alpontjában meghatározott igazolással rendelkezik, és
 - d) tényleges alkoholtartalma legalább 11% vol.
- (2) Borászati terméket krízislepárlás céljából lepárlóüzembe beszállítani csak a lepárlóüzem által meghirdetett időszakban lehet.
- (3) A bortermelőnek a lepárlóüzem részére át kell adnia
 - a) a beszállítani kívánt borászati terméktételre vonatkozó, a hegybíró által a c) pont szerinti igazolás másolatát,
 - b) a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal által kiadott,
 - ba) a borászati terméktételhez tartozó forgalombahozatali engedély másolatát vagy
 - bb) a borászati terméktétel tényleges alkoholtartalmáról kiállított igazolás másolatát, és azon igazolás másolatát, amely szerint a borászati terméktétel teljesíti a szőlészetéről és borászatáról szóló 2020. évi CLXIII. törvény 9. § (1) bekezdésében meghatározott feltételeket, és
 - c) a hegybíró által kiadott igazolás másolatát az (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott feltételek teljesüléséről.
- (4) A lepárlóüzem az intézkedés keretében csak olyan borászati terméktételt vehet át, amely rendelkezik az (1) bekezdésben meghatározott feltételeket igazoló (3) bekezdésben meghatározott dokumentumokkal.
- (5) Krízislepárlási intézkedés keretében nem szállíthat be borászati terméket az a bortermelő, akinek a borászati hatóság az e rendelet hatálybalépésének napját megelőző három éven belül véglegessé vált határozattal a borászati termék tárolási helye szerinti borászati üzemét véglegesen bezárta, vagy tevékenységét ideiglenesen felfüggesztette.
- (6) A borászati hatóság az e rendelet hatálybalépését követő ötödik napig megküldi a Kincstár részére azon borászati üzemek listáját – a borászati üzem helyrajzi számának és a működési engedély számának feltüntetésével –, amelyek esetében az e rendelet hatálybalépésének napját megelőző három éven belül a borászati hatóság véglegessé vált határozattal a borászati üzemét véglegesen bezárta, vagy tevékenységét ideiglenesen felfüggesztette.

5. §

- (1) Eltérő megállapodás hiányában a borászati termékek átadása és átvétele a lepárlóüzem telephelyén történik.
- (2) Egy bortermelő a támogatási időszakon belül legfeljebb 2000 hektoliter borászati terméket szállíthat be a lepárlóüzembe krízislepárlás céljából.
- (3) A lepárlóüzem az adásvételi szerződést, valamint a 4. § (3) bekezdés c) pontja szerinti igazolást a borászati termék átvétele előtt a Kincstár részére bemutatja a (2) bekezdésben és a 4. § (5) bekezdésében foglalt ellenőrzése céljából. A Kincstár ellenőrzi, hogy a bortermelő kötött-e adásvételi szerződést krízislepárlási célból más lepárlóval, és az adásvételi szerződés mekkora bormennyiségre vonatkozik.
- (4) Ha lepárlóüzem a (3) bekezdés szerinti kötelezettségét elmulasztja, támogatásban nem részesíthető.
- (5) A lepárlóüzem az átvétel napján sorszámozott átvételi elismervényt állít ki, amely tartalmazza
 - a) az átvető lepárlóüzem nevét (cégnevét), ügyfél-azonosítóját, adószámát,
 - b) az átadó bortermelőnek a hegybíró igazolásában szereplő azonosító adatait,
 - c) az átadott borászati termék forgalombahozatali azonosító számát,
 - d) az átadott borászati termék mennyiségét literben kifejezve,
 - e) az átadott borászati termék átvételi árát forint/literben kifejezve,
 - f) az átadott borászati termék alkoholtartalmát térfogatszázalékban kifejezve,

- g) az átvétel időpontját és
 - h) az átvétel helyét.
- (6) A sorszámozott átvételi elismervényt három példányban kell kiállítani, amelyből egy példány a bortermelőt illeti meg.
- (7) A lepárlóüzem az átvételi elismervényt öt évig megőrzi.
- (8) Ha a borászati termékek átadásakor a bortermelő az átvevő lepárlóüzem által megállapított mennyiséget vitatja, akkor a lepárlóüzem a bortermelő és az átvevő lepárlóüzem együttes jelenlétében végzi el az átvételre vonatkozó mennyiségmérést.
- (9) A bortermelő legkésőbb a borászati termék átadásakor átadja a lepárlóüzemnek a 4. § (3) bekezdésében meghatározott dokumentumokat.

6. § A lepárlóüzem az átvételi elismervényekben szereplő, az 5. § (5) bekezdése szerinti adatokról bortermelőnként tételes nyilvántartást vezet.

7. § A támogatás összegét az e rendelet szerint átvételi elismervénnyel igazoltan átvett és lepárolt borászati termék mennyisége alapján kell meghatározni, az 1. mellékletben foglaltak szerint. Egy borászati termelő által szállított bormennyiség után fizetett támogatás nem lehet több, mint 150 forint/liter.

- 8. §**
- (1) Támogatásra minden olyan lepárlóüzem jogosult, amely a 2. § (4) bekezdésében foglalt bejelentési kötelezettségnek eleget tett, és a krízislepárlás céljából átvett borászati termékből kizárólag ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholt állított elő.
- (2) A lepárlóüzem havonta egy támogatási kérelem benyújtására jogosult a lepárlás céljából átvett borászati termék ellenértékének teljes mértékű megfizetését, valamint lepárolását követően.
- (3) A támogatási kérelmeket a Kincstár által rendszeresített és a honlapján közleményben közzétett nyomtatványon és határidőig postai úton vagy személyesen kell benyújtani a Kincstár részére. A kérelem tartalmazza
- a) a lepárlóüzem
 - aa) ügyfél-azonosítóját,
 - ab) cégnevét,
 - ac) székhelyét,
 - ad) kapcsolattartási információit,
 - b) a lepárlás helyét (cím, helyrajzi szám),
 - c) a lepárlás alábbi adatait:
 - ca) a lepárolt borászati termékek összmennyiségét hektoliterben kifejezve,
 - cb) a lepárolt borászati termékek számított alkoholtartalmát térfogatszázalék/hektoliterben kifejezve és
 - cc) a lepárlással előállított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol mennyiségét térfogatszázalék/hektoliterben kifejezve,
 - d) a lepárlási összesítőt, amely bortermelőnként tartalmazza
 - da) a bortermelő nevét, adóalanyi jogállását,
 - db) a borászati termékre vonatkozó átvételi elismervény számát,
 - dc) a borászati termék átvételének időpontját és helyét,
 - dd) a borászati termék típusát,
 - de) a borászati termék mennyiségét hektoliterben kifejezve,
 - df) a borászati termék alkoholtartalmát térfogatszázalékban kifejezve, és
 - dg) az átvételi ár elszámolását (a kifizetett nettó érték, a számlák száma és a kifizetés dátuma),
 - e) az igényelt támogatás összegét és
 - f) a lepárlóüzem cégszerű aláírását.
- (4) A támogatási kérelemhez mellékelni kell
- a) a borászati termékek átvételét igazoló sorszámozott átvételi elismervények egy példányát borászatitermék-tételenként,
 - b) a borászati termékek átvételi árának megfizetését igazoló dokumentum másolatát,
 - c) a borászati termékek lepárlására vonatkozóan a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 45/2016. (XI. 29.) NGM rendelet (a továbbiakban: jövedéki vhr.) 1. melléklete szerinti, elkészített adóraktári nyilvántartás másolatait azokra a hónapokra, amelyekben az adott borászati termékeket lepárolták,

- d) a termelési napló másolatát, amely tartalmazza
 - da) a lepárlás időpontját,
 - db) a felhasznált alapanyag mennyiségét, számított alkoholtartalmát,
 - dc) a szeszmérő gép számát, induló és záró óraállását,
 - dd) az előállított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol mennyiségét literben kifejezve, és
 - de) az előállított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol alkoholtartalmát térfogatszázalékban, valamint térfogatszázalék/hektoliterben kifejezve,
- e) a tárolótartály-nyilvántartás másolatát,
- f) az átvett borászati termékekre vonatkozó 4. § (3) bekezdés b) pontjában előírt dokumentumok másolatát és
- g) a jövedéki vhr. 49. § (2) bekezdése szerint kérelmezett helyszíni szemléről készült jegyzőkönyvet.

- 9. §**
- (1) A Kincstár a támogatási kérelmet visszautasítja, ha a kérelmező nem tett eleget a 2. § (4) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettségnek.
 - (2) A Kincstár a támogatási kérelmeket érkezési sorrendben bírálja el a lepárlóüzem által vállalt és ténylegesen lepárolt borászati termékmennyiség erejéig.
 - (3) Nem igényelhető támogatás azon borászati termék krízislepárlása után,
 - a) amelyre vonatkozóan a bortermelő a lepárlóüzem részére a 4. § (3) bekezdése szerinti dokumentumokat nem adta át,
 - b) amelynek a tulajdonjogát a bortermelő a 4. § (4) bekezdése alapján nem igazolta,
 - c) amelyet a lepárlóüzem az 5. § (2) bekezdésében meghatározott mennyiségen túl vett át a bortermelőtől,
 - d) amelynek adásvételi szerződését a lepárlóüzem a Kincstárnak nem mutatta be, vagy
 - e) amelynek lepárlását nem fejezték be.

- 10. §**
- (1) A Kincstár ellenőrzése kiterjed
 - a) az előállított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol szűrőpróbaszerű mennyiségi ellenőrzésére egyes tartályok vagy a teljes készlet vonatkozásában,
 - b) a támogatási kérelemhez mellékelte dokumentumok egy részének vagy egészének szűrőpróbaszerű ellenőrzésére, valamint az eredeti példányokkal való összevetéssel a nyilvántartási kötelezettségek teljesítésének ellenőrzésére, és
 - c) az ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol hasznosítás céljára történő átadásának szűrőpróbaszerű ellenőrzésére, ideértve a folyamat, a bizonylatok és az átadott termék minőségi és mennyiségi paramétereinek vizsgálatát.
 - (2) A Kincstár az ellenőrzései során, valamint a döntései meghozatalánál figyelembe veszi a jövedéki adóról szóló 2016. évi LXVIII. törvény (a továbbiakban: Jöt.) rendelkezései szerint vezetett és a Nemzeti Adó- és Vámhatóság (a továbbiakban: vámhatóság) által ellenőrzött nyilvántartásokat és dokumentációkat.
 - (3) Jogosulatlan támogatási igénynek minősül, ha a támogatási kérelemben szereplő bortétel lepárlását hatósági intézkedés keretében rendelték el.

11. § A Kincstár a támogatást a közleményében közzétett határidőig fizeti ki.

- 12. §**
- (1) A támogatással érintett ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol hasznosításra történő átadásáról a lepárlóüzem értesíti a Kincstárt a közleményben közzétett módon, az átadás időpontját legalább 48 órával megelőzően. Az értesítés tartalmazza
 - a) a lepárlóüzem azonosításához szükséges adatokat (ügyfél-azonosító, cégnév, cím, telephely, kapcsolattartási információk),
 - b) a hasznosító azonosításához szükséges adatokat (cégnév, cím, telephely – szállítási cím, adóraktár vagy keretengedély száma),
 - c) a hasznosításra történő átadás helyét,
 - d) a hasznosításra történő átadás időpontját és
 - e) a hasznosítás céljából átadásra kerülő ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol mennyiségét térfogatszázalék/hektoliterben kifejezve.
 - (2) Ha a hasznosító megegyezik a lepárlóüzemmel, azt az (1) bekezdés szerinti értesítésen fel kell tüntetni.

- (3) A támogatott ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol hasznosításra történő átadása akkor kezdhető meg, ha az átadó lejárólüzem a hasznosító hasznosítás céljára vonatkozó nyilatkozatával rendelkezik, és amelyet legkésőbb az (1) bekezdés szerinti értesítéssel egyidejűleg megküldtek a Kincstár részére. A nyilatkozat tartalmazza
- a hasznosító azonosító adatait (cégnév, cím, telephely, adóraktári engedély száma),
 - az ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol előállítójának azonosító adatait (cégnév, cím, telephely),
 - a hasznosító arra vonatkozó nyilatkozatát, amely szerint az ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholt kizárólag ipari vagy gyógyászati célra hasznosítja, és
 - a nyilatkozat kiállítójának cégszerű aláírását.

13. § A bortermelőtől átvett borászati termékekből lejárólással előállított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol azon mennyiségére, amelyre vonatkozóan a lejárólüzem támogatásban részesült, a támogatási feltételek maradéktalan teljesülését a Kincstár utólagosan is ellenőrizheti. Az utólagos ellenőrzés kiterjed

- a készleten lévő, hasznosításra még át nem adott ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholra, annak mennyisége és alkoholtartalma megállapítására,
- a hasznosított ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholra vonatkozó nyilvántartások teljes körű ellenőrzésére,
- a 12. § (1) bekezdése és a 12. § (3) bekezdése alapján benyújtott dokumentumok összevetésére a jóváhagyott támogatási kérelmek adataival, és
- a Jöt. szerinti nyilvántartások, szállítási okmányok, valamint a hasznosításra vonatkozó számlák és azok kifizetését igazoló bizonylatok ellenőrzésére, a jóváhagyott támogatási kérelmek adataival való összevetésére.

14. § A támogatási kérelmet részben el kell utasítani, vagy a kifizetett támogatási összeget részben vissza kell fizetni, ha

- a Kincstár vagy a vámhatóság ellenőrzése a hasznosításra történő kiadáskor megállapítja, hogy a kiadott ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol alkoholtartalma nem éri el a 92 térfogatszázalékot, ekkor a visszafizetendő támogatási összeget a mintával reprezentált ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholmennyiség alapján kell meghatározni,
- a Kincstár vagy a vámhatóság ellenőrzése megállapítja, hogy a készleten talált ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol alkoholtartalma nem éri el a 92 térfogatszázalékot, ekkor a visszafizetendő támogatási összeget a mintával reprezentált ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol mennyiség alapján kell meghatározni, vagy
- a Kincstár azt állapítja meg, hogy a lejárólüzem az ipari vagy gyógyászati célú nyers alkoholt a 12. § (1) bekezdése szerinti értesítés benyújtása nélkül, vagy a 12. § (3) bekezdése szerinti nyilatkozat benyújtása nélkül adja át a hasznosítónak, ekkor a visszafizetendő támogatási összeget az értesítés nélkül átadott ipari vagy gyógyászati célú nyers alkohol mennyisége alapján kell meghatározni.

15. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

16. § Ez a rendelet

- a Covid19-világjárvány és az azzal kapcsolatos intézkedések által a gyümölcs- és zöldség-, valamint a borágazatban okozott piaci zavarok kezelése érdekében az 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes rendelkezéseitől eltérő rendkívüli, ideiglenes intézkedésekről szóló, 2020. április 30-i (EU) 2020/592 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 3. cikkének;
- a mezőgazdasági termékpiacok közös szervezésének létrehozásáról, és a 922/72/EGK, a 234/79/EGK, az 1037/2001/EK és az 1234/2007/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 47. cikkének;
- az 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a borágazatban megvalósuló nemzeti támogatási programok tekintetében történő kiegészítéséről és az 555/2008/EK bizottsági rendelet módosításáról szóló, 2016. április 15-i (EU) 2016/1149 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet II. fejezet 3. szakaszának; valamint
- a borágazatban megvalósuló nemzeti támogatási programok tekintetében az 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazása szabályainak megállapításáról szóló, 2016. április 15-i (EU) 2016/1150 bizottsági végrehajtási rendelet II. fejezet 3. szakaszának végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a 30/2021. (IX. 8.) AM rendelethez

A	B	C
1.	A lepárlásra átadott borászati termék alkoholtartalma (%vol)	Minimális nettó átvételi ár (Ft/l)
2.	11,00 – 11,09	110,00
3.	11,10 – 11,19	112,64
4.	11,20 – 11,29	115,31
5.	11,30 – 11,39	117,99
6.	11,40 – 11,49	120,70
7.	11,50 – 11,59	123,44
8.	11,60 – 11,69	126,19
9.	11,70 – 11,79	128,97
10.	11,80 – 11,89	131,78
11.	11,90 – 11,99	134,60
12.	12,00 – 12,09	137,45
13.	12,10 – 12,19	140,32
14.	12,20 – 12,29	143,22
15.	12,30 – 12,39	146,13
16.	12,40 – 12,49	149,07
17.	12,50 vagy több	150,00

**A belügyminiszter 31/2021. (IX. 8.) BM rendelete
a belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és
a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet módosításáról**

A rendvédelmi feladatokat ellátó szervek hivatásos állományának szolgálati jogviszonyáról szóló 2015. évi XLII. törvény 341. § (1) bekezdés 27. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 40. § (1) bekezdés 8. és 20. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet 4. alcíme helyébe a következő alcím lép:
„4. Ösztöndíj
15. § A tisztjelöltet a Hszt. 287/A. § (2) bekezdése szerint megillető ösztöndíjfelemlékre megállapított szorzószámokat a 4. melléklet tartalmazza.”
- 2. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet 13. alcíme a következő 43. §-sal egészül ki:
„43. § A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet módosításáról szóló 31/2021. (IX. 8.) BM rendelet által a tisztjelöltet megillető ösztöndíjfelemlékre meghatározott szorzószámokat 2021. szeptember 1-jétől kell alkalmazni.”
- 3. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

4. § A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet a 2. melléklet szerinti 4. melléklettel egészül ki.

5. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

1. melléklet a 31/2021. (IX. 8.) BM rendelethez

A belügyminiszter irányítása alá tartozó rendvédelmi feladatokat ellátó szervek tisztjelöltjeiről és a tisztjelölti szolgálati jogviszonyról szóló 20/2016. (VI. 9.) BM rendelet 2. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat a következő 19. sorral egészül ki:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>
1	<i>Termékmegnevezés</i>	<i>Mennyiségi egység</i>	<i>Mennyiség</i>	<i>Termékmegnevezés</i>	<i>Mennyiségi egység</i>	<i>Mennyiség</i>
2	<i>az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv tisztjelöltje</i>			<i>a hivatásos katasztrófavédelmi szerv tisztjelöltje</i>		
19	Hátizsák	db	1	–	–	–

2. melléklet a 31/2021. (IX. 8.) BM rendelethez

„4. melléklet a 20/2016. (VI. 9.) BM rendelethez

A tisztjelölt ösztöndíja

1. Az alapösztöndíj szorzószáma havonta
 - 1.1. szakasziparancsnoki feladatok ellátására kijelöltek esetén: 0,60
 - 1.2. rajparancsnoki feladatok ellátására kijelöltek esetén: 0,55
 - 1.3. az 1.1. és 1.2. pontokba nem tartozók esetén: 0,50
2. Az alapösztöndíj-kiegészítés szorzószáma havonta az egyes kiképzési vagy tanulmányi szemeszterek alapján
 - 2.1. I. szemeszter (rendészeti alapfelkészítés): 0,25
 - 2.2. II. szemeszter: 0,26
 - 2.3. III. szemeszter: 0,27
 - 2.4. IV. szemeszter: 0,28
 - 2.5. V. szemeszter: 0,29
 - 2.6. VI. szemeszter: 0,30
 - 2.7. VII. szemeszter: 0,31
 - 2.8. VIII. szemeszter: 0,32
3. A rendészeti tisztjelölt az előző szemeszterben elért – nem a korigált kreditindex szerint meghatározott – tanulmányi átlaga alapján számítandó tanulmányi pótlékának szorzószáma havonta
 - 3.1. 3,50 és alatta: nem jár
 - 3.2. 3,51–4,00 között: 0,10
 - 3.3. 4,01–4,50 között: 0,15
 - 3.4. 4,51–5,00 között: 0,20
 - 3.5. a következő legmagasabb követelményeknek megfelelők esetében: 0,40, amely legmagasabb szorzószámot évfolyamonként és szakirányonként legfeljebb három, a következő követelményeknek megfelelő tisztjelölt esetében lehet alkalmazni:

- 3.5.1. az előző szemeszterben elért tanulmányi átlaga legalább 4,75,
 - 3.5.2. ha már kettő befejezett szemeszterrel rendelkezik, akkor az elvégzett szemeszterek alapján kiszámított összesített tanulmányi átlaga legalább 4,5,
 - 3.5.3. nem áll fenyítés hatálya alatt,
 - 3.5.4. a gyakorlati foglalkozásokon elsajátított ismeretek alapján szakmailag kiemelkedő teljesítményt nyújt, valamint
 - 3.5.5. a képzés során és azon kívül is a választott hivatásához méltó, a hivatásetikai szabályoknak megfelelő magatartást tanúsít
4. A 3. pont szerinti tanulmányi pótlék 3.5. pont szerinti legmagasabb szorzószámára jogosult tisztjelölteket a szemeszter lezárását követően a Rendvédelmi Tagozat vezetője jelöli ki. Ha több mint három, a 3.5. pontban megjelölt feltételeknek megfelelő tisztjelölt van, előnyben kell részesíteni azt, aki Kari Tudományos Diákköri Konferencián vagy az Országos Tudományos Diákköri Konferencián 1–3. helyezést ért el.
5. Egyéb pótlék a rendvédelmi illetményalap %-ában
- 5.1. katasztrófavédelmi feladatokra történő alkalmazás pótléka naponta: 5,80"

Az igazságügyi miniszter 7/2021. (IX. 8.) IM rendelete a külszolgálati pályázati rendszerről

A külképviseletekről és a tartós külszolgálatról szóló 2016. évi LXXIII. törvény 59. § (3) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 109. § 5. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

- 1. §**
- (1) E rendelet hatálya az európai uniós ügyek koordinációjáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által vezetett minisztériumra (a továbbiakban: minisztérium) és a Magyarország Európai Unió melletti Állandó Képviseletére (a továbbiakban: EU ÁK) tartós külszolgálatra történő kihelyezés érdekében pályázatot benyújtó személyre terjed ki.
 - (2) A rendelet hatálya nem terjed ki a kijelölés révén az EU ÁK-ra kihelyezésre kerülő, és az EU ÁK-ra szakdiplomata munkakörben történő kihelyezés érdekében a külképviseletekről és a tartós külszolgálatról szóló 2016. évi LXXIII. törvény (a továbbiakban: Külszoltv.) 36. § (3) bekezdése alapján a szaktárca által kiírt pályázatra pályázatot benyújtó személyre.

