



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA
2024. szeptember 17., kedd

Tartalomjegyzék

269/2024. (IX. 17.) Korm. rendelet	Az állami légitársaságok nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint annak típus- és légitársaságáról	6494
270/2024. (IX. 17.) Korm. rendelet	Az összehangolt védelmi tevékenység elrendeléséről és annak keretében meghatározott intézkedések bevezetéséről	6514
42/2024. (IX. 17.) BM rendelet	A lőterekről, a lőfegyverek, lőszer hatósági tárolásáról, a fegyvertartáshoz szükséges elméleti és jártassági követelményekről szóló 49/2004. (VIII. 31.) BM rendelet módosításáról	6515
2/2024. (IX. 17.) EUM rendelet	Az európai uniós ügyekért felelős miniszter által adományozható elismerésekről	6516
237/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6519
238/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6519
239/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6520
240/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6520
241/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6521
242/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6521
243/2024. (IX. 17.) KE határozat	Állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről	6522
1278/2024. (IX. 17.) Korm. határozat	A Csádi Köztársaság részére történő kötött segélyhitel felajánlásáról	6522
1279/2024. (IX. 17.) Korm. határozat	A magyar–serb határszakaszon a határátlépéssel járó várakozási idő csökkentését támogató egyes intézkedésekhez szükséges fejlesztési igényekről	6523
1280/2024. (IX. 17.) Korm. határozat	A Nemzetiségi Tanulmányi Ösztöndíj 2024. évi biztosításához szükséges fejezeten belüli előirányzat-átcsoportosításról	6524
1281/2024. (IX. 17.) Korm. határozat	Címrendi kiegészítésről, a Központi Maradványszámolási Alapból történő és fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról, kötelezettségvállalás engedélyezéséről, valamint kormányhatározatok módosításáról	6526
106/2024. (IX. 17.) ME határozat	A Magyarország Kormánya és a Csádi Köztársaság Kormánya közötti pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló megállapodás létrehozására adott felhatalmazásról	6535
107/2024. (IX. 17.) ME határozat	A Magyarország Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között a minősített adatok cseréjéről és kölcsönös védelméről szóló egyezmény létrehozására adott felhatalmazásról	6536

III. Kormányrendeletek

A Kormány 269/2024. (IX. 17.) Korm. rendelete az állami légi jármű nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint annak típus- és légi alkalmasságáról

A Kormány

a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73/B. § h) pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 67. § tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pont ac) alpontjában kapott felhatalmazás
alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet hatálya

1. § E rendelet hatálya

- az állami légi jármű üzemeltetőjére, üzemeltetőjére, fenntartójára,
 - az állami légi jármű üzemeltetéséért és az üzemeltetéséért felelős szolgálati és szakmai szervezetekre,
valamint
 - az állami célú légi közlekedésben tevékenységet folytató vagy folytatni kívánó természetes vagy jogi
személyekre
- terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában

- alkatrész*: a légi jármű üzemeltetéséhez elválaszthatatlanul szükséges alkotóelem;
- berendezés*: alkatrésznek nem minősülő olyan összetett alkotóelem, amely a légi jármű rendeltetészerű
használatához hozzátartozik, azt elősegíti;
- Európai Katonai Légi Alkalmassági Követelményrendszer*: az Európai Védelmi Ügynökség légi járművek
légi alkalmassági követelményeinek egységesítésére kidolgozott eljárásrendje (European Military
Airworthiness Requirements – EMAR);
- fedélzeti azonosító jel*: az állami légi járművön feltüntetett, betűkből, számokból, kötőjelből vagy ezek
kombinációjából álló, a légi jármű egyedi azonosítására szolgáló jelzés;
- fenntartó*: az állami légi jármű üzemeltetésének feltételeit meghatározó, továbbá az üzemeltetés és
üzemeltetés feltételeit biztosító szakmai szervezet;
- folyamatos légi alkalmasság fenntartása*: minden olyan folyamat, amely biztosítja, hogy a légi jármű
élettartama alatt folyamatosan megfeleljen a hatályos légi alkalmassági követelményeknek, és biztonságos
üzemeltetésre alkalmas legyen (Continuing Airworthiness Management – CAM);
- folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet*: a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványban rögzített
konfigurációnak való megfelelést, valamint az érvényes, a gyártó által kiadott légi jármű karbantartási
utasítás szerinti feladatok megfelelő időben és tartalommal történő elvégzését biztosító szervezet
(Continuing Airworthiness Management Organization – CAMO);
- Fő Minimális Berendezés Lista*: egy adott légi jármű-típusra vonatkozó, a gyártó szervezet által összeállított
és a Hatóság által jóváhagyott lista, amely azonosítja azokat a berendezéseket, amelyek üzemképtelensége
a repülés biztonságos végrehajtására nincs hatással (Master Minimum Equipment List – MMEL);

9. *javítás*: a gyártó általi üzembe helyezést követően végzett, bármely légi jármű, alkatrész vagy berendezés károsodásának megszüntetésére és légi alkalmasságának helyreállítására irányuló tevékenység;
10. *jelentős módosítás*: a légi járművön, az alkatrészen, a berendezésen vagy a légi jármű üzemeltetési rendszerén végrehajtott, a kisebb módosítást meghaladó, a légi jármű típus- vagy légi alkalmasságát befolyásoló változtatás (major modification);
11. *Katonai Légi alkalmassági Bizonyítvány*: egy adott, a Hatóság által már tanúsított légi jármű típushoz tartozó légi jármű egyedi megfelelőségét és biztonságos légiközlekedésre való alkalmasságát igazoló okmány (Military Certificate of Airworthiness – MCoA);
12. *Katonai Légi alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány*: a légi alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező és az időszakos légi alkalmassági felülvizsgálat során is légi alkalmasságának minősített légi jármű légi alkalmasságát igazoló okmány (Military Airworthiness Review Certificate – MARC);
13. *Katonai Nyilvántartásba Vételi Bizonyítvány*: az adott légi jármű nyilvántartásba vételét igazoló okmány (Military Certificate of Registration – MCoR);
14. *Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány*: az állami légi jármű vagy a légi jármű komponens légi alkalmassági követelményeknek és repülőipari szabványoknak való megfelelését igazoló okmány (Military Type Certificate – MTC);
15. *Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet*: az a szervezet, amely a hatóság által az adott típusú légi járműre vonatkozó Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt a légi jármű gyártójaként, fenntartójaként vagy azok nevében, de önálló szervezetként birtokolja (Military Type Certificate Holder Organisation – MTCHO);
16. *Katonai Zajbizonyítvány*: az adott légi jármű típus Nemzetközi Polgári Repülési Egyezmény (Chicagói Egyezmény) 16. függelék 1. kötete szerinti zaj előírásoknak való megfelelőségét igazoló bizonyítvány (Military Noise Certificate – MNC);
17. *Kiegészítő Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány*: a típustervben az eredeti tervező szervezettől különböző – tevékenységi engedéllyel rendelkező – szervezet által elvégzett jelentős változtatást igazoló, Hatóság által kiadott dokumentum (Military Supplemental Type Certificate – MSTC);
18. *kisebbs módosítás*: olyan módosítás, amelynek nincs észlelhető hatása a repülési tulajdonságra, a tömegre, az egyensúlyra, a szerkezeti szilárdságra, a megbízhatóságra, az üzemeltetési jellemzőkre, a zajszintre, a tüzelőanyag-kieresztésre, az égéstermék kibocsátásra vagy a termék légi alkalmasságát befolyásoló egyéb tulajdonságára (minor modification);
19. *közlöny*: a gyártó vagy a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet által kiadott, a légi jármű szerkezetének, üzemeltetésének, üzemeltetésének módosítását előíró közlemény (bulletin);
20. *légi alkalmasság*: egy légi jármű vagy légi jármű komponens azon képessége, hogy repülés közben és a földön anélkül működjön, hogy veszélyt jelentene a légi jármű személyzetére, a földi személyzetre, az utasokra vagy más személyekre;
21. *légi jármű kategória*: a pilóta nélküli légi jármű kategóriák kivételével az Európai Katonai Légi alkalmassági Követelményrendszer szerinti légi jármű és légi jármű komponens kategória, beleértve a nem személyzeti mentőernyőként funkcionáló állami célú ejtőernyőket és a nem teher kijuttatására szolgáló állami célú ejtőernyőket;
22. *légi jármű üzemi napló*: a gyártó által kiadott hiteles kísérő dokumentum, amely a légi jármű és főbb komponensei üzemidejének, valamint a rajtuk végzett műszaki munkák, javítások, berendezéscserék nyilvántartására, továbbá hivatalos bejegyzésekre szolgál azok teljes élettartama alatt (logbook);
23. *Minimális Berendezés Lista*: az üzemeltető által elkészített és a Hatóság által jóváhagyott olyan lista, amely meghatározott feltételekhez kötve, a Fő Minimális Berendezési Listával összhangban vagy annál szigorúbb előírás szerint tartalmazza azon egyedi berendezések jegyzékét, amelyek üzemképtelensége esetén a repülés még biztonságosan végrehajtható (Minimum Equipment List – MEL);
24. *módosítás*: egy légi jármű, alkatrész vagy berendezés jóváhagyott típusterve vagy üzemeltetési rendszere engedélyezett konfigurációjának megváltoztatása;
25. *nagyjavítás*: a légi jármű vagy berendezés részleges vagy teljes szétszerelésével járó, az alkatrészek tisztítását, a hiba felvételezését, a hibás, elhasznált elemek, egységek cseréjét vagy felújítását, továbbá összeszerelés után a részegységek, illetve rendszerek üzemképességének ellenőrzését magában foglaló tevékenység;
26. *nyilvántartás*: a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 12. § (2) bekezdése alapján vezetett Magyar Állami Légi jármű Nyilvántartás;

27. *RAL színskála*: az Európában használt, különböző színek megjelenítésére szolgáló színegyeztető rendszer;
28. *üzemeltetés*: az állami légi jármű légiközlekedésre történő előkészítése és használata, valamint a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványban érvényesnek elismert karbantartási utasításokban és a bevezetett közlönyökben előírt, a légi jármű üzemeltetése során időszakonként vagy meghibásodás esetén végzett ellenőrzési, karbantartási és javítási feladatok összessége;
29. *üzemeltető*: az állami légi járművel repüléseket végrehajtó szervezet;
30. *üzemképességi tanúsítvány*: a légi jármű előírásoknak megfelelő, tevékenységi engedéllyel rendelkező karbantartó szervezet által elvégzett karbantartását és a légi jármű üzemképességét igazoló, az engedélyes szervezet által felhatalmazott személy által kiadott nyilatkozat (Certificate of Release to Service – CRS).

II. FEJEZET

A NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELLEL ÉS AZ ABBÓL TÖRTÉNŐ TÖRLÉSSSEL KAPCSOLATOS ELJÁRÁSOK

3. Nyilvántartásba vétel

- 3. §**
- (1) Az állami légi jármű – jogszabályban előírt feltételek mellett – a légiközlekedésben akkor vehet részt, ha a katonai légügyi hatóság (a továbbiakban: Hatóság) nyilvántartásba vette.
 - (2) A Hatóság a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvánnyal rendelkező típushoz tartozó, a légialkalmassági követelményeknek – ideértve a légi jármű jelzéseire vonatkozó követelményeket is – megfelelő, más hatóság vagy szervezet nyilvántartásában nem szereplő légi járművet veszi nyilvántartásba.
 - (3) A nyilvántartás közhiteles hatósági nyilvántartásnak minősül.
 - (4) A nyilvántartás nem nyilvános.

- 4. §**
- A nyilvántartásba vételre irányuló eljárást kezdeményező kérelem tartalmazza
- a) a légi jármű típusát,
 - b) a hajtómű vagy a motor és a légcsavar típusát,
 - c) a légi jármű gyártója nevét,
 - d) a légi jármű gyári számát,
 - e) a légi jármű gyártási idejét, helyét,
 - f) a légi jármű rendeltetését,
 - g) a légi jármű tervezett fedélzeti azonosító jelét,
 - h) a légi jármű tulajdonosa nevét,
 - i) a légi jármű fenntartója nevét, címét,
 - j) a légi jármű üzemeltetője nevét, címét,
 - k) a légi jármű üzemeltetője nevét, címét,
 - l) a légialkalmassági bizonyítványt, amennyiben a légi jármű érvényes, más hatóság által kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik, és
 - m) amennyiben a légi jármű más hatóság vagy szervezet nyilvántartásában már szerepelt, a légi jármű nyilvántartásból való törléséről szóló, a légi járművet korábban nyilvántartó hatóság vagy szervezet által kiállított törlési nyilatkozatot vagy igazolást.

- 5. §**
- (1) A Hatóság a légi járművet a fenntartó kérelmére a légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának kiadásával egyidejűleg nyilvántartásba veszi, és kiállítja a (3) bekezdés szerinti bizonyítványt.
 - (2) A Hatóság a fenntartó által megjelölt helyszínen folytatja le az üzemképes állapotban lévő légi jármű
 - a) nyilvántartásba vételére,
 - b) ideiglenes nyilvántartásba vételére vagy
 - c) az első egyedi légialkalmassági bizonyítványa kiadásárairányuló eljárás keretében végrehajtott szemlét.
 - (3) A Hatóság a légi jármű nyilvántartásba történő felvételéről két példányban, magyar és angol nyelvű szöveggel katonai nyilvántartásbavételi bizonyítványt állít ki. A bizonyítvány első példányát a fenntartó, második példányát a Hatóság őrzi.

- (4) A (3) bekezdés szerinti bizonyítvány tartalmazza
- a légi jármű fedélzeti azonosítójelét,
 - a légi jármű típusát,
 - a hajtómű típusát vagy a motor és a légcsavar típusát,
 - a légi jármű gyártója nevét,
 - a légi jármű gyári számát,
 - a légi jármű gyártási évét,
 - a légi jármű rendeltetését,
 - a légi jármű tulajdonosa nevét,
 - a légi jármű fenntartója nevét és címét,
 - a légi jármű üzemeltetője nevét és címét,
 - a légi jármű üzemeltetője nevét és címét, valamint
 - a légi jármű egyedi légi alkalmassági bizonyítványa számát.
- (5) A Hatóság a (3) bekezdés szerinti bizonyítványt annak megsemmisülése vagy elvesztése esetén a fenntartó bejelentése alapján visszavonja.
- (6) A fenntartó a (4) bekezdés szerinti adatokban bekövetkezett változást a változás bekövetkeztétől számított tizenöt napon belül bejelenti a Hatóságnak. A bejelentés alapján a Hatóság a bizonyítványt visszavonja, és új bizonyítványt állít ki.

6. § Az új típusú légi jármű üzembe helyezését megelőzően lefolytatott légi alkalmassági vizsgálat a nyilvántartásba-vételi eljárással egyidejűleg kerül lefolytatásra.

4. Ideiglenes nyilvántartásba vétel

- 7. §** (1) A fenntartó vagy a tervezett fenntartó egyetértése esetén a légi jármű gyártója kérelmére a Hatóság a légi járművet a légi alkalmassági követelményeknek való korlátozott megfelelése esetén ideiglenesen nyilvántartásba veszi
- kísérleti légi jármű repülés céljából,
 - új légi jármű berepülése céljából,
 - tesztprogramnak megfelelő ellenőrző repülés végrehajtása céljából,
 - a gyártó létesítményei közötti repülés végrehajtása céljából, vagy
 - az e rendelet szerinti típus- és légi alkalmassági vizsgálati eljárás időtartamára.
- (2) A légi jármű az (1) bekezdésben foglalt cél eléréséig, de legfeljebb 1 évig tartható ideiglenes nyilvántartásban.
- (3) Az ideiglenes nyilvántartásba vételre a nyilvántartásba vételi eljárás szabályai irányadók.
- (4) Ideiglenes nyilvántartásba vétel esetén a Katonai Nyilvántartásba Vételi Bizonyítvány az 5. § (4) bekezdésében foglaltakon túl tartalmazza a nyilvántartásba vétel időbeli hatályát is.