2. § E rendelet alkalmazásában

- a) *kijelölés*: hivatali érdekből, kivételesen, pályázat mellőzésével történő tartós külszolgálatra való kihelyezés;
- b) *pótpályázat*: a pályázat és a rendkívüli pályázat eredménytelensége okán kiírt pályázat;
- c) *rendkívüli pályázat*: előre nem tervezett, az év közben megüresedő és betöltendő álláshelyekre kiírt pályázat.

- 3. §**
- (1) A pótpályázatokra e rendelet rendelkezéseit azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a pótpályázatot a pályázat, illetve a rendkívüli pályázat eredménytelenségének megállapításától számított öt munkanapon belül kell kiírni.
 - (2) A rendkívüli pályázatra e rendelet rendelkezéseit a 8. § (1) bekezdése kivételével kell alkalmazni.

2. Pályáztatás módja, pályázók köre

- 4. §**
- (1) Az EU ÁK-n a diplomata, valamint az adminisztratív és technikai munkaköröket – a Külszoltv. 41. § (2) bekezdése szerinti kivétellel – pályázat útján kell betölteni.
 - (2) A pályáztatásra – a (3) bekezdésben és a Külszoltv. 10. § (1a) bekezdésében meghatározott kivétellel – a minisztériumon belüli belső pályázat (a továbbiakban: zártkörű pályázat) kiírása útján kerül sor.

- (3) A pótpályázat, valamint az adminisztratív és technikai munkakörök betöltésére szóló pályázat nyílt pályázatként is kiírható.

- 5. §**
- (1) Pályázatot a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény (a továbbiakban: Kit.) 82. §-ában foglalt feltételeknek megfelelő személy nyújthat be.
- (2) A zártkörű pályázatra pályázatot nyújthat be
- a) a minisztériummal kormányzati szolgálati jogviszonyban álló kormánytisztviselő, valamint munkaviszony keretében foglalkoztatott munkavállaló,
 - b) az a) pont szerinti személyek olyan házastársa, közjegyző által vezetett Élettársi Kapcsolatok Elektronikus Nyilvántartásába vett élettársa vagy bejegyzett élettársa (a továbbiakban együtt: házastárs), aki az a) pont szerinti személlyel egyidejűleg az EU ÁK-n tartós külszolgálatot kíván teljesíteni.
- (3) A (2) bekezdés b) pontja szerinti házastárs a pályázatot abban az esetben is benyújthatja, ha a (2) bekezdés a) pontja szerinti személy már külszolgálatát tölti, feltéve, hogy a pályázat benyújtásának időpontjában e személy külszolgálatának időtartamából még legalább egy év van hátra.
- (4) Nyílt pályázatra valamely központi költségvetési szervvel kormányzati szolgálati jogviszonyban, közszolgálati jogviszonyban, hivatásos szolgálati jogviszonyban vagy munkaviszonyban álló foglalkoztatott, továbbá technikai munkakörre bármely, az (1) bekezdésben meghatározott személy nyújthat be pályázatot [a (2)–(4) bekezdés szerinti személyek a továbbiakban együtt: pályázó].

3. Pályázati feltételek

- 6. §**
- (1) A pályázónak meg kell felelnie a Külszoltv. 16. § (1) bekezdés a)–b), d) és g) pontja és 16. § (4) bekezdése szerinti, továbbá az alábbi követelményeknek és feltételeknek:
- a) diplomata munkakör esetén:
 - aa) a közszolgálati tisztviselők képzési előírásairól szóló 29/2012. (III. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kkr.) 3. melléklet 35. pontjában az európai uniós feladatkört ellátókra I. besorolási osztályban meghatározott képzési követelmények;
 - b) gazdasági főigazgató munkakör esetén:
 - ba) a Kkr. 3. melléklet 47. pontjában a gazdálkodással kapcsolatos feladatkört ellátókra I. besorolási osztályban meghatározott képzési követelmények,
 - bb) angol vagy francia nyelvből szerzett komplex középfokú (B2) állami – vagy jogszabály alapján azzal egyenértékű – nyelvvizsga;
 - c) gazdasági felelős, gazdasági ügyintéző munkakör esetén:
 - ca) a Kkr. 3. melléklet 66. pontjában költségvetési feladatkört ellátókra, a pénzügyi gazdálkodási és számviteli feladatok munkaterületen – gazdasági felelős munkakör esetén az I. besorolási osztályban – meghatározott képzési követelmények,
 - cb) angol vagy francia nyelvből szerzett komplex középfokú (B2) állami – vagy jogszabály alapján azzal egyenértékű – nyelvvizsga;
 - d) titkárnő, TÜK-kezelő esetén:
 - da) a Kkr. 3. melléklet 126. pontjában titkársági és igazgatási feladatkört ellátókra meghatározott képzési követelmények,
 - db) angol komplex középfokú (B2) állami – vagy jogszabály által azzal egyenértékűvé nyilvánított – nyelvvizsga;
 - e) logisztikai koordinátor esetén:
 - ea) a Kkr. 3. melléklet 126. pontjában titkársági és igazgatási feladatkört ellátókra meghatározott végzettség,
 - eb) angol vagy francia nyelvből szerzett komplex középfokú (B2) állami – vagy jogszabály alapján azzal egyenértékű – nyelvvizsga;
 - f) gépkocsivezető esetén:
 - fa) hivatásos gépjárművezetői engedély,
 - fb) gépjárművezetői munkakörben szerzett legalább öt éves szakmai gyakorlat,
 - fc) angol vagy francia szóbeli alapfokú (B1) állami – vagy jogszabály által azzal egyenértékűvé nyilvánított – nyelvvizsga;

- g) hivatalsegéd, gondnok, szakács esetén:
 - ga) középfokú szakmai képesítés,
 - gb) „B” kategóriájú gépjárművezetői engedély,
 - gc) a külképviselőten hasznosítható valamely szakmában – így különösen szakács, felszolgáló, villanyszerelő, autószerelő, kazánfűtő – gyakorlati jártasság,
 - gd) angol vagy francia szóbeli alapfokú (B1) állami – vagy jogszabály által azzal egyenértékűvé nyilvánított – nyelvvizsga;
 - h) takarító esetén:
 - ha) angol vagy francia szóbeli alapfokú (B1) állami – vagy jogszabály által azzal egyenértékűvé nyilvánított – nyelvvizsga.
- (2) Összevont munkakörök esetén a pályázónak mindegyik munkakör betöltéséhez szükséges valamennyi feltételt teljesítenie kell.

- 7. §**
- (1) Az 5. § (2) bekezdés b) pontja szerinti pályázó sikeres pályázata esetén külszolgálatának ideje nem terjedhet túl a kihelyezett házastárs külszolgálatának időtartamán.
 - (2) Pótpályázat esetén a 6. § (1) bekezdés f) pontjában a szakmai gyakorlat időtartamára, valamint a 6. § (1) bekezdés b)–h) pontjában meghatározott nyelvismeretre vonatkozó követelménytől enyhébb követelmény is meghatározható.

4. A pályázat kiírása

- 8. §**
- (1) A pályázatot a tervezhető váltás esedékessége előtti naptári évben november 30-ig kell kiírni.
 - (2) A pályázati kiírást a minisztériumban az EU ÁK személyügyi feladatait ellátó szervezeti egység készíti el és teszi közzé.
 - (3) A pályázati kiírásban tájékoztatást kell adni a külszolgálatra való kihelyezés jogszabályi feltételeiről, továbbá meg kell határozni
 - a) a meghirdetett külképviselői munkakört, összevont munkakör esetén az összevont munkakört,
 - b) a pályázóval szemben jogszabály, illetve a miniszter által támasztott szakmai és egyéb feltételeket, valamint
 - c) a pályázat benyújtásának határidejét és a benyújtás módját.
 - (4) A munkaköri leírást a pályázati kiírás mellékleteként közzé kell tenni.

- 9. §**
- A zárt pályázat a minisztérium belső honlapján, a 4. § (3) bekezdése szerinti nyílt pályázat a minisztérium belső honlapján és a központi költségvetési szervek belső honlapján, illetve a Külszoltv. 10. § (1a) bekezdése szerinti nyílt pályáztatás, valamint a technikai munkakör nyílt pályáztatása esetén a Kit. szerinti pályázati eljárás keretében kerül közzétételre.

5. A pályázat benyújtása, érvényessége

- 10. §**
- (1) A pályázónak a pályázatot önéletrajz csatolásával a minisztériumhoz kell benyújtani. A pályázatnak tartalmaznia kell a pályázó
 - a) nevét,
 - b) születési helyét és idejét,
 - c) állampolgárságát,
 - d) családi állapotát,
 - e) diplomáciai rangját,
 - f) nyelvvizsgálóinak típusát és szintjét,
 - g) a korábban teljesített tartós külszolgálati során betöltött munkaköröket, az állomáshelyek, valamint a külszolgálatok kezdő és záró dátumainak feltüntetésével,
 - h) házastársa által esetlegesen megpályázott munkakört, a pályázat benyújtásának időpontjának megjelölésével,
 - i) érvényes gépjárművezetői engedélyét (kategória megjelölésével),
 - j) külszolgálatra vele utazó gyermekeinek nevét és születési idejét,
 - k) nyilatkozatát arról, hogy a pályázati adatlap benyújtását megelőzően tájékozódott a fogadó ország és az EU ÁK jellemző életkörülményeiről, a biztonsági feltételekről, a lakásviszonyokról és az iskoláztatási

feltételekről, valamint hogy a minisztériumnál működő foglalkozás-egészségügyi szolgálat által végzett orvosi alkalmassági vizsgálaton történő részvételt vállalja,

- l) hozzájárulását a nemzetbiztonsági ellenőrzés lefolytatásához,
 - m) hozzájárulását, hogy a személyes adatait a minisztérium a jogszabályban előírt módon kezelje, továbbá
 - n) által megpályázott munkaköröket.
- (2) Házastársak egyidejű pályázata és a már külszolgálaton lévő személy házastársának pályázata esetén a pályázatban meg kell jelölni, hogy a pályázat mely személy, mely munkakörre és mikor benyújtott pályázatához, illetve mely személy külszolgálatához kapcsolódik.
- (3) Az EU ÁK-n külszolgálatot teljesítő pályázó pályázati adatlapján szerepelnie kell a külképviselet-vezető véleményének és aláírásának is.

- 11. §** (1) Egy pályázó – több munkakörre kiírt pályázat esetén – egyidejűleg legfeljebb három munkakörre nyújthat be pályázatot, amelyek között a sorrendet megjelöli.
- (2) A fogadó ország és az EU ÁK jellemző életkörülményeiről, a biztonsági feltételekről, a lakásviszonyokról és az iskoláztatási feltételekről az EU ÁK köteles megfelelő tájékoztatást, segítséget nyújtani a pályázónak.

- 12. §** (1) Érvénytelen a pályázat, ha
- a) határidőn túl érkezik, vagy
 - b) a pályázó nem felel meg az e rendeletben és a pályázati kiírásban előírt feltételeknek.
- (2) A miniszter az érvénytelen pályázatokról az érvénytelenség okának megjelölésével a pályázat benyújtási határidejétől számított 8 napon belül értesíti az érintett pályázókat.

6. A pályázatok elbírálása

- 13. §** Az érvényes pályázatot benyújtók tekintetében a minisztérium – a külképviselet-vezető és az érintett szervezeti egységek részvételével – a végzettség, nyelvismeret és szakmai életút alapján sorrendet állít fel, amelynek alapján a pályázat benyújtási határidejétől számított 30 napon belül javaslatot tesz a miniszter számára a pályázat nyertesére.

- 14. §** (1) A miniszter a javaslat megtételétől számított 30 napon belül dönt a pályázatokról.
- (2) Megfelelő pályázó hiányában, vagy ha a miniszter a nyertes személyére vonatkozó javaslatot nem fogadja el, a pályázatot eredménytelennek nyilvánítja és – a szolgálati érdek szem előtt tartásával – pótpályázat kiírásáról dönt, vagy az álláshelyet kijelöléssel tölti be.

- 15. §** A pályázat elbírálása során előnyben részesíthető az a pályázó, aki
- a) diplomata munkakörre kiírt pályázat esetén a foglalkoztató központi költségvetési szerv állományában egy év időtartamnál hosszabb jogviszonyban töltött idővel rendelkezik,
 - b) diplomata munkakörre kiírt pályázat esetén a megpályázott munkakörhöz kapcsolódó tudományos fokozattal rendelkezik,
 - c) bármely munkakörre kiírt pályázat esetén uniós intézménynél szerzett szakmai tapasztalattal rendelkezik,
 - d) bármely munkakörre kiírt pályázat esetén francia, vagy az előírtnál magasabb szintű nyelvtudással, illetve több nyelvből szerzett nyelvvizsgálattal rendelkezik.

7. Záró rendelkezések

- 16. §** (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 10. napon lép hatályba.
- (2) Hatályát veszti a külszolgálati pályázati rendszerről szóló 21/2017. (VII. 18.) MvM rendelet.

Dr. Varga Judit s. k.,
igazságügyi miniszter

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelete a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 34. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. § A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. §-a a következő (16) bekezdéssel egészül ki:

„(16) E rendelet alkalmazásában országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás a vizsgálóállomás engedélyezésének részletes eljárási szabályairól szóló kormányrendelet szerinti országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomás.”

2. § Az R1. 4/C. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) A jármű-honosítási eljárás a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgálóállomáson, valamint az M1 és N1 járműkategóriába tartozó járművek esetében az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomáson is elvégezhető.”

3. § (1) Az R1. 12. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) Az időszakos vizsgálat kizárólag a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott közúti gépjármű-közlekedési hatóságként kijelölt szervezet által üzemeltetett vizsgáló állomáson végezhető el, ha a járművet

- a) a személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végző jármű alkalmassági vizsgálatával és oktató jármű minősítéssel egy eljárásban végzett időszakos műszaki vizsgálat kivételével, az időszakos vizsgálatához kapcsolódó más hatósági eljárás szerint is ellenőrizni kell,
- b) a közlekedési hatóság a 14. § (7) bekezdése alapján vizsgálatra rendelte,
- c) átalakították,
- d) a 2. § (3) bekezdés f), h), i) vagy j) pontja szerint – átalakításnak nem minősülő módon – megváltoztatták,
- e) a 11/A. § alapján versenyjárműnek minősítették, vagy
- f) mozgáskorlátozottak közlekedésére alakították ki, a kialakítás utáni első vizsgálat esetében.”

(2) Az R1. 12. §-a a következő (9c) bekezdéssel egészül ki:

„(9c) A személygépkocsival végzett személyszállító szolgáltatást végző jármű alkalmassági vizsgálatával és oktató jármű minősítéssel egy eljárásban végzett időszakos műszaki vizsgálatok az országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgálóállomásokon is elvégezhetőek.”

4. § Az R1.

- a) 9. § (3) bekezdés d) pontjában az „a 19/A. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő” szövegrész helyébe az „a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározott feltételeknek megfelelő” szöveg,
- b) 12. § (9a) bekezdésében a „(9) bekezdés e) pontja” szövegrész helyébe a „(9) bekezdés d) pontja” szöveg,
- c) 30/A. § a) és c) pontjában a „2022. május 20-ig” szövegrész helyébe a „2022. december 31-ig” szöveg,
- d) 5. számú melléklet 1.0.5. pontjában a „2022. május 20-ig” szövegrész helyébe a „2022. december 31-ig” szöveg lép.

5. § Az R1. Záró rendelkezések alcíme a következő 30/B. §-sal egészül ki:

„30/B. § (1) A Muzeális Minősítő Bizottság által 2021. január 1-jét megelőzően kiadott igazolások érvényességét a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.)

GKM rendelet módosításáról szóló 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelet szerinti módosítások hatálybalépése nem érinti, azok lejáratukig érvényesek.”

6. § Hatályát veszti az R1. VI/A. fejezete.

2. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet módosítása

7. § A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 6. melléklet II. pont 1. alpontja az 1. melléklet szerint módosul.

3. Záró rendelkezések

8. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.
(2) A 4. § a) pontja, az 5. és 6. § 2022. január 1. napján lép hatályba.

9. § Ez a rendelet a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 42/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

Az R2. 6. melléklet II. pont 1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az oktatójárművek minősítő vizsgálata

A közúti járművezető-képzésben a vezetési gyakorlat tantárgy oktatására használt „B”, „C”, „D”, „T” kategóriás, a „B1”, „C1”, „D1” kategóriás, valamint a „BE”, „C1E”, „CE”, „D1E”, „DE” kombinált kategóriás oktatójármű járművekhez tartozó oktatójármű-igazolás kiadásához szükséges minősítő vizsgálatot a közlekedési hatóság által üzemeltetett vizsgáló állomáson forgalomba helyezés előtti vagy időszakos vizsgálatra kell bemutatni. Az oktatójármű-igazolás kiadásához szükséges minősítő vizsgálat az időszakos vizsgálat során a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott országos lefedettséget biztosító műszaki vizsgáló állomáson is elvégezhető.”

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelete a vasúti, légi- és víziközlekedéssel kapcsolatos képzésekről szóló miniszteri rendeletek módosításáról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 8. pontjában kapott felhatalmazás alapján – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben –,

a 2. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 34. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 5. alcím tekintetében légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (3) bekezdés j) pontjában, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 26. pontjában, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 37. pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 34. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet módosítása

1. § A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosítása

2. § (1) A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. § 2 és 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában)

„2. *időszakos oktatás:* az 1. mellékletben meghatározott munkakör betöltéséhez, feladatkör ellátásához szükséges, a vasúti és a különleges kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő ismeretek szinten tartása céljából, a 2. mellékletben meghatározott időtartamban és gyakorisággal szervezett kontaktórás, illetve zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában történő elméleti, valamint gyakorlati oktatás;

3. *üzemvezetői munkakör:* az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló vasútüzem-vezető, mozgólépcső üzemvezető, különleges kötőpályás üzemvezető, turisztikai hajtány üzemvezető munkakör;”

(2) Az R1. 2. § 19. és 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„19. *vizsgáztató szervezet:* a Kormány rendeletében kijelölt vasúti vizsgaközpont, a vasúti társaság és a különleges kötőpályás közlekedési rendszer üzemeltetését végző társaság;

20. *vasúti társasági vizsga:* a vasúti társaság által a hatóságnak bejelentett, a 3. melléklet I/A., II.1/A., V.2.2., V.3.2. pontja szerinti – a vasúti társaság biztonsághirányítási rendszerében megjelenített – vizsga;”

(3) Az R1. 2. §-a a következő 21–26. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„21. *alapképzés:* az alapképzés és az ahhoz kapcsolódó vizsgakötelezettség sikeres teljesítésével megszerzett kompetencia;

22. *digitális oktatási anyag:* kontaktórás képzés során alkalmazott – zárt rendszerű elektronikus távoktatásban alkalmazott digitális tananyag, nem minősülő – digitális formában közölhető tananyag;

23. *e-learning képzés*: e rendelet vagy más jogszabály alapján a hatóság által jóváhagyott zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában, zárt rendszerű elektronikus képzésmenedzsment rendszer alkalmazása mellett tartott online tanfolyam;

24. *Közlekedési Szakértői Testület*: a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott Közlekedési Szakértői Testület;

25. *zárt rendszerű elektronikus távoktatás*: a felnőttképzésről szóló törvényben (a továbbiakban: Fktv.) ekként meghatározott fogalom;

26. *zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer*: az Fktv.-ben ekként meghatározott fogalom.”

3. § Az R1. 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) E rendelet alkalmazásában a vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörnek az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló munkakör, továbbá ezen munkakört betöltő munkavállaló forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett személy által ellátott munkakör minősül. A vasúti társaság az alapképzéssel betölthető munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók esetében a munkavégzésre vonatkozó szabályban az 1. mellékletben szereplő feladatköröknek megfelelő tevékenységeket feltünteti, és a munkavállalókat erről igazolt módon tájékoztatja.

(2) Az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló munkaköröket betöltő munkavállaló forgalombiztonsággal összefüggő irányítására és ellenőrzésére kötelezett személy által ellátott munkakörre vonatkozóan a vasúti társaság köteles meghatározni és előírni a társaság biztonságirányítási rendszerében a munkakörök betöltéséhez és az ellenőrzési, irányítási tevékenységük végzéséhez szükséges vizsga meglétét is.

(3) A 3. melléklet tartalmazza a vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörök betöltéséhez szükséges alapképzéseket.

(4) A vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakör betöltéséhez szükséges alapképzéshez kapcsolódó vizsga szervezése és végrehajtása a 3. melléklet szerint meghatározott vizsgáztató szervezet feladata.”

4. § Az R1. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Alapképzés végzésére az e rendeletben meghatározott személyi és tárgyi feltételeket teljesítő, a hatóság által az alapképzést végző szolgáltatók nyilvántartásába vett gazdálkodó szervezet (a továbbiakban: képzőszervezet) jogosult.”

5. § Az R1. 6. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Az alapképzés során zárt rendszerű elektronikus távoktatást, videofelvételt, szimulációs berendezést vagy szimulációt tartalmazó képzési program a képzési módszertani központ által történt jóváhagyás után alkalmazható. A képzési módszertani központ a jóváhagyás során vizsgálja a jogszabályi előírásoknak, a vasúti közlekedés biztonságának, valamint képzés módszertani követelményeknek való megfelelést.”

6. § Az R1. 6. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A kategória modulok közötti átképző képzéseknél a modulra vonatkozó, a 3. mellékletben meghatározott minimális képzési időnél kevesebb is alkalmazható. Az átképző képzések óraszámát a vasúti képzési módszertani központ a hatóság által jóváhagyott Útmutató formájában határozza meg, és a honlapján közzéteszi. Az átképző képzés óraszámának megállapításánál a vasúti képzési módszertani központ figyelembe veszi, hogy a képzésben részt vevők milyen ismeretekkel rendelkeznek. Az így megállapított képzési idő a 3. mellékletben meghatározott minimális képzési idő 50 százalékánál kevesebb nem lehet. A hatóság a jóváhagyás során vizsgálja a jogszabályi előírásoknak, valamint a vasúti közlekedés biztonságának való megfelelést”

7. § Az R1. 7. §-a a következő e) ponttal egészül ki:

(A képzési program kialakítására a következő elvek figyelembevételével kerül sor:)

„e) a képzési módszertani központ által a honlapján Útmutató formájában közzétett, a 3. melléklet szerinti képzések esetében a bemeneti feltételeket, az egyes témakörökben, tantárgyakban a zárt rendszerű elektronikus távoktatás alkalmazhatóságát, valamint az elméleti és gyakorlati óraszámokat tartalmazó feltételrendszernek megfelelően az alapképzésben a zárt rendszerű elektronikus távoktatás is alkalmazható.”

- 8. §** Az R1. 8. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[Az (1) bekezdés b) és d) pontjától eltérően]
„b) a saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon, közúti villamos vasúti pályahálózaton, elővárosi vasúti pályahálózaton és a különleges kötőtpálya-hálózaton csak gyakorlati képzést végző oktató középfokú végzettséggel,”
(is kérheti az oktatói nyilvántartásba való felvételét, ha a vasútforgalmi vagy a képzés tartalmának megfelelő legalább 5 éves szakmai gyakorlattal rendelkezik.)
- 9. §** (1) Az R1. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az elméleti vasútszakmai, valamint különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és az üzemvezetői munkakörökben foglalkoztatottak alapképzését a képzési módszertani központ végzi.”
(2) Az R1. 9. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:
„(1a) A gyakorlati vasútszakmai, valamint különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók képzését a 4. § szerinti képzőszervezet, a képzés szakmai irányítását a képzési módszertani központ végzi.”
- 10. §** Az R1. 12. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:
„(8) Az alapképzésen való részvétel alól az ágazati programkövetelményekben meghatározott szakképesítésre felkészítő szakmai képzések között szereplő, a 9. számú melléklet 3. táblázatában felsorolt képzésben részt vevő és a képzést megrendelő vasúti társaság együttes kérelmére a hatóság mentesítést ad.”
- 11. §** (1) Az R1. 13. § (5a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5a) A vizsgáztató szervezet az általa végzett vizsgáztatási tevékenységre vonatkozóan Vizsgaszabályzatot és Eljárási Rendet (a továbbiakban: vizsgaszabályzat) készít, amelyet a hatóság – a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés esetén – hagy jóvá, és amelyet a vizsgáztató szervezet köteles a hatálybalépése előtt legkésőbb 15 nappal korábban a honlapján közzétenni. A vasúti társaság, valamint a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemvezetője a vizsgaszabályzatot a vasúti vizsgaközpont útján és egyetértésével küldi meg jóváhagyásra a hatóság részére.”
(2) Az R1. 13. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(6) A rendelet 3. mellékletében meghatározott alapképzéseken részt vevők vizsgáztatásához a vizsgatételek, vizsgakérdések, vizsgafeladatok összeállításához a szükséges utasításokat, kiegészítő utasításokat, végrehajtási utasításokat, segédkönyveket, valamint a kapcsolódó szabályozásokat, rendelkezéseket, kezelési szabályzatokat (távközlő-, biztosítóberendezés) és azok módosításait a jóváhagyást követő 30 napon belül az utasítás kezelője, felelőse köteles a képzési módszertani központ és a vasúti vizsgaközpont részére megküldeni. A vasúti járművek üzemeltetési leírásait és azok módosításait a jármű üzemeltetője a járművet érintő típusismereti képzéseket megelőző legkésőbb 30. napig elkészíti, és a képzési és módszertani központnak, valamint a vizsgaközpontnak megküldi.”
- 12. §** Az R1. 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az alapvizsgát a 35/D. § szerinti eltérés alapvizsga kivételével az alapképzés utolsó napját követő 14 napon belül kell megkezdeni. A 35/D. § szerinti eltérés alapvizsgát az alapképzés utolsó napját követő 90 napon belül kell megkezdeni. Az egyes vizsgatevékenységek között legfeljebb két munkanap telhet el. Ettől eltérő vizsgaidőpontot – a vasúti társasági vizsgák kivételével – a vasúti vizsgaközpont állapíthat meg.”
- 13. §** Az R1. 20. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A felfüggesztéshez kapcsolódó eltiltás időtartama a 21. § (4) bekezdésében, valamint a 31. § (5) bekezdésében meghatározott határidőbe nem számít bele.”
- 14. §** Az R1. 21. § (3) és (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Sikertelen alapvizsgának kell tekinteni azt is, ha a képzésben részt vevő a vizsgáról igazolatlanul távol maradt, vagy a vizsgát megkezdi, de nem fejezi be.
(4) A képzésben részt vevő legfeljebb 3 alkalommal, a sikertelen alapvizsga napjától számított 10. munkanapot követően, de legfeljebb az első sikertelen alapvizsgától számított 3 hónapon belül tehet javítóvizsgát, amely időtartamba nem számít bele a vizsgaközpont által meghirdetett vizsgáztatási szünet időtartama.”

- 15. §** Az R1. 23. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) A 2. mellékletben meghatározott óraszámú oktatás elméleti ismeretei zárt rendszerű elektronikus távoktatás keretében, vasútszakmai oktató és a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató jelenléte nélkül is megtarthatóak.”
- 16. §** Az R1. 27. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Az időszakos oktatást és a pótoktatást is elmulasztó munkavállaló vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakörben nem foglalkoztatható. Az oktatás pótlására a munkáltató köteles lehetőséget biztosítani a munkavállaló részére. A pótoktatást az időszakos oktatás befejezésétől számított 30 napon belül kell kitűzni. Az elmulasztott oktatást a távollét utolsó évi oktatási időkeretnek elmulasztott óraszámában kell pótolni.”
- 17. §** Az R1. 33. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) A vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő munkakör vonatkozásában létesített új munkaviszony esetén az új foglalkoztató vasúti társaság jogosult a munkavállaló képzettségének, képzéseinek, tapasztalatának és szakmai alkalmasságának bizonyítékául szolgáló összes okmány megismerésére, adattartalmának kezelésére, tárolására. Az új foglalkoztató vasúti társaság a vasúti társasági vizsgák esetében, a vizsgaszabályzatában rögzített eljárásrend szerint figyelembe veheti a más társaságnál a társasági vizsgákon megszerzett képesítéseket. A vizsgaközpont a munkavállaló vasúti társasági vizsgáinak elismeréséről a vizsgaközpont vizsgaszabályzatában rögzítettek alapján dönt.”
- 18. §** Az R1. 35/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az új vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzésnek feltétele, az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, a vasútszakmai oktatók, a különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést, az Fktv.-ben foglaltakra is figyelemmel. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyagnak, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja. Az elméleti képzést az előképzési program alapján bármely vasútszakmai oktató vagy különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek általános vasúti pályahálózat-ismereti vagy forgalmi képesítése van.”
- 19. §** Az R1. 35/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzésnek feltétele, az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést, az Fktv.-ben foglaltakra is figyelemmel. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyagnak, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja. Az elméleti képzést az előképzési program alapján bármely vasútszakmai oktató vagy különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek általános vasúti pályahálózat-ismereti vagy forgalmi képesítése van.”
- 20. §** Az R1. 35/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A vasúti jármű üzemeltetője az előzetes képzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók és más vasúti járművön gyakorlatot szerzett vasúti járművezetők részére a vasúti járműismeretre vonatkozó elméleti képzést. Kontaktórák képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha a képzési módszertani központ jóváhagyta, amelynek során a képzési módszertani központ a digitális tananyagnak, valamint az oktatófilmnek az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését vizsgálja. Ezen a képzésen a résztvevők száma a hatóság engedélye nélkül a 30 főt nem haladhatja meg. A képzés megtartásához nem szükséges vasútszakmai oktató, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató.”

21. § Az R1. a 35/F. §-át követően a következő 30/D. alcímmel egészül ki:

„30/D. Zárt rendszerű elektronikus távoktatás

35/G. § (1) A hatóság évente legalább egy alkalommal – a Közlekedési Szakértői Testület szakmai javaslata alapján – pályázatot hirdet az e-learning rendszerű képzésben alkalmazható zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsmment rendszer (a továbbiakban: Rendszer) és az e-learning rendszerű képzéshez szükséges digitális tananyagok (a továbbiakban: Tananyag) tanúsításának, minősítésének megszerzésére.

(2) A pályázati kiírást közzé kell tenni a hatóság honlapján. A pályázatok beadásának határideje a kiírástól számított 30 nap.

(3) A hatóság az akkreditáció megszerzésére irányuló pályázattal kapcsolatos döntését a Közlekedési Szakértői Testület állásfoglalásának figyelembevételével hozza meg. A pályázatokat a beérkezés sorrendjében abból a szempontból vizsgálja, hogy megfelelnek-e

a) a Rendszer vonatkozásában

aa) a jogszabályi követelményeknek,

ab) a pályázati kiírásnak;

b) a Tananyag vonatkozásában

ba) a jogszabályi követelményeknek,

bb) a pályázati kiírásnak, és

bc) színvonala és kidolgozottsága tekintetében – ideértve, de nem kizárólagosan a speciális pedagógiai és didaktikai elvárásokat, valamint az animációk és tesztek színvonalát és mennyiségét – eléri az adott képzésen korábban akkreditált tananyagok átlagos színvonalát.

(4) Akkreditálni a Rendszert és valamely képzés tantárgy vagy a tantárgy témaköreinek elméleti ismeretanyagát megfelelően feldolgozó e-learning Tananyagot lehet. Az akkreditálásra benyújtott Rendszernek és a Tananyagnak meg kell felelnie a 35/H. §-ban előírt követelményeknek és az (1) bekezdés szerinti pályázati kiírásnak.

(5) A sikeres akkreditáció eredményeként a hatóság a Rendszert vagy Tananyagot a képzési tevékenység során felhasználhatónak minősíti, és akkreditációs számmal látja el.

(6) Az akkreditáció eredményét a beadási határidőtől számított 60 napon belül kell közzétenni. A Rendszer és a Tananyag akkreditációjának érvényességi ideje legfeljebb 38 hónap a kihirdetést követően.

(7) Az akkreditáció időbeli hatálya alatt a Rendszer és a Tananyag akkreditációját megszerző pályázó köteles gondoskodni a tantervi és jogszabályi megfelelőségről. A hatóság a Rendszer és a Tananyag változtatásait ellenőrizheti.

(8) Amennyiben az akkreditált Rendszer vagy Tananyag a (7) bekezdés szerinti kötelező módosítása szerinti változata az erre vonatkozó felszólítást követő 15 napon belül sem felel meg a jogszabályi, tantervi, akkreditációs előírásoknak, a hatóság a Rendszer vagy a Tananyag akkreditációját visszavonja.

(9) A hatóság az akkreditált Rendszerek és a Tananyagok listáját és akkreditációs számát honlapján közzéteszi.

35/H. § (1) Az e-learning rendszerű képzésben alkalmazható Rendszer akkor akkreditálható, ha

a) a pályázó az akkreditációs időszak teljes idejére igazolja a tanúsított Rendszer jogszerű felhasználhatóságát legalább ezer egyidejű felhasználóra vonatkozóan,

b) a Rendszerhez és a tanulók részére a folyamatban lévő aktuális képzések Tananyagaihoz folyamatos, időkorlátozás nélküli tanulói hozzáférést biztosít,

c) a hatóság részére a Rendszerhez és annak minden Tananyagához folyamatos, időkorlátozás nélküli hozzáférést biztosít,

d) adatbázisában rögzíti a tanuló aktuális képzésben történő előrehaladását, a Rendszerben eltöltött idejét, értékeli és rögzíti a tanulónak a Tananyagban szereplő ellenőrző kérdésekre adott válaszait, eredményeit, a tanuló Rendszerben történő kötelező regisztrációját követően a tanuló egyedi azonosítójával a Rendszerbe történő belépéseit, ideértve a tanulói számítógép IP címének naplózását is, azzal, hogy a tanuló Rendszerben eltöltött idejét rögzíteni kell,

e) az e-learning képzésben részt vevő tanuló adatait tartalmazó állomány a hozzáférés kiadását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül elküldésre kerül a hatóság által meghatározott módon a hatóság és a vasúti vizsgaközpont részére,

f) a Rendszer a tanuló e-learning képzésének befejezésekor – képzési igazolás kiállításával egyidejűleg – a tanuló adatait és képzésének leíró adatait az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel ellátott, a hatóság által meghatározott szabványos XML formátumú és adattartalmú állomány (a továbbiakban: e-learning képzési statisztika) tudja tárolni; valamint biztosítja a képzőszervezetet – az e-learning képzési statisztika tekintetében –

- terhelő 5 éves megőrzési kötelezettséget, valamint az igazolás haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül a vizsgaközpont részére a hatóság által meghatározott módon történő megküldését,
- g) a Rendszer a tanuló e-learning képzésének befejezésekor automatikusan kiállítja, és az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel látja el az e-learning képzési igazolást a képzőszervezet által meghatározott adattartalommal; a kiállított e-learning képzési igazolást a Rendszernek a kiállítást követően haladéktalanul el kell küldenie vagy letölthetővé kell tennie a tanulónak; az így előállított e-learning képzési igazolást a képzőszervezetnek legalább 5 évig kell megőriznie, valamint a Rendszernek az e-learning képzési igazolás kiállítását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a hatóság által meghatározott módon a vasúti vizsgaközpont részére,
- h) biztosítja – a hatóság által rendelkezésre bocsátott – kiegészítő ismeretanyag képzéshez történő hozzáadását,
- i) a képzési folyamat megszakítható és az egyéni azonosítást követően folytatható,
- j) a fejezetek végén kérdésbankból véletlenszerűen önellenőrző tesztet biztosít a tanuló számára, valamint
- k) az önellenőrző tesztek a tanuló által a képzési folyamatban tetszőleges számban ismételtelhetők.
- (2) A képzés Tananyaga akkor megfelelő, ha
- a) az – az e-learning tananyagokra vonatkozó speciális pedagógiai és didaktikai elvárásokra figyelemmel – olyan mennyiségű és színvonalú animációval, valamint önellenőrző teszttel van elkészítve, hogy az előírt ismeretanyagot egy átlagos képességű tanuló külső segítség nélkül is el tudja sajátítani, és megszerzett tudásának megfelelőségéről önállóan meg tud győződni,
- b) a képzésen belül a Tananyag modulárisan épül fel oly módon, hogy egy átlagos képességű tanulónak képesnek kell lennie bármely modul egyszerre történő elvégzésére, és a modulokat fejezetekbe kell szervezni olyan módon, hogy egy fejezet legfeljebb tíz modult tartalmazhat.”

22. § Az R1. 37. §-a a következő (16) és (17) bekezdéssel egészül ki:

„(16) A vasúti, légi- és víziközlekedéssel kapcsolatos képzésekről szóló miniszteri rendeletek módosításáról szóló 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelettel (a továbbiakban: Módr2.) megállapított 3. melléklet I/A. és II.1/A. táblázatait az alapvizsgáztatás vonatkozásában a 35/D. § szerinti eltérés alapvizsgák kivételével 2021. november 1-jétől, az időszakos vizsgáztatás és a 35/D. § szerinti eltérés vizsgáztatás vonatkozásában 2022. július 1-jétől indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

(17) A Módr2.-vel megállapított 9. § (1) és (1a) bekezdéseit 2021. november 1. napjától indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.”

23. § (1) Az R1. 38. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„e) a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek” *(való megfelelést szolgálja.)*

(2) Az R1. 38. § (2) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„d) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

24. § Az R1.

- a) 14. § (8) bekezdésében az „igazolványt valamint a bélyegzőt” szövegrész helyébe az „igazolványt, valamint a bélyegzőt” szöveg,
- b) 15. § (5) bekezdésében a „legalább egy alkalommal a a képzési módszertani központ” szövegrész helyébe a „legalább egy alkalommal a képzési módszertani központ” szöveg,
- c) a 33. § (1) bekezdésében a „szervezet 6 évig” szövegrész helyébe a „szervezet 1 évig” szöveg lép.

- 25. §** (1) Az R1. 1. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.
(2) Az R1. 3. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.
(3) Az R1. 6. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
(4) Az R1. 9. melléklete helyébe az 5. melléklet lép.
(5) Az R1. 10. melléklete helyébe a 6. melléklet lép.

26. § Hatályát veszti az R1. 38. § (2) bekezdés b) pontja.