5. A nyilvántartásból való törlés

- 8. §** (1) Az állami légi jármű üzemeltetésből történő végleges kivonásakor a fenntartó a kivonást – az általa készített kivonási jegyzőkönyv, a légi alkalmassági bizonyítvány és a nyilvántartásba vételt tanúsító bizonyítvány csatolásával – tizenöt napon belül bejelenti a Hatóságnak. A bejelentés alapján a Hatóság a légi járművet a nyilvántartásból törli és a nyilvántartásba vételt tanúsító bizonyítványt visszavonja.
- (2) A Hatóság az állami légi járművet törli az ideiglenes nyilvántartásból a 7. § (1) bekezdésében meghatározott feltétel bekövetkezése, a 7. § (2) bekezdésében meghatározott határidő eltelte, a légi jármű légi alkalmasságának hatósági elutasítása, valamint a légi jármű más nyilvántartásba vagy lajstromba történő átsorolása esetén.
- (3) A fenntartó által kezdeményezett törlés esetén a kivonási jegyzőkönyv tartalmazza
- a légi jármű típusát,
 - a légi jármű gyári számát,
 - a légi jármű fedélzeti azonosító jelét,
 - a légi jármű üzembe helyezésének kezdetétől számított üzemidejét és
 - a kivonás okát.
- (4) A Hatóság a légiközlekedési baleset közigazgatási hatósági vizsgálatát lezáró döntése alapján hivatalból indult eljárásban törli a nyilvántartásból a légiközlekedési baleset következtében megsemmisült légi járművet, és erről a fenntartót, az üzemeltetőt és az üzemeltetőt értesíti.

6. Az állami légi jármű jelzései

- 9. §**
- (1) A merev- és forgószárnyú állami légi járművet felségjellel és fedélzeti azonosító jellel kell ellátni.
 - (2) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően a gyári kísérleti repülést, vagy a típusalkalmassági vizsgálatához szükséges próbarepülést végző prototípuson az első repülés előtt a gyártási engedélyben kijelölt ideiglenes fedélzeti azonosító jelet kell feltüntetni.
 - (3) Az ejtőernyőn vagy az ejtőernyő rendszer alkotóelemén fel kell tüntetni az ejtőernyő vagy az ejtőernyő rendszer alkotóelem típusát és gyári számát.
 - (4) A légi jármű üzemeltetése során biztosítani kell a jelzések tartósságát, felismerhetőségét és a légi jármű folyamatos azonosíthatóságát.
 - (5) A merev- és forgószárnyú állami légi jármű jelzéseinek elhelyezését a fenntartó kérelmére a Hatóság külön döntésben engedélyezi.
 - (6) A kérelemnek tartalmaznia kell a légi jármű háromnézeti rajzát, amely a fedélzeti azonosító jel és a felségjel mellett tartalmazza a légi járművön alkalmazni kívánt összes jelölést, különösen a légi jármű üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó és a nemzetközi légi közlekedés biztonsági előírásainak megfelelő jelöléseket.
 - (7) A légi jármű fedélzeti azonosító jel és felségjel mellett alkalmazott, a légi jármű karbantartására, üzemeltetésére és a nemzetközi légi közlekedés biztonsági előírásainak megfelelő jelöléseit a vonatkozó, az állami légi járművekkel kapcsolatosan alkalmazott hazai és nemzetközi előírásoknak megfelelően kell feltüntetni.
- 10. §**
- (1) A felségjel egyenlő szárú, fehér szegéllyel keretezett háromszög, amelynek magassága a háromszög alapjának kétszerese. A befogók mentén piros és fehér sáv húzódik, amelyek szélessége az alap egyhatod része. A háromszög maradék területe zöld színű.
 - (2) Az alacsony láthatóságú felségjel alkalmazása esetén a láthatóság feltételeinek biztosítása mellett piros és zöld helyett sötétszürke, fehér helyett világosszürke szín használható.
 - (3) A felségjel színeinek RAL színskála szerinti kódjai:
 - a) piros: RAL 3000
 - b) fehér: RAL 9003
 - c) zöld: RAL 6002
 - d) piros helyett alkalmazott sötétszürke: RAL 7045
 - e) fehér helyett alkalmazott világosszürke: RAL 7047
 - f) zöld helyett alkalmazott sötétszürke: RAL 7046.
 - (4) A felségjelet úgy kell elhelyezni, hogy a háromszög csúcsa a repülési irányba nézzen, tengelye a hossz tengellyel párhuzamos legyen.
 - (5) A felségjelet
 - a) merevszárnyú légi jármű esetén a függőleges vezérsík vagy a törzs mindkét oldalán, valamint a szárnyak alsó és felső felületén,
 - b) forgószárnyú légi jármű esetén a légi jármű szerkezeti kialakításától függően a függőleges vezérsík vagy a törzs mindkét oldalán, valamint a törzs alsó részén kell feltüntetni.
 - (6) Forgószárnyú légi jármű esetén a törzs felső felületén is elhelyezhető a légi jármű oldalán, illetve a törzs alsó részén elhelyezett felségjellel azonos méretű felségjel.
- 11. §**
- (1) A fedélzeti azonosító jel betűkből, számokból, kötőjelből vagy ezek kombinációjából áll, amelynek használatát a Hatóság engedélyezi.
 - (2) A fedélzeti azonosító jelnek biztosítani kell az adott állami légi jármű egyértelmű azonosíthatóságát.
 - (3) A fedélzeti azonosító jel álló helyzetű, díszítés nélküli, tömör vonalakkal képzett, azonos magasságú betűkből és számokból áll.
 - (4) A fedélzeti azonosító jelhez használt
 - a) betűk és számok magassága a légi jármű fizikai méreteitől függően, a légi jármű levegőben történő azonosíthatósága érdekében az alábbiak szerint választható
 - aa) az I. méretben 250 mm,
 - ab) a II. méretben 500 mm,
 - ac) a III. méretben 750 mm,
 - b) betűk és számok szélessége az „l” betű és az „1” szám kivételével a magasság legfeljebb kétharmad része,

- c) betűk, számok és a kötőjel egymástól való távolsága a betű és a szám magasságának legfeljebb egyötöd része,
 - d) a betűk és számok vonalvastagsága a magasság legfeljebb egyhatod része,
 - e) a kötőjel hossza 1 betű szélességének felel meg.
- (5) Az egyedi kialakítású állami légi járművek esetén a fedélzeti jel a (4) bekezdés b)–e) pontjában rögzített arányok megtartása mellett a (4) bekezdés a) pontja szerinti méretektől eltérő méretben is feltüntethető.

- 12. §** (1) A merev- és forgószárnyú állami légi járművön feltüntethető a légi jármű gyártójára, a fenntartójára, az üzemeltetőjére és az üzemeltetőjére vonatkozó felirat, a légi jármű típus jelölése, valamint az üzemeltető betűjele és emblémája.
- (2) A légi jármű szerkezetének festése a fedélzeti azonosító jel olvashatóságát, valamint a felségjel felismerését nem zavarhatja.
- (3) Az üzemeltető meghatározhatja a jelzések feltüntetésének és a festés kivitelezésének e rendeletben nem szabályozott feltételeit.

III. FEJEZET

LÉGIJÁRMŰ TERVEZŐ, GYÁRTÓ, JAVÍTÓ, KARBANTARTÓ SZERVEZET TEVÉKENYSÉGÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE

7. Állami légi járművet tervező, gyártó, javító, karbantartó szervezet tevékenységének engedélyezése, a működési engedély kiadása

- 13. §** (1) Állami légi jármű vagy légi jármű komponens tervezését, gyártását, javítását, karbantartását a Hatóság engedélyével rendelkező jogi személy végezheti.
- (2) A működési engedéllyel rendelkező jogi személy (a továbbiakban: engedélyes) a légi jármű és a légi jármű komponensei üzemidejét – ideértve a naptári, működési korlátozásokat – saját vagy más, erre jogosult szervezet üzemeltetési, javítási tapasztalatai alapján, továbbá a típusra elfogadott műszaki dokumentumok figyelembevételével megállapítja, és azokat a Hatóság és a fenntartó által az adott légi jármű típushoz előírt módon rögzíti a légi jármű karbantartási rendszerében és dokumentációjában.
- (3) Az engedélyes a légi jármű üzemi naplók és a törzskönyvek vezetését a gyártói előírásnak, valamint a fenntartó által meghatározottaknak megfelelően végzi.
- (4) Az engedélyes karbantartó szervezet képviselője a karbantartási feladat végrehajtását követően a légi jármű ismételt üzembeállítása érdekében üzemképességi tanúsítványt állít ki, amely tartalmazza az elvégzett karbantartás részleteit, befejezésének időpontját és a tanúsítványt kiállító személy személyazonosító adatait.
- (5) A javító- és karbantartó tevékenység, valamint a légi jármű festése a gyártó előírásainak megfelelően végezhető.
- 14. §** (1) A Hatósághoz benyújtott működési engedély iránti kérelemben fel kell tüntetni
- a) a kérelem tárgyát, az engedélyezéssel érintett tevékenység megnevezését,
 - b) a gyakorolni kívánt tevékenységgel érintett légi jármű, légi jármű komponens típusát és
 - c) a hatósági szemle lefolytatására alkalmas időtartam kezdő időpontját.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti kérelemhez csatolni kell a kérelmező szervezet szervezeti kézikönyvét és a kérelmezett tevékenységgel érintett típusokra vonatkozó, a tevékenység folytatásához szükséges iratokat.
- (3) A kérelmező szervezet a Szervezeti Kézikönyvét a kérelmezett tevékenységre vonatkozó Európai Katonai Légialkalmassági Követelményrendszerben meghatározott szerkezetben és tartalommal állítja össze.
- 15. §** (1) A légi jármű vagy légi jármű komponens tervezésére, gyártására, javítására, karbantartására jogosító engedély akkor adható ki, ha
- a) a tervezésre, gyártásra, javításra, karbantartásra tervezett légi jármű, légi jármű komponens tervezési, gyártási, javítási és karbantartási dokumentációja rendelkezésre áll,
 - b) rendelkezésre áll a kérelmezett tevékenységre vonatkozó előírások szerint szükséges választékú és minőségű gépi berendezés, valamint a szerszámok vagy az egyes alkatrészek tervezése, gyártása, javítása, karbantartása az arra szerződéssel rendelkező közreműködők útján biztosított,
 - c) az anyagkezelési rendszer működik,
 - d) az anyagvizsgálatokat vagy azok elvégztetését a kérelmező biztosítja,

- e) a tevékenység folytatásához, az előírt mérésekhez szükséges mérő- és ellenőrző berendezések rendelkezésre állnak, vagy azokat a kérelmező az arra szerződéssel rendelkező közreműködő útján biztosítja,
 - f) a tevékenység folytatásához szükséges műhelyek kialakítása megfelel a tisztasági és klímakövetelményeknek,
 - g) a kérelmező szervezetnél minőségirányítási rendszer működik, amelyet a felelős vezetőnek közvetlenül alárendelt minőségirányítási vezető vezet,
 - h) a légiellenőrzés vagy a működőképesség ellenőrzésének végrehajtásához szükséges feltételeket a kérelmező önállóan, vagy az arra szerződéssel rendelkező közreműködők útján biztosítja, és
 - i) a kérelmező rendelkezik a kérelmezett tevékenység végzéséhez és tanúsításához szükséges összetételű, képzettségű és létszámú szakszeméllyel.
- (2) A Hatóság által kiadott működési engedély időbeli hatálya három év.

16. § Az engedélyes kérelmezheti a már meglévő működési engedélyében foglalt tevékenység kiterjesztését. A kiterjesztésre irányuló eljárást a Hatóság a működési engedély kiadására irányuló eljárás szabályai szerint folytatja le.

17. § A Hatóság a kérelmező szervezet tevékenységét a kérelemben megjelölt tevékenységet érintő alvállalkozói tevékenységgel egy eljárásban engedélyezi, ha a kérelmezett tevékenység folytatása alvállalkozók bevonásával valósul meg.

18. § Az illetékes légügyi hatóságok közötti elfogadásra irányuló eljárás eredményes végrehajtását követően az illetékes hatóság általi tanúsításról szóló dokumentumokat a Hatóság az elfogadásra irányuló megállapodásban rögzítettek alapján külön engedélyezési eljárás nélkül is elfogadhatja, és azt egyenértékűnek tekintheti az általa meghozott döntéssel.

19. § A Hatóság az engedélyköteles tevékenységet folytató szervezet tevékenységének hatósági felügyelete során határidő megállapításával javító intézkedések megtételét írhatja elő.

8. A Szervezeti Kézikönyv

- 20. §** (1) A tervező, gyártó, javító, karbantartó szervezet Szervezeti Kézikönyve tartalmazza
- a) a szervezet által kijelölt felelős vezető nyilatkozatát arról, hogy a szervezet a jogszabályok által előírt követelményrendszernek megfelel,
 - b) a szervezet felelős vezetőinek felsorolását, alá- és fölérendeltségét, a felelősségi körük meghatározását, a Hatósággal való kapcsolattartásra jogosultak kijelölését,
 - c) a szervezet szervezeti ábráját és működésének leírását,
 - d) a szervezet humán erőforrás kapacitásának általános leírását,
 - e) a szervezet telephelyeinek általános leírását,
 - f) a szervezet vezető beosztásainak munkaköri leírását és az aláírásra jogosult személyek körét,
 - g) a szervezet szervezeti rendszerében bekövetkezett változások Hatósághoz történő bejelentésének eljárásrendjét,
 - h) a kézikönyv módosításának eljárásrendjét,
 - i) a szervezet működését és tevékenységi körét,
 - j) a minőségirányítási rendszer leírását, beleértve a belső képzési rendszert is,
 - k) a szervezet tevékenységi köreire tekintettel a szervezet beszállítóinak és alvállalkozóinak felsorolását és
 - l) a szervezetben alkalmazott dokumentációk iratmintáit.
- (2) A Szervezeti Kézikönyv módosítását a szervezet a Hatóság részére – a változások megküldésével – harminc napon belül bejelenti.

9. A minőségirányítás

- 21. §** A minőségirányítási rendszer biztosítja
- a) a dokumentumok kiállításának, elfogadásának, módosításának rendjét,
 - b) a szerződéses partnerek, alvállalkozók ellenőrzésének rendjét, auditját,

- c) annak igazolását, hogy az újonnan gyártott vagy használtan átvett légi jármű, légi jármű komponens azonos az elfogadott tervrajzokkal,
- d) a légi jármű, légi jármű komponens azonosíthatóságát biztosító adatokat és a nyomonkövethetőségük rendjét,
- e) a gyártási folyamatok, a kalibráló eszközök és tesztberendezések megfelelőségét,
- f) az ellenőrzések és tesztprogramok leírását, a minőségirányítási szempontból nem megfelelő légi jármű komponens ellenőrzésének, kiszűrésének rendjét,
- g) a nyilvántartások megfelelő eljárásrendben történő vezetését,
- h) az alkalmazottak szakmai végzettségét és kompetencia követelményeinek megfelelőségét,
- i) a légi jármű komponens kezelésének, tárolásának, csomagolásának rendjét,
- j) a belső ellenőrzés és feltárt hiányosságok megszüntetésének a rendjét,
- k) a gyártó auditált telephelyén kívüli üzemben az auditált gyártási tevékenység megfelelőségét,
- l) a légi jármű gyártási tevékenységének befejezésétől, a megrendelő részére történő leszállításig a légi jármű komponens biztonságos üzemeltetési feltételeinek megfelelőségét és
- m) a helyiségek technológiai, munkavédelmi és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelését.

10. A működési engedély visszavonása

- 22. §** A Hatóság a működési engedélyt visszavonja, ha az engedélyes az engedélyben foglalt tevékenységét megszünteti.