3. A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosítása

- 27. §** (1) A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet (a továbbiakban: R2.) 2. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A Kkt. 24. § (11) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Kft. a következő tevékenységeket végzi:]
„b) a közlekedésbiztonság és a közlekedés környezeti hatásai szakterületen nemzetközi szerződésekben, európai uniós jogi aktusokban, valamint kormányrendeletekben és miniszteri rendeletekben előírt adatgyűjtések, kormányrendeletben meghatározott tartalmú közlekedési, szállítási ágazatra vonatkozó emisszió kataszterek, kataszterjelentések és előrejelzések készítése, a jogi szabályozást megalapozó mérések és vizsgálatok, kutatások végzése; a jogi szabályozást megalapozó szakmai tevékenységgel összefüggő konferenciák, tudományos, szakértői fórumok, testületek működtetése, szakmai továbbképzések szervezése, közlekedési hatósági belső képzések szakmai előkészítése, fejlesztése, lefolytatása,”
- (2) Az R2. 2. § q) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő r) és s) pontokkal egészül ki:
[A Kkt. 24. § (11) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Kft. a következő tevékenységeket végzi:]
„q) a közúti közlekedésbiztonság javításával összefüggésben, a közúti ellenőrzésekhez kapcsolódó ügyeleti, információs, tájékoztatói és koordinációs feladatok, valamint a közlekedési hatósági rendszerekhez kapcsolódó adatintegritási és megfelelőségi vizsgálatok ellátása,
r) a közúti közlekedéssel, közúti gépjármű-közlekedési hatósági tevékenységgel összefüggő informatikai rendszerek üzemeltetése, informatikai fejlesztések előkészítése, koordinálása, megvalósítása, az ehhez szükséges informatikai környezet biztosítása,
s) közreműködik a NATO Polgári Veszélyhelyzeti Tervezési Bizottság Szállító Csoport (TG-Transport Group) tevékenységében, a tevékenységhez és a közreműködő személyek feladatellátásához szükséges feltételek biztosításával, támogatást nyújtva az adminisztratív teendők ellátásában.”

4. A transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 46/2015. (VIII. 26.) NFM rendelet módosítása

- 28. §** A transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 46/2015. (VIII. 26.) NFM rendelet (a továbbiakban: R3.) 5. § (2) bekezdése a következő b) ponttal egészül ki:
(Ez a rendelet)
„b) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet”
(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)

- 29. §** Hatályát veszti az R3.
a) 3. §-a,
b) 5. § (2) bekezdés d), e) és g) pontja.

5. A légitözlekedés, a víziközlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet módosítása

- 30. §** (1) A légitözlekedés, a víziközlekedés és a vasúti közlekedés biztonságát, környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről és a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet módosításáról szóló 24/2019. (VIII. 14.) ITM rendelet (a továbbiakban: R4.) 1. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 2. § (3) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Nonprofit Kft. a következő feladatokat végzi:]
 „b) a légitözlekedés biztonságának és a közlekedés környezeti hatásai szakterületen nemzetközi szerződésekben, európai uniós jogi aktusokban, valamint kormányrendeletekben és miniszteri rendeletekben előírt adatgyűjtések, a jogi szabályozást megalapozó mérések és vizsgálatok, kutatások végzése; a jogi szabályozást megalapozó szakmai tevékenységgel összefüggő konferenciák, tudományos szakértői fórumok, testületek működtetése, szakmai képzések, továbbképzések szervezése, légitözlekedési hatósági belső képzések szakmai előkészítése, fejlesztése, lefolytatása;”
- (2) Az R4. 1. § (2) bekezdés g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 2. § (3) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Nonprofit Kft. a következő feladatokat végzi:]
 „g) a légitözlekedéssel összefüggő informatikai rendszerek üzemeltetése, informatikai fejlesztések előkészítése, koordinálása, megvalósítása, az ahhoz szükséges informatikai környezet biztosítása.”
- (3) Az R4. 2. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. § (4) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Nonprofit Kft. a következő feladatokat végzi:]
 „b) a víziközlekedés biztonságának és a közlekedés környezeti hatásai szakterületen nemzetközi szerződésekben, európai uniós jogi aktusokban, valamint kormányrendeletekben és miniszteri rendeletekben előírt adatgyűjtések, a jogi szabályozást megalapozó mérések és vizsgálatok, kutatások végzése; a jogi szabályozást megalapozó szakmai tevékenységgel összefüggő konferenciák, tudományos, szakértői fórumok, testületek működtetése, szakmai képzések, továbbképzések szervezése, vízi közlekedési hatósági belső képzések szakmai előkészítése, fejlesztése, lefolytatása;”
- (4) Az R4. 2. § (2) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 2. § (4) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Nonprofit Kft. a következő feladatokat végzi:]
 „f) a vízi közlekedéssel összefüggő informatikai rendszerek üzemeltetése, informatikai fejlesztések előkészítése, koordinálása, megvalósítása; a szükséges informatikai környezet biztosítása;”
- (5) Az R4. 3. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (7) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Nonprofit Kft. a következő feladatokat végzi:]
 „b) a vasúti közlekedésbiztonság és a közlekedés környezeti hatásai szakterületen nemzetközi szerződésekben, európai uniós jogi aktusokban, valamint kormányrendeletekben és miniszteri rendeletekben előírt adatgyűjtések, a jogi szabályozást megalapozó mérések és vizsgálatok, kutatások előkészítése, lebonyolítása; a jogi szabályozást megalapozó szakmai tevékenységgel összefüggő konferenciák, tudományos, szakértői fórumok, testületek működtetése, szakmai képzések, továbbképzések szervezése, vasúti közlekedési hatósági belső képzések szakmai előkészítése, fejlesztése, lefolytatása;”
- (6) Az R4. 3. § (2) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
[A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § (7) bekezdésében meghatározott feladatok keretében a KTI Nonprofit Kft. a következő feladatokat végzi:]
 „f) a vasúti közlekedéssel összefüggő informatikai rendszerek üzemeltetése, informatikai fejlesztések előkészítése, koordinálása, megvalósítása;”

6. Záró rendelkezések

- 31. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
 (2) Az 1–21. §, a 23. § (1) bekezdése, a 24. §, a 25. § (1)–(2) bekezdése, a 25. § (4)–(5) bekezdése, a 27. §, a 30. §, az 1–3. melléklet és az 5–6. melléklet az e rendelet kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.
- 32. §** Ez a rendelet az Európai Unió vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.
- 33. §** Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja, amelynek előzetes bejelentése megtörtént.

Dr. Palkovics László s. k.,
 innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

A közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 2. melléklete az alábbi 31. sorral egészül ki:

31. Pályázati díj	
a) e-learning rendszerű képzésben alkalmazható zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer és az e-learning rendszerű képzéshez szükséges digitális tananyagok akkreditálása esetén, tananyagonként	500 000 Ft
b) tantárgy témakörök ismeretanyagok akkreditálása	50 000 Ft

2. melléklet a 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

„1. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

A rendelet alkalmazásakor figyelembe veendő munkakörök, feladatkörök és munkaköri csoportok**I. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat**

A		B
Sorszám	Munkakör	Feladatkör
<i>Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök</i>		
1.	Forgalmi csomóponti vezető	Állomási technológiák készítése, a közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
2.	Állomásfőnök I–III.	
3.	Forgalmi koordinátor	
4.	Forgalmi technológus	
5.	Térfőnök	
6.	Ügyeletes tiszt (forgalmi)	
7.	Vasútüzem-vezető, üzemvezető	A vasúti, a különleges kötőpálya közlekedési tevékenység és a turisztikai hajtány szakmai irányításának ellátása.

8.	Hálózati fő üzemirányító	A vasúti pályahálózaton a vonatközlekedés hálózati, illetve területi lebonyolításának irányítása, felügyelete. Összefogja az operatív vonatforgalmi tervezést, mellyel biztosítja a hálózaton és a területeken történő optimális kapacitás kihasználást, felügyeli a vonatok fontossági sorrendjének betartását. Kapcsolatot tart, információt cserél a szomszédos vasutakkal a határforgalomban közlekedő valamennyi ki- és belépő vonatról.
9.	Tervező főirányító	
10.	Területi fő üzemirányító	
11.	Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	
12.	Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója	A vonatközlekedés tervezése, szabályozása, felügyelete egy vagy több rendelkezési szakaszon. A központi, távkezelt forgalomirányításra berendezett vonalakon a forgalom lebonyolításának irányítása.
13.	Forgalmi vonalirányító	
14.	Központi forgalomirányító (a továbbiakban: KÖFI irányító)	
15.	Központi forgalom-ellenőrző irányító (a továbbiakban: KÖFE irányító)	Mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon a vonatközlekedés tervezése, szabályozása, felügyelete egy vagy több rendelkezési szakaszon.
16.	Mellékvonali forgalomirányító (a továbbiakban: MEFI irányító)	
17.	Mellékvonali rádiós forgalomirányító (a továbbiakban: MERÁFI irányító)	Vonatközlekedés, továbbá a tolatás irányítása állomáson és kijelölt szolgálati helyen.
18.	Forgalmi szolgálattevő (főrendelkező, rendelkező, jelenlétes forgalmi szolgálattevő, Gyermevasúti állomásfőnök)	
19.	Külső forgalmi szolgálattevő	
20.	Naplózó forgalmi szolgálattevő	Állomásokon vasúti szolgálati okmányok és nyilvántartások vezetése.
21.	Állomáskezelő	Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen szükség esetén forgalmi tevékenység ellátása, a szolgálati hely feladataitól függően.
22.	Vonat fel- és átvevő	Vonat fel- és átvétel végzése, érkező, továbbá induló vonatok okmányainak elkészítése.
23.	Kocsimester (forgalmi)	Tolatási műveletek szervezése, helyszínen történő irányítása és ellenőrzése. A tolatásvezető a tolatás vezetése mellett a kocsirendezői teendőkkel is megbízható.
24.	Gurításvezető	
25.	Tolatásvezető	A gurítási technológia irányítása, a gurítás vezetése (létesített berendezésekkel és jelzőkkel).
26.	Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető	A saját célú pályahálózaton, iparvágányon, vontatási telepen tolatási műveletek szervezése, helyszínen történő irányítása és ellenőrzése. A tolatásvezető a tolatás vezetése mellett a kocsirendezői teendőkkel is megbízható.
27.	Vonali tolatásvezető, vonatvezető	A saját célú és keskeny nyomközű vasúti pályahálózaton és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenység végzése. A szükségessé váló tolatási mozgások lebonyolítása során a tolatásvezetői teendők ellátása.
28.	Vonali kocsirendező	Nem személyszállító vonatnál – a kocsirendezői feladatokon túl – szükség esetén tolatás közben fék-kezelése, figyelő szolgálat és fedezési feladatok végezése.
29.	Kocsirendező	A tolatás-, illetve gurításvezető irányítása alatt a tolatásban (gurításban) részt vevő, kocsirendezői feladatok (járműkapcsoló-, mozdató-, megállító stb.) ellátása, kézi vagy vegyes fékezéssel közlekedő vonatok sebességének tartása és megállásának elősegítése.
30.	Saruzó	
31.	Fékező, vonatfékező	
32.	Vontatási telepi rendező	A tolatásvezető irányítása alatt a tolatásban részt vevő, kocsirendezői feladatok (járműkapcsoló-, mozdató-, megállító stb.) ellátása vontatási telepen.

33.	Vezető váltókezelő	A helyszíni vagy központi állítású, valamint gurítódombi berendezéshez tartozó váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, továbbá a helyi viszonyoktól függően esetleg gondozása, egyes helyeken a helyhez kötött jelzők kezelése, szükség esetén sorompókezelés és a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása megbízással.
34.	Váltókezelő (Gyermekvasúti vezető váltókezelő)	
35.	Vágányfék-kezelő	Gépesített gurítódomb vágányfékjeinek kezelése a gurításra kerülő egységeknél.
36.	Pilóta	Vonal-, illetve állomásismeret alapján, figyelési kötelezettség teljesítése a vontatójármű vezetője mellett.
37.	Térközőr	Nyíltvonali szolgálati helyen közlekedés szabályozásában való részvétel, térközjelző kezelése, elő- és visszajelentés adása, nyugtázása.
38.	Vonatjelentő ór	
39.	Útsorompó-kezelő	Az útátjáró biztosítására szolgáló berendezések kezelése, meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
40.	Jelzőőr	
41.	Gyermekvasúti vonatvezető	A Gyermekvasúton közlekedő vonatok közlekedése során forgalmi tevékenység végzése. A vonatonál szolgálatot teljesítő vonatkísérők forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője, szükség esetén tolatást vezet. A fékpróbát megtartja. Figyelő szolgálatot lát el, végzi az induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.
42.	Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló	A Gyermekvasúton közlekedő vonatok közlekedése során – a kereskedelmi tevékenység végzésén kívül – szükség esetén fékezési, figyelési és fedezési feladatokat is ellát.
<i>Távközlő-, erőáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
43.	TEB vezetőmérnök	A vasúti pálya – felsővezeték, vontatási alállomás, biztosítóberendezés, távközlő-berendezés – villamos infrastruktúrájának üzemeltetése (karbantartása, felügyelete) során a feladatok irányítása, szervezése, koordinálása, ellenőrzése.
44.	TEB szakaszmérnök	
45.	Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő	
46.	Távközlőmester, beosztott távközlőmester	
47.	Erőáramú mester	
48.	Erőáramú művezető	
49.	Elektrikus	
50.	Felsővezeték-szerelő	
51.	Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében	
52.	Biztosítóberendezési vonallelenőr	
53.	Blokkmester, beosztott blokkmester	
54.	Biztosítóberendezési művezető	
55.	Biztosítóberendezési műszerész	
56.	Területi biztosítóberendezési diszpécser	
<i>Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
57.	Vezetőmérnök	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
58.	Szakaszmérnök	
59.	Főpályamester	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
60.	Pályamester	
61.	Vonalkezelő	
62.	Technikus	
63.	Diszpécser	

64.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés (gyalogbejárás, hidvizsgálat) során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
65.	Előmunkás	
66.	Vonalgondozó	
<i>Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök</i>		
67.	Személyszállítási főirányító	A hálózaton vagy annak egy meghatározott területén közlekedő- és a csomópontokon a személyszállító vonatok irányítási felügyelete és az üzemirányító szolgálattal történő koordinációs feladatok ellátása. Közvetlenül a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő rendelkezést pályavasúti dolgozó felé nem ad.
68.	Vezető jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi), vonatvezető	Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. A forgalmi helyzettől függően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására. Szükség esetén tolatást vezet. Meghatározott esetekben végzi az induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását, valamint figyelő szolgálatot lát el.
69.	Jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi)	A jegyvizsgáló személyszállító vonaton – a kereskedelmi tevékenységén kívül – szükség esetén fékezési, figyelési és fedezési feladatokat végez.
70.	Vonatkezelő-levelező, kirakó	Árukezelés és/vagy levélkezelés.
71.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
72.	Mozgólépcső-üzemvezető	
<i>Áruszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök</i>		
73.	Árutovábbítási üzemirányító	Az árutovábbító vasúti társaság igényeinek függvényében dönt, és intézkedik a hálózatot, illetve a régiót érintő többlet tehervonatok bevezetéséről, valamint a közlekedésre bevezetett tehervonatok lemondásáról. Árutovábbítási szempontból elkészíti, és/vagy jóváhagyja a hatáskörébe tartozó vonatforgalom-, kiszolgáló tehervonatok-, valamint kiszolgáló menetek tervezését és azok módosítását. Elegytorlódás esetén hálózati, illetve régió szinten prioritási szempontokat határoz meg a tehervonatok továbbításának sorrendjére, a pályahálózat működtetővel konzultálva kerülő útirányt jelöl ki. Figyelemmel kíséri a Tehervonati Közlekedési Rend, a szolgáltatások teljesítését. Rendkívüli események bekövetkezése esetén egyeztető és koordinációs tevékenységet végez. Közvetlenül a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő rendelkezést pályavasúti dolgozó felé nem ad.
74.	Árufuvarozási főnök	Árufuvarozási feladatköre mellett a felügyelete alá tartozó munkavállalók vasúti közlekedés biztonságával összefüggő feladatainak szervezése, irányítása és ellenőrzése.
75.	Állomási operatív koordinátor (árufuvarozás)	Árufuvarozási feladatköre mellett a rakodóhelyek kiszolgálásával kapcsolatos feladatok ellátása, a pályavasúti és a vontatási munkavállalókkal a vonatok közlekedtetéséhez szükséges tevékenységek koordinálása.

76.	Raktárnok	Árufuvarozási feladatköre mellett a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tevékenység ellátása, a kocsik raksúlyváltójának kezelése, tengelyterhelés ellenőrzése, járműmegfutamodás elleni védekezés és kocsik kezelésére vonatkozó bárcák alkalmazása.
77.	Szállítmánykísérő	A küldemény kísérése.
<i>Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
78.	Kocsivizsgálati vezető	Vontatott járművek fenntartásának szervezése, irányítása és koordinálása.
79.	Kocsivizsgálati vezetőmérnök, reszortos	
80.	Kocsivizsgáló	Az érkező, induló vonatoknál a vasúti kocsik vizsgálata. Teherkocsik megrakás előtti és kirakás utáni vizsgálata. Határállomáson a vasúti kocsik átadási, illetve átvételi eljárásban való részvétele. Az induló vonatok fékpróbája, a fékberendezéseinek és villamos fűtőberendezéseinek ellenőrzése és biztonságos üzemeltetése.
81.	Féklakatos	
82.	Tengelyátszerelő	
83.	Villamosfűtési lakatos (szerelő)	
84.	Művezető (kocsivizsgáló)	A kocsivizsgálói tevékenység szervezése, irányítása, ellenőrzése.
85.	Gépészeti diszpécser	Az üzemmenetben bekövetkezett zavar esetén az egész területre vonatkozóan operatív intézkedések tétele annak érdekében, hogy a vonatközlekedés minél hamarabb tervszerű legyen.
86.	Vontatási telepi rendező	A vontatási telep járműmozgásának szervezése és irányítása.
87.	Vontatási telepi váltókezelő	
88.	Árutovábbítási vontatási irányító	Az árutovábbító vasúti társaság igényeinek függvényében, hálózati és területi operatív irányítás mozdony- és személyzeti ügyekben. A rendkívüli helyzetek elhárításánál koordinálja a munkavégzést, együttműködve a vasútvállalatokkal, kárhely parancsnokkal. Intézkedik a közlekedési zavarok, elegytorlódások feloldásához szükséges gépészeti erőforrások átcsoportosítására, meghatározza a mozdony- és személyzeti fordulóktól való eltérés rendjét. A hatáskörébe tartozó területen irányítja, és szükség szerint vezényli a rendelkezésre álló vontatójárműveket és személyzetet.

89.	Hálózati, árufuvarozási vontatási főirányító, irányító	A hálózat operatív irányítása mozdonyszolgálati ügyekben. A rendkívüli helyzetek elhárításánál közreműködik.
90.	Területi vontatási főirányító	Intézkedik a közlekedési zavarok, elegytorlódások feloldásához szükséges gépészeti erőforrások átcsoportosítására, meghatározza a mozdony- és személyzeti fordulóktól való eltérés rendjét. A hatáskörébe tartozó területen operatíván irányítja, a rendelkezésre álló vontatójárműveket és személyzetet. Rendkívüli események bekövetkezésekor a vasúti közlekedés operatív irányítási szervezeteinek bevonásával rendelkezik a mozdony- és személyzetfordulók operatív megváltoztatására, a megfelelő segélynyújtó elhárító egységek riasztására és a pályavasúti üzemirányító szolgálattal együtt biztosítja a helyszínrre történő közlekedtetésüket és az érintett vasúti társaság területi vezetőinek értesítését.
91.	Mozdonyfelvigyázó	A kijelölt telephelyen a felügyelete alá tartozó vontatási utazószemélyzet irányítása, ellenőrzése, valamint a rendelkezésre álló eszközpark felügyelete a vontatási szolgáltatások biztosítására.
92.	Külsős mozdonyfelvigyázó	Az üzemmenetben bekövetkezett zavar esetén a területére vonatkozóan operatív intézkedések tétele annak érdekében, hogy a vonatközlekedés minél hamarabb tervszerű legyen.
93.	Vontatási reszortos	Vontatójárművek és vasútijármű vezetők felügyelete.
94.	Vontatási (gépészeti) vonallelenőr	Vontatójárművek és vasútijármű vezetők felügyelete vonattovábbítás közben.
95.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
96.	Fordítókörong-kezelő	A fordítókörong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök (normál és széles nyomtávú járművek esetében)</i>		
97.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáráó vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése. A járművezetői teendők elvégzésén kívül – azoknál a vonatoknál, amelyek vezető jegyvizsgáló nélkül közlekednek, illetve az árutovábbító vonatoknál – a vonatkísérők rendelkezésre jogosult vezetője. Vasútüzemi célú hálózaton a vontató-, valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése, saját célú vasúti pályahálózaton és az állomási Végrehajtási Utasításban rögzített vágányokon kiszolgálás és tolatás végzése.