IV. FEJEZET

AZ ÁLLAMI LÉGIJÁRMŰ TÍPUSALKALMASSÁGA

11. A katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárás

- 23. §** (1) A katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárás célja annak megállapítása, hogy a vizsgált légi jármű vagy légi jármű komponens típusa megfelel-e
- a) a nemzeti vagy a Hatóság által a típusalkalmassági vizsgálati eljárás során meghatározott nemzetközi, az adott légi járműre vonatkozó tervezési, gyártási és üzemeltetési előírásoknak és szabványoknak, és
 - b) a biztonságos légiközlekedésre való alkalmasság feltételeinek.
- (2) A katonai típusalkalmassági eljárásban korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállításának van helye olyan légi jármű esetében, amely repülésbiztonsági szempontból légiközlekedésre alkalmas, azonban repülési jellemzőire vagy a környezetvédelmi követelményekre tekintettel korlátozások alkalmazása szükséges.
- 24. §** (1) Állami légi jármű csak abban az esetben tartható üzemben, ha olyan típushoz tartozik, amelyre a Hatóság az elvégzett típusalkalmassági vizsgálat alapján Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt adott ki.
- (2) Amennyiben a légi jármű komponens biztonságos légiközlekedésre való alkalmasságát egyedileg igazolni szükséges, a Hatóság lefolytatja a légi jármű komponens típusalkalmassági vizsgálatát.
- 25. §** (1) A katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárás a légi jármű vagy a légi jármű komponens gyártója, vagy a fenntartó Hatósághoz benyújtott kérelmére indul. A katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárás kezdeményezésekor – ha az rendelkezésére áll – a kérelmező bemutatja a gyártó állam illetékes légiközlekedési hatósága által kiállított típusalkalmassági bizonyítványt.
- (2) A kérelmező a kérelemhez mellékeli a légi jármű fedélzetére telepített kommunikációs és elektromágneses kisugárzó berendezés alkalmazhatóságára vonatkozó, hazai vagy külföldi frekvenciagazdálkodási hatóság által kibocsátott engedélyt, a légi jármű gyártójának tanúsítványát az adott rádióberendezésnek a légi jármű fedélzetén való alkalmazhatóságáról, valamint annak rendelkezésre állása esetén a légi jármű típus vonatkozásában a gyártó állam illetékes hatósága által kiadott zajbizonyítványt.
- 26. §** Ha a légi jármű nem rendelkezik más hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítvánnyal, a 4. § szerinti kérelem benyújtásával egyidejűleg a gyártó vagy a fenntartó kezdeményezi a légi jármű típusalkalmassági vizsgálatát.

- 27. §** (1) A Hatóság a katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárás során típusalkalmassági vizsgálatot végez, a típusalkalmasság igazolására irányuló eljárást folytat le, vagy a típusazonosság igazolására irányuló vizsgálatot végez.
- (2) A Hatóság katonai típusalkalmassági vizsgálatot végez minden Magyarországon gyártott, új vagy kísérleti légi jármű magyarországi üzembe helyezését megelőzően.
- (3) A Hatóság a (4) bekezdés szerinti feltételek fennállása esetén döntést hoz a külföldön gyártott és a külföldi hatóság által tanúsított légi jármű típusalkalmasságának elfogadásáról, és kiállíthatja a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt.
- (4) A Hatóság a külföldön gyártott légi jármű típusalkalmassági vizsgálata során elfogadja a gyártó állam illetékes hatóságának igazolását arról, hogy a típus a vonatkozó nemzetközi előírásoknak megfelel, és biztonságos repülésre alkalmas, ha a vizsgált légi jármű típusazonos a gyártó állam által tanúsítottal, valamint a gyártó állam illetékes hatósága és a Hatóság között a 18. § szerinti elfogadási eljárás lezárult.
- (5) A Hatóság a típusazonosság igazolásáról dönt a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező, jelentősen módosított légi jármű hazai üzembe helyezését megelőzően, ha az adott típusú légi járművet több változatban szerzik be, és a változatok felhasználási célja, teljesítménye, a repülési jellemzők eltérőek a különböző változatok esetében.

12. A katonai típusalkalmasság feltételei és a katonai típusalkalmassági vizsgálat rendje

- 28. §** (1) A Hatóság a katonai típusalkalmassági vizsgálat során a gyártó légi jármű típusra vonatkozó előírásai figyelembevételével határozza meg a légi jármű azon üzembe helyezési és üzemeltetési feltételeit, amelyek szerint a légi jármű biztonságosan üzemeltethető és üzemben tartható.
- (2) A Hatóság a gyártó előírásaitól eltérő korlátozást csak a repülésbiztonság követelményeire tekintettel állapíthat meg.
- 29. §** (1) A Hatóság a katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárás során a gyártóval egyeztetve megállapítja azoknak a gyári vagy üzemi vizsgálatoknak a körét és tartalmát, amelyeket részben vagy egészben vizsgálata alapjául elfogad, és amelyek a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány kiadásához szükségesek, így különösen:
- a) az anyagvizsgálatot,
 - b) a fárasztási, szilárdsági és merevségi vizsgálatot,
 - c) a tömeg- és tömegközéppont mérést és
 - d) a gyári ellenőrző repülést.
- (2) A Hatóság az (1) bekezdés szerinti eljárása során figyelembe veszi a gyári ellenőrzések és tesztek hivatalos jegyzőkönyvét.
- 30. §** A külföldi hatóság általi tanúsításról szóló dokumentumok 18. § szerinti elfogadására irányuló eljárás befejezését követően a Hatóság kiadja a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt.
- 31. §** A Hatóság a típusalkalmassági bizonyítvány kiadása érdekében a tívustervek, a vizsgálatok és a repülési tesztek vonatkozásában ellenőrzi
- a) a kérelmező által a légi járművel kapcsolatban a típusalkalmassági és a környezetvédelmi követelmények teljesítése érdekében elvégzett vizsgálatokat és teszteket,
 - b) a légi jármű tervrajzát, specifikációját, a légi jármű tervezett felépítésének és leírásának összhangját, valamint a tervezési jellemzők jóváhagyott tívustervnek és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelését,
 - c) a légi jármű komponenseit, a gyártási eljárását, valamint a légi jármű repülésre való alkalmasságának megteremtése szempontjából az összeszerelési módot és technológiát,
 - d) a tesztelésre és mérésre használt berendezések megfelelőségét, és kalibráltságuk pontosságát,
 - e) a légi alkalmasság megállapításához szükséges összehasonlítást biztosító adatok – így különösen zajterhelés, üzemanyag kibocsátás, károsanyag-kibocsátás – meglétét,
 - f) a repülési tesztek előzetes, Hatóság általi jóváhagyásának meglétét és
 - g) a légi jármű komponenseinek működőképességéről kiállított gyártói igazolást.

- 32. §** A Hatóság a típusalkalmassági eljárás megkezdésekor típusvizsgálati tervet, majd az eljárás lezárása után típusvizsgálati vizsgálati jelentést készít, amely tartalmazza
- a légi jármű leírását;
 - a vizsgálati programnak megfelelően végrehajtott vizsgálatok és próbák eredményeit, a vizsgálat esetleges mellőzése esetén a mellőzés okait;
 - a légi alkalmassági vizsgálatkor végrehajtható ellenőrzések felsorolását;
 - az üzembeállításra, kiszolgálásra, karbantartásra, az üzemidők vezetésére vonatkozó követelményeket;
 - a jóváhagyott műszaki okmányok jegyzékét és
 - a típusalkalmasság vagy a légi alkalmasság megállapítására vagy elutasítására vonatkozó javaslatot.

13. Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány

- 33. §**
- (1) A Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány igazolja, hogy az állami légi jármű vagy a légi jármű komponens megfelel a vonatkozó légi alkalmassági követelményeknek.
 - (2) A Hatóság által kiadott Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány tartalmazza
 - az állami légi jármű típusát,
 - a hajtóművek, a motorok és a légcsavar típusát,
 - az állami légi jármű rendeltetésének megjelölését,
 - a légi jármű kategóriába sorolását,
 - a légi jármű gyártójának megnevezését,
 - az arra való utalást, hogy a légi járműre vonatkozó részletes műszaki és teljesítményadatokat a bizonyítványhoz csatolt „Adatlap” tartalmazza, és
 - a légi járműre vonatkozó, Hatóság által érvényesnek elismert karbantartási és üzemeltetési dokumentációk felsorolását.
 - (3) Az Adatlap tartalmazza a légi jármű főbb technikai jellemzőit, üzemeltetési korlátozásait, teljesítményadatait, valamint a légi üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatos dokumentációk megnevezését és felsorolását.
 - (4) A 27. § (4) bekezdése szerinti, elfogadásra irányuló eljárás befejezését követően a Hatóság az Európai Katonai Légi Alkalmassági Követelményrendszer szerinti eljárást alkalmazó állam illetékes hatóságának működési engedélyével rendelkező gyártó kérelmére elfogadja a bemutatott típusalkalmassági bizonyítványt, ha a légi jármű vagy a légi jármű komponens
 - az Európai Katonai Légi Alkalmassági Követelményrendszernek megfelel,
 - repülésbiztonsági szempontból légiközlekedésre alkalmas, és
 - a légi alkalmassági követelményeknek meg nem felelő légi jármű komponens azonos biztonsági szintet nyújtó más légi jármű komponenssel kerül helyettesítésre.
 - (5) A Hatóság a korlátozás okának megjelölését tartalmazó korlátozott Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt ad ki, amennyiben a típusalkalmassági vizsgálati eljárás során megállapításra kerül a légi jármű a 23. § (2) bekezdése szerinti korlátozott típusmegfelelése.
 - (6) A Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány egy példányát a katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárást kérelmező szervezet, mint Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet kapja, másik példányát a Hatóság őrzi.
 - (7) Amennyiben a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet a légi jármű vagy a légi jármű komponens gyártója, a Hatóság a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány másolatát megküldi a fenntartó részére.
 - (8) A Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány kiadásával egyidejűleg a Hatóság kiadhatja az adott légi jármű típusra vonatkozó Katonai Zajbizonyítványt, amennyiben a kiadáshoz szükséges műszaki adatok vagy a műszaki adatokat tartalmazó, más illetékesnek elismert légügyi hatóság által kiadott Zajbizonyítvány rendelkezésre áll. A Katonai Zajbizonyítvány egy példányát a katonai típusalkalmassági vizsgálati eljárást kérelmező szervezet kapja, másik példányát a Hatóság őrzi.
 - (9) Amennyiben a Katonai Zajbizonyítvány Birtokos Szervezet a légi jármű vagy a légi jármű komponens gyártója, a Hatóság a Katonai Zajbizonyítvány másolatát megküldi a fenntartó részére.
- 34. §**
- (1) A Hatóság a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt és a Katonai Zajbizonyítványt visszavonja, ha a légi jármű típust a Hatóság biztonságos légi üzemeltetésre alkalmatlannak minősíti.
 - (2) A Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány visszavonása esetén annak birtokosa köteles a Hatóság részére a bizonyítványt a hatósági döntés kézhezvételétől számított 15 napon belül visszaszolgáltatni.

14. Módosítás az állami légi járművön

- 35. §** (1) A légi járművön, a légi jármű komponensen vagy a légi jármű üzemeltetési rendszerén végrehajtott módosítás kisebb módosításnak vagy jelentős módosításnak minősülhet.
- (2) Jelentős módosítása esetén a légi jármű akkor tartható üzemben, ha a tervezett módosításokat a Hatóság jóváhagyta.
- (3) A módosítás bevezetése előtti engedélyezésére irányuló kérelem Hatósághoz történő benyújtására jogosult a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet, valamint a fenntartó.
- (4) A módosítás minősítésére jogosult szervezet a módosítás tényéről, módjáról, eljárásáról szóló kérelmet legalább 30 nappal a módosításra irányuló tevékenység megkezdését megelőzően megküldi a Hatóság részére.
- (5) A fenntartó vagy a gyártó szervezet jelentős módosításra vagy kisebb módosításra irányuló minősítését a Hatóság repülésbiztonsági okok alapján módosíthatja.
- 36. §** Az állami légi jármű módosítása alapulhat
- a) a gyártó vagy a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet által előírt módosítás esetén az illetékes szervezetek által kibocsátott közlöny előírásain, vagy
- b) a fenntartó által kezdeményezett, az üzemeltetési, üzemeltetési és repülésbiztonságot érintő tapasztalatokon, felhasználási igényeken alapuló javaslaton.
- 37. §** (1) A gyártó vagy a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet által kibocsátott közlöny alapján szükséges jelentős módosítás esetén a fenntartó
- a) bejelenti a Hatóság felé a közlöny érkezését, számát, tárgyát,
- b) tájékoztatja a Hatóságot a közlönyben előírtak végrehajtási tervéről és
- c) kéri a Hatóságtól a módosítás jóváhagyását.
- (2) A gyártó vagy a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet által kibocsátott közlöny alapján szükséges kisebb módosítás esetén a fenntartó
- a) bejelenti a Hatóság felé a közlöny érkezését, számát, tárgyát, és
- b) tájékoztatja a Hatóságot a közlönyben előírtak végrehajtási tervéről.
- (3) A légi jármű fenntartó az általa kezdeményezett jelentős módosítás esetén
- a) bejelenti a Hatóságnak a módosítást kiváltó okot és az azzal elérendő célt,
- b) tájékoztatja a Hatóságot a módosítás tartalmáról, tervezett bevezetési rendjéről, a módosítás légi jármű üzemeltetését érintő hatásairól,
- c) a Hatóság rendelkezésére bocsátja az összes, a tárgyban kiállított okmányt, valamint biztosítja a szükségessé váló hatósági ellenőrzés, és szemle végrehajtásának feltételeit és
- d) kéri a Hatóságtól a módosítás jóváhagyását.
- (4) A fenntartó az általa kezdeményezett kisebb módosítás esetén
- a) bejelenti a Hatóságnak a módosítást kiváltó okot és az azzal elérendő célt,
- b) tájékoztatja a Hatóságot a módosítás tartalmáról, tervezett bevezetési rendjéről és a módosítás légi jármű üzemeltetését érintő hatásairól.
- 38. §** (1) Amennyiben a jelentős módosítás jóváhagyásához szükséges a Hatóság által kiadott Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány módosítása is, a Hatóság a módosítás jóváhagyásával egyidejűleg módosíthatja a kiadott Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt vagy Kiegészítő Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványt állíthat ki az eredeti tervező szervezettől eltérő, de a Hatóság által jóváhagyott szervezet által a típustervben végrehajtott jelentős módosításról.
- (2) A módosított Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány vagy a Kiegészítő Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány egy-egy példányát a jelentős módosítás jóváhagyását kérelmező szervezet, valamint a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet kapja, további egy példányát a Hatóság őrzi.
- (3) Amennyiben a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet a légi jármű vagy a légi jármű komponens gyártója, a Hatóság a módosított Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány vagy a Kiegészítő Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány másolatát megküldi a fenntartó részére.
- 39. §** A módosítás jóváhagyására irányuló eljárása során a Hatóság az illetékes légügyi hatóságok közötti elfogadásra tekintettel figyelembe veszi a más hatóság módosítás jóváhagyására irányuló döntését.

- 40. §** A fenntartó a módosítások bejelentésére vonatkozó bejelentési kötelezettségét utólag, a módosításokat követően, de legkésőbb 30 napon belül teljesítheti, ha
- a gyártó vagy Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvány Birtokos Szervezet azonnali hatállyal végrehajtandó módosításokat ír elő, vagy
 - az üzemeltetési, üzemeltetési tapasztalatok alapján a repülés biztonsága érdekében azonnali beavatkozásra van szükség.
- 41. §**
- (1) A gyártó által felszerelt berendezéseken kívül a légi járművön csak olyan felszerelés, berendezés használható, amelynek a repülésnél történő alkalmazását, illetve az ejtőernyős ugrás közben az adott ejtőernyő típus hevederzetéhez, illetve tok-hevederrendszeréhez történő rögzítését a Hatóság engedélyezte.
 - (2) Az állami légi jármű módosítása során a légi járműre kizárólag üzemképes berendezés építhető be, amelynek tényét a berendezés beépítése előtt az üzemeltetőnek ellenőriznie kell.
 - (3) Állami légi jármű fedélzeti rádiótechnikai berendezéseinek módosítása, cseréje vagy kiegészítése esetén az adott rádiótechnikai berendezésnek rendelkeznie kell a frekvenciagazdálkodási hatóság által kiadott engedéllyel.
 - (4) A légi jármű gyártója által meghatározottól eltérő típusú személyzeti mentőernyő és teher kijuttatására szolgáló ejtőernyő a légi járművön abban az esetben alkalmazható, ha azt a Hatóság a fenntartó kérelmére indult eljárásban engedélyezte.
 - (5) A Hatóság a (4) bekezdés szerinti eljárása során a légi jármű, a személyzeti mentőernyő és a teher kijuttatására szolgáló ejtőernyő egyedi sajátosságainak figyelembevételével, az azonosított repülésbiztonsági veszélyforrások okozta kockázatok elemzése után dönt az eljárás során végrehajtandó vizsgálatok részletes előírásairól, beleértve a repülés közben végrehajtandó ejtőernyős ugrásokat és ejtőernyő dobásokat is.