<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök (keskeny nyomtávú járművek esetében)</i>		
98.	Vasúti járművezető	<p>Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése.</p> <p>A járművezetői teendők elvégzésén kívül – azoknál a vonatknál, amelyek vezető jegyvizsgáló nélkül közlekednek, illetve az árutovábbító vonatknál – a vonatkísérők rendelkezésre jogosult vezetője.</p> <p>Vasútüzemi célú hálózaton a vontató-, valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése, saját célú vasúti pályahálózaton és az állomási Végrehajtási Utasításban rögzített vágányokon kiszolgálás és tolatás végzése.</p>

II. Elővárosi, helyi és városi vasúti pályahálózat

II.1. Elővárosi vasúti pályahálózat

Sorszám	Munkakör	Feladatkör
<i>Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök</i>		
1.	Forgalmi vonalirányító, Központi forgalomirányító (a továbbiakban: KÖFI)	A központi forgalomirányításra berendezett vonalon a forgalom lebonyolításának egyszemélyi felelős irányítója. Rendelkezési joga kiterjed a forgalom lebonyolításában részt vevő valamennyi dolgozóra, továbbá a forgalom lebonyolítását közvetlenül érintő kérdésekben a társszolgálatokra is.
2.	Üzemegységi diszpécser	Az üzemegységi diszpécser az üzemegység beosztott dolgozóinak rendelkezésre jogosult szolgálati elöljárója. Rendelkezési joga kiterjed a társszolgálatok felé is a közlekedés lebonyolítását érintő kérdésekben.
3.	Forgalmi szolgálattevő	Vonatközlekedés, továbbá a tolatás irányítója állomáson és kijelölt szolgálati helyen. Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi ott szolgálatot teljesítő dolgozó köteles tudomásul venni és végrehajtani.
4.	Vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló	Személyszállító vonatnál szolgálatot végző vonatkísérők. A vonatkísérők rendelkezésre jogosult vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vonat menete közben a részükre kijelölt kocsikban jegyvizsgálókat végeznek. Az utasításban meghatározott esetekben végzik a vonatok indítását.
5.	Vonatvezető	Személyszállító vonat kivételével a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.
6.	Naplózó	Állomásokon szolgálati okmányokat vezető dolgozó.
7.	Váltókezelő	A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és az egyes állomásokon a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó, tekintet nélkül arra, hogy milyen elnevezésű szolgálati helyen végez szolgálatot.
8.	Tolatásvezető	A tolatásvezető a tolatási műveletet szervező, helyszínen irányító és ellenőrző dolgozó, a tolatás vezetése mellett a kocsirendezői teendőkkel is megbízható.
9.	Kocsirendező	A tolatásvezető irányítása alatt – a járművezető kivételével – a tolatásban részt vevő dolgozó.

10.	Térközőr, vonatjelentő-őr	Nyíltvonali szolgálati helyen közlekedést szabályozó dolgozó. A térközőr a vonatközlekedést térköz biztosítóberendezéssel, a vonatjelentő őr nem biztosított térközjelzőkkel és távbeszélőn adott közleményekkel szabályozza.
11.	Jelzőőr	Az útátjáró biztosítására szolgáló berendezések kezelése meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
12.	Pilóta	Vonal-, illetve állomásismeret alapján, figyelési kötelezettség teljesítése a vontatójármű vezetője mellett.
<i>Távközlő-, erőáramú és biztosítóberendezés fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
13.	Távközlő mester, műszerész	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
14.	Távközlő diszpécser	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
15.	Energiadiszpécser, Energiaoperátor	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a szükséges áramköri módosítások meghatározása, kapcsolási műveletek elvégzése.
16.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
17.	Felsővezeték-szerelő	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelete adása.
18.	Blokkmester, beosztott blokkmester	A vasúti biztosítóberendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
19.	Biztosítóberendezési művezető	A vasúti biztosítóberendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
20.	Biztosítóberendezési műszerész	
21.	Biztosítóberendezési lakatos	
22.	Biztosítóberendezési diszpécser	
<i>Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
23.	Pályamester	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
24.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
25.	Vonalgondozó	
26.	Előmunkás	

<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök</i>		
27.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése.

II.2. Helyi, városi vasúti pályahálózat

II.2.1. Közúti villamos vasúti pályahálózat

Sorszám	Munkakör	Feladatkör
<i>Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök</i>		
1.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
2.	Szakszolgálat-vezető	
3.	Forgalmi csoportvezető	
4.	Forgalmi diszpécser	A rendelkezésre álló technikai berendezések kezelésével irányítja és ellenőrzi a villamos járművek forgalmát. Biztosítja a menetrendszerinti és balesetmentes közlekedés lebonyolítását. Rendkívüli esemény esetében közvetlenül érvényesíthető rendelkezési, illetve irányítói jog illeti meg a forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben.
5.	Váltóőr, Tabulátorkezelő	A helyszíni vagy a távolról állítható váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával is megbíznak.
6.	Jelzőőr	Az úton előzetes felhatalmazás alapján forgalmat irányít.
7.	Vonatvezető	Az árufuvarozást végző szerelvényénél – a járművezetést kivéve – felelős a helyszínen végzendő valamennyi feladat maradéktalan elvégzéséért, beleértve az áru átvételét, illetve átadásával kapcsolatos tevékenységeket is. A járműkísérők és a járművezetők felé rendelkezésre jogosult.
8.	Kísérő	A közúti forgalomban részt vevő szerelvényen a szükséges forgalmi feladatokat látja el.
<i>Távközlő-, erőáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
9.	Távközlő mester, műszerész	A távközlő berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
10.	Távközlő diszpécser	
11.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
12.	Felsővezeték-szerelő	Felsővezetékek felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
13.	Blokkmester (beosztott blokkmester)	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
14.	Biztosítóberendezési művezető	
15.	Biztosítóberendezési műszerész	
16.	Biztosítóberendezési lakatos	
17.	Biztosítóberendezési diszpécser	

<i>Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
18.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
19.	Üzemvezető	
20.	Pályamester	
21.	Technikus	
22.	Készenlétes	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
23.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
24.	Vonalgondozó	
25.	Előmunkás	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
26.	Művezető	
<i>Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök</i>		
27.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
28.	Mozgólépcső-üzemvezető	
<i>Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
29.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
30.	Fordítókörong-kezelő	A fordítókörong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök</i>		
31.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétlétű) járművek vezetése.

II.2.2. Földalatti vasúti pályahálózat (Metró)

Sorszám	Munkakör	Feladatkör
<i>Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök</i>		
1.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
2.	Szakszolgálat-vezető	
3.	Forgalmi csoportvezető	
4.	Központi forgalmi menetirányító (a továbbiakban: KFM)	A vonal forgalmának egyszemélyi felelős irányítója, aki a rendelkezésére álló technikai eszközök és berendezések segítségével irányítja és ellenőrzi a vonatok forgalmának biztonságos és menetrendszerű lebonyolítását.
5.	Központi forgalmi operátor	A központi forgalmi menetirányító segítőjeként a jelző- és vasútbiztosító berendezés és egyéb technikai eszközök kezelését és azok ellenőrzését végzi. A vasútbiztosító berendezés kezeléséért az operátor felelős, de számlált kezelési műveleteket csak a központi forgalmi menetirányító rendelkezésére, illetve hozzájárulásával végezhet.

6.	Központi forgalmi menetirányító megbízottja	A rendkívüli esemény kiváltó okának elhárításában való közreműködés. Az elhárítással kapcsolatban rendelkezési joga van.
7.	Központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD)	A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) az állomások forgalmi jellegű távfelügyeleti feladatait látja el, a rendelkezésére álló technikai berendezéseinek keresztül. Ellenőrzi és irányítja az állomási diszpécser munkáját, közvetlen felettese a központi forgalmi menetirányító.
8.	Állomási forgalmi szolgálattelvő	Vágánykapcsolatos állomásokon teljesít szolgálatot. Helyi üzem esetében kezeli a jelző- és vasútbiztosító berendezést, valamint átruházott jogkör esetén a kezelési körzetében irányítja a vonatforgalmat. Távvezérelt üzem esetében az utasforgalom irányításával és ellenőrzésével is megbízható.
9.	Járműtelepi forgalmi szolgálattelvő	Irányítja a szerelvények kocsiszínből forgalomba való ki- és beállítását a menetrendi követelményeknek megfelelően. A kocsiszíni tolatások lebonyolítása mellett biztosítja a szolgálati vonatok összeállítását, forgalomba állítását, a járműtelepi vágányhálózaton végzett összes tolatás összhangját. A járműtelepen a belső vasút-üzemvezető helyettese.
10.	Járműtelepi forgalmi operátor	A forgalmi szolgálattelvő segítőjeként a jelző- és vasútbiztosító berendezés, valamint egyéb technikai eszközök kezelését végzi. A vasútbiztosító berendezés kezeléséért az operátor felelős, beszámolt kezelési műveleteket csak a forgalmi szolgálattelvő rendelkezésére, illetve hozzájárulásával végezhet.
11.	Tolatásvezető	A vonalon közlekedő szolgálati vonat felelős vezetője, a járműtelepi tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattelvő rendelkezései alapján irányítja.
12.	Műszakvezető diszpécser	Állomási dolgozók szolgálati előljárója, rendkívüli esetben a Központi forgalmi menetirányító (KFM) megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.
13.	Állomási diszpécser	A rendelkezésére álló technikai eszközök segítségével irányítja és ellenőrzi az állomás utasforgalmát, üzemelteti a felügyelete alá tartozó mozgólépcsőket.
14.	Peronőr	Az állomásokon utasirányítói és ügyeletesi szolgálatot lát el.
15.	Jelzőőr	Meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
<i>Távközlő-, erőáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
16.	Távközlőmester, műszerész	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
17.	Távközlő diszpécser	
18.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
19.	Blokkmester (beosztott blokkmester)	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
20.	Biztosítóberendezési művezető	
21.	Biztosítóberendezési műszerész	
22.	Biztosítóberendezési lakatos	
23.	Biztosítóberendezési diszpécser	

<i>Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
24.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
25.	Üzemvezető	
26.	Pályamester	
27.	Vonalgondozó	
28.	Technikus	
29.	Készenlétes	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
30.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
31.	Előmunkás	
32.	Művezető	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
33.	Műszaki diszpécser	Szervezi és irányítja a metróvonal tűzvédelmi és épületgépészeti berendezéseinek felügyeletét, hibáinak elhárítását.
<i>Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök</i>		
34.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
35.	Mozgólépcső-üzemvezető	
<i>Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
36.	Kocsiszíni diszpécser	A kocsiszíni diszpécser az utazóforgalmi dolgozók szolgálati előljárója. A vonatszemélyzetek a kocsiszíni diszpécsernél jelentkeznek szolgálatra, a szolgálati beosztással kapcsolatban rendelkezési joga van. Szervezi a szükséges kocsiszíni tolatási mozgásokat, illetve a kocsiszíni ki- és beállások rendjét.
37.	Járművezető instruktor	Az utazó forgalmi dolgozók szolgálati előljárója.
38.	Főinstruktor	Ellenőrzi a vonatszemélyzetek munkáját, a motorkocsik műszaki állapotával kapcsolatos kérdésekben döntési és rendelkezési joga van. Rendkívüli esetben a központi forgalmi menetirányító megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.
39.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
40.	Fordítókörong-kezelő	A fordítókörong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök</i>		
41.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kételtű) járművek vezetése.
42.	Motorkocsi-segédvezető	Kétszemélyes üzemmódban a motor-kocsivezetővel együtt felelős a szerelvény, illetve a vonat továbbításáért.

II.2.3. Millenniumi földalatti vasút

Sorszám	Munkakör	Feladatkör
<i>Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök</i>		
1.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
2.	Szakszolgálat-vezető	
3.	Forgalmi csoportvezető	
4.	Központi forgalmi menetirányító (a továbbiakban: KFM)	A vonal forgalmának egyszemélyi felelős irányítója, aki a rendelkezésére álló technikai eszközök és berendezések segítségével irányítja és ellenőrzi a vonatok forgalmának biztonságos és menetrendszerű lebonyolítását.
5.	Központi utasforgalom-irányító diszpécser (a továbbiakban: KUD)	A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) az állomások forgalmi jellegű távfelügyeleti feladatait látja el, a rendelkezésére álló technikai berendezésein keresztül. Ellenőrzi és irányítja az állomási diszpécser munkáját, közvetlen felettese a központi forgalmi menetirányító.
6.	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi szolgálattevő vágánykapcsolatos állomásokon teljesít szolgálatot. Helyi üzem esetében kezeli a jelző- és vasútbiztosító berendezést, valamint átruházott jogkör esetén a kezelési körzetében irányítja a vonatforgalmat.
7.	Műszakvezető diszpécser	Műszakvezető diszpécser a térfelügyező és a járművezetők szolgálati előljárója. A járművek műszaki állapotával kapcsolatban rendelkezési jog illeti meg.
8.	Térfelügyező	A térfelügyező a járműtelepen teljesít szolgálatot, a járművezetők szolgálati előljárója és a járműtelepi tolatási mozgások irányítója.
9.	Tolatásvezető	Tolatásvezető a tolatási mozgások irányításával megbízott dolgozó.
10.	Peronőr	Az állomásokon utasirányítói és ügyeletesi szolgálatot lát el.
11.	Jelzőőr	Meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
<i>Távközlő-, erőáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
12.	Távközlő mester, műszerész	A távközlő berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
13.	Távközlő diszpécser	
14.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
15.	Blokkmester (beosztott blokkmester)	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
16.	Biztosítóberendezési művezető	
17.	Biztosítóberendezési műszerész	
18.	Biztosítóberendezési lakatos	
19.	Biztosítóberendezési diszpécser	
<i>Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
20.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
21.	Üzemvezető	
22.	Pályamester	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
23.	Vonalgondozó	
24.	Technikus	
25.	Készenlétes	

26.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
27.	Előmunkás	
28.	Művezető	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
<i>Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök</i>		
29.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
30.	Mozgólépcső-üzemvezető	
<i>Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
31.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
32.	Fordítókörong-kezelő	A fordítókörong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök</i>		
33.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kételtű) járművek vezetése.

II.2.4. Fogaskerekű vasút

Sorszám	Munkakör	Feladatkör
<i>Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök</i>		
1.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
2.	Szakszolgálat-vezető	
3.	Forgalmi csoportvezető	
4.	Forgalmi diszpécser	A vonal forgalmának egyszemélyi felelős vezetője, a járművezetők szolgálati előjárója, aki a rendelkezésére álló technikai berendezések kezelésével irányítja és ellenőrzi a vonatok forgalmát, a menetrendszerinti és balesetmentes közlekedés lebonyolítását. Rendkívüli esemény esetében valamennyi szolgálati ág felé közvetlenül érvényesíthető rendelkezési, illetve irányítói jog illeti meg a forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben.
5.	Művezető és a művezető megbízottja	Járműtelepi mozgások megszervezése és lebonyolítása.
6.	Kapcsolást végző műszaki dolgozó	A járművek össze- és szétkapcsolása.
7.	Váltóállító	A központi állítású váltók helyszíni állítása, ellenőrzése, őrzése.
8.	Jelzőőr	Meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
<i>Távközlő-, erőáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
9.	Távközlőmester, műszerész	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
10.	Távközlő diszpécser	

11.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
12.	Blokkmester és beosztott blokkmester	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
13.	Biztosítóberendezési művezető	
14.	Biztosítóberendezési műszerész	
15.	Biztosítóberendezési lakatos	
16.	Biztosítóberendezési diszpécser	
<i>Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
17.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
18.	Üzemvezető	
19.	Pályamester	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
20.	Vonalgondozó	
21.	Technikus	
22.	Készenlétes	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
23.	Vasúti munkavezető	
24.	Előmunkás	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
25.	Művezető	
<i>Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök</i>		
26.	Mozgólépcső és mozgójárda kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
27.	Mozgólépcső-üzemvezető	
<i>Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök</i>		
28.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
29.	Fordítókörong-kezelő	A fordítókörong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
<i>Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök</i>		
30.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kételtű) járművek vezetése.

III. Egysínű függővasúti pálya

Sorszám	A Munkakör	B Feladatkör
1.	Egysínű függővasúti járművezető	A mozdony üzemeltetése, vezetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása a föld alatti és a föld feletti pályahálózaton.

IV. Valamennyi pályahálózat, kivéve a különleges kötőtpálya-hálózat

	A	B
Sorszám	Munkakör	Feladatkör
1.	Vasútszakmai oktató	A képzőszervezet, illetve vasúti társaság megbízásával az alapképzésben és időszakos oktatásokon oktatói tevékenység végzése, valamint a vasúti társaság ügykörébe tartozó, nem hatósági vizsgaköteles témakörök képzési és vizsgáztatási feladatai.

V. Különleges kötőtpálya-hálózat

	A	B
Sorszám	Munkakör	Feladatkör
1.	Különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató	A képzőszervezet, illetve vasúti társaság megbízásával az alapképzésben és időszakos oktatásokon oktatói tevékenység végzése, valamint a vasúti társaság ügykörébe tartozó, nem hatósági vizsgaköteles témakörök képzési és vizsgáztatási feladatai.

3. melléklet a 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

„3. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

A vasúti, a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő képzések, a képzésben való részvétel feltételei, az alapképzés témakörei, a hatósági vizsgák vizsgatevékenységei, témakörei, a vizsgáztatás feltételei, a vizsgák megfeleltetése, a képzéssel betölthető munkakörök

1. A képzések és a hatósági vizsgák megnevezése az infrastruktúra – az utasításrendszer – feltüntetésével értelmezendő.
2. A vizsga megfeleltetése: a képzéshez, azonos infrastruktúrához kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági alap- és időszakos vizsgákat külön nem kell tenni.
3. Az alapvizsgán és az időszakos vizsgán – a kocsivizsgáló és a vasútszakmai oktató alapvizsgák kivételével – 1 fő vizsgabiztos jogosult vizsgáztatásra. A kocsivizsgáló és a vasútszakmai oktató alapvizsgákon vizsgabizottság – 2 fő vizsgabiztos – jogosult vizsgáztatásra.
4. A vasúti pályahálózat üzemeltetésével, működtetésével kapcsolatos alapképzések esetén a vizsgáztató szervezet a vasúti társaság vagy vasúti vizsgaközpont, illetve a különleges kötőtpálya működtetésével kapcsolatos alapképzések esetén a vizsgáztató szervezet a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetését végző társaság vagy vasúti vizsgaközpont.

I. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Általános forgalmi	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek</p> <p>– Egészségügyi ismeretek</p> <p>– Környezetvédelmi ismeretek</p> <p>– Munkavédelmi ismeretek</p> <p>– Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetékberendezés ismeretek</p> <p>– Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi</p> <p>– Vonat fel- és átvevő</p> <p>– Vonali tolatásvezető</p> <p>– Tolatásvezető</p> <p>– Kocsirendező</p> <p>– Vontatási telepi rendező</p> <p>– Váltókezelő</p> <p>– Térközőr</p> <p>– Jelzőőr</p> <p>– Biztosítóberendezési forgalmi</p> <p>– Erősáramú forgalmi</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: erősáramú szakszolgálat</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat</p> <p>– Vasúti munkavezető</p> <p>– Vezető jegyvizsgáló</p> <p>– Jegyvizsgáló</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: személyszállítási szolgáltatás</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: áru fuvarozási szolgáltatás</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: gépészeti szolgáltatás</p> <p>– Mozdonyfelvigyázó</p> <p>– Villamosfűtési lakatos</p> <p>– Különleges kötőpálya-hálózaton vonatkísérő,</p> <p>– Gyermekvasúti vonatkísérő</p>	<p>– 3., 7–23., 25–30., 32. sorszám alatt felsorolt munkakörök,</p> <p>– Forgalmi technológus</p> <p>– Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója</p> <p>– Állomáskezelő</p>

3.	Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Váltókezelő – Térközőr – Jelzőőr</p>	– 12–14. sorszám alatt felsorolt munkakörök
----	---	------------------------	--	--	---	---

4.	Önállóító forgalmi	– Általános forgalmi vizsga	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>3. Gyakorlati ismeretek:</p> <p>160 óra oktató forgalmi szolgálattevő felügyelete melletti gyakorlati munkavégzés</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Biztosítóberendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Általános forgalmi</p> <p>– Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi</p> <p>– Forgalmi szolgálattevő: Önállóító forgalmi</p> <p>– Vonat fel- és átvevő</p> <p>– Vonali tolatásvezető</p> <p>– Tolatásvezető</p> <p>– Kocsirendező</p> <p>– Vontatási telepi rendező</p> <p>– Váltókezelő</p> <p>– Térközőr</p> <p>– Jelzőőr</p> <p>– Biztosítóberendezési forgalmi</p> <p>– Erősáramú forgalmi</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: erősáramú szakszolgálat</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat</p> <p>– Vasúti munkavezető</p> <p>– Vezető jegyvizsgáló</p> <p>– Jegyvizsgáló</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: személyszállítási szolgáltatás</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: áru fuvarozási szolgáltatás</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: gépészeti szolgáltatás</p> <p>– Mozdonyfelvigyázó</p> <p>– Különleges kötőtpálya-hálózaton vonatkísérő, Gyermekvasúti vonatkísérő</p> <p>– Villamosfűtési lakatos</p>	<p>– 2–4., 7–23., 25–30., 32. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <p>– Forgalmi csomóponti vezető</p> <p>– Forgalmi koordinátor</p> <p>– Állomásfőnök I–III.</p> <p>– Tértfőnök</p> <p>– Hálózati fő üzemirányító</p> <p>– Tervező főirányító</p> <p>– Területi fő üzemirányító</p> <p>– Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító</p> <p>– Forgalmi vonalirányító</p> <p>– KÖFI irányító</p> <p>– KÖFE irányító</p> <p>– Forgalmi szolgálattevő</p> <p>– Külső forgalmi szolgálattevő</p> <p>– Naplózó forgalmi szolgálattevő</p> <p>– MEFI irányító</p> <p>– MERÁFI irányító</p> <p>– Forgalmi ügyeletes tiszt</p> <p>– Gyermekvasúti forgalmi állomásfőnök</p>
----	--------------------	-----------------------------	--	---	---	---

5.	Forgalmi szolgálattevő: önállósító forgalmi	– Általános forgalmi vizsga: forgalmi szolgálattevők részére	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Gyakorlati ismeretek: 160 óra oktató forgalmi szolgálattevő felügyelete melletti gyakorlati munkavégzés Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Forgalmi szolgálattevő: általános forgalmi – Váltókezelő – Térközőr, Jelzőőr	– 3., 12–14. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Forgalmi szolgálattevő – Külső forgalmi szolgálattevő – Naplózó forgalmi szolgálattevő – KÖFI irányító
6.	Vasútüzem-vezető	– Általános forgalmi vizsga – Biztosítóberendezés üzemeltetése esetén: Önállósító forgalmi vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Üzemeltetési ismeretek Kiegészítő tananyagegységek – Jogi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Üzemeltetési ismeretek	–	– Üzemvezetői munkakörök, kivéve mozgólépcső üzemvezető

7.	Vonat fel- és átvevő	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek</p> <p>– Egészségügyi ismeretek</p> <p>– Környezetvédelmi ismeretek</p> <p>– Munkavédelmi ismeretek</p> <p>– Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p> <p>– Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Vonat fel- és átvevő
----	----------------------	------------------------	--	---	---	------------------------

8.	Vonali tolatásvezető	<ul style="list-style-type: none"> – Betöltött 18. életév – 320 óra igazolt kocsirendezői gyakorlat 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés, gurítódombi berendezés és villamos felsővezetékberendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete 	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<ul style="list-style-type: none"> – Tolatásvezető – Kocsirendező – Jelzőőr – Vontatási telepi rendező 	<ul style="list-style-type: none"> – 9., 10. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Vonali tolatásvezető – Jelzőőr – Vonat fel- és átvevő
----	----------------------	---	--	--	--	---

9.	Tolatóvezető	<ul style="list-style-type: none"> - Betöltött 18. életév - 320 óra igazolt kocsirendezői gyakorlat 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tűzvédelmi ismeretek - Egészségügyi ismeretek - Környezetvédelmi ismeretek - Munkavédelmi ismeretek - Távközlő-, biztosítóberendezés, gurítódombi berendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek - Veszélyes áruk szállításának ismerete 	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<ul style="list-style-type: none"> - Kocsirendező - Jelzőőr - Vontatási telepi rendező 	<ul style="list-style-type: none"> - 10. sorszám alatt felsorolt munkakörök - Forgalmi kocsimester - Tolatóvezető - Gurítóvezető - Jelzőőr
----	--------------	---	--	--	---	---

10.	Kocsirendező	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Jelzőőr – Vontatási telepi rendező</p>	<p>– Vonali kocsirendező – Kocsirendező – Saruzó – Fékező: tolatásnál, gurításnál – Vágányfék kezelő – Vontatási telepi rendező – Vontatási telepi váltókezelő – Szállítmánykísérő – Jelzőőr</p>
11.	Vontatási telepi rendező	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Vontatási telepi rendező

12.	Váltókezelő	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– Váltókezelő – Vezető váltókezelő – Gyermeavasúti vezető váltókezelő – Jelzőőr – Útsorompó-kezelő</p>
13.	Térközőr	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– 14. sorszám alatt felsorolt munkakör – Térközőr – Útsorompó-kezelő – Vonatjelentő őr</p>

14.	Jelzőőr	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Jelzőőr
15.	Biztosítóberendezési forgalmi	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– 14. sorszám alatt felsorolt munkakör – Biztosítóberendezési műszerész</p>

16.	Erősáramú forgalmi	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek</p> <p>– Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Felsővezeték-szerelő</p> <p>– Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében</p> <p>– Elektrikus</p>
17.	Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Jelzőőr</p> <p>– Vasúti munkavezető</p>	<p>– 14. és 21. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <p>– Pályás vezetőmérnök</p> <p>– Pályás szakaszmérnök</p> <p>– Főpályamester</p> <p>– Pályamester</p> <p>– Vonalkezelő</p> <p>– Pályás technikus</p> <p>– Pályás diszpécser</p>

18.	Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Jelzőőr</p> <p>– Biztosítóberendezési forgalmi</p>	<p>– 14–15. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezési vezetőmérnök – Biztosítóberendezési szakaszmérnök – Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő – Biztosítóberendezési vonallelenőr – Blokkmester, beosztott blokkmester – Területi biztosítóberendezési diszpécser – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezés technikus
19.	Egyszerűsített forgalmi: erőáramú szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Erőáramú forgalmi</p>	<p>– 16. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <ul style="list-style-type: none"> – Erőáramú vezetőmérnök – Erőáramú szakaszmérnök – Erőáramú mester – Erőáramú művezető

20.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– 14. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <ul style="list-style-type: none"> – Távközlő vezetőmérnök – Távközlő szakaszmérnök – Távközlő mester, beosztott távközlő mester
21.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<ul style="list-style-type: none"> – Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr

22.	Vezető jegyvizsgáló	– Betöltött 18. életév – 3 hónap jegyvizsgálói gyakorlat	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jegyvizsgáló	– Vezető jegyvizsgáló: belföldi, nemzetközi – 23. sorszám alatt felsorolt munkakörök
23.	Jegyvizsgáló	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek – Általános ismeret a személyszállító járművekre	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Belföldi, nemzetközi jegyvizsgáló – Vonatkezelő-levelező, kirakó

24.	Kocsivizsgáló	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezeti ismeretek 2. Műszaki kocsiüzemeltetési ismeretek 3. Jelzési ismeretek 4. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek 	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Járműszerkezeti ismeretek <p>Gyakorlati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Műszaki kocsiüzemeltetési ismeretek 	– Villamosfűtési lakatos	<p>– 30. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kocsivizsgáló – Féklakatos – Kocsivizsgáló művezető – Tengelyátszerelő
-----	---------------	------------------------	---	--	--------------------------	---

25.	Egyszerűsített forgalmi: személyszállítási szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Személyszállítási főirányító – Területi vontatási főirányító – Vontatási reszortos – Vontatási gépészeti vonallelenőr</p>
26.	Egyszerűsített forgalmi: árufuvarozási szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Árutovábbítási üzemirányító – Területi vontatási szolgáltatási központvezető – Vontatási szolgáltatási telephelyvezető – Területi vontatási vezető – Vontatási telepvezető – Vontatási technológus – Vontatási gépészeti vonallelenőr – Vontatási vezetőmérnök – Területi vontatási főirányító – Hálózati árufuvarozási vontatási főirányító irányító – Árutovábbítási vontatási irányító – Raktárnok</p>

27.	Egyszerűsített forgalmi: gépezeti szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Villamosfűtési lakatos	<p>– 30. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <p>– Kocsivizsgálati vezető – Kocsivizsgálati vezetőmérnök</p>
28.	Mozdonyfelvigyázó	– Betöltött 20. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési Ismeretek 2. Forgalmi Ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Mozdonyfelvigyázó – Külsős mozdonyfelvigyázó – Gépezeti diszpécser</p>

29.	Különleges kötőtpálya-hálózaton vonatkísérő, Gyermekvasúti vonatkísérő	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési Ismeretek 2. Forgalmi Ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Vonatvezető: különleges kötőtpálya-hálózaton – Fékező: különleges kötőtpálya-hálózaton – Gyermekvasúti vonatvezető – Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló – Jelzőőr</p>
30.	Villamosfűtési lakatos	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési Ismeretek 2. Forgalmi Ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek</p> <p>– Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Villamosfűtési lakatos, szerelő

31.	Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető	<ul style="list-style-type: none"> – Betöltött 18. életév – 24 óra igazolt kocsirendezői gyakorlat 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés, gurítódombi berendezés és villamos felsővezetékberendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	– Kocsirendező	<ul style="list-style-type: none"> – Kocsirendező – Saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon tolatásvezető, ha az éves kocsi forgalom 365 kocsit és a tolatási napok száma az éves 60 napot nem haladja meg – Vontatási telepi rendező – Vontatási telepi váltókezelő – Vontatási telepen a vontatási telepi rendező, valamint a vontatási telepi váltókezelő munkakört csak akkor töltheti be, ha a mozdonyoknak minősülő járművek tolatását vezeti
32.	Raktárnok	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetékberendezés ismeretek Veszélyes áruk szállításának ismerete 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<ul style="list-style-type: none"> – Raktárnok – Árufuvarozási főnök – Árufuvarozási operatív koordinátor

33.	Önállóító forgalmi ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre	– Betöltött 18. életév – Önállóító forgalmi vagy – Forgalmi szolgálattevő: önállóító forgalmi	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Forgalmi ismeretek	–	Forgalmi csomóponti vezető – Forgalmi koordinátor – Állomásfőnök I-III. – Tértfőnök – Hálózati fő üzemirányító – Területi fő üzemirányító – Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító – Forgalmi vonalirányító – KÖFI irányító – KÖFE irányító – Forgalmi szolgálattevő – Forgalmi ügyeletes tiszt
-----	---	---	---	--	---	--

I/A. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Kocsirendező vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr – Vontatási telepi rendező	– Vonali kocsirendező – Kocsirendező – Saruzó – Fékező: tolatásnál, gurításnál – Vágányfék kezelő – Vontatási telepi rendező – Vontatási telepi váltókezelő – Szállítmánykísérő – Jelzőőr

3.	Vontatási telepi rendezővasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Vontatási telepi rendező
4.	Jelzőőr vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Jelzőőr
5.	Biztosítóberendezési forgalmi vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– 4. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Biztosítóberendezési műszerész</p>

6.	Erősáramú forgalmi vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Felsővezeték-szerelő – Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében – Elektrikus</p>
7.	Egyszerűsített forgalmi pálya szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Jelzőőr – Vasúti munkavezető</p>	<p>– 4. és 11. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Pályás vezetőmérnök – Pályás szakaszmérnök – Főpályamester – Pályamester – Vonalkezelő – Pályás technikus – Pályás diszpécser</p>

8.	Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Jelzőőr – Biztosítóberendezési forgalmi</p>	<p>– 4–5. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Biztosítóberendezési vezetőmérnök – Biztosítóberendezési szakaszmérnök – Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő – Biztosítóberendezési vonallelenőr – Blokkmester, beosztott blokkmester – Területi biztosítóberendezési diszpécser – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési technikus</p>
9.	Egyszerűsített forgalmi: erősáramú szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Erősáramú forgalmi</p>	<p>– 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Erősáramú vezetőmérnök – Erősáramú szakaszmérnök – Erősáramú mester – Erősáramú művezető</p>

10.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr	– 4. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Távközlő vezetőmérnök – Távközlő szakaszmérnök – Távközlőmester, beosztott távközlőmester
11.	Vasúti munkavezető vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr
12.	Jegyvizsgáló vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Általános ismeret a személyszállító járművekre	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Belföldi, nemzetközi jegyvizsgáló – Vonatkezelő-levelező, kirakó

13.	Egyszerűsített forgalmi: személyszállítási szolgáltatás vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Személyszállítási főirányító – Területi vontatási főirányító – Vontatási reszortos – Vontatási gépészeti vonallelenőr</p>
14.	Egyszerűsített forgalmi: áru fuvarozási szolgáltatás vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Árutovábbítási üzemirányító – Területi vontatási szolgáltatási központvezető – Vontatási szolgáltatási telephelyvezető – Területi vontatási vezető – Vontatási telepvezető – Vontatási technológus – Vontatási gépészeti vonallelenőr – Vontatási vezetőmérnök – Területi vontatási főirányító – Hálózati áru fuvarozási vontatási főirányító, irányító – Árutovábbítási vontatási irányító</p>

15.	Egyszerűsített forgalmi: gépezeti szolgáltatás vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Villamosfűtési lakatos	– 18. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Kocsivizsgálati vezető – Kocsivizsgálati vezetőmérnök
16.	Mozdonyfelvigyázó vasúti társasági vizsga	– Betöltött 20. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési Ismeretek 2. Forgalmi Ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Mozdonyfelvigyázó – Külsős mozdonyfelvigyázó – Gépészeti diszpécser
17.	Különleges kötőtpálya-hálózaton vonatkísérő, Gyermekvasúti vonatkísérő vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési Ismeretek 2. Forgalmi Ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Vonatvezető: különleges kötőtpálya-hálózaton – Fékező: különleges kötőtpálya-hálózaton – Gyermekvasúti vonatvezető – Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló – Jelzőőr

18.	Villamosfűtési lakatosvasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési Ismeretek 2. Forgalmi Ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és villamos felsővezetékberendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Villamosfűtési lakatos, szerelő
19.	Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető vasúti társasági vizsga	<p>– Betöltött 18. életév</p> <p>– 24 óra igazolt kocsirendezői gyakorlat</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés, gurítódombi berendezés és villamos felsővezetékberendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Kocsirendező	<p>– Kocsirendező</p> <p>– Saját célú vasúti pályahálózaton, iparvágányon tolatásvezető, ha az éves kocsiforgalom 365 kocsit és a tolatási napok száma az éves 60 napot nem haladja meg</p> <p>– Vontatási telepi rendező</p> <p>– Vontatási telepi váltókezelő</p> <p>– Vontatási telepen a Vontatási telepi rendező, valamint a Vontatási telepi váltókezelő munkakört csak akkor töltheti be, ha a mozdónynak minősülő járművek tolatását vezeti</p>

II. Elővárosi, helyi és városi vasúti pályahálózat – vizsgáztató szervezet: vasúti társaság vagy vasúti vizsgaközpont, illetve a különleges kötőtpálya esetén különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemzetője vagy vasúti vizsgaközpont

II.1. – Elővárosi vasúti pályahálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Általános forgalmi	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Váltókezelő – Térközőr – Tolatásvezető – Vezető-jegyzvizsgáló – Vonatvezető – Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, villamos felsővezetéki, biztosítóberendezési, pályaszakszolgálat – Vasúti munkavezető – Jelzőőr	– Naplózó – Váltókezelő – Térközőr – Tolatásvezető – Vezető-jegyzvizsgáló, jegyzvizsgáló – Vonatvezető forgalmi: távközlő-, egyszerűsített forgalmi: távközlő-, villamos felsővezetéki, biztosítóberendezési, pályaszakszolgálat – Vasúti munkavezető – Jelzőőr
3.	Önállóító forgalmi	– Általános forgalmi vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Gyakorlati ismeretek: 160 óra oktató forgalmi szolgálattelévő felügyelete melletti gyakorlati munkavégzés Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Általános forgalmi – Váltókezelő – Térközőr – Tolatásvezető – Vezető-jegyzvizsgáló – Vonatvezető – Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, villamos felsővezetéki, biztosítóberendezési, pályaszakszolgálat – Vasúti munkavezető – Jelzőőr	– Üzemegységi diszpécser – Forgalmi vonalirányító, Központi forgalomirányító – Forgalmi szolgálattelévő – Általános forgalmi vizsgával betölthető munkakörök

4.	Váltókezelő	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Váltókezelő
5.	Térközőr	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– Térközőr – Vonatjelentő-őr – Jelzőőr – Biztosítóberendezési műszerész – Biztosítóberendezési lakatos – Távközlő műszerész</p>
6.	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Tolatásvezető – Kocsirendező</p>

7.	Vezető-jegyzvizsgáló, jegyzvizsgáló	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Vezető-jegyzvizsgáló, jegyzvizsgáló – Jelzőőr
8.	Vonatvezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Vonatvezető – Jelzőőr
9.	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési szakvizsgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Távközlőmester – Blokkmester, beosztott blokkmester – Biztosítóberendezési művezető – Elektrikus – Pályamester – Biztosítóberendezési diszpécser – Távközlő diszpécser – Energia diszpécser – Energia operátor

10.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>–Tűzvédelmi ismeretek –Egészségügyi ismeretek –Környezetvédelmi ismeretek –Munkavédelmi ismeretek –Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Jelzőőr	<p>– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr</p>
11.	Jelzőőr	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>–Tűzvédelmi ismeretek –Egészségügyi ismeretek –Környezetvédelmi ismeretek –Munkavédelmi ismeretek –Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetési ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Jelzőőr

II.1/A. Elővárosi vasúti pályahálózat – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Távközlőmester – Blokkmester, beosztott blokkmester – Biztosítóberendezési művezető – Elektrikus – Pályamester – Biztosítóberendezési diszpécser – Távközlő diszpécser – Energia diszpécser – Energia operátor
3.	Vasúti munkavezető vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr

4.	Jelzőőr vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	–	– Jelzőőr
----	---------------------------------	------------------------	---	--	---	-----------

II.2. Helyi és városi vasúti pályahálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

II.2.1. Közúti vasúti – villamos – pályahálózat

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Forgalmi diszpécser	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetéki berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeretek: KRESZ	– Váltóőr – Vonatvezető – Kísérő	– 3., 4., 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Forgalmi diszpécser – Üzemvezető – Szakszolgálat-vezető – Forgalmi csoportvezető

3.	Váltóór	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és biztosítóberendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeretek: KRESZ 	–	<p>– Váltóór</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tabulátorkezelő – Jelzőór
4.	Vonatvezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-berendezés ismeretek 	<p>Elméleti Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ 	– Kísérő	<p>– 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Vonatvezető
5.	Kísérő	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-berendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ 	–	– Kísérő

6.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-berendezés ismeretek, kivéve távközlő-szakszolgálat</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Távközlőmester, műszerész – Blokkmester, beosztott blokkmester – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési műszerész – Biztosítóberendezési lakatos – Biztosítóberendezési diszpécser – Távközlő diszpécser – Elektrikus – Felsővezeték-szerelő</p>
7.	Egyszerűsített forgalmi: pályaszakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ</p>	–	<p>– Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető</p>
8.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-berendezés ismeretek</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ</p>	–	<p>– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás</p>

II.2.2. Földalatti vasúti pályahálózat – Metró

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Utasforgalom-irányító	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>3. Mozdólépcső ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek</p> <p>– Egészségügyi ismeretek</p> <p>– Környezetvédelmi ismeretek</p> <p>– Munkavédelmi ismeretek</p> <p>– Távközlő-berendezés ismeret</p> <p>– Általános járműismeret</p> <p>– Utasforgalom-irányítási gyakorlat: vasútszakmai oktató felügyelete alatti munkavégzés</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek</p> <p>2. Forgalmi ismeretek</p> <p>3. Mozdólépcső ismeretek</p>	<p>– Egyszerűsített forgalmi: a távközlő-, erősáramú-, biztosító-berendezési- és pálya szakszolgálatok részére</p> <p>– Vasúti munkavezető</p>	<p>– Az 5., 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <p>– Központi utasforgalom-irányító diszpécser</p> <p>– Műszaki diszpécser</p> <p>– Állomási utasforgalom-irányító, diszpécser</p> <p>– Központi forgalmi menetirányító megbízottja</p> <p>– Peronőr</p>

3.	Vonatforgalom-irányító	<ul style="list-style-type: none"> – Betöltött 20. életév – Utasforgalom-irányítói vizsga 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és harmadik sínes villamosberendezés ismeret – Általános járműismeret – Vonatforgalom-irányítási gyakorlat: vasútszakmai oktató felügyelete alatti munkavégzés 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Utasforgalom-irányító – Tolatásvezető – Egyszerűsített forgalmi: a távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési és pályaszakszolgálatok részére – Vasúti munkavezető 	<ul style="list-style-type: none"> – A 2., 4., 5., 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Üzemvezető – Szakszolgálat-vezető – Forgalmi csoportvezető – Járműtelepi forgalmi operátor – Járműtelepi forgalmi szolgálattevő – Központi forgalmi menetirányító – Központi forgalmi operátor – Állomási forgalmi szolgálattevő – Műszakvezető diszpécser – Kocsiszíni diszpécser
4.	Tolatásvezető	<ul style="list-style-type: none"> – Betöltött 18. életév 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és harmadik sínes villamosberendezés ismeret – Általános járműismeret 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Egyszerűsített forgalmi: a távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési és pályaszakszolgálatok részére – Vasúti munkavezető 	<ul style="list-style-type: none"> – Az 5., 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Tolatásvezető

5.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési és pályaszakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és harmadik sínes villamosberendezés ismeret 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	– Vasúti munkavezető	<p>– A 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezési művezető, műszerész – Biztosítóberendezési diszpécser, lakatos – Blokkmester, beosztott blokkmester – Elektrikus – Műszaki ügyeletes – Távközlő műszerész, diszpécser – Pályafenntartási szolgálatvezető – Pályafenntartási üzemvezető – Pályamester – Pályafenntartási technikus – Pályafenntartási készenlétes – Pályafenntartási művezető – Központi forgalmi menetirányító megbízottja
----	--	------------------------	---	--	----------------------	--

6.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és harmadik sínes villamosberendezés ismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Vasúti munkavezető</p> <p>– Vonalgondozó</p> <p>– Előmunkás</p> <p>– Jelzőőr</p>
----	--------------------	------------------------	---	--	---	---

II.2.3. Millenniumi földalatti vasút

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Vonat- és utasforgalom-irányító	– Betöltött 20. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és biztosítóberendezés, villamos felsővezetéki berendezés és pályaismeret – Általános járműismeret – Vonat- és utasforgalom-irányítási gyakorlat, felügyelet alatti munkavégzés</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Tolatásvezető</p> <p>– Peronőr</p> <p>– Egyszerűsített forgalmi: a távközlő-, erősáramú-, biztosító-berendezési és pályaszakszolgálatok részére</p>	<p>– A 3., 4., 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <p>– Üzemvezető</p> <p>– Szakszolgálat-vezető</p> <p>– Forgalmi csoportvezető</p> <p>– Központi menetirányító</p> <p>– Forgalmi szolgálattevő</p> <p>– Térfelügyelő</p> <p>– Központi utasforgalom-irányító diszpécser</p> <p>– Műszakvezető diszpécser</p>

3.	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és felsővezetéki villamos berendezés ismeret – Általános járműismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Tolatásvezető
4.	Peronőr	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és villamos felsővezetéki berendezés ismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Peronőr

5.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési és pályaszakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és villamos felsővezetékberendezés ismeret 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezési művezető, műszerész – Biztosítóberendezési lakatos, diszpécser – Blokkmester, beosztott blokkmester – Elektrikus – Felsővezetékes művezető – Felsővezetékes csoportvezető – Műszaki diszpécser – Műszaki ügyeletes – Távközlő műszerész, diszpécser – Pályafenntartási szolgálatvezető – Pályafenntartási üzemvezető – Pályamester – Pályafenntartási technikus – Pályafenntartási készenlétes – Pályafenntartási művezető – Központi menetirányító helyszíni megbízottja
----	--	------------------------	--	--	---	---

6.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Szakterületre vonatkozó üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás – Távközlő- és villamos felsővezetékberendezés ismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr</p>
----	--------------------	------------------------	--	--	---	--

II.2.4. Fogaskerekű vasút

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Forgalmi diszpécser	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő-, biztosítóberendezés és villamos felsővezetékberendezés ismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	<p>– Tolatásvezető – Váltóállító – Jelzőőr</p>	<p>– A 3., 4., 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <p>– Üzemvezető – Szakszolgálat-vezető – Forgalmi csoportvezető – Forgalmi diszpécser</p>

3.	Tolatóvezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő berendezés ismeret – Járműismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<p>– Művezető</p> <p>– Művezető megbízottja</p> <p>– Kapcsolást végző műszaki dolgozó</p>
4.	Váltóállító	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő- és biztosítóberendezés ismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Váltóállító
5.	Jelzőőr	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <p>– Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő berendezés ismeret</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	– Jelzőőr

6.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezés szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő berendezés ismeret, kivéve távközlő szakszolgálat 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<ul style="list-style-type: none"> – Távközlőmester, műszerész – Blokkmester, beosztott blokkmester – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési műszerész – Biztosítóberendezési lakatos – Biztosítóberendezési diszpécser – Távközlő diszpécser – Elektrikus
7.	Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő berendezés ismeret 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<ul style="list-style-type: none"> – Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető
8.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek – Távközlő berendezés ismeret 	<p>Elméleti Írásbeli, szóbeli</p> <p>1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek</p>	–	<ul style="list-style-type: none"> – Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás

III. Mozgólépcső, mozgójárda, tolópad és fordítókorong – vizsgáztató szervezet: vasúti vizsgaközpont

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Mozgólépcső, mozgójárda kezelő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Műszaki alapismeretek 2. Villamossági ismeretek 3. Gépészeti-berendezési ismeretek 4. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek 5. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 6. Hibakeresés és hibaelhárítás 7. Kezelési gyakorlat Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 2. Gépészeti-berendezési ismeretek 3. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek Gyakorlati: 1. Kezelési gyakorlat 2. Hibakeresés és hibaelhárítás	–	– Mozgólépcső üzemvezető – Mozgólépcső, mozgójárda kezelő
3.	Fordítókorong-kezelő, tolópad-vezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Műszaki alapismeretek 2. Villamossági ismeretek 3. Gépészeti-berendezési ismeretek 4. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek 5. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 6. Hibakeresés és hibaelhárítás 7. Kezelési gyakorlat Kiegészítő tananyagegységek: – Tűzvédelmi ismeretek – Egészségügyi ismeretek – Környezetvédelmi ismeretek – Munkavédelmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 2. Gépészeti-berendezési ismeretek 3. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek Gyakorlati: 1. Kezelési gyakorlat 2. Hibakeresés és hibaelhárítás	–	– Fordítókorong-kezelő – Tolópad-vezető

IV. Vasúti oktatók képzése – vizsgáztató szervezet: vasúti vizsgaközpont

	A	B	C	D	E	F	G
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Vizsgáztatásra jogosult	A vizsga megfeleltetése	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Vasútszakmai oktató: elméleti oktató	– Legalább 3 éves szakmai gyakorlat	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Vasútszakmai ismeretek elmélete és oktatásának módszertana 2. Vasútszakmai ismeretek oktatásának módszertana 3. Munkavédelem, tűzvédelem Kiegészítő tananyagegységek: – Pedagógiai, andragógiai alapismeretek – Felnőttképzés pszichológiája – Oktatástechnológia, oktatástechnika – Munkavédelem, tűzvédelem – Oktatási gyakorlat – A képzés dokumentumai	Írásbeli, szóbeli: 1. Oktatástechnológia, oktatástechnika 2. Vasútszakmai ismeretek oktatásának módszertana 3. Munkavédelem, tűzvédelem Gyakorlati: 1. Vizsgatanítás	Vizsgabizottság: 1 fő vizsgabiztos – a vizsga elnöke –, 1 fő vizsgabiztos – vasútszakmai –	–	– Vasútszakmai elméleti oktató – Különleges kötöttpályás közlekedési elméleti szakmai oktató
3.	Vasútszakmai oktató: gyakorlati oktató	– 5 év szakmai gyakorlat – Vasúti járművezetői képzés esetén: vasúti járművezetői képesítés	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Vasútszakmai ismeretek oktatásának módszertana 2. Gyakorlati oktatás módszertana 3. Munkavédelem, tűzvédelem Kiegészítő tananyagegységek: – Pedagógiai, andragógiai alapismeretek – Felnőttképzés pszichológiája – Oktatástechnológia, oktatástechnika – Munkavédelem, tűzvédelem – Oktatási gyakorlat – A képzés dokumentumai	Írásbeli, szóbeli: 1. Oktatástechnológia, oktatástechnika 2. Vasútszakmai ismeretek oktatásának módszertana 3. Munkavédelem, tűzvédelem Gyakorlati: 1. Vizsgatanítás	Vizsgabizottság: 1 fő vizsgabiztos – a vizsga elnöke –, 1 fő vizsgabiztos – vasútszakmai –	–	– Vasútszakmai gyakorlati oktató – Különleges kötöttpályás közlekedési gyakorlati szakmai oktató

V. Vasúti járművezető alapképzések

1. A vasúti járművezető alapképzés moduláris szerkezetű, amely Általános szakmai ismeretek, Vasúti járműismereti és Vasúti pályahálózat-ismereti, valamint Vezetési gyakorlat részekből áll.
2. A táblázatok tartalmazzák a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról szóló miniszteri rendeletben meghatározott mozdonyvezetői engedélyhez és a tanúsítványhoz szükséges ismereteket, vizsgákat.
3. A Vasúti járműismereti és a Vasúti pályahálózat-ismereti moduloknál feltüntetett gyakorlati időket modulonként külön-külön kell teljesíteni. A vezetési gyakorlat modul felügyelet alatti utazása a típusismeret modul felügyelet alatti utazásával egyidejűleg is lebonyolítható.
4. Kizárólag saját célú vasúti pályahálózathoz, iparvágányhoz, különleges kötőpálya-hálózathoz kapcsolódó alapképzés kivételével valamennyi járművezető alapképzés esetén közvetlenül a képzés megkezdésekor a jelentkezőnek orientációs utazási gyakorlatot kötelező teljesíteni, amely legalább 8 óra – nappali és éjszakai körülmények között – a szükséges munkabiztonsági oktatás után.
5. Az országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes vasúti járművezetői engedély – mozdonyvezetői engedély – megszerzéséhez szükséges alapképzések**:
 - a) Általános szakmai ismeretek modul
 - b) Vezetési gyakorlat modul*
6. A térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes vasúti járművezetői engedély – mozdonyvezetői engedély – megszerzéséhez szükséges alapképzések**:
 - a) Általános szakmai ismeretek modul
 - b) Vezetési gyakorlat modul*
7. A tanúsítvány megszerzéséhez szükséges alapképzések**:
 - a) Kategória modul
 - b) Típusismereti modul
 - c) Infrastruktúra modul
 - d) Vonal- és állomásismereti modul

*Emberi erővel hajtott hajtány esetében külön vezetési gyakorlat modul végrehajtása nem szükséges, az engedély megszerzéséhez típusismereti modul szükséges.

**Az okmányok kiállításához a felsorolt modulok mindegyike szükséges.

8. Betölthető munkakörök
 - 8.1. A munkakör betöltéséhez a munkavállalónak rendelkeznie kell a szükséges, érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és tanúsítvánnyal.
 - 8.2. A betölthető munkakörök felsorolása:
 - a) Az 1. mellékletben a Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök cím alatt felsorolt munkakörök,
 - b) Járművezető instruktor,
 - c) Főinstruktor,
 - d) Pilóta,
 - e) Kocsiszíni diszpécser,
 - f) Térfelügyelő,
 - g) Váltóór,
 - h) Tabulátorkezelő,
 - i) Kísérő,
 - j) Városi közúti vasúti – villamos – pályahálózaton: Jelzőőr,
 - k) Elővárosi vasúti pályahálózaton: műszaki irányító, forgalmi üzemvezető, forgalmi csoportvezető,
 - l) Mozdonyfelügyelő,
 - m) Külsős mozdonyfelügyelő,
 - n) Gépészeti diszpécser.

9. Integrált közúti-vasúti kétéltű vasúti járművezető képzés és vizsga

A közúti-vasúti kétéltű vasúti járművezető képzés egységes, integrált képzési program alapján – a modulok összevonásával – is végezhető, amely képzés összevont, integrált vizsgával zárul. Az okmányok megszerzésére vonatkozóan azokat a modulokat lehet figyelembe venni, amelyeket az integrált képzési program és az ahhoz kapcsolódó hatósági vizsga magában foglal.

1. Általános szakmai ismeretek modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2.	Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek	– A vizsga időpontjáig betöltött 20. életév – Középfokú végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. A mozdonyvezetői munka, a munkakörnyezet, a mozdonyvezető szerepe és felelőssége a vasútüzemeltetésben, a mozdonyvezetői feladatok ellátásának szakmai és személyi kívánalmai 2. Vasúti technológiák, köztük az üzemeltetési szabályok alapjául szolgáló és rendelkezések ismerete 3. A vasúti infrastruktúra alapelvei 4. Az üzemeltetési kommunikáció alapelvei 5. A vonatok és összeállításuk, valamint a vontatójárművek, a teherkocsik, a személyszállító kocsik és egyéb járművek műszaki előírásai 6. A vasút-üzemeltetéssel járó általános kockázatok 7. Fizikai alaptörvények Kiegészítő tananyagegységek: – Általános munkabiztonsági ismeretek – Elsősegélynyújtás – Tűzvédelmi alapismeretek – Környezetvédelmi alapismeretek – Jogi alapismeretek	Írásbeli, szóbeli: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatójármű-ismeretek	240	40

3.	Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek	<ul style="list-style-type: none"> – A vizsga időpontjáig betöltött 20. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Általános munkabiztonsági ismeretek – Elsősegélynyújtás – Tűzvédelmi alapismeretek – Környezetvédelmi alapismeretek – Jogi alapismeretek 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek 	90	15
4.	Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek	<ul style="list-style-type: none"> – A vizsga időpontjáig betöltött 20. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Általános munkabiztonsági ismeretek – Elsősegélynyújtás – Tűzvédelmi alapismeretek – Környezetvédelmi alapismeretek – Jogi alapismeretek 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek 	60	10

5.	Térségi, elővárosi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek	<ul style="list-style-type: none"> – A vizsga időpontjáig betöltött 20. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete 	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Általános munkabiztonsági ismeretek – Elsősegélynyújtás – Tűzvédelmi alapismeretek – Környezetvédelmi alapismeretek – Jogi alapismeretek 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek 	60	10
----	--	---	---	--	----	----

* Az előírt gyakorlatok óraszámát az elméleti és gyakorlati képzés összes idejének 50%-át nem haladhatja meg.

2. Vasúti járműismereti modulok

2.1. Kategória modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú gőzmozdony, gőzakkumulátoros-mozdony	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Gépszerkezettan 2. Kazánismeretek 3. Járműszerkezet 4. Fékberendezések, fékezési ismeretek 5. Üzemeltetési ismeretek 6. Vezetéstechnikai ismeretek	Szóbeli: 1. Gépszerkezettan 2. Kazánismeretek 3. Járműszerkezet 4. Fékberendezések, fékezési ismeretek 5. Üzemeltetési ismeretek 6. Vezetéstechnikai ismeretek	290	Kazánfűtői gyakorlat: 130

3.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: váltakozó feszültségű, több áramnemű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
----	---	---	--	--	-----	----

4.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: egyenfeszültségű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
----	---	--	--	--	-----	----

5.	Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p> <p>– Vezetéstechnikai gyakorlat megkezdéséhez a kategóriának és pályahálózatnak megfelelő infrastruktúra-alapvizsga</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
----	--	--	---	---	-----	----

6.	Villamos meghajtású közúti vasúti jármű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	170	40
----	---	---	--	--	-----	----

7.	Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
----	---	---	---	---	-----	----

8.	Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű – segédvezető -	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete,	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek	Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek	200	40
----	---	--	--	--	-----	----

9.	Villamos meghajtású millenniumi földalatti vasúti jármű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
----	---	---	---	---	-----	----

10.	Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	170	40
-----	--	--	--	--	-----	----

11.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú dízelmozdony	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
-----	--	--	---	---	-----	----

12.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú karbantartó, építő vasúti jármű, vágánygépkocsi, saját géperejű vasúti munkagép	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
-----	---	--	---	---	-----	----

13.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú közúti-vasúti kétéltű jármű	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p> <p>– Mezőgazdasági vontató vezetésére jogosító vezetői engedély</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	14	4
-----	---	---	---	---	----	---

14.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú motoros hajtány	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	80	20
-----	---	---	--	--	----	----

15.	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú hajtány	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra, vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Erőátviteli berendezések 3. Fékberendezések, fékezési ismeretek 4. Üzemeltetési ismeretek 5. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Erőátviteli berendezések 3. Fékberendezések, fékezési ismeretek 4. Üzemeltetési ismeretek 5. Vezetéstechnikai ismeretek 	38	8
-----	---	--	--	--	----	---

16.	Keskeny nyomtávolságú villamosmozdony	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	100	20
-----	---------------------------------------	---	--	--	-----	----

17.	Keskeny nyomtávolságú dízelmozdony	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	100	20
-----	------------------------------------	--	---	---	-----	----

18.	Egysínű függővasúti dízelmozdony	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezés ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 	200	40
-----	----------------------------------	--	--	--	-----	----

* Az előírt gyakorlatok óraszama az elméleti és gyakorlati képzés összes idejének 50%-át nem haladhatja meg.

2.2. Típusismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti képzés minimális ideje órában megadva	Előírt gyakorlatok óraszámában
2.	Típusismeret: járműtípus megjelöléssel	– A típusnak megfelelő kategória vizsga A vezetési gyakorlathoz: – A vezetési gyakorlatnál használt infrastruktúrára vonatkozó vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok 4. Vezetéstechnikai ismeretek	Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok 4. Vezetéstechnikai ismeretek Gyakorlati: 1. Üzemeltetési és vezetési gyakorlat	10	Járműismereti gyakorlat: 10* Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 24
3.	Földalatti – metró – vasúti segédvezetői típusismeret: járműtípus megjelöléssel	– A típusnak megfelelő kategória vizsga – A vezetési gyakorlatnál használt infrastruktúrára vonatkozó vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok	Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok Gyakorlati: 1. Segédvezetői gyakorlat	10	Járműismereti gyakorlat: 10 Felügyelet alatti segédvezetői gyakorlat: 24

* Közúti-vasúti kételtű járműnél a járműismereti gyakorlat ideje 5 óra.