V. FEJEZET

A LÉGIALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI ELJÁRÁS

15. Állami légi jármű légi alkalmasságának feltételei

- 42. §**
- (1) A légi alkalmassági vizsgálat célja az adott típusú légi jármű egy egyedi példányának a típusalkalmassági bizonyítványban és a hozzá tartozó adatlapon felsorolt adatoknak való megfelelésének, valamint az adott légi jármű biztonságos légiközlekedésre való alkalmasságának megállapítása.
 - (2) A légiközlekedésben az a légi jármű vehet részt, amely a Hatóság által kiállított, hatályos Katonai Légi alkalmassági Bizonyítvánnyal és hatályos Katonai Légi alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvánnyal rendelkezik.
 - (3) A (2) bekezdésben foglalt feltételek alól kivételt képez az a légi jármű, amelyet a hatóság külön döntése alapján légi alkalmassági bizonyítvány kiadása érdekében berepülnek, ejtőernyő esetén beugranak.
 - (4) A légi járművet a Katonai Légi alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány időbeli hatálya alatt úgy kell üzemeltetni, üzemeltetni, hogy az megfeleljen a folyamatos légi alkalmasság fenntartási követelményeknek.
- 43. §** A Katonai Típusalkalmassági Bizonyítvánnyal rendelkező, és nyilvántartásba vett légi jármű légi alkalmassági vizsgálatát el kell végezni
- a légi jármű első üzembe helyezése előtt,
 - az üzemeltetés során évente,
 - a légi jármű jelentős módosítása után, és
 - ha a Hatóság a légi járművön olyan rendellenességet vagy változást észlel, amely a repülés biztonságát veszélyezteti.
- 44. §**
- (1) A légi jármű első üzembe helyezése előtti légi alkalmassági vizsgálatot a Hatóság végzi el.
 - (2) Az üzemeltetés során évente végrehajtandó időszakos légi alkalmassági felülvizsgálatot a Hatóság vagy az általa a 64. § szerinti jogosítással felhatalmazott folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet végzi el, és az eredményes felülvizsgálatot követően a Hatósághoz felterjesztett ajánlás alapján a Hatóság kibocsátja a Katonai Légi alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítványt, vagy annak időbeli hatályát meghosszabbítja.

- 45. §** (1) Ha a gyártó az egyes légi jármű komponensekre – különösen az üzemidő, a naptári idő és a ciklusszám vonatkozásában – műszaki nyilvántartás-, illetve törzskönyv vagy törzslap vezetését írja elő, ezen légi jármű komponensek repülésben, ejtőernyős ugrásban történő használata az alkalmasságot igazoló okmányok alapján történik.
- (2) A Hatóság elfogadja a tervezésre, gyártásra, javításra vagy karbantartásra jogosított szervezet által kiadott igazolást a légi jármű olyan berendezésére, amelyre e rendelet az alkalmasság tervező, gyártó, javító vagy karbantartó szervezet igazolását írja elő.

16. A légi alkalmassági vizsgálat lefolytatása

- 46. §** (1) A légi alkalmassági vizsgálat a légi jármű első üzembe helyezése vagy jelentős módosítása esetén a gyártó, a fenntartó vagy üzemeltető, időszakos légi alkalmassági felülvizsgálata esetén az üzemeltető Hatósághoz benyújtott kérelmére indul. A kérelmet legalább 15 nappal a kért vizsgálat előtt kell benyújtani a Hatósághoz.
- (2) A légi alkalmassági vizsgálat a fenntartó, üzemeltető vagy időszakos légi alkalmassági felülvizsgálat esetén az üzemeltető által üzemképesnek minősített légi járműre kérhető.
- (3) A légi alkalmassági vizsgálat az üzemeltető telephelyén vagy a fenntartó, üzemeltető, üzemeltető által megjelölt, a vizsgálat lefolytatására alkalmas helyszínen és légtérben kerül lefolytatásra.
- 47. §** (1) A légi jármű első légi alkalmassági vizsgálatát megelőzően a gyártó, a fenntartó, az üzemeltető, a légi jármű időszakos légi alkalmassági felülvizsgálatát megelőzően pedig az üzemeltető
- ellenőrzi a légi jármű üzemképességét,
 - előkészíti a légi jármű üzemeltetési okmányait,
 - kijelöli megbízottját, aki elkészíti a szükséges kimutatásokat, és a vizsgálat idején a Hatóságot feladatai végrehajtásában segíti, valamint
 - biztosítja a vizsgálatához szükséges egyéb feltételeket.
- (2) Állami légi jármű légi alkalmassági vizsgálata a légi jármű első üzembe helyezése előtt vagy a Hatóság által végzett időszakos légi alkalmassági felülvizsgálat esetén kiterjed
- a légi jármű általános műszaki állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzésére ezen belül,
 - a légi jármű külső állapotának – így különösen a repülőgép törzs, a légi jármű vezető kabin és utastér, repülőgép törzs-borítás, szárny, vezérsíkok, kormányfelületek és leszálló berendezés épségének,
 - a repülőgép törzs külső részén elhelyezkedő érzékelők, antennák rögzítettségének és sérülésmentességének, ablakok épségének,
 - a karbantartó nyílások, borítólemezek és rögzítő elemeinek épségének,
 - a fedélzeti vész- és mentőberendezések épségének, továbbá
 - a katapultüléssel felszerelt légi járműveknél a katapult rendszer földi biztosítékai állapotának ellenőrzésére;
 - a légi jármű 9–12. § szerinti jelzéseinek ellenőrzésére,
 - a légi jármű üzemeltetési, karbantartási állapotának és az ehhez kapcsolódó dokumentációk ellenőrzésére,
 - a légi jármű légi alkalmasságának berepüléssel, illetve beugrással való ellenőrzésére és
 - a berepülést követően az objektív kontrolleszköz adatainak és a berepülés tapasztalatainak elemzésére és értékelésére.
- (3) A folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet állami légi jármű időszakos légi alkalmassági vizsgálata kiterjed
- a légi jármű általános műszaki állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzésére ezen belül,
 - a légi jármű külső állapotának – így különösen a repülőgép törzs, a légi jármű vezető kabin és utastér, repülőgép törzs-borítás, szárny, vezérsíkok, kormányfelületek és leszálló berendezés épségének,
 - a repülőgép törzs külső részén elhelyezkedő érzékelők, antennák rögzítettségének és sérülésmentességének, ablakok épségének, valamint
 - a karbantartó nyílások, borítólemezek és rögzítő elemeinek épségének ellenőrzésére,
 - a légi jármű 9–12. § szerinti jelzéseinek ellenőrzésére, továbbá
 - a légi jármű üzemeltetési, karbantartási állapotának és az ehhez kapcsolódó dokumentációk ellenőrzésére.
- (4) A légi alkalmassági vizsgálat során a Hatóság ellenőrzi és megállapítja, az időszakos légi alkalmassági felülvizsgálat során a folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet megvizsgálja, hogy
- a légi jármű, a légi jármű komponensei az általános és az adott légi jármű típusra érvényes előírásoknak megfelelnek-e,

- b) az esedékes karbantartási munkákat hiánytalanul és megfelelő minőségben végezték-e el és dokumentálták-e, különös tekintettel
 - ba) a légi jármű karbantartási naplóira, a vizsgálat időpontját megelőző 3 hónapra visszamenőleg a légi jármű repülési lapjára,
 - bb) a vizsgálatot megelőző 3 hónapban előfordult meghibásodások jegyzékére, és a hibák kijavítására tett intézkedésekre,
 - bc) a légi jármű egyes berendezéseinek okmányain lévő gyártói azonosító számok és a légi jármű karbantartási naplójában szereplő, valamint a légi járműre ténylegesen felépített berendezések gyári számának azonosságára,
 - bd) a légi járműbe feltöltött üzemi- és kenőanyagok, munkafolyadékok bevizsgálási lapjaira,
 - be) a légi jármű üzemeltetéséhez kapcsolódó üzemeltetői adatbázisokra és nyilvántartásra;
 - c) a légi jármű üzemeltetése és üzemeltetése a Hatóság által jóváhagyott üzemeltetési és üzemeltetési rend szerint történik-e, különös tekintettel
 - ca) az előző vizsgálat óta a légi járművön végrehajtott, az adott légi jármű üzemeltetését érintő gyártói közlönyök és a fenntartó által kiadott szakintézkedések jegyzékére és végrehajtottságára,
 - cb) az előző légi járművizsgáló vizsgálat óta a légi járművön végrehajtott változtatások jegyzékére;
 - d) az egyes berendezések üzemképtelensége esetén a légi jármű megfelel-e a Fő Minimális Berendezés Lista vagy a Minimális Berendezés Lista szerinti követelményeknek.
- (5) A légi járművizsgáló vizsgálat időtartama alatt az azzal összefüggésbe nem hozható, vagy azt akadályozó kiszolgálási, karbantartási vagy javítási munka a légi járművön nem végezhető.
- (6) A légi járművizsgáló vizsgálat időtartama alatt a légi járművel más repülési, illetve ejtőernyő esetén ugrási feladat nem hajtható végre, a légi járművet, illetve az ejtőernyőt a fenntartó, az üzemeltető vagy az üzemeltető a vizsgálat alól önkényesen nem vonhatja ki.

- 48. §**
- (1) A légi járművizsgáló vizsgálatát üzemképes légi járművön a fenntartó, az üzemeltető és az üzemeltető képviselőjének jelenlétében kell elvégezni.
 - (2) Amennyiben a Hatóság vagy a folyamatos légi járművizsgáló fenntartó szervezet a légi járművizsgáló felülvizsgálat során a légi járművön vagy annak valamely légi jármű komponens karbantartási rendellenességet vagy hibát tár fel, felszólítja az üzemeltetőt a rendellenesség vagy a hiba megszüntetésére.
 - (3) A Hatóság, vagy a folyamatos légi járművizsgáló fenntartó szervezet a légi járművizsgáló felülvizsgálat során a légi jármű ellenőrzésének eredményét a hibafelvételi lapon rögzíti.
 - (4) A légi járművizsgáló vizsgálat során feltárt hibák kijavításáról a Hatóság, a légi járművizsgáló felülvizsgálat során feltárt hibák kijavításáról a folyamatos légi járművizsgáló fenntartó szervezet az okmányok és visszaellenőrzés alapján győződik meg.

- 49. §**
- (1) A légi jármű hajtóműpróbáját abban az esetben kell végrehajtani, ha
 - a) annak végrehajtási rendjét a légi jármű légi üzemeltetési utasítása a berepülés végrehajtásával összefüggésben tartalmazza vagy
 - b) azt a Hatóság előírja.
 - (2) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti hajtóműpróba programját a Hatóság az adott légi jármű típus üzemeltetési sajátosságainak és korlátozásainak figyelembevételével határozza meg.
 - (3) A hajtóműpróbát a Hatóság által kijelölt vagy a folyamatos légi járművizsgáló fenntartó szervezet által felkért személyzet hajtja végre.
 - (4) A Hatóság vagy a folyamatos légi járművizsgáló fenntartó szervezet a hajtóműpróba végrehajtásába bevonhat az állományába nem tartozó, a feladat végrehajtási feltételeinek megfelelő személyt is.
 - (5) A hajtóműpróba csak akkor kezdhető meg, ha a 46–48. §-ban előírt ellenőrzések során felmerült valamennyi hiányosságot megszüntették.
 - (6) A hajtóműpróba eredményét a légiközlekedési és repülőműszaki földi szakszemélyzet a hajtóműpróba vizsgálati lapon rögzíti, melynek adattartalmát a hajtóműpróba programjának figyelembevételével a Hatóság határozza meg.
 - (7) Ha a légi jármű személyzete a hajtóműpróba során az előírt paraméterektől meg nem engedett mértékű eltérést tapasztal, a hibák kijavítása után az adott vizsgálati elemet megismétli.
 - (8) Az ismételt hajtóműpróba szükségességéről a Hatóság vagy a folyamatos légi járművizsgáló fenntartó szervezet képviselője dönt.

- (9) A Hatóság vagy a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet képviselője a feltárt hibák kijavítása után a javításról szóló dokumentumok alapján meggyőződik a légi jármű további vizsgálatra való alkalmasságáról.

17. Állami légi jármű légialkalmassági berepülésének és beugrásának rendje

- 50. §** (1) A légi jármű légialkalmassága berepüléssel kerül megállapításra a légi jármű első üzembe helyezése előtt és a Hatóság által végzett időszakos légialkalmassági felülvizsgálat esetén.
(2) Az ejtőernyő légialkalmassága beugrással kerül megállapításra az ejtőernyő első üzembe helyezése előtt és az időszakos légialkalmassági vizsgálat esetén.
(3) A berepülés és a beugrás célja a légi jármű, illetve az ejtőernyő biztonságos légiközlekedésre való alkalmasságának megállapítása.
(4) A berepülés és a beugrás programját a Hatóság légi jármű típusonként, az adott légi jármű típus üzemeltetési sajátosságainak és korlátozásainak figyelembevételével határozza meg.
(5) A légi jármű légialkalmassági berepülését, illetve az ejtőernyő beugrását kizárólag a Hatóság által kijelölt szakszemélyzet hajthatja végre.
(6) A Hatóság a légialkalmassági berepülés és beugrás végrehajtására kijelölhet az állományába nem tartozó, a feladat végrehajtási feltételeinek megfelelő személyt is.
- 51. §** A légi jármű légialkalmassági berepülése és beugrása csak akkor kezdhető meg, ha a 46–48. §-ban előírt ellenőrzések során valamennyi hiányosságot megszüntették.

- 52. §** (1) A berepülés és beugrás eredményét a légi jármű személyzete berepülés esetén légialkalmassági berepülési jegyzőkönyvben, ejtőernyő esetében beugrási vizsgálati lapon rögzíti, amelyek adattartalmát a berepülés, vagy a beugrás programjának figyelembevételével a Hatóság határozza meg.
(2) A berepülés során az érintett légi jármű fedélzetén kizárólag a légi jármű személyzete, a Hatóság képviselői, valamint a Hatóság által a vizsgálatba bevont személyek tartózkodhatnak.
(3) Ha a légi jármű parancsnoka, ejtőernyő esetében annak beugrója a berepülés vagy a beugrás során az előírt paraméterektől meg nem engedett mértékű eltérést tapasztal, a hibák kijavítása után az adott feladatot megismétli.
(4) A Hatóság a feltárt hibák kijavítása után a javításról szóló dokumentumok és az üzemeltető üzemképességi nyilatkozata alapján dönt a légi jármű ismételt vizsgálatra való alkalmasságáról.

18. A légialkalmassági vizsgálat dokumentumai

- 53. §** (1) A légialkalmassági vizsgálat során a Hatóság vizsgálati jegyzőkönyvet, az időszakos légialkalmassági felülvizsgálat esetén a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet légialkalmassági felülvizsgálati jegyzőkönyvet vesz fel.
(2) Az (1) bekezdés szerinti hatósági légialkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv tartalmazza
- a vizsgálatot kérelmező nevét,
 - a vizsgálat célját és
 - a légi jármű
 - üzemeltetője nevét,
 - típusát,
 - gyári számát,
 - gyártási idejét,
 - összes fel- vagy leszállásának számát, illetve ejtőernyő esetén az összes végrehajtott ejtőernyő ugrások számát,
 - összes üzemidejét, a hátralévő üzemidejét, valamint
 - nagyjavításainak időpontját, a nagyjavítás óta eltelt üzemidőt, vagy az utolsó nagyjavítás óta végrehajtott ugrások számát,
 - a készítés helyét és idejét,
 - az aláírásokat.
- (3) A légialkalmassági felülvizsgálati jegyzőkönyvhöz mellékelni kell
- az üzemeltető által készített, az előző felülvizsgálat óta kiadott, a típusra vonatkozó gyári közlönyök jegyzékét, a végrehajtás idejével, vagy a végrehajtás elmaradásának indoklásával,

- b) az első felülvizsgálat óta a légi járművön, annak üzemeltetési rendszerén bekövetkezett változások jegyzékét,
 - c) a hibafelvételi lapot,
 - d) hajtóműpróba végrehajtása esetén a hajtóműpróba vizsgálati lapot és
 - e) a légi alkalmassági berepülési jegyzőkönyvet, ejtőernyő esetében a beugrási vizsgálati lapot.
- (4) Amennyiben az időszakos légi alkalmassági felülvizsgálatot a 64. § szerint jogosított folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet végzi, a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozó javaslatát tartalmazó légi alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyvet megküldi a Hatóságnak a vizsgálatot követő 3 munkanapon belül. A Hatóság a jegyzőkönyv kézhezvételét követően 3 munkanapon belül megállapítja a Katonai Légi Alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány időbeli hatályát.