3. Vasúti pályahálózat-ismereti modulok

3.1. Infrastruktúra modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2.	Országos jelentőségű vasútvonalakon személy- és/vagy áruszállítás és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga és érettségi végzettség vagy – Valamely EGT államban kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete és érettségi végzettség	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	300	50

3.	Országos jelentőségű vasútvonalakon munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismeretek 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	250	50
4.	ETCS országos jelentőségű vasútvonalakon személy-, áruszállítás és tolatás vagy munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás	Országos jelentőségű vasútvonalakon személy- vagy áruszállítás és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel vagy Országos jelentőségű vasútvonalakon munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Forgalmi ismeretek 2. Közlekedésbiztonsági ismeretek	Írásbeli, szóbeli, gyakorlati: 1. Forgalmi ismeretek 2. Közlekedésbiztonsági ismeretek	20	12

5.	Országos jelentőségű vasútvonalakon tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga és érettségi végzettség vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete és érettségi végzettség</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Szolgálati helyek és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Szolgálati helyek és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 	120	30
----	---	--	--	--	-----	----

6.	Saját célú, térségi és különleges kötőtpálya pályahálózaton, iparvágányon közlekedés: Infrastruktúra megjelöléssel	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 	80	10
----	--	---	---	---	----	----

7.	Elővárosi pályahálózaton személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 	150	30
----	---	---	---	---	-----	----

8.	Elővárosi pályahálózaton nem személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	150	30
----	---	---	---	---	-----	----

9.	Elővárosi pályahálózat: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	160	30
----	--	--	---	---	-----	----

10.	Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra, vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpálya-hálózatra</p> <p>érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén 	<p>Írásbeli, szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén 	150	30
-----	---	---	--	--	-----	----

11.	Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra, vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	150	30
-----	---	---	--	--	-----	----

* Az előírt gyakorlatok óraszama az elméleti és gyakorlati képzés összes idejének 50%-át nem haladhatja meg.

3.2. Vonal- és állomásismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2.	Vonalismeret: vonal, vonalrész megjelöléssel	– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy – Munkamódszer-átadás képzésben való részvétel	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Követési rendek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Követési rendek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	1 óra elmélet vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videófelvétel vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* útvonalanként: legalább 3 oda-vissza út vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videófelvétel, vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat esetén 1 oda-vissza út
3.	Állomásismeret: szolgálati hely, tolatási körzet megjelöléssel	– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az adott szolgálat helynek megfelelő infrastruktúra vizsga vagy – Munkamódszer-átadás képzésben való részvétel	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Helyi ismeretek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Helyi ismeretek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	1	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat, vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* szolgálati helyenként: legalább 2×8 óra, tolatási körzetenként legalább 2×4 óra

* A vonal- és az állomásismereti képzések utazási gyakorlata felügyelet alatti munkavégzésnek minősül.

4. Vezetési gyakorlat modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1.	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés tananyagegységei	Hatósági vizsga témaköreit tartalmazó tananyagegységek, vizsgatevékenységek	Az elméleti képzés minimális ideje órában megadva	Előírt gyakorlatok óraszámában
2.	Országos jelentőségű vasútvonalakon személy-, illetve áruszállítás és tolatás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat – első kategória: 320*, ebből 120 tolatás – további kategória: 100*, ebből 30 tolatás
3.	Országos jelentőségű vasútvonalakon munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 320*, ebből 120 tolatás, Közúti-vasúti kétéltű járműnél 50 óra
4.	Országos jelentőségű vasútvonalakon tolatás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat – első kategória: 120* – további kategória: 50*
5.	Saját célú, térségi és különleges kötőpálya pályahálózaton, iparvágányon közlekedés: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*

6.	Elővárosi pályahálózaton személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*
7.	Elővárosi pályahálózaton nem személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*
8.	Elővárosi pályahálózat: Infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*
9.	Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*

10.	Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	–	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*
-----	--	--	---	--	---	---

* A vezetési gyakorlat modul felügyelet alatti utazása a típusismeret modul felügyelet alatti utazásával egyidejűleg is lebonyolítható. Emberi erővel hajtott hajtány esetében külön vezetési gyakorlat modul nem szükséges.

5. Járművezetői gyakorlat

A képzés szükségességét a munkavállalót alkalmazó vasúti társaság dönti el.

	A	B	C	D
1.	Képzés megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Ajánlott gyakorlatok órázámban
2.	Munkamódszer-átadás	– Vezetési gyakorlat vizsga	Az alapvizsgának megfelelő járművön és infrastruktúrán más járművezető kíséréte mellett végzett járművezetés	50

4. melléklet a 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

Az R1. 6. melléklet 2. pont 2.2.7. alpontjában a „vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2007/756/EK határozat módosításáról szóló, 2012. november 14-i 2012/757/EU bizottsági határozat” szövegrész helyébe a „vasúti rendszerének forgalomüzemeltetés és -irányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. május 16-i (EU) 2019/773 bizottsági végrehajtási rendelet” szöveg lép.

5. melléklet a 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

„9. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

E rendelet hatálya alá tartozó OKJ képzések, és a szakképesítésre felkészítő szakmai képzések a vasúti ágazatban

1. Megfeleltetési táblázat szakmai képzés keretében megszerzett végzettség esetén

	A	B	C	D	E
1.	Szint	Tanulmányi terület	Sorszám	OKJ-s végzettség	E rendelet 3. melléklete szerinti vizsga
2.	54	525	04	Dízelmotoros vasúti jármű szerelője	– Dízelmozdony kategória modul – Karbantartó, építő vasúti jármű kategória modul – Keskeny nyomtávolságú dízelmozdony kategória modul
3.	54	525	11	Vasúti jármű dízelmotor- és hajtásszerelő	
4.	62	521	02	Mozgólépcső ellenőr	– Mozgólépcső, mozgójárda kezelő
5.	33	521	01	Mozgólépcső karbantartó-szerelő	– Mozgólépcső, mozgójárda kezelő
6.	54	841	05	Vasútforgalmi szolgálattevő	– Általános forgalmi
7.	54	525	07	Vasúti villamos jármű szerelője	– Villamosmozdony kategória modul
8.	54	525	13	Vasúti jármű villamos rendszereinek szerelője	– Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű kategória modul – Villamos meghajtású közúti vasúti jármű kategória modul – Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű kategória modul – Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű – segédvezető kategória modul – Villamos meghajtású millenniumi földalatti vasúti jármű kategória modul – Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű kategória modul – Keskeny nyomtávolságú villamosmozdony kategória modul
9.	54	525	09	Kocsivizsgáló	– Kocsivizsgáló

2. Megfeleltetési táblázat munkakörhöz vagy tevékenységhez kapcsolódó végzettség esetén

	A	B	C	D
1.	Szakközépiskolai ágazat	Munkakörhöz vagy tevékenységhez kapcsolódó végzettség: FEOR-'08 alapján	E rendelet 3. melléklet szerinti vizsga	
2.	XXI.	Közlekedés	5231/6 Jegyvizsgáló	– Jegyvizsgáló

3. Megfeleltetési táblázat szakmai képzés keretében megszerzett végzettség esetén

	A	B	C	D	E
1.	Tanulmányi terület	E rendelet 3. melléklet szerinti táblázat sorszáma	Sorszám	Szakmai képzés keretében megszerzett végzettség	E rendelet 3. melléklet szerinti vizsga
2.	1041	I.	23	Jegyvizsgáló	Jegyvizsgáló
3.	1041	I.	10	Kocsirendező	Kocsirendező

6. melléklet a 43/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

„10. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

Egyéb vasúti hatósági képzések

1. Kazánbiztos képzés
2. Veszélyes áruk fuvarozásába bevont vasúti kocsik műszaki vizsgálata képzés
3. Vasútszakmai oktatók pedagógiai, andragógiai továbbképzése
4. Különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktatók pedagógiai, andragógiai továbbképzése
5. Vasúti hatósági vizsgabiztosok pedagógiai, andragógiai továbbképzése
6. Felsőfokú kiegészítő hatósági vasúti jármű vizsgabiztos képzés
7. Felsőfokú kiegészítő hatósági műhely részterületi vezetői képzés
8. Az Európai Vasúti Ügynökség (ERA) egyablakos ügyintézői felületének (OSS) használatára felkészítő képzés
9. Vasúti biztonsági menedzser képzés
10. Vasúti biztonsági kultúra ismeretek képzés
11. Vasúti balesetvizsgálók továbbképzése"

**Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 44/2021. (IX. 8.) ITM rendelete
a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvénynek a Kormányzati Informatikai Fejlesztési
Ügynökségnél történő végrehajtásáról**

A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény 85. § (4) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 5., 14. és 25. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a 4. § tekintetében a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. § E rendelet hatálya a Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökségnél (a továbbiakban: KIFÜ) foglalkoztatott közalkalmazottak jogviszonyára terjed ki.

[A közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: Kjt.) 20/A. § (2) bekezdés e) pontjához]

2. § Nem kötelező pályázat kiírása az 1. mellékletben foglalt munkakörök vonatkozásában.

[A Kjt. 22. § (4) bekezdéséhez]

3. § (1) A KIFÜ alaptevékenysége ellátásával összefüggő munkakörnek minősülnek az alábbi munkakörök:

1. adminisztratív munkatárs,
2. alkalmazásgazda,
3. asszisztens,
4. csoportvezető,
5. fejlesztő,
6. felügyelő mérnök,
7. főkönyvelő,
8. HR munkatárs,
9. igazgatásszervező,
10. informatikus,
11. irodavezető,
12. jogtanácsos,
13. kiemelt szakértő,
14. kontroller,
15. koordinátor,
16. könyvelési munkatárs,
17. közbeszerzési referens,
18. menedzser,
19. mentor,
20. mentor koordinátor,
21. operátor,
22. pénzügyi munkatárs,
23. projektigazgató,
24. projektkoordinátor,
25. projektmentor,
26. projektvezető,
27. referens (munkakör megjelölésével),
28. rendszergazda,
29. szakértő,
30. szakmai felelős,
31. szakmai koordinátor,
32. szakmai munkatárs,
33. szakmai vezető,
34. tanácsadó,
35. tesztelő,

36. ügyfélszolgálati munkatárs,
 37. üzemeltető,
 38. üzemeltető mérnök.
- (2) A nem szakmai területen szereplő – esetlegesen azonos elnevezésű – munkakörök nem tartoznak az alaptevékenységgel összefüggő munkakörök közé.

[A Kjt. 23. § (1) és (2) bekezdéséhez]

- 4. §**
- (1) Magasabb vezetői megbízásnak minősül
 - a) az elnöki,
 - b) az elnökhelyettesi, valamint
 - c) a gazdasági elnökhelyettesi megbízás.
 - (2) Vezetői megbízásnak minősül a főosztályvezetői, főosztályvezető-helyettesi megbízás.
 - (3) A magasabb vezetői megbízás feltétele, hogy a közalkalmazott szakirányú egyetemi vagy főiskolai végzettséggel vagy nem szakirányú egyetemi, illetve főiskolai végzettséggel és szakirányú szakképesítéssel, legalább hároméves szakmai gyakorlattal, valamint legalább egy év vezetői tapasztalattal rendelkezzen.
 - (4) A vezetői megbízás feltétele, hogy a közalkalmazott szakirányú felsőfokú végzettséggel vagy legalább középiskolai végzettséggel és felsőfokú szakirányú szakképesítéssel vagy legalább középiskolai végzettséggel és felsőfokú szakképesítéssel, valamint egy év vezetői tapasztalattal rendelkezzen.

[A Kjt. 39. § (4) bekezdéséhez]

- 5. §**
- (1) A Kjt. 39. § (3) bekezdésében meghatározott címek annak a közalkalmazottnak adományozhatók – ide nem értve az áthelyezés következtében munkáltatói döntés alapján megmaradó címet –, aki legalább egy éve áll a munkáltatóval közalkalmazotti jogviszonyban, és tartósan magas színvonalú a munkavégzése.
 - (2) Cím adományozására a nemzeti és állami ünnepek (március 15-e, augusztus 20-a, október 23-a), továbbá a KIFÜ alapítási évfordulója – október 1-je – alkalmával kerülhet sor.
 - (3) Cím odaítélését az elnökhelyettes és a vezető javasolhatja az irányítása alá tartozó közalkalmazott tekintetében. A javaslatot a (2) bekezdés szerinti időpontok előtt legalább 30 nappal írásban az elnök számára kell benyújtani.
 - (4) Nem adományozható a Kjt. 39. § (3) bekezdése szerinti újabb cím annak a közalkalmazottnak, aki egy évnél rövidebb ideje visel címet.

[A Kjt. 61. §-ához, 66. §-ához és 70. § (3) bekezdéséhez]

- 6. §**
- (1) A közalkalmazottak fizetési osztályba sorolását és a munkakörök elnevezését a Kjt. 63. § (1) bekezdésének figyelembevételével az 1. melléklet határozza meg. A magasabb vezető és vezető megbízású közalkalmazottak vezetői pótlékának mértékét a 2. melléklet tartalmazza.
 - (2) A Kjt. 61. § (1) bekezdés g) és i) pontjával összefüggésben a főkönyvelő munkakörben foglalkoztatott közalkalmazott tekintetében a munkakör betöltéséhez jogszabályban előírt szakvizsgával egyenértékűnek kell elismerni
 - a) a mérlegképes könyvelői,
 - b) az adótanácsadói, valamint
 - c) az okleveles könyvvizsgáló képzés elvégzésének igazolását.
 - (3) A Kjt. 61. § (1) bekezdés g) és i) pontjával összefüggésben a munkakör betöltéséhez jogszabályban előírt szakvizsgával egyenértékűnek kell elismerni a jogi szakvizsgát, mérlegképes könyvelő szakképesítést vagy ezzel egyenértékű képzést, okleveles könyvvizsgálói képzést, doktori fokozatot (PhD, DLA), a tudomány(ok) kandidátusa, a tudomány(ok) doktora, illetve külföldön szerzett és honosított vagy elismert tudományos fokozatot.

- 7. §** (1) A KIFÜ vonatkozásában az 1. mellékletben meghatározott munkakörök betöltéséhez előírt képesítési követelmények alól abban az esetben adható felmentés, ha
- a közalkalmazott a képesítés megszerzése érdekében már oktatásban vesz részt, vagy
 - nem áll rendelkezésre olyan – a képesítési előírásoknak megfelelő képesítésű – személy, aki az adott munkakörre kinevezhető lenne, és a kinevezendő közalkalmazott vállalja a képesítés megszerzését.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetekben a képesítési követelmény alóli felmentés – a képesítés megszerzésének időtartamára – a munkáltatói jogkör gyakorlójának hatáskörébe tartozik.
- (3) A Kjt. 61. § (1) bekezdés g) és i) pontjában meghatározott „G” és „I” fizetési osztályba történő besorolhatóság feltételét képező, a munkakör betöltéséhez jogszabályban előírt szakvizsgával egyenértékű, a főiskolai, egyetemi alapképzést elismerő oklevél birtokában szerzett vizsgát igazoló oklevelek
- a főiskolai vagy egyetemi szakirányú továbbképzésben szerzett oklevél,
 - a felsőoktatási intézményben szerzett szakirányú szakosító oklevelek (szaküzemmérnök, szakmérnök, szaküzemgazdász, szakközgazdász, mérnök-közgazdász stb.).

[A Kjt. 75. §-ához]

- 8. §** (1) A kinevezése alapján érték- vagy pénzkezelést végző közalkalmazottat, valamint a pénztárost értékezelési pótlék illeti meg.
- (2) A pótlék mértéke a Kjt. 69. §-ában foglalt pótlékalap 100%-a.

9. § Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

10. § Hatályát veszti a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvénynek a nemzeti fejlesztési miniszter irányítása alá tartozó szerveknél történő végrehajtásáról szóló 68/2013. (XI. 22.) NFM rendelet.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 44/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

A közalkalmazottak fizetési osztályba sorolása és a munkakörök elnevezése

1.	A Munkakör megnevezése	B Közalkalmazotti osztályok									
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2.											
3.	adatvédelmi tisztviselő								X	X	X
4.	adminisztratív munkatárs		X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.	alkalmazásgazda			X	X	X	X	X	X		
6.	asszisztens	X	X	X	X	X	X				
7.	belső ellenőrzési vezető						X	X	X	X	X
8.	csoportvezető		X	X	X	X	X	X	X	X	X
9.	fejlesztő		X	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	felügyelő mérnök						X	X	X	X	X
11.	HR munkatárs		X	X	X	X	X	X	X	X	X
12.	igazgatásszervező						X	X	X	X	X
13.	informatikus		X	X	X	X	X	X	X	X	X
14.	irodavezető		X	X	X	X	X	X	X	X	X
15.	jogtanácsos								X	X	X
16.	kiemelt szakértő			X	X	X	X	X	X	X	X
17.	kontroller						X	X	X	X	X

18.	koordinátor			X	X	X	X	X	X	X	X
19.	könyvelési munkatárs		X	X	X	X	X	X	X	X	X
20.	közbeszerzési referens		X	X	X	X	X	X	X	X	X
21.	menedzser		X	X	X	X	X	X	X	X	X
22.	mentor		X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	mentor koordinátor		X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	operátor		X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	pénzügyi munkatárs		X	X	X	X	X	X	X	X	X
26.	projektigazgató		X	X	X	X	X	X	X	X	X
27.	projektkoordinátor		X	X	X	X	X	X	X	X	X
28.	projektmentor		X	X	X	X	X	X	X	X	X
29.	projektvezető		X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	referens		X	X	X	X	X	X	X	X	X
31.	rendszergazda		X	X	X	X	X	X	X	X	X
32.	szakértő		X	X	X	X	X	X	X	X	X
33.	szakmai felelős		X	X	X	X	X	X	X	X	X
34.	szakmai koordinátor		X	X	X	X	X	X	X	X	X
35.	szakmai munkatárs		X	X	X	X	X	X	X	X	X
36.	szakmai vezető		X	X	X	X	X	X	X	X	X
37.	tanácsadó		X	X	X	X	X	X	X	X	X
38.	tesztelő		X	X	X	X	X	X	X	X	X
39.	ügyfélszolgálati munkatárs		X	X	X	X	X	X	X	X	X
40.	üzemeltető		X	X	X	X	X	X	X	X	X
41.	üzemeltető mérnök			X	X	X	X	X	X	X	X

2. melléklet a 44/2021. (IX. 8.) ITM rendelethez

Az egyes vezetői megbízások és a hozzájuk tartozó vezetői pótlékok mértéke

	A	B
1.	Vezetői megbízás megnevezése	Vezetői pótlék mértéke (%)
2.	I. Magasabb vezető	
3.	elnök	400
4.	elnökhelyettes	350
5.	gazdasági elnökhelyettes	350
6.	II. Vezető	
7.	főosztályvezető	250
8.	főosztályvezető-helyettes	150

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 45/2021. (IX. 8.) ITM rendelete a szakképzési tankönyvvé nyilvánítással összefüggésben fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról

A szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény 123. § (3) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 23. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A szakképzési tankönyvvé nyilvánítással, annak módosításával és meghosszabbításával összefüggő eljárás igazgatási szolgáltatási díja
- 102 300 forint alapdíjból és
 - a szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Szkr.) 301. §-a szerinti szerzői mű után az Szkr. 4/B. melléklete szerint megállapított szakértői díjból mint mozgódíjból áll.
- (2) A szakképzési tankönyvvé nyilvánításnak a könyvkiadást, illetve a digitális tananyagfejlesztést folytató személy kérelmére történő megszüntetésére irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja az (1) bekezdés a) pontja alapján fizetendő alapdíj.
- 2. §** (1) Az igazgatási szolgáltatási díjat a szakképzésért felelős miniszter által vezetett minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett fizetési számlájára kell az eljárás megindítását megelőzően átutalással vagy az elektronikus fizetési és elszámolási rendszeren keresztül történő fizetéssel megfizetni az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló kormányrendelet szerint. A fizetési megbízás közlemény rovatában fel kell tüntetni a hatósági eljárás megnevezését és a szakképzési tankönyvvé nyilvánítás alapjául szolgáló tankönyv megnevezését.
- (2) A szakképzésért felelős miniszter túlfizetés esetén az igazgatási szolgáltatási díjtöbbletet hivatalból, annak észlelésétől számított tizenöt napon belül visszatéríti, ha a kérelem és a befizetést igazoló iratok alapján megállapítható, hogy a kérelmező az e rendeletben meghatározott mértéket meghaladó összegű igazgatási szolgáltatási díjat fizetett.
- (3) Az igazgatási szolgáltatási díjak nyilvántartására és elszámolására az államháztartás számviteléről szóló kormányrendelet rendelkezéseit kell alkalmazni.
- (4) Az igazgatási szolgáltatási díjak vonatkozásában az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény
28. § (2) és (3) bekezdését az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettség fennállása és keletkezése,
 31. §-át az igazgatási szolgáltatási díjfizetésre kötelezettek körének megállapítása tekintetében azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy az illetéken igazgatási szolgáltatási díjat kell érteni.
- 3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.