19. Légi Alkalmassági Minősítés

- 54. §**
- (1) A Hatóság, vagy időszakos légi alkalmassági felülvizsgálat esetén a folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet a 47. §-ban meghatározottak végrehajtását követően a jegyzőkönyvben minősíti a légi jármű légi alkalmassági állapotát.
 - (2) A minősítés tartalmazza a légi jármű légi alkalmassági megfelelőségét vagy azt, hogy az milyen korlátozásokkal alkalmas a légi közlekedésben való részvételre.
 - (3) A Hatóság az első eredményes minősítés alapján kibocsátja a légi jármű Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítványát és a Katonai Légi Alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítványát.
 - (4) A Hatóság időszakos légi alkalmassági felülvizsgálat esetén a Katonai Légi Alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány időbeli hatályát legfeljebb egymást követő 2 alkalommal meghosszabbíthatja a folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet felülvizsgálati jegyzőkönyvének figyelembevételével.
 - (5) A Hatóság a (4) bekezdés szerinti időszakos felülvizsgálati eljárás kivételével a légi jármű időszakos légi alkalmassági felülvizsgálatát a folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet bevonása mellett végzi.
- 55. §**
- A Hatóság vagy a folyamatos légi alkalmasság fenntartó szervezet a légi alkalmassági felülvizsgálatot eredménytelennek minősíti, ha
- a) a légi jármű üzemképtelen,
 - b) a légi jármű vizsgálatra való előkészítettsége, karbantartottsága nem megfelelő,
 - c) az üzemeltető a légi jármű karbantartási dokumentációját nem készítette elő a vizsgálatra,
 - d) az üzemeltető képviselője a légi alkalmassági vizsgálatot kapcsolatos, 47. § (1) bekezdése szerinti feladatainak nem tesz eleget,
 - e) a légi járművön a vizsgálatot össze nem függő munkát végeznek, vagy
 - f) a légi jármű berepülése vagy beugrása során bármilyen, a légi alkalmasságot vagy a berepülés vagy beugrás eredményességét, biztonságát befolyásoló meghibásodás lép fel.

20. Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítvány és a Katonai Légi Alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány

- 56. §**
- (1) A Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítvány – a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának mellékleteiben megállapított feltételek mellett – igazolja az adott légi jármű biztonságos légi közlekedésre való alkalmasságát.
 - (2) A Hatóság a Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítványt a földi és légi üzemképesség ellenőrzésének eredményét összegző légi alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv megállapításai alapján adja ki.
 - (3) Korlátozott légi alkalmasság esetén a Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítvány tartalmazza azokat a feltételeket, korlátozásokat, amelyeket a Hatóság a légi jármű használatára vonatkozóan előírt.
 - (4) A Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítvány merev- és forgószárnyú légi járművek esetén visszavonásig érvényes. A Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítvány időbeli hatálya ejtőernyő esetében legfeljebb öt év, azonban repülésbiztonsági okokra tekintettel a Hatóság meghatározhat ennél rövidebb időbeli hatályt.
- 57. §**
- (1) A Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítvány kiadását a fenntartó kérelmezheti a Hatóságtól.
 - (2) A Hatóság a Katonai Légi Alkalmassági Bizonyítványt 3 példányban, magyar és angol nyelvű szöveggel állítja ki, és annak 1. példányát a fenntartónak, 2. példányát az üzemeltetőnek megküldi, 3. példányát a Hatóság tárolja. Az üzemeltető a bizonyítványt vagy annak hiteles másolati példányát a légi jármű fedélzetén tartja.

- (3) A Katonai Légialkalmassági Bizonyítvány tartalmazza az állami légijármű
- fedélzeti azonosító jelét,
 - típusát,
 - hajtóművének, vagy a motorjának és a légcsavarjának típusát,
 - gyártási számát,
 - gyártási évét,
 - gyártójának megnevezését,
 - fenntartója nevét és címét,
 - a légijármű üzemeltetője nevét, címét,
 - üzemeltetője nevét és címét és
 - az engedélyezett felszereléseit, valamint az állami légijárműre vonatkozó egyéb korlátozásokat.
- (4) Az ejtőernyő Katonai Légialkalmassági Bizonyítványa tartalmazza az ejtőernyő
- rendeltetését,
 - típusát,
 - gyártási számát,
 - gyártási évét,
 - készletezését,
 - gyártója megnevezését,
 - fenntartója nevét és címét,
 - az ejtőernyő üzemeltetője nevét, címét,
 - üzemeltetője nevét és címét és
 - az engedélyezett felszereléseit, valamint az ejtőernyőre vonatkozó egyéb korlátozásokat.
- (5) A Hatóság a Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítványt a légijármű légialkalmassági ellenőrzésének eredményét összegző légialkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv megállapításai alapján adja ki, vagy meghosszabbítja az időbeli hatályát. Az üzemeltető a bizonyítvány egy példányát eredeti, vagy másolati formában a légijármű fedélzetén tartja.
- (6) A Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány tartalmazza
- a légijármű
 - típusát,
 - fedélzeti azonosító jelét,
 - gyártási számát,
 - gyártási évét, valamint
 - repült idejét a vizsgálat megkezdéséig,
 - a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt kiadó szervezet
 - megnevezését, és
 - a bizonyítványt kiállító személy nevét, aláírását és bélyegzőlenyomatát, továbbá
 - a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány
 - sorszámát,
 - kiállításának dátumát és
 - lejáratának dátumát.
- (7) A Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány időbeli hatálya merev- és forgószárnyú légijárművek esetén legfeljebb 1 év.

- 58. §**
- A Hatóság a Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítványt visszavonja, ha az állami légijármű a Katonai Típusalkalmassági Bizonyítványban vagy közlönyben meghatározott követelményeknek nem felel meg, vagy megállapítható, hogy a biztonságos légiközlekedésre nem alkalmas.
 - Ha az üzemeltetőnek, az üzemeltetőnek vagy a fenntartónak tudomására jut olyan körülmény, amely az állami légijármű légialkalmasságát vagy a repülés biztonságát hátrányosan érinti, arról haladéktalanul tájékoztatja a Hatóságot.
 - Az állami légijármű légialkalmasságának helyreállítását követően az üzemeltető kérheti a Hatóságtól a Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány ismételt kiadását.
 - Ha a Hatóság a Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítványt az hatályossági ideje alatt visszavonta, az üzemeltető a hatály megújítása iránti kérelemben igazolja

- a) a légialkalmasság helyreállítására tett intézkedéseket, az elvégzett javítási, karbantartási tevékenységeket és
- b) a légijármű üzemképességét.

21. Eseti repülésekre érvényes engedély

- 59. §** (1) A Hatóság eseti repülésekre adhat engedélyt a fenntartó által benyújtott kérelemben megjelölt légijárműre, ha az e rendeletben foglalt légialkalmassági követelményeknek a légijármű maradéktalanul nem felel meg, azonban a repülésbiztonsági és a légiközlekedési szabályok betartásával alkalmas
- a) kísérleti légijárművel történő repülés,
 - b) új légijármű berepülése, tesztprogramnak megfelelő ellenőrzése céljából történő repülés,
 - c) a javításközi üzemidő lejártá után a gyártó, javító, karbantartó szervezet, illetve az üzemeltető telephelyei között történő repülés,
 - d) a 35. § (3) bekezdése szerinti szervezet általi módosítások ellenőrzése céljából történő repülés,
 - e) javítás vagy karbantartás ellenőrzése céljából történő repülés vagy
 - f) a lejárt légialkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légijárművel a bázisrepülőtérré vagy a javító, karbantartó bázisra történő repülés végrehajtására.
- (2) A fenntartó az eseti repülésre szóló engedély iránti kérelmet típusalkalmassági bizonyítvánnyal még nem rendelkező légijárművel végrehajtott kísérleti repülés és nyilvántartásba még nem vett légijármű berepülése esetén legkésőbb 21 nappal a tervezett repülés végrehajtása előtt, egyéb esetben legkésőbb 3 munkanappal a tervezett repülés végrehajtása előtt nyújthatja be a Hatósághoz. Az eseti repülés engedélyezése iránti kérelem tartalmazza
- a) a kérelmező nevét, címét,
 - b) a légijármű típusát, gyári számát, fedélzeti azonosító jelét,
 - c) az (1) bekezdés szerinti cél megjelölését,
 - d) a repülés tervezett útvonalát,
 - e) a légiközlekedési szakszemélyzet tagjainak nevét, a repülés alatt betöltött beosztásukat,
 - f) a légijármű üzemeltetésére vonatkozó érvényben lévő korlátozást,
 - g) a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy a légijármű üzemképes és a repülési feltételek alkalmazásával a biztonságos repülésre alkalmas,
 - h) tesztrepülés esetén a repülési tesztprogramot és a repülésre vonatkozó biztonsági elemzést, amely tartalmazza a repülés során várható veszélyeket és az alkalmazandó kockázatcsökkentő intézkedéseket, valamint
 - i) a javítás, karbantartás után végrehajtásra kerülő repülés esetén a javító, karbantartó szervezet nyilatkozatát a légijármű üzemképességéről.
- (3) A Hatóság a kérelmező számára a repülési feltételek teljesítése érdekében további ellenőrzési kötelezettséget írhat elő.
- (4) Az eseti repülésre szóló engedély tartalmazza a biztonságos repülés végrehajtásához szükséges valamennyi feltételt és korlátozást.
- (5) Az eseti repülésre szóló engedély meghatározott légijárműre, feladatra, személyzetre, indulási-érkezési repülőtérré és útvonalra vonatkozik.
- (6) A Hatóság az eseti repülésre vonatkozó engedélyt visszavonja az engedélyben foglalt feltételek megváltozása esetén.

VI. FEJEZET

FOLYAMATOS LÉGIALKALMASSÁG FENNTARTÁSA

22. A folyamatos légialkalmasság fenntartásának szakmai feltételei

- 60. §** (1) Az állami légijármű folyamatos légialkalmasságának fenntartása tevékenység a Hatóság engedélyével folytatható.
- (2) A folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet biztosítja, hogy a légijármű megfelel a légialkalmassági bizonyítványban rögzített konfigurációnak, valamint azt, hogy az összes karbantartási feladat megfelelő időben, az érvényes gyártói utasítások szerint kerüljön végrehajtásra.

- 61. §** A folyamatos légialkalmasság fenntartására jogosító működési engedély akkor adható ki, ha
- a tevékenységet végző szervezetnél az adott típusú légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartására vonatkozó légi jármű tervezői, gyártói és karbantartási dokumentációi teljes egészében rendelkezésre áll,
 - a szervezet rendelkezik a tevékenység folytatásához szükséges létszámú, repülőműszaki alapképzettséggel és legalább kétéves, az adott kategóriájú légi járművön szerzett üzemeltetési tapasztalattal rendelkező személyi állománnyal és
 - a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet szakmai irányítását felsőfokú repülőműszaki végzettséggel és megszakítás nélkül legalább öt éves repülőműszaki felügyeleti munkakörben eltöltött tapasztalattal rendelkező személy végzi.

23. A folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet működési engedélye kiadásának rendje

- 62. §**
- (1) Az állami légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartását végző szervezet tevékenységének engedélyezése kérelemre indul.
 - (2) Az állami légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartását végző szervezet tevékenységének engedélyezése iránti kérelem tartalmazza
 - a folyamatos légialkalmasság fenntartással érintett légi jármű típus megjelölését,
 - a kérelmező és az érintett légi jármű üzemeltetője, karbantartója, üzembentartója, valamint fenntartója közötti jogviszony megjelölését,
 - amennyiben a légi jármű fenntartója más szervezetet bíz meg a légi jármű folyamatos légialkalmasságának fenntartásával, akkor az erre vonatkozó szerződésre történő utalást és
 - a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet Szervezeti Kézikönyvét.
 - (3) A Hatóság
 - az eljárás során a benyújtott kérelem elbírálása, illetve a szervezeti ismertető felülvizsgálatát követően vizsgálati tervet készít, majd helyszíni szemlét hajt végre a kérelmező telephelyén;
 - a szemle alatt ellenőrzi a 61. § szerinti feltételek teljesítését, a szemle megállapításairól, eredményeiről jegyzőkönyvet készít, és
 - a szemle megállapításai alapján dönt a tevékenység engedélyezéséről.
 - (4) A folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet működési engedélye visszavonásig hatályos.
 - (5) A Hatóság a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet működési engedélyét más légi jármű típusok folyamatos légialkalmassága fenntartására terjesztheti ki az e §-ban meghatározottak szerint benyújtott kérelem alapján indult, az e § szerint lefolytatott engedélyezési eljárás során.

24. A folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet tevékenysége és a tevékenység végzésének hatósági felügyelete

- 63. §**
- (1) A folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet
 - a tevékenységi körébe vont állami légi járművekre vonatkozóan a légi járművek karbantartási programját elkészíti és a Hatóság részére jóváhagyás céljából felterjeszti;
 - kiadja a karbantartási programnak megfelelő karbantartási feladatokat az üzemeltető, és a karbantartó szervezet részére végrehajtás céljából;
 - a feladatok végrehajtását, a karbantartás megfelelőségét rendszeresen és dokumentáltan ellenőrzi;
 - a légi jármű gyártó, tervező szervezet, vagy illetékes hatóság által előírt, kötelező érvényű műszaki technikai előírásokat, módosításokat, intézkedéseket nyomon követi, intézkedik azok bevezetése érdekében, és a légi jármű karbantartási programot annak megfelelően módosítja;
 - nyilvántartást vezet a tevékenységi körébe vont légi járművek teljes műszaki-technikai és karbantartási adatairól, különös tekintettel az előírt karbantartási üzemidővel rendelkező berendezésekre.
 - (2) A karbantartási program tartalmazza a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet felelősségi körébe tartozó egyedi légi járművekre, és egy meghatározott időszakra vonatkozó, a légi járműveket üzemeltető szervezet által előzetesen tervezett igénybevételének megfelelő, kötelezően végrehajtandó karbantartási munkákat és ellenőrzéseket.

- 64. §** (1) Amennyiben a folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet az adott légi jármű típusra vonatkozó légialkalmasság fenntartási tevékenységet megszakítás nélkül végezte a kérelem benyújtását megelőző 12 hónapban, és ezen időszak alatt a végrehajtott éves hatósági ellenőrzések során a Hatóság a szervezet működése vonatkozásában nem tárt fel jelentős meg nem felelőséget, akkor a Hatóság a szervezetet, annak külön kérelmére, a felügyeleti körébe vont légi járművek vonatkozásában az időszakos légialkalmassági vizsgálatok végrehajtására jogosítja fel.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti feltételnek megfelelően feljogosított folyamatos légialkalmasság fenntartó szervezet a vizsgálat végrehajtását követő 8 napon belül megküldi a Hatóság részére az elvégzett időszakos légialkalmassági vizsgálatokról készült Légialkalmassági Felülvizsgálati Jegyzőkönyvet a Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány időbeli hatályának meghosszabbítására vonatkozó ajánlással. A Hatóság a légialkalmassági vizsgálatokról készült Légialkalmassági Felülvizsgálati Jegyzőkönyv alapján dönt a Katonai Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány időbeli hatályának meghosszabbításáról.
- 65. §** A Hatóság a folyamatos légialkalmasság fenntartására irányuló tevékenység végzésére vonatkozó engedélyt visszavonja, amennyiben az engedélyes a tevékenységét nem folytatja.

VII. FEJEZET

25. Záró rendelkezések

- 66. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.
- 67. §** Hatályát veszti az állami légi járművek nyilvántartásáról, gyártásáról és javításáról, valamint a típus- és légialkalmasságáról szóló 21/1998. (XII. 21.) HM rendelet.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 270/2024. (IX. 17.) Korm. rendelete
az összehangolt védelmi tevékenység elrendeléséről és annak keretében meghatározott intézkedések
bevezetéséről**

A Kormány a védelmi és biztonsági tevékenységek összehangolásáról szóló 2021. évi XCIII. törvény 83. § 9. pontjában kapott felhatalmazás alapján – figyelemmel a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 17. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra –, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) A Kormány a Magyarország folyóin levonuló súlyos és elhúzódó árhullám elleni védekezésben részt vevő védelmi és biztonsági szervezetek, illetve közigazgatási szervek védelmi feladatainak koordinálása és összehangolása céljából Magyarország egész területére összehangolt védelmi tevékenységet rendel el.
- (2) Az összehangolt védelmi tevékenység keretében a művelési tevékenységek irányítását, valamint az árhullám elleni védekezésben részt vevő védelmi és biztonsági szervezetek, illetve közigazgatási szervek védekezéssel összefüggő tevékenységét a katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter hangolja össze.
- 2. §** (1) A katasztrófák elleni védekezésért felelős miniszter 1. § (2) bekezdése szerinti tevékenységét operatív törzs segíti.
- (2) Az operatív törzs a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 7. §-a szerinti katasztrófavédelmi koordinációs szerv bázisán, annak feladatait is ellátva működik.
- 3. §** (1) Ez a rendelet a kihirdetése napján 22 órakor lép hatályba.
- (2) Ez a rendelet 2024. szeptember 24-én hatályát veszti.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

V. A Kormány tagjainak rendeletei

A belügyminiszter 42/2024. (IX. 17.) BM rendelete

a lőterekről, a lőfegyverek, lőszer hatósági tárolásáról, a fegyvertartáshoz szükséges elméleti és jártassági követelményekről szóló 49/2004. (VIII. 31.) BM rendelet módosításáról

A lőfegyverekről és lőszerkekről szóló 2004. évi XXIV. törvény 22. § (2) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 16. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) A lőterekről, a lőfegyverek, lőszer hatósági tárolásáról, a fegyvertartáshoz szükséges elméleti és jártassági követelményekről szóló 49/2004. (VIII. 31.) BM rendelet 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) A talált lőfegyvert, lőszert (töltényt) a Rendőrségnél haladéktalanul be kell jelenteni. A lőfegyver, lőszer (töltény) átvételéről a Rendőrség jegyzőkönyvet vesz fel, amelyben – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 5:59. § (1) bekezdése szerinti eset kivételével – azt is rögzíteni kell, hogy a találó igényt tart-e – több találó esetén személyenként igényt tartanak-e – a lőfegyver, lőszer (töltény) tulajdonjogára. A Rendőrség a lőfegyver azonosító adatai alapján a lőfegyverek központi nyilvántartásában és a körözési nyilvántartásban végzett ellenőrzés eredményétől függően megteszi a szükséges intézkedést.”
- (2) A lőterekről, a lőfegyverek, lőszer hatósági tárolásáról, a fegyvertartáshoz szükséges elméleti és jártassági követelményekről szóló 49/2004. (VIII. 31.) BM rendelet 15. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(3) Ha a hatósági tárolás megkezdésétől számított 180 nap eltelt, és az arra jogosult a lőfegyvert, lőszert (töltényt) a Rendőrségtől nem vette át,
a) a 14. § (2) bekezdésében meghatározott módon kell eljárni abban az esetben, ha az (1) bekezdés szerinti jegyzőkönyv alapján nincs olyan találó, aki igényt tartana a lőfegyver, lőszer (töltény) tulajdonjogára, vagy
b) a (4) bekezdésben meghatározott módon kell eljárni abban az esetben, ha az (1) bekezdés szerinti jegyzőkönyv alapján van olyan találó, aki igényt tart a lőfegyver, lőszer (töltény) tulajdonjogára.”
- (3) A lőterekről, a lőfegyverek, lőszer hatósági tárolásáról, a fegyvertartáshoz szükséges elméleti és jártassági követelményekről szóló 49/2004. (VIII. 31.) BM rendelet 15. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
„(4) A (3) bekezdés b) pontja szerinti esetben a lőfegyvert, lőszert (töltényt) a Rendőrség a tartására jogosult találónak – több, a tartására jogosult találó esetén valamennyi találónak együttesen, vagy ha ez nem lehetséges, a kiadásért elsőként jelentkező, a tartására jogosult találónak – adja ki, ha az (1) bekezdés szerinti jegyzőkönyv alapján a találó igényt tartott annak tulajdonjogára, továbbá a kiadásról a jogszerű megszerzést igazoló dokumentumot állít ki a találó részére. Ha a lőfegyver, lőszer (töltény) az ennek tulajdonjogára igényt tartó találó részére történő kiadásának e rendelet alapján nincs helye, a Rendőrség a 14. § (2) bekezdés a) pontjában és a 14. § (3) bekezdésében meghatározott módon jár el, azzal, hogy az értékesítésből származó összeget ilyen esetben a lőfegyver, lőszer (töltény) tulajdonjogára az (1) bekezdés szerinti jegyzőkönyv alapján igényt tartó találó – több találó esetén egyenlő arányban a tulajdonjogra igényt tartó valamennyi találó – részére kell kifizetni.”

2. § Ez a rendelet a kihirdetését követő tizenötödik napon lép hatályba.

Dr. Pintér Sándor s. k.,
belügyminiszter

Az európai uniós ügyekért felelős miniszter 2/2024. (IX. 17.) EUM rendelete az európai uniós ügyekért felelős miniszter által adományozható elismerésekről

A Magyarország címerének és zászlajának használatáról, valamint állami kitüntetéseiről szóló 2011. évi CCII. törvény 24. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 183/A. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

- 1. §** (1) Az európai uniós ügyekért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által alapított elismerés a miniszter feladat- és hatáskörébe tartozó, illetve az azt támogató területen végzett kiemelkedő, illetve tartósan magas színvonalú szakmai tevékenység elismeréseként adományozható.
(2) Miniszteri elismerésként Miniszteri Elismerő Oklevél és Miniszteri Dicséret adományozható.
- 2. §** (1) A miniszteri elismerés adományozását az adományozási alkalmat legalább 30 nappal megelőzően, a jelölt életútjának, illetve tevékenységének rövid ismertetését és az adományozásra vonatkozó indokolást tartalmazó előterjesztéssel – a 9. § (1) bekezdésében meghatározott elismerés kivételével – az Európai Unió Ügyek Minisztériuma (a továbbiakban: minisztérium) közigazgatási államtitkára a miniszter kabinetfőnökének egyetértésével kezdeményezheti a miniszternél.
(2) A határidő után beérkezett kezdeményezést a soron következő adományozási alkalomnál lehet figyelembe venni.
(3) A kezdeményezés tartalmi és formai követelményeit az 1. melléklet tartalmazza.
- 3. §** (1) Nem lehet miniszteri elismerésben részesíteni azt a személyt,
a) aki ellen fegyelmi eljárás vagy büntetőeljárás van folyamatban,
b) aki jogerős fegyelmi büntetés hatálya alatt áll, vagy
c) akivel szemben bűnösséget megállapító jogerős ügydöntő határozatot hoztak, és még nem mentesült a büntetett előléthez fűződő hátrányos jogkövetkezmények alól.
(2) A miniszteri elismerésre jelölt az adományozásról szóló kezdeményezés miniszteri döntésre való felterjesztését megelőzően tett, személyes adatai kezeléséhez hozzájáruló nyilatkozata hiányában elismerésben nem részesíthető.
(3) A (2) bekezdés szerinti nyilatkozat formanyomtatványát a 2. melléklet tartalmazza.
- 4. §** (1) A miniszteri elismerést ünnepélyes keretek között a miniszter vagy az általa megbízott személy adja át.
(2) A miniszter döntése esetén a miniszteri elismerés átadására az e rendeletben meghatározott időponttól eltérő időpontban is sor kerülhet.
- 5. §** Méltatlanná válik a miniszteri elismerésre az, akit szándékos bűncselekmény miatt jogerősen szabadságvesztésre ítélték. A méltatlanná vált személytől a miniszter a miniszteri elismerést visszavonja.
- 6. §** A miniszteri elismerések adományozásáról, illetve visszavonásáról rendelkező miniszteri közleményt a minisztérium honlapján, valamint a Hivatalos Értesítőben kell közzétenni.
- 7. §** (1) A miniszteri elismerésekkel összefüggő kiadások fedezetét a minisztérium igazgatási költségvetésében kell előirányozni.
(2) A miniszteri elismerésre jelölt személy jutalmazásának fedezetét annak a szervnek a költségvetése biztosítja, amelynek vezetője a jutalmazást kezdeményezi.
(3) Miniszteri elismerés adományozását önmaga, továbbá a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti közeli hozzátartozója részére senki nem kezdeményezheti.

2. Egyes elismerésekre vonatkozó rendelkezések

- 8. §** (1) Miniszteri Elismerő Oklevél adományozható annak a személynek, aki a szakmai munkáját huzamosabb ideig magas színvonalon végzi, vagy a minisztérium eredményes működése szempontjából fontos szakmai feladat végrehajtásában szerez érdemeket.

- (2) A Miniszteri Elismerő Oklevél átadására a március 15-ei nemzeti ünnep alkalmából, illetve kiemelkedő szakmai eseményekhez kötötten kerül sor. Évente legfeljebb 10 Miniszteri Elismerő Oklevél adományozható.
- (3) A Miniszteri Elismerő Oklevél adományozásával legfeljebb a díjazott havi illetményének vagy munkabérének másfélszeresével megegyező összegű pénzjutalom jár.
- (4) Miniszteri Elismerő Oklevél ugyanannak a személynek legfeljebb két évente egy alkalommal adományozható.

9. §

- (1) Miniszteri Dicséret adható annak a személynek, aki kiemelkedő szakmai teljesítményt nyújtott.
- (2) Miniszteri Dicséret adományozására fél évente kerülhet sor. Évente összesen 10 Miniszteri Dicséret adományozható.
- (3) A Miniszteri Dicséret adományozását politikai vagy szakmai felsővezető kezdeményezheti a miniszternél a jelölt kiemelkedő szakmai teljesítményének rövid ismertetését tartalmazó indoklással.
- (4) A Miniszteri Dicséret adományozásával legfeljebb a díjazott havi illetményével vagy munkabérével megegyező összegű pénzjutalom jár.

3. Záró rendelkezések**10. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Bóka János s. k.,
európai uniós ügyekért felelős miniszter

1. melléklet a 2/2024. (IX. 17.) EUM rendelethez

**Kezdeményezés az európai uniós ügyekért felelős miniszter részére miniszteri elismerés
adományozására**

Jelölt neve (születési név):

Születési hely, idő:

Anyja neve:

Munkahely:

Munkakör, beosztás (foglalkozás):

Tudományos fokozat:

Lakcíme:

Telefonszáma:

E-mail-címe:

Korábbi miniszteri, állami kitüntetései, elismerései:

Javasolt elismerés:

Az elismerés átadásának javasolt időpontja:

Hivatalos indoklás röviden (sajtóban, honlapon megjelentethető módon):

Szakmai életút, érdemek részletes ismertetése:

Dátum:

P. H.

.....
javaslattevő neve/munkaköre/alíírása

2. melléklet a 2/2024. (IX. 17.) EUM rendelethez

NYILATKOZAT

Alulírott, (név)

1. hozzájárulok ahhoz, hogy a miniszteri elismerés adományozását előkészítő eljárásban az Európai Unió Ügyek Minisztériuma a természetes személyazonosító adataimat (név, születési hely, születés dátuma, anyja neve), lakcímadataimat, valamint az adományozásra irányuló javaslat megalapozásához szükséges személyes adataimat nyilvántartsa;
2. kijelentem, hogy velem szemben az európai uniós ügyekért felelős miniszter által adományozható elismerésekről szóló 2/2024. (IX. 17.) EUM rendelet 3. § (1) bekezdésében meghatározott kizáró ok nem áll fenn;
3. elismerésben részesítesem esetére hozzájárulok nevemnek a Hivatalos Értesítőben, valamint az Európai Unió Ügyek Minisztériuma honlapján való közzétételéhez.

Dátum:

.....

elismerésre jelölt aláírása

IX. Határozatok Tára

A köztársasági elnök 237/2024. (IX. 17.) KE határozata állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/569/2024. számú előterjesztésére – *Maletin Dejan* (születési hely: Újvidék, Jugoszlávia, születési idő: 1987. április 6.) – jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/4334-2/2024

A köztársasági elnök 238/2024. (IX. 17.) KE határozata állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/537/2024. számú előterjesztésére – *Miletic Biljana* született Markov Biljana (születési hely: Újvidék, Jugoszlávia, születési idő: 1979. szeptember 25.) – jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/3960-2/2024

**A köztársasági elnök 239/2024. (IX. 17.) KE határozata
állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/566/2024. számú előterjesztésére –

- Mojs János* (névmódosítás előtti neve: Mojs János Ivanovics, születési hely: Alsóapsa, Szovjetunió, születési idő: 1971. augusztus 26.) és
 - Mojs Mária* született Bozse Mária (névmódosítás előtti neve: Mojs Mária Mékolájivna született Bozse Mária Mékolájivna, születési hely: Alsóapsa, Szovjetunió, születési idő: 1980. december 18.)
- jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/4330-2/2024

**A köztársasági elnök 240/2024. (IX. 17.) KE határozata
állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/530/2024. számú előterjesztésére – *Nimrichter Péter* (születési hely: Karlóca, Jugoszlávia, születési idő: 1962. május 12.) – jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/3945-2/2024

**A köztársasági elnök 241/2024. (IX. 17.) KE határozata
állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/568/2024. számú előterjesztésére – *Popovic Alexandra* (születési hely: Zombor, Jugoszlávia, születési idő: 1983. február 10.) – jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/4333-2/2024

**A köztársasági elnök 242/2024. (IX. 17.) KE határozata
állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/525/2024. számú előterjesztésére – *Rudnyev Alekszandr* (névmódosítás előtti neve: Rudnyev Alekszandr Vasziljevics, születési hely: Vahnovo, Szovjetunió, születési idő: 1962. október 20.) – jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/3922-2/2024

A köztársasági elnök 243/2024. (IX. 17.) KE határozata állampolgárság visszavonással történő megszüntetéséről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés i) pontja, valamint a magyar állampolgárságról szóló 1993. évi LV. törvény 9. §-a alapján – a Miniszterelnökséget vezető miniszter FPF/567/2024. számú előterjesztésére – *Tomic Tomislav* (születési hely: Lacarak, Jugoszlávia, születési idő: 1959. szeptember 2.) – jogszabályok megszegésével szerzett – magyar állampolgárságát visszavonom.

Budapest, 2024. szeptember 10.

Dr. Sulyok Tamás s. k.,
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2024. szeptember 12.

Dr. Gulyás Gergely s. k.,
Miniszterelnökséget vezető miniszter

SP ügyszám: SP/4332-2/2024

A Kormány 1278/2024. (IX. 17.) Korm. határozata a Csádi Köztársaság részére történő kötött segélyhitel felajánlásáról

A Kormány

- az Eximbank által folyósítható kötött segélyhitelek feltételeiről és a segélyhitelnyújtás részletes szabályairól szóló 232/2003. (XII. 16.) Korm. rendelet 5. § (3) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva egyetért a Csádi Köztársaság részére 200 millió euró keretösszegű kötött segélyhitel felajánlásával vízgazdálkodási, mezőgazdasági és élelmiszeripari, valamint információs technológiai projektek megvalósítására, azzal, hogy a segélyhitel folyósítására olyan ütemezéssel kerülhet sor, amely nem veszélyezteti a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 9. § (4) bekezdése szerinti keretszám betartását;
- felhatalmazza a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a kötött segélyhitel felajánlásáról a Csádi Köztársaság Kormányát értesítse;
Felelős: külgazdasági és külügyminiszter
Határidő: azonnal
- felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy folytasson tárgyalásokat a csádi féllel arról, hogy a Magyarország Kormánya és a Csádi Köztársaság Kormánya közötti pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló megállapodás mielőbb megkötésre kerüljön;
Felelős: külgazdasági és külügyminiszter
Határidő: folyamatos
- felhívja a külgazdasági és külügyminisztert, hogy gondoskodjon az ügylethez kapcsolódó kamat- és díjtámogatás összegének rendelkezésre állásáról a központi költségvetés Külgazdasági és Külügyminisztérium fejezetének a kötött segélyhitelhez kapcsolódó állami támogatás fedezetét biztosító előirányzatán, az 1. pont szerinti kötött segélyhitel program teljes futamideje alatt.
Felelős: külgazdasági és külügyminiszter
Határidő: a felmerülés ütemében

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1279/2024. (IX. 17.) Korm. határozata
a magyar–szerb határszakaszon a határátlépéssel járó várakozási idő csökkentését támogató egyes
intézkedésekhez szükséges fejlesztési igényekről**

A Kormány

1. egyetért
 - a) a magyar–szerb határszakaszon a határátlépéssel járó várakozási idő csökkentése érdekében a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnál (a továbbiakban: NAV) a rőszkei határkirendeltség határrendészeti állományának 78 fővel, valamint a tompai és a hercegszántói határkirendeltség határrendészeti állományának 125 fővel – a 2024–2025. évben, összesen három ütemben – történő bővítésével, valamint
 - b) a magyar–szerb határszakaszon a határátlépéssel járó várakozási idő csökkentése érdekében a vámhatósági feladatok hatékony végrehajtásához szükséges technikai eszközök NAV általi beszerzésével;
2. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az 1. pont a) alpontjában foglalt létszám-bővítés megvalósítása érdekében gondoskodjon
 - a) a 2024. évben legfeljebb 225 412 282 forint egyszeri jelleggel történő biztosításáról a Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XV. Pénzügyminisztérium fejezet, 2. Nemzeti Adó- és Vámhivatal cím javára,
 - b) a 2025. évben legfeljebb 1 961 201 845 forint egyszeri jelleggel történő biztosításáról a központi költségvetés Pénzügyminisztérium fejezetében a Nemzeti Adó- és Vámhivatal költségvetését tartalmazó cím javára,
 - c) a 2026. évben legfeljebb 27 709 311 forint egyszeri jelleggel történő biztosításáról a központi költségvetés Pénzügyminisztérium fejezetében a Nemzeti Adó- és Vámhivatal költségvetését tartalmazó cím javára, illetve
 - d) a 2026. évtől legfeljebb 1 950 077 164 forint tartós, bázisba épülő jelleggel történő rendelkezésre állásáról a központi költségvetés Pénzügyminisztérium fejezetében a Nemzeti Adó- és Vámhivatal költségvetését tartalmazó cím javára;

Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: az a) alpont tekintetében a 2024. évi központi költségvetés végrehajtása során, a felmerülés ütemében
a b)–d) alpont tekintetében az adott évi központi költségvetés tervezése során
3. felhívja a pénzügyminisztert, hogy az 1. pont b) alpontjában foglalt egyes technikai eszközök beszerzése érdekében gondoskodjon a 2024. évben 1 504 656 800 forint egyszeri jelleggel történő biztosításáról a Kvtv. 1. melléklet XV. Pénzügyminisztérium fejezet, 2. Nemzeti Adó- és Vámhivatal cím javára.
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: a felmerülés ütemében

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 1280/2024. (IX. 17.) Korm. határozata
a Nemzetiségi Tanulmányi Ösztöndíj 2024. évi biztosításához szükséges fejezeten belüli
előirányzat-átcsoportosításról**

A Kormány az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva – a Nemzetiségi Tanulmányi Ösztöndíj 2024. évi biztosítása érdekében – 16 620 000 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 30. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 1. Célelőirányzatok alcím, 31. Nemzetiségi célú költségvetési támogatások jogcímcsoport, 1. Nemzetiségi szakmai támogatások jogcím terhére, a Kvtv. 1. melléklet XI. Miniszterelnökség fejezet, 1. Miniszterelnökség igazgatása cím javára, az 1. melléklet szerint.

Felelős: pénzügyminiszter
a miniszterelnök általános helyettese
Miniszterelnökséget vezető miniszter

Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1280/2024. (IX. 17.) Korm. határozathoz

XI. Miniszterelnökség

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA
Költségvetési év: 2024.

forintban

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	K I A D Á S O K										Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma					
												Kiemelt előirányzat neve																	
	XI.						Miniszterelnökség																						
294502		1						Miniszterelnökség igazgatása																					
		30				K1		Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			1					Célelőirányzatok																					
				31				Nemzetiségi célú költségvetési támogatások																					
386317					1			Nemzetiségi szakmai támogatások																					
						K3		Dologi kiadások																					
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																													

forintban

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	B E V É T E L										Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma			
												Kiemelt előirányzat neve															
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																											

forintban

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előír. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	T Á M O G A T Á S										Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat száma						
												Kiemelt előirányzat neve																		
	XI.						Miniszterelnökség																							
294502		1						Miniszterelnökség igazgatása																						
		30						Fejezeti kezelésű előirányzatok																						
			1					Célelőirányzatok																						
				31				Nemzetiségi célú költségvetési támogatások																						
386317					1			Nemzetiségi szakmai támogatások																						
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																														
												Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra																		

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki							A támogatás folyósítása/zárólása (módosítása +/-)					Összesen					I.n.év	II.n.év	III.n.év	IV.n.év
Magyar Államkincstár 1 példány							időarányos teljesítésarányos egyéb: <u>azonnal</u>					16 620 000							16 620 000	

* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

**A Kormány 1281/2024. (IX. 17.) Korm. határozata
címrendi kiegészítésről, a Központi Maradványelszámolási Alapból történő és fejezetek közötti
előirányzat-átcsoportosításról, kötelezettségvállalás engedélyezéséről, valamint kormányhatározatok
módosításáról**

1. A Kormány

- a) az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva elrendeli a Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 1. melléklet XXIII. Nemzetgazdasági Minisztérium fejezet, 11. Központi kezelésű előirányzatok címnek a 6. Úriparfejlesztési és újtechnológiai feladatok alcímmel, azon belül az 1. Szolgáltatási díj és a 2. Egyéb kiadások jogcímcsoporttal történő kiegészítését;
- b) az Áht. 33. § (2) bekezdésében, valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 153. §-ában biztosított jogkörében eljárva 102 004 403 123 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el a Kvtv. 1. melléklet XLII. A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai fejezet, 45. Központi Maradványelszámolási Alap cím terhére, az 1. melléklet szerint;
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
- c) az Áht. 33. § (2) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva 1 246 435 433 forint egyszeri átcsoportosítását rendeli el, a 2. melléklet szerint;
Felelős: pénzügyminiszter
Határidő: azonnal
- d) engedélyezi – a Kvtv. 27. § (1) bekezdése alapján – a XXIII. Nemzetgazdasági Minisztérium fejezet, 10. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 7. Turisztikai fejlesztési feladatok alcím kiadási előirányzatának megnövelését 8 228 974 805 forinttal;
- e) az Áht. 36. § (4b) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva engedélyezi a Nemzeti Adó- és Vámhivatal elnöke számára, hogy
- ea) a „Zárjegy közbeszerzés a 2025–2026. évekre” tárgyú beszerzési eljárás (a továbbiakban: Beszerzési eljárás) vonatkozásában – annak becsült értéke alapján – a 2025–2026. évek mint a költségvetési évet követő évek kiadási előirányzatai terhére legfeljebb 13 349 047 311 forint összeg mértékéig,
- eb) az adózói adminisztrációs kötelezettségeket egyszerűsítő eseményalapú adatszolgáltatási megoldások fejlesztéséhez szükséges intézkedésekről szóló 1056/2023. (II. 27.) Korm. határozat 5. pontja szerinti eNyugta koncepció Pillér Informatikai Korlátolt Felelősségű Társaság általi megvalósítása érdekében a 2025. év kiadási előirányzatai terhére legfeljebb 5 708 700 000 forint összeg mértékéig kötelezettséget vállaljon;
- f) az Áht. 36. § (4c) bekezdés a) pontjában biztosított jogkörében eljárva a központi költségvetés Pénzügyminisztérium fejezetében a Nemzeti Adó- és Vámhivatal cím terhére az e) alpont ea) pontja szerinti Beszerzési eljáráshoz kapcsolódóan vállalható kötelezettségek 2025–2026. évekre vonatkozó felső korlátját az alábbiak szerint állapítja meg:
- fa) a 2025. évre vonatkozóan 6 575 885 375 forint,
fb) a 2026. évre vonatkozóan 6 773 161 936 forint;
- g) az Áht. 36. § (4c) bekezdés a) pontjában biztosított jogkörében eljárva a központi költségvetés Pénzügyminisztérium fejezetében a Nemzeti Adó- és Vámhivatal cím terhére az e) alpont eb) pontja szerinti kötelezettségvállalás 2025. évre vonatkozó felső korlátját 5 708 700 000 forintban állapítja meg;
- h) az Áht. 36. § (4b) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva engedélyezi, hogy a honvédelmi miniszter a sportingatlanok folyamatos üzemeltetésének biztosítása érdekében a központi költségvetés XIII. Honvédelmi Minisztérium fejezet, Ingatlanok fenntartása és üzemeltetése előirányzat terhére összesen legfeljebb 29 095 600 000 forint összegben kötelezettséget vállaljon, az alábbiak szerint:
- ha) a 2025. évben 14 617 500 000 forint,
hb) a 2026. évben 6 894 300 000 forint,
hc) a 2027. évben 7 583 800 000 forint;

- i) az Áht. 36. § (4c) bekezdés a) pontjában biztosított jogkörében eljárva a sportingatlanok folyamatos üzemeltetésének biztosítása érdekében a központi költségvetés XIII. Honvédelmi Minisztérium fejezet, Ingatlanok fenntartása és üzemeltetése előirányzat terhére vállalható kötelezettségek felső korlátját a h) alpontban meghatározott összeghatárokat is beleszámítva
- ia) a 2025. évben 31 040 100 000 forintban,
ib) a 2026. évben 16 281 200 000 forintban,
ic) a 2027. évben 15 743 500 000 forintban
állapítja meg.
2. A Kárpát-medencei óvodafejlesztési program első üteméről szóló 1779/2016. (XII. 15.) Korm. határozat 2. pontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
3. A rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból történő, valamint a szociális hozzájárulási adóhoz kapcsolódó megtakarítások terhére történő előirányzat-átcsoportosításról, a XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások fejezeten belüli átcsoportosításról, egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1601/2017. (VIII. 31.) Korm. határozat 1. pont a) alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
4. A Kárpát-medencei óvodafejlesztési program második üteméről szóló 1763/2017. (XI. 7.) Korm. határozat 2. pontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
5. A rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból, az Országvédelmi Alapból és a szociális hozzájárulási adóhoz kapcsolódó megtakarítások terhére történő előirányzat-átcsoportosításról, a fejezeti stabilitási tartalék előirányzatok felhasználásáról, a XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások fejezeten belüli átcsoportosításról, a 2016. évi költségvetési maradványok egy részének felhasználásáról és egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1989/2017. (XII. 19.) Korm. határozat 1. pont b) alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
6. Az Országvédelmi Alapból történő előirányzat-átcsoportosításról, fejezeten belüli előirányzat-átcsoportosításról és egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1211/2018. (IV. 6.) Korm. határozat 1. pontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
7. A Kárpát-medencei óvodafejlesztési program harmadik üteméről, az ahhoz szükséges források biztosításáról, valamint a Kárpát-medencei óvodafejlesztési program első és második üteméről szóló kormányhatározatok módosításáról szóló 1661/2018. (XII. 6.) Korm. határozat 1. pont c) alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
8. A rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból és a Központi Maradványelszámolási Alapból történő, illetve fejezeten belüli és fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról, a 2018. évi költségvetési maradványok egy részének felhasználásáról, valamint egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1432/2019. (VII. 26.) Korm. határozat 1. pont h) alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
9. A rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból és a Központi Maradványelszámolási Alapból történő, illetve fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról, valamint egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1591/2019. (X. 16.) Korm. határozat 1. pont a) alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
10. Az egyes fejezetek közötti és fejezeten belüli előirányzat-átcsoportosításokról, kötelezettségvállalás engedélyezéséről, valamint egyes kormányhatározatok módosításáról szóló 1273/2020. (VI. 2.) Korm. határozat 1. pont c) alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
11. A Kárpát-medencei óvodafejlesztési program negyedik üteméről szóló 1150/2021. (III. 31.) Korm. határozat 3. pontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
12. A rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból, a Központi Maradványelszámolási Alapból, a Járvány Elleni Védekezés Központi Tartaléka előirányzatból történő, fejezetek közötti és fejezeten belüli előirányzat-átcsoportosításról, kötelezettségvállalás engedélyezéséről, kormányhatározat végrehajtása során alkalmazandó eltérő rendelkezésről, valamint kormányhatározat módosításáról szóló 1178/2021. (IV. 14.) Korm. határozat 1. pont 1.2. alpontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.
13. A központi költségvetést érintő címrendi módosításról, a Gazdaság-újraindítási programok előirányzatból, a Központi Maradványelszámolási Alapból, a rendkívüli kormányzati intézkedésekre szolgáló tartalékból, valamint fejezetek között történő előirányzat-átcsoportosításról szóló 1528/2021. (VIII. 2.) Korm. határozat 5. pontjában a „2024. december 31.” szövegrész helyébe a „2026. június 30.” szöveg lép.

14. Az egyes ingatlanok és ingatlan tulajdoni hányadok sportcélú ingatlanná, valamint sportingatlanná minősítéséről szóló 1518/2023. (XI. 29.) Korm. határozat 1. pont c) alpontjában, valamint 4. pontjában a „telekalakítási eljárás” szövegrész helyébe a „telekalakítási vagy épületek önálló ingatlanná történő alakítására vonatkozó eljárás” szöveg lép.
15. Az egyes közvetlen uniós pályázatok önerő költségének biztosításáról szóló 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat] 1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
16. Az 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat 1. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
17. Ez a határozat – a 18. pontban foglalt kivétellel – a közzétételét követő napon lép hatályba.
18. A 16. pont és a 4. melléklet 2025. január 1-jén lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet az 1281/2024. (IX. 17.) Korm. határozathoz

- XI. Miniszterelnökség
- XII. Agrárminisztérium
- XIII. Honvédelmi Minisztérium
- XIV. Belügyminisztérium
- XVI. Építési és Közlekedési Minisztérium
- XVIII. Külgazdasági és Külügyminisztérium
- XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium
- XXI. Miniszterelnöki Kabinetiroda
- XXIII. Nemzetgazdasági Minisztérium
- XXXI. Központi Statisztikai Hivatal
- XLII. A költségvetés közvetlen bevételei és kiadásai
- XLIII. Az állami vagyonnal kapcsolatos bevételek és kiadások
- XLV. Állami beruházások

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA
Költségvetési év: 2024.

forintban

Államháztartási egyeidi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szá- m	Jog- cím szá- m	Kiemelt előír- szá- m	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	K I A D Á S O K Kiemelt előirányzat neve	A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/ határozat száma
	XI.						Miniszterelnökség									
		30					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Célelőirányzatok									
				30			Egyházi célú központi költségvetési hozzájárulások									
386728					4	K5	Egyházi működési, program és fejlesztési támogatások									
							Egyéb működési célú kiadások							40 000 000		
	XII.						Agrárminisztérium									
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			3				Mezőgazdasági feladatok									
386917				2			Mezőgazdasági szakmai feladatok									
						K5	Egyéb működési célú kiadások							453 075 700		
	XIII.						Honvédelmi Minisztérium									
		21					Sport feladatokhoz kapcsolódó fejezeti kezelésű előirányzatok									
387017			6				Sportági fejlesztési koncepciók megvalósításával összefüggő feladatok támogatása									
						K5	Egyéb működési célú kiadások							786 200 000		
						K8	Egyéb felhalmozási célú kiadások							38 800 000		
401873			10				Kincstárt megillető díjak, befizetések és jutalékok elszámolása									
						K3	Dologi kiadások							495 000		
	XIV.						Belügyminisztérium									
		3					Szociális és gyermekvédelmi intézményrendszer									
334462			1			K3	Szociális és gyermekvédelmi, gyermekjóléti feladatellátás és irányítás intézményei									
003737			5				Büntetés-végrehajtás									
						K1	Személyi juttatások							999 387 318		
						K2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó							121 796 347		
						K3	Dologi kiadások							121 519 017		
		9					Gyógyító-megelőző ellátás szakintézetek									
331651			1				Országos Kórházi Főigazgatóság									
						K1	Személyi juttatások							57 522 124		
						K2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó							7 477 876		
						K3	Dologi kiadások							685 000 000		
002950			11				Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyászati Központ									
						K1	Személyi juttatások							199 450 000		
						K2	Munkaadókat terhelő járulékok és szociális hozzájárulási adó							34 965 500		
						K3	Dologi kiadások							1 806 684 500		
						K6	Beruházások							925 000 000		
						K7	Felújítások							35 000 000		
334484			15				Klebelsberg Központ									
						K3	Dologi kiadások							2 296 356 250		
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Agazati célfeladatok									
401728			64			K3	Agazati informatikai feladatok finanszírozása									
							Dologi kiadások							8 484 000 000		
244201			32			K5	Szociális, gyermekvédelmi, gyermekjóléti és fogyatékos személyek esélyegyenlőségét elősegítő célelőirányzatok									
				1			Szociális célú nem állami humánszolgáltatások támogatása									
							Egyéb működési célú kiadások							608 543 771		
	XVI.						Építési és Közlekedési Minisztérium									
		10					Fejezeti kezelésű előirányzatok									
			1				Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok									
386540				2			Vasúti fejlesztések									
						K8	Egyéb felhalmozási célú kiadások							26 500 000 000		
395917			3				Országos közúthálózat felújítása									
						K3	Dologi kiadások							209 874		
						K8	Egyéb felhalmozási célú kiadások							349 790 126		
			2				Települési és infrastrukturális fejlesztési feladatok									

forintban

M A G Y A R K Ö Z L Ö N Y • 2024. évi 91. szám

Államháztartási egyseljesztés azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog-cím csop. szám	Jog-cím szám	Kiemelt előír. szám	TÁMOGATÁS					A módosítás jogcíme	Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/határozat sorszáma
							Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog-cím csop. név	Jog-cím név				
	XI.	30					Miniszterelnökség								
			1				Fejezeti kezelésű előirányzatok								
				30			Célelőirányzatok								
386728					4		Egyházi célú központi költségvetési hozzájárulások						40 000 000		
	XII.	20					Agrárminisztérium								
			3				Fejezeti kezelésű előirányzatok								
				2			Mezőgazdasági feladatok								
386917							Mezőgazdasági szakmai feladatok						453 075 700		
	XIII.	21					Honvédelmi Minisztérium								
			6				Sport feladatokhoz kapcsolódó fejezeti kezelésű előirányzatok								
387017							Sportági fejlesztési koncepciók megvalósításával összefüggő feladatok támogatása						825 000 000		
401873			10				Kincstár megillető díjak, befizetések és jutalékok elszámolása						495 000		
	XIV.	3					Belügyminisztérium								
			1				Szociális és gyermekvédelmi intézményrendszer								
334462							Szociális és gyermekvédelmi, gyermekjóléti feladatellátás és irányítás intézményei						219 200 625		
003737			5				Büntetés-végrehajtás						1 242 702 682		
				9			Gyógyító-megelőző ellátás szakintézményei								
331651			1				Országos Kórházi Főigazgatóság						750 000 000		
002950			11				Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ						3 001 100 000		
334484			15				Klebelsberg Központ						2 296 356 250		
				20			Fejezeti kezelésű előirányzatok								
				1			Ágazati célfeladatok								
401728				64			Ágazati informatikai feladatok finanszírozása						8 484 000 000		
				32			Szociális, gyermekvédelmi, gyermekjóléti és foglalkoztatási esélyegyenlőségi elősegítő célelőirányzatok								
244201				1			Szociális célú nem állami humánszolgáltatások támogatása						608 543 771		
	XVI.	10					Építési és Közlekedési Minisztérium								
				1			Fejezeti kezelésű előirányzatok								
				2			Közlekedési célú fejezeti kezelésű előirányzatok								
386540				3			Vasúti fejlesztések						26 500 000 000		
395917							Országos közutahálózat felújítása						350 000 000		
				2			Települési és infrastrukturális fejlesztési feladatok								
401028							Vízilétesítmény-fejlesztések						2 085 980 046		
	XVIII.	1					Külgazdasági és Külügyminisztérium								
004107							Külgazdasági és Külügyminisztérium központi igazgatása						4 750 000		
				7			Fejezeti kezelésű előirányzatok								
							Célelőirányzatok								
386162				3			Külgazdasági fejlesztési és kutatási programok						15 000 000 000		
386151				2			Külgazdasági fejlesztési célú szervezeti támogatások						1 095 250 000		
255389				3			Nemzetközi tagdíjak és európai uniós befizetések						9 589 200 000		
				9			Hungary Helps Programhoz kapcsolódó feladatok								
367206				1			Hungary Helps Programhoz kapcsolódó támogatások						1 580 000 000		
241790				3			Nemzetközi Fejlesztési Együttműködés						1 569 451 220		
	XX.	7					Kulturális és Innovációs Minisztérium								
227942							Egyetemek, főiskolák						2 222 990 950		
	XXI.	20					Miniszterelnöki Kabinetiroda								
				1			Fejezeti kezelésű előirányzatok								
							Célelőirányzatok								
347762				28			Kormányzati infokommunikációs szolgáltatások						6 528 220 722		
400751				33			A kiemelt nemzetközi sportesemények és egyéb kiemelt állami rendezvények lebonyolítása						1 930 950 000		
	XXIII.	10					Nemzetgazdasági Minisztérium								
				2			Fejezeti kezelésű előirányzatok								
256101							Hozzájárulás a Művészetek Palotájának működtetéséhez						2 250 000 000		
	XXXI.	6					Központi Statisztikai Hivatal								
							Fejezeti kezelésű előirányzatok								
404140				2			Nemzeti Adatgyűjtő Ügynökség Korlátolt Felelősségű Társaság támogatása						642 679 104		

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki		A támogatás folyósítása/zárólapja (módosítása +/-)		Összesen		I. n.év		II. n.év		III. n.év		IV. n.év	
Magyar Államkincstár 1 példány		időarányos teljesítésarányos egyéb: azonnal		102 004 403 123						102 004 403 123			

* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

6531

2. melléklet az 1281/2024. (IX. 17.) Korm. határozathoz

XII. Agrárminisztérium
 XIV. Belügyminisztérium
 XV. Pénzügyminisztérium
 XX. Kulturális és Innovációs Minisztérium
 XXI. Miniszterelnöki Kabinetiroda
 XXV. Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium
 LXXII. Egészségbiztosítási Alap

ADATLAP A KÖLTSÉGVETÉSI ELŐIRÁNYZATOK MÓDOSÍTÁSÁRA
 Költségvetési év: 2024.

forintban

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	KIADÁSOK					Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/ határozat száma									
												Kiemelt előirányzat neve																
	XII.						Agrárminisztérium																					
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			2				Földügyi, öntözési és erdészeti feladatok																					
386884				1			Földügyi feladatok																					
						K3																						
	XIV.						Belügyminisztérium																					
003704		1					Belügyminisztérium igazgatása																					
						K5																						
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			33				Egészségügyi ágazati előirányzatok																					
386706				1			Egészségügyi ellátási és fejlesztési feladatok																					
						K5																						
	XV.						Pénzügyminisztérium																					
237287		8					Magyar Államkincstár																					
						K1																						
						K2																						
						K3																						
	XX.						Kulturális és Innovációs Minisztérium																					
227942		7					Egyetemek, főiskolák																					
						K3																						
	XXI.						Miniszterelnöki Kabinetiroda																					
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			1				Célelőirányzatok																					
404362				7			Lechner Tudásközpont Nkft. szakmai feladatainak ellátása																					
						K3																						
						K8																						
	XXV.						Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium																					
		10					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
280578			1				Területfejlesztési feladatok																					
						K1																						
						K2																						
	LXXII.						Egészségbiztosítási Alap																					
		5					Egészségbiztosítási költségvetési szervek																					
219217			1				Központi hivatali szerv																					
						K3																						

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

forintban

Államháztartási egydi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím cso- p. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím cso- p. név	Jog- cím név	BEVÉTEL					Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/ határozat száma									
												Kiemelt előirányzat neve																
	XIV.						Belügyminisztérium																					
003704		1				B1	Belügyminisztérium igazgatása																					
							Működési célú támogatások államháztartáson belülről																					
	XX.						Kulturális és Innovációs Minisztérium																					
227942		7				B1	Egyetemek, főiskolák																					
							Működési célú támogatások államháztartáson belülről																					
	LXXII.						Egészségbiztosítási Alap																					
		5					Egészségbiztosítási költségvetési szervek																					
219217			1				Központi hivatali szerv																					
						B1																						
							Működési célú támogatások államháztartáson belülről																					

Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű

Államháztartási egyeidi azonosító	Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jog- cím csop. szám	Jog- cím szám	Kiemelt előir. szám	Fejezet név	Cím név	Alcím név	Jog- cím csop. név	Jog- cím név	T Á M O G A T Á S										Módosítás (+/-)	A módosítás következő évre áthúzódó hatása	A módosítást elrendelő jogszabály/ határozat száma				
												Kiemelt előirányzat neve													A módosítás jogcíme			
	XII.						Agrárminisztérium																					
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			2				Földügyi, öntözési és erdészeti feladatok																					
386884				1			Földügyi feladatok																		-481 642 690			
	XIV.						Belügyminisztérium																					
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			33				Egészségügyi ágazati előirányzatok																					
386706				1			Egészségügyi ellátási és fejlesztési feladatok																			-63 500 000		
	XV.						Pénzügyminisztérium																					
237287		8					Magyar Államkincstár																					
	XXI.						Miniszterelnöki Kabinetiroda																					
		20					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
			1				Célelőirányzatok																					
404362				7			Lechner Tudásközpont Nkft. szakmai feladatainak ellátása																					
	XXV.						Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium																					
		10					Fejezeti kezelésű előirányzatok																					
280578			1				Területfejlesztési feladatok																					
	LXXII.						Egészségbiztosítás Alap																					
		5					Egészségbiztosítási költségvetési szervek																					
219217			1				Központi hivatali szerv																					
Az előirányzat-módosítás érvényessége: a) a költségvetési évben egyszeri jellegű																												
							Foglalkoztatottak létszáma (fő) - időszakra																					

Az adatlap 1 eredeti példányban töltendő ki	A támogatás folyósítása/zárólása (módosítása +/-) időarányos teljesítésarányos egyéb: azonnal	Összesen	I. n.év	II. n.év	III. n.év	IV. n.év
Magyar Államkincstár 1 példány		1 246 435 433			1 246 435 433	

* Az összetartozó előirányzat-változásokat (+/-) egymást követően kell szerepeltetni.

3. melléklet az 1281/2024. (IX. 17.) Korm. határozathoz

1. Az 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat 1. mellékletében foglalt táblázat 10. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

	[Döntés éve	Program neve	Konzorciumvezető/pályázó	Támogatás összege (forint)			
				2023	2024	2025	2026]
10	2023	Digitális Európa Program (SME4DD)	Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség	18 185 000	56 732 410	56 393 965	–

2. Az 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat 1. mellékletében foglalt táblázat 13. és 14. sora helyébe a következő rendelkezések lépnek:

	[Döntés éve	Program neve	Konzorciumvezető/pályázó	Támogatás összege (forint)			
				2023	2024	2025	2026]
13	2023	Digitális Európa Program (EuroCC-2)	Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség	–	100 000 000	181 759 720	–
14	2023	Digitális Európa Program (QCIHungary)	Kormányzati Informatikai Fejlesztési Ügynökség Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Eötvös Loránd Tudományegyetem Wigner Fizikai Kutatóközpont	229 849 951	1 007 311 260	364 316 060	200 000 000

4. melléklet az 1281/2024. (IX. 17.) Korm. határozathoz

1. Az 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat 1. mellékletében foglalt táblázat 10. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

	[Döntés éve	Program neve	Konzorciumvezető/pályázó	Támogatás összege (forint)			
				2023	2024	2025	2026]
10	2023	Digitális Európa Program (SME4DD)	Digitális Kormányzati Fejlesztés és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság	18 185 000	56 732 410	56 393 965	–

2. Az 1548/2023. (XII. 13.) Korm. határozat 1. mellékletében foglalt táblázat 13. és 14. sora helyébe a következő rendelkezések lépnek:

	[Döntés éve	Program neve	Konzorciumvezető/pályázó	Támogatás összege (forint)			
				2023	2024	2025	2026]
13	2023	Digitális Európa Program (EuroCC-2)	Digitális Kormányzati Fejlesztés és Projektmenedzsment Korlátolt Felelősségű Társaság	–	100 000 000	181 759 720	–
14	2023	Digitális Európa Program (QCIHungary)	Pro-M Professzionális Mobilszolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Eötvös Loránd Tudományegyetem Wigner Fizikai Kutatóközpont	229 849 951	1 007 311 260	364 316 060	200 000 000

A miniszterelnök 106/2024. (IX. 17.) ME határozata a Magyarország Kormánya és a Csádi Köztársaság Kormánya közötti pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló megállapodás létrehozására adott felhatalmazásról

A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló 2005. évi L. törvény 5. § (1) bekezdése szerinti hatáskörömben eljárva, a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztése alapján

1. egyetértek a Magyarország Kormánya és a Csádi Köztársaság Kormánya közötti pénzügyi együttműködési keretprogram kialakításáról szóló megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) létrehozásával;
2. felhatalmazom a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a tárgyalásokon részt vevő személyeket kijelölje;
3. felhatalmazom a külgazdasági és külügyminisztert vagy az általa kijelölt személyt, hogy a tárgyalások eredményeként előálló szövegtervezetet kézjeggyével lássa el;
4. felhívom a külgazdasági és külügyminisztert, hogy a Megállapodás létrehozásához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
5. felhívom a külgazdasági és külügyminisztert és az igazságügyi minisztert, hogy a Megállapodás létrehozását követően a Megállapodás szövegének végleges megállapítására való felhatalmazásról szóló határozat tervezetét haladéktalanul terjesszék a Kormány elé.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A miniszterelnök 107/2024. (IX. 17.) ME határozata
a Magyarország Kormánya és a Görög Köztársaság Kormánya között a minősített adatok cseréjéről és
kölcsönös védelméről szóló egyezmény létrehozására adott felhatalmazásról**

A nemzetközi szerződésekkel kapcsolatos eljárásról szóló 2005. évi L. törvény 5. § (1) bekezdése szerinti hatáskörömben eljárva, a Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter és a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztése alapján

1. egyetértek a Magyarország Kormánya és Görög Köztársaság Kormánya között a minősített adatok cseréjéről és kölcsönös védelméről szóló egyezmény (a továbbiakban: Egyezmény) létrehozásával;
2. felhatalmazom a Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető minisztert, hogy – az érintett miniszterekkel egyetértésben – a tárgyalásokon részt vevő személyeket kijelölje;
3. felhatalmazom a Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető minisztert vagy az általa kijelölt személyt, hogy a tárgyalások eredményeként előálló szövegtervezetet kézjeggyével lássa el;
4. felhívom a külgazdasági és külügyminisztert, hogy az Egyezmény létrehozásához szükséges meghatalmazási okiratot adja ki;
5. felhívom a Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető minisztert és a külgazdasági és külügyminisztert, valamint az igazságügyi minisztert, hogy az Egyezmény létrehozását követően az Egyezmény szövegének végleges megállapítására való felhatalmazásról szóló határozat tervezetét haladéktalanul terjesszék a Kormány elé.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Bíró Attila.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <https://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